

Misiunile programului de studii INGINERIA TRANSPORTURILOR (ciclul I – program de 4 ani) - Anul II
Modalitati si criterii de evaluare, asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la disciplinele programului

Misiuni ale programului de studii

Misiunea didactica	Formarea de specialiști in domeniul transporturilor rutiere si feroviare care sa posede cunostinte de bază în problematica complexă a sistemelor de transport și a celor conexe (informatica, electronica, automatica și telecomunicațiile specifice activităților de transport), ingineria mediului, sistematizarea si dezvoltarea rețelilor de transport, organizarea si operarea sistemelor de transport, controlul traficului rutier si feroviar, analiza si optimizarea elementelor sistemelor de transport rutiere si feroviare.
Misiunea de cercetare	Solutionarea problemelor legate de mobilitate, planficarea rețelilor de transport (intermodalitate), organizarea si optimizarea transportului rutier si feroviar, controlul traficului feroviar si rutier, reducerea influențelor negative ale poluării mediului cauzată de transporturi, creșterea confortului și a siguranței în transporturi.

Modalitati si criterii de evaluare; asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la discipline

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati si criterii de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5, conditia de acordare a notei 10, asigurarea conditiilor de evaluare)	Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive in cadrul disciplinei
1	II Ing.Tran.	Rezistența materialelor I	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, • 2-3 examinatori interni • 5 subiecte, din care 2 din teoria predată la curs și 3 aplicații; • Nota 5 la examen se acordă pe baza unei evaluări unice vizând întreaga materie; • Nota finală se calculează cu formula stabilită de upt cu condiția de promovare a laboratorului și a temelor de casă; • Examenul și răspunsul se dau în sala fixată de decanat în aceeași zi ; • Sala repartizata de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial constând din un subiect teoretic și două aplicații cu o pondere de 50% din note la examen (nota este recunoscută până la absolvirea promoției). • Lucrările de casă se dau după ce capitolele care trebuie tratate au fost prezentate la curs și seminar fapt ce permite o verificare a acumularilor progresive cu referire directă la aplicațiile date apoi la examen.
2	II Ing.Tran.	Rezistența materialelor II	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, • 2-3 examinatori interni • 5 subiecte, din care 2 din teoria predată la curs și 3 aplicații; • Nota 5 la examen se acordă pe baza unei evaluări unice vizând întreaga materie; • Nota finală se calculează cu formula stabilită de upt cu condiția de 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial constând din un subiect teoretic și două aplicații cu o pondere de 50% din note la examen (nota este recunoscută până la absolvirea promoției). • Lucrările de casă se dau după ce

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati si criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5, conditia de acordare a notei 10, asigurarea conditiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive in cadrul disciplinei
			<p>promovare a laboratorului și a temelor de casă;</p> <ul style="list-style-type: none"> Examenul și răspunsul se dau în sala fixată de decanat în aceeași zi 	<p>capitolele care trebuie tratate au fost prezentate la curs și seminar fapt ce permite o verificare a acumulărilor progresive cu referire directă la aplicațiile date apoi la examen.</p>
3	II Ing.Tran.	Tehnologia materialelor II	<ul style="list-style-type: none"> Evaluare distribuita 2 examinatori interni; 2 lucrări cu câte 2 subiecte fiecare; nota de promovare min. 5 la fiecare subiect Participarea la modulele sedintelor de laborator finalizate cu colocviu; Fiecare subiect are pondere de 25% din nota finala sala repartizată de decanat. 	<ul style="list-style-type: none"> Fiecare nota constituie un bun dobândit până la absolvire
4	II Ing.Tran.	Mecanică I	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris, 2 examinatori interni Întrebări grupate, Nota 5 pentru obținerea la fiecare grup de întrebări a ½ din punctaj și promovarea laboratorului care include și promovarea cel puțin a uneia din temele de casă Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> Examen parțial cu pondere de 40 % și teme de casă cu pondere de 10 % în nota finală (note recunoscute până la absolvirea promoției)
5	II Ing.Tran.	Vibrațiile sistemelor mecanice	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris, 2 examinatori interni Întrebări grupate, Nota 5 pentru obținerea la fiecare grup de întrebări a ½ din punctaj și promovarea laboratorului care include și promovarea cel puțin a uneia din temele de casă Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> Examen parțial cu pondere de 40 % și teme de casă cu pondere de 10 % în nota finală (note recunoscute până la absolvirea promoției)
6	II Ing.Tran.	Știința materialelor II	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris, 2 examinatori interni 4 – 6 întrebări Nota 5 pentru un minim de cunoștințe și promovarea laboratorului. Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> Examen parțial cu pondere de 40 % în nota finală.
7	II Ing.Tran.	Toleranțe și control dimensional	<ul style="list-style-type: none"> Evaluare distribuita Minim doi examinatori Lucrare scrisă cu 4 întrebări pe bilet-3 de teorie și o aplicație. Nota se acorda după formula: $n = (n_{ap} + n_i) / 2$ $N_{ap} = (n_t + n_p) / 2$ în care: N_{ap}-nota la activitatea pe parcurs N_i-nota la lucrarea scrisă; N_t-media notelor la testele de lucrări de laborator; N_p-nota pe frecvența (ex: frecvența 75%-nota 7,5. Obs, toate notele trebuie să fie minim 5. Nota maxima 10 se acorda dacă $n > 9,5$ sau ,pentru studentii care acumuleaza frecvența 100% la curs și laborator(fara recuperari) dacă $n > 8$ 	<ul style="list-style-type: none"> Conform RODPI al UPT

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati si criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5, conditia de acordare a notei 10, asigurarea conditiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive in cadrul disciplinei
8	II Ing.Tran.	Desen tehnic și infografică	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita cu probă practică pe calculator • Evaluatori–cadrele didactice care au îndrumat activitatea la lucrarile de laborator. • O proba practica pe calculator: modelare parametrică volumică,(mpv); • Nota finala: nota finala = parte_intreaga din $(k1*e+k2*p+0,5)$ unde: e=nota la proba practică; p=nota pentru activitatea pe parcurs; k1, k2 =coeficienti de ponderare: $k1 =k2 =0,5$. • Nota la proba practică are în vedere utilizarea efectivă și eficientă a modelelor parametrice pentru piese, modelarea corectă a ansamblului, aplicarea tehnicilor de randare, vizualizare realistă în perspectivă și iluminare, realizarea corectă a prezentării animate dpdv al conținutului și tehnicilor specifice, organizarea proiectului. Forma de prezentare finală și predare este electronică. • Nota pentru activitatea pe parcurs se stabileste cu formula:$p=(p1 + p2) /2$, unde:p1 =nota pentru prezenta la orele de laborator (conform orarului afisat);p2 =nota pentru modul de efectuare a lucrarilor de laborator, gradul si calitatea participarii la discutii si dezbateri si raspunsurile date la intrebari in cadrul orelor de laborator. • Nota finala 5 rezultata ca medie aritmetica dintre nota 5 la activitate obtinuta pentru efectuarea lucrarilor de laborator si nota 5 obtinuta la proba practică. • sala in care s-au efectuat lucrarile de laborator. 	<ul style="list-style-type: none"> • Este recunoscuta nota obtinuta pana la absolvirea promotiei. • Activitatea pe parcurs se incheie cu nota si este recunoscuta pana la absolvirea promotiei numai daca studentul a efectuat toate lucrarile de laborator.
9	II Ing.Tran.	Mecanisme	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris 3 ore; • 2 examinatori interni • 3 întrebări • Nota 5 se acordă cu condiția cunoașterii a cel puțin 60% din materia aferentă fiecărei întrebări • Promovarea aplicațiilor este obligatorie integral; • Ponderea activității pe parcurs la nota finala 40 %; • Sala repartizata de decanat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial cu 1 sau 2 subiecte cu pondere de 25% / subiect (note recunoscute până la absolvirea promoției)
10	II Ing.Tran.	Matematici asistate de calculator	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita constând în 2 lucrări scrise • Minim 2 examinatori interni • 2 subiecte teoretice și 2 probleme aplicative cu câte 2 întrebări • Nota 5 se acordă pentru 40% din punctajul maxim la fiecare grup de subiecte și promovarea activității pe parcurs (seminar) • Nota 10 se acordă pentru obținerea a 90% din punctajul maxim. • Ponderea activității pe parcurs în nota finală este 33%. 	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare parțială după 7 săptămâni , cu 50% pondere în nota finală (notă recunoscută până la absolvirea promoției). • Promovarea activității pe parcurs (la seminar) cu nota recunoscută până la absolvirea promoției.
11	II Ing.Tran.	Mașini și sisteme de producție	<ul style="list-style-type: none"> • Examen oral • 2 examinatori interni • subiect cu 2 puncte teorie, o aplicatie practica • Nota de trecere pentru obținerea la fiecare din cele 3 puncte a notei 5 și promovarea laboratorului • Ponderea activității pe parcurs în nota finală este 33%. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se respectă RODPI al UPT • Examen cu pondere de 40 % în nota finală ; • note recunoscute până la absolvirea promoției.

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati si criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5, conditia de acordare a notei 10, asigurarea conditiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive in cadrul disciplinei
			<ul style="list-style-type: none"> • Sală repartizată de decanat 	
12	II Ing.Tran.	Fundamente de inginerie electrică și electronică	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris 3 ore • 2 examinatori interni • 2 subiecte teoretice si unul aplicativ cu mai multe subpuncte • Nota 5 la examen se acordă dacă se obține minimum 40 % din punctajul întrebărilor teoretice si al aplicatiei • Nota 10 la examen se acordă pentru obținerea a 90 % din punctaj (teorie respectiv probleme) • Ponderile in nota finala la disciplina sunt : 2/3 nota de la examen si 1/3 nota de la activitatea pe parcurs • Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluarea cunoștințelor de la fiecare lucrare de laborator • Teste periodice privind gradul de însușire a cunoștințelor predate • Evaluare de sinteză la examen
13	II Ing.Tran.	Fundamente de automatizări	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita, prin lucrare scrisă • 2 examinatori interni • 5-6 întrebări teoretice si 1 aplicativa, • Fiecare subiect are un numar de puncte, astfel incat insumate sa se obtina 9 puncte plus un punct de start. Pentru nota 5 trebuie sa se obtina minim 4 puncte insumate (plus unul de start) dar obtinute din nu mai puțin de 4 subiecte. • Activitatea de la seminar are o pondere de 33 % în nota finală • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluarea cunoștințelor la seminar: teoretice, practice prin întrebări scrise • Evaluare recapitulativă și de sinteză la lucrarea scrisă finală
15	II Ing.Tran.	Microeconomie	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita: • Notă pentru activitatea pe parcurs acordată de asistent + 2 lucrari scrise • Examinatori : titularul de curs + 1,2 asistenți • Fiecare lucrare are 1subiect de teorie + 1 problemă • Nota de promovare obligatorie pentru fiecare subiect • Nota 5 pentru cunoștințe minime de bază • Sala planificată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificarea parțială, cu recunoașterea subiectului tratat de nota 5, pondere 50% din nota de finală.
16	II Ing.Tran.	Educație fizică	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • Îndeplinirea a min. 50% a baremurilor de la probele de control și frecventarea a 10 lectii / semestru. 	<ul style="list-style-type: none"> • Testarea periodica a nivelului deprinderilor motrice de baza prevazute in probele de control: viteza, indemanare, forta, rezistenta (V.I.R.F.)
17	II Ing.Tran.	Practică	<ul style="list-style-type: none"> • Colocviu • 2 examinatori • Admis: îndeplinirea în totalitate a activității de la practică și prezentarea dosarului individual cuprinzând rezultatul activității efectuate 	<ul style="list-style-type: none"> • Calificativ recunoscut pînă la absolvirea promoției