

Misiunile programului de studii INGINERIA TRANSPORTURILOR (ciclul I – program de 4 ani) - Anul I
Modalitati si criterii de evaluare, asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la disciplinele programului

Misiuni ale programului de studii

Misiunea didactica	Formarea de specialiști in domeniul transporturilor rutiere si feroviare care sa posede cunostinte de bază în problematica complexă a sistemelor de transport și a celor conexe (informatica, electronica, automatica și telecomunicațiile specifice activităților de transport), ingineria mediului, sistematizarea si dezvoltarea rețelilor de transport, organizarea si operarea sistemelor de transport, controlul traficului rutier si feroviar, analiza si optimizarea elementelor sistemelor de transport rutiere si feroviare.
Misiunea de cercetare	Solutionarea problemelor legate de mobilitate, planficarea retelelor de transport (intermodalitate), organizarea si optimizarea transportului rutier si feroviar, controlul traficului feroviar si rutier, reducerea influențelor negative ale poluării mediului cauzată de transporturi, creșterea confortului și a siguranței în transporturi.

Modalitati si criterii de evaluare; asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la discipline

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati si criterii de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5, conditia de acordare a notei 10, asigurarea conditiilor de evaluare)	Asigurarea recunoasterii acumulărilor progresive in cadrul disciplinei
1	I Ing.Tran.	Analiză matematică	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • Doi examinatori interni • Un subiect de teorie cu 1-3 întrebări și 2 probleme cu câte 2-4 întrebări • Nota 5 se acordă dacă se obține la fiecare subiect cca 40% din punctaj și promovează activitatea pe parcurs (seminar) • Nota 10 se obține dacă se cunoaște între 90%-100% din punctaj • Ponderea seminarului este de 33% din nota finala • Sala repartizata de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen după 7 săptămâni , cu 50% din întrebările de la examenul semestrial (durata 1,5 ore), ponderea aplicațiilor fiind de 33% din nota finală • Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.
2	I Ing.Tran.	Algebră și geometrie	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris: 3 ore(1,5+1,5 ore) • 2 examinatori interni • 6 subiecte: 2 x (1 teorie + 2 aplicații) • Nota 5: obtinerea la fiecare subiect 44% - 50% din punctaj • Nota 10: daca se cunoaste intre 94%-100% (x 2) din punctaj • Ponderea seminarului in nota finala 33 %. • Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial cu pondere 33% în nota finală • Notele obținute sunt recunoscute până la absolvirea promoției.

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati si criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5, conditia de acordare a notei 10, asigurarea conditiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive in cadrul disciplinei
3	I Ing.Tran.	Fizică	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, • 2 examinatori interni • Răspunsuri deschise și cu răspunsuri scurte formulate de student • Numărul total al întrebărilor este 9 • 1 punct pentru fiecare întrebare 1 punct din start • Nota 5 rezultă din sumarea punctelor • Promovarea laboratorului care include efectuarea și prelucrarea datelor experimentale la 5 lucrări; • Promovarea seminarului include participarea la cel puțin 2/3 din seminarii și media 5 la răspunsurile orale. • Ponderea activității pe parcurs in nota finala 33 %; • Sala de examen este repartizată de către decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Sunt recunoscute până la absolvirea promoției următoarele note sau medii ale notelor: <ul style="list-style-type: none"> - Nota la examenele parțiale; - Media la laborator; - Media la seminar; - Nota la testul de probleme; - Notele la lucrările distribuite
4	I Ing.Tran.	Utilizarea și programarea calculatoarelor	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • Notare la fiecare lucrare de laborator, cu pondere 75 % din nota finala • Lucrare scrisa finala, care sa evalueze cunostiintele finale cu 2 examinatori interni cu pondere 25 % din nota finala-6 întrebări grupate, cu punctaj total 10 • Nota 5 pentru obținerea la fiecare grup de întrebări a ½ din punctaj și promovarea laboratorului uneia din temele de casă • Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare pe parcurs cu pondere de 50 % din activitatea de laborator si o lucrare de control. • Notele obținute sunt recunoscute până la absolvirea promoției.
5	I Ing.Tran.	Geometrie descriptivă și desen tehnic	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita la geometrie descriptivă (g.d): • Test grilă cu 20 de întrebări din partea teoretică a cursului, un răspuns corect din trei oferite, sau subiect de sinteză din curs. • 1-2 probleme-aplicații din părți fundamentale ale g.d (cu aplicații în domeniul ingineriei mecanice) • Se susține în săptămâna 7. • Se notează distinct fiecare parte, obținându-se 2 note • Evaluare distribuita (dt) • Test grilă cu 20 de întrebări din cunoștințele predate la curs (reguli generale privind întocmirea și citirea/înțelegerea informațiilor conținute de desenele tehnice) • Aplicații- desene: 1 desen de execuție piesă, 1 desen de ansamblu,1 test de ordonare de proiecții- verifică capacitatea de „ vedere în spațiu”, respectiv înțelegerea formei (geometriei pieselor de complexitate medie. • Se notează distinct fiecare parte, obținându-se 4 note • Verificarea se susține în săptămânile 13-14 • Nota finală se calculează cu formula: $n = k_1 \cdot E + k_2 \cdot P + 0,5$ unde: $k_1 = 0,6$ $k_2 = 0,4$ e-nota la verificari, egală cu media aritmetică a notelor la verificări p-nota pentru activitatea pe parcurs, calculată cu: $0,2 \cdot n_{frecv.} + 0,8 \cdot n_{lucr. \text{ Sală și lucr. de casă}}$. • Nota se calculează numai după promovarea fiecărei componente (6 note și 5). • Ponderea evaluării pe parcurs 0,5 si evaluari finale 0,5. • Examenul este scris și se susține în sala programată de decanat, în prezența titularului de disciplină și a cadrului didactic care a condus aplicațiile. 	<ul style="list-style-type: none"> • Toate notele de promovare la subiectele de verificare la g.d și d.t sunt recunoscute până la absolvirea promoției

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati si criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5, conditia de acordare a notei 10, asigurarea conditiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive in cadrul disciplinei
6	I Ing.Tran.	Chimie generală	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, • 2 examinatori interni • La examen 7 subiecte a câte 1 punct, un subiect de 2 puncte, 1 punct start • Pentru nota 5 la examen obținerea a 4 puncte din răspunsuri corecte • Promovarea disciplinei este conditionat de obtinerea notei 5, la activitatea pe parcurs: • pentru nota finală 10: media finală minim 9,50 (ponderi: notă examen 2/3; notă activitate pe parcurs 1/3); • sală repartizată de decanatul facultății. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rezultatele determinărilor experimentale și rezultatele testelor sunt notate și cuantificate în „nota la activitatea pe parcurs”; • Notele obținute sunt recunoscute până la încheierea situației studentului respectiv
7	I Ing.Tran.	Limbi de circulație internațională	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita, • 2 examinatori interni; • 1 proba scrisa si 5 probe orale • Nota 10 pt obtinerea a 100% din punctajul aferent fiecarei probe • Nota 5 pentru obținerea a 50 % din punctajul aferent fiecarei probe • Ponderea probelor orale in nota finala 50 %; • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Note recunoscute până la incheierea situației studentului respectiv..
8	I Ing.Tran.	Educație fizică	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • Îndeplinirea a min. 50% a baremurilor de la probele de control și frecventarea a 10 lectii / semestru. • Testarea periodica a nivelului deprinderilor motrice de baza prevazute in probele de control: viteza, indemanare, forta, rezistenta (v.i.r.f.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Note recunoscute până la absolvirea promoției.
9	I Ing.Tran.	Practică	<ul style="list-style-type: none"> • Colocviu • 2 examinatori interni • Admis: îndeplinirea în totalitate a activității de la practică si prezentarea dosarului individual cuprinzând rezultatul activității efectuate. 	<ul style="list-style-type: none"> • Calificativ recunoscut pînă la absolvirea promoției
10	I Ing.Tran.	Matematici speciale	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita scris • Doi examinatori interni • Un subiect de teorie cu 1-3 întrebări și 2 probleme cu câte 2-4 întrebări. • Nota 5 se acordă dacă se obține la fiecare subiect cca 40% din puncte și promovează activitatea pe parcurs (seminar); • Evaluare după 7 săptămâni , cu 50% din întrebările de la evaluarea semestrială (durata 1,5 ore); • Nota 10 se obține dacă se cunoaște între 90%-100% din punctaj; • Ponderea seminarului este de 33% din nota finală • Sala repartizată de decanat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la incheierea situației absolventului.
11	I Ing.Tran.	Cultură și civilizație	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita, 2 prezentări, 3 subiecte. • 2 examinatori interni; • Nota 5 se acordă pentru 50% răspunsuri corecte. • Nota 10 se acordă pentru răspunsuri complete la toate întrebările • Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Conform RODPI pentru discipline cu evaluare distribuita. • Notele obtinute sunt recunoscute pina la incheierea situației studentului respectiv.
12	I	Știința materialelor I	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, • 2 examinatori interni 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial cu pondere de 40 % în nota finală.

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati si criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5, conditia de acordare a notei 10, asigurarea conditiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive in cadrul disciplinei
	Ing.Tran.		<ul style="list-style-type: none"> • 4 – 6 întrebări • Nota 5 pentru un minim de cunoștințe și promovarea activitatii laboratorului. • Ponderea activitatii pe parcurs in nota finala 50 %; • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Note recunoscute până la absolvirea promoției.
13	I Ing.Tran.	Fundamente de mecanică	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • 3 subiecte teorie + 2 subiecte probleme • Notare pe bază de barem comunicat studenților • Nota 5 pentru obținerea notei 5 la fiecare subiect și promovarea cel puțin a uneia din cele 2 lucrări de control pe parcurs • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial cu pondere de 50 % și lucrări de control cu pondere de 10 % în nota finală ; • note recunoscute până la absolvirea promoției.
15	I Ing.Tran.	Grafică tehnică asistată de calculator I	<ul style="list-style-type: none"> • Examen –oral • Nota finală =0,6 notă examen + 0,4 nota activitate • Nota minima de promovare trebuie sa fie 5, cu conditia ca ambele componente sa fie minim 5 • Examenul cuprinde: • Un subiect de sinteză theoretic (sesiune) • Suspinerea unui proiect graphic (sesiune) • Desen 2d (săptămâna 7) • Desen 3d(săptămâna 13) • 1 și 2 se sustin în sesiune, conform celor 2 programari • 3 și 4 la laborator. • Sala de examen: laboratorul de grafică al catedrei • La examen se prezinta minim 2 examinatori interni; • N. Examen =media aritmetică a celor 4 componente • N. Activitate = 0,2 n. Frecvență + 0,3 n. Teste + 0,5 n. Laboraor • N. Laborator = notă pentru modul de efectuare a lucrărilor. 	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluarea distribuita și respectiv examenul sunt recunoscute pe tot parcursul studiilor
16	I Ing.Tran.	Tehnologia materialelor I	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris; • 2 examinatori; • 4 subiecte la examen; • Nota de promovare min. 5 la fiecare subiect • Participarea la modulele sedintelor de laborator finalizate cu colocviu; • Sala repartizata de decanat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fiecare subiect are pondere de 25% din nota finala • Pentru fiecare subiect, studentul poate opta între: <ul style="list-style-type: none"> - Examen final - Examen partial • Fiecare nota constituie un bun dobândit până la absolvire
17	I Ing.Tran.	Limbi de circulație internațională	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • 1 proba scrisa si 5 probe orale • Probele orale de verificare reprezintă 50% din nota finală • Nota 10 pt obtinerea a 100% din punctajul aferent fiecarei probe • Nota 5 pentru obtinerea a ½ din punctajul aferent fiecarei probe • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Notele obținute sunt recunoscute până la absolvirea promoției.
18	I	Educație fizică	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluarepe parcurs • Îndeplinirea a min. 50% a baremurilor de la probele de control și frecventarea 	<ul style="list-style-type: none"> • Testarea periodica a nivelului deprinderilor motrice de baza prevazute in

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati si criterii de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebari, criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5, conditia de acordare a notei 10, asigurarea conditiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive in cadrul disciplinei
	Ing.Tran.		a 10 lectii / semestru.	probele de control: viteza, indemanare, forta, rezistenta (v.i.r.f.) • Notele obținute sunt recunoscute până la absolvirea promoției.
19	I Ing.Tran.	Practică	<ul style="list-style-type: none"> • Colocviu • 2 examinatori interni • Admis: îndeplinirea în totalitate a activității de la practică si prezentarea dosarului individual cuprinzând rezultatul activității efectuate 	<ul style="list-style-type: none"> • Calificativ recunoscut până la absolvirea promoției