

**Misiunile programului de studii Ingineria Autovehiculelor (ciclul I – program de 4 ani)
Specializarea AUTOVEHICULE RUTIERE - Anii III, IV**

Modalități și criteriile de evaluare, asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive la disciplinele programului

Misiuni ale programului de studii

Misiunea didactica	Misiunea didactică este de a forma cadre cu pregătire superioară, cu competențe necesare în domeniul autovehiculelor rutiere. Se studiază motoarele, transmisiile, caroseriile, suspensiile și celelalte sisteme ale autovehiculelor rutiere, precum și exploatarea, repararea, întreținerea și impactul autovehiculelor asupra mediului. Locurile de muncă vor fi în industria producătoare de autovehicule rutiere, de distribuție, exploatare, reparare și întreținere a lor, în autoservice-uri, autobaze sau agenți economici transportatori.
Misiunea de cercetare	Se întocmesc referate de documentare; analiză și proiectare a componentelor și subansamblelor mecanice; analiză numerică și teste; modelare și simulare numerică cu softuri specializate.

Modalitati si criteriile de evaluare; asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la discipline

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5, conditia de acordare a notei 10, asigurarea conditiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive in cadrul disciplinei
1	III	Mecanisme și Organe de mașini	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • 2 examinatori • Subiecte: test cu 8 întrebări(Organe De Masini) • Nota 5 (la examen) pentru – nota 5 referat + 32 puncte la examen(test) – ambele sunt obligatorii • Nota 10 (la examen) pentru – nota 10 referat + 72 puncte la examen(test) sau nota 9 referat + 80 puncte • Sala repartizata de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Pentru disciplina Organe de Masini, se întocmesc referate de specialitate din materia predata + bibliografie, cu pondere 50% în aprecierea finală a notei de examen. • Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvirea facultatii. • Aprecierea activitatii pe parcurs se face prin nota de laborator (toate lucrarile efectuate cu note minim 5) care intra cu pondere de 25% din nota finala • Nota finala se stabileste in modul urmator: 5/14 nota la disciplina Mecanisme + 9/14 nota la disciplina Organe de Masini
2	III	Mecanica fluidelor și mașini hidraulice	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori • Subiecte: I- 2 probleme; II-10 Întrebări; III- 2 Subiecte Teorie • Nota 5 (la examen) pentru –rezolvarea corectă I și II • Nota 10 pentru – rezolvarea corectă a tuturor subiectelor și promovarea activității pe parcurs • Sala repartizata de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial după 7 săptămâni , cu 33% din nota finală, pentru 2 probleme, (subiectul I de la examenul semestrial). Durata 2 ore. Se face și identificarea studenților foarte slabi cărora la seminar li se dau teme de casă cu pondere în aprecierea finală. • Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei
3	III	Termotehnică	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • Minim 2 examinatori • Subiecte: 3 • Nota 5 pentru noțiuni de bază cunoscute • Nota 10 pentru tratarea detaliată a subiectelor. • Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial după 7 săptămâni , cu 50% din întrebările de la examenul semestrial (durata 2 ore). Se face și identificarea studenților foarte slabi cărora la seminar li se dau teme de casă cu pondere în aprecierea finală. • Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la sfârșitul studiilor
4	III	Tehnologia de fabricație a autovehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori • 3 subiecte, cite un subiect pentru fiecare capitol din curs • Nota 5 pentru raspunsuri de nota 5 la fiecare subiect si promovarea activitatii de laborator, frecventa la curs de peste 50 %. • Nota 10 pentru raspunsuri cotate la note ridicate, vocabular tehnic adecvat, discutarea si intelegerea unor solutii tehnice, promovarea activitatii de laborator, frecventa la curs de peste 80%. 	<ul style="list-style-type: none"> • Două testări pe parcurs, cu recunoașterea subiectului tratat de nota 5, pondere 66% din nota finală. • Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la finalizarea studiilor.
5	III	Metoda elementului finit	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • 2 examinatori; • Proba practica cu intrebari si vizualizare comenzi si procedee specifice aplicatiilor invatate • Nota de promovare min. 5 la fiecare subiect • Sala cu tehnica de calcul a catedrei 	<ul style="list-style-type: none"> • Fiecare nota constituie un bun dobândit până la absolvire
6	III	Dinamica autovehiculelor I	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • Nota finală = 0,6 notă examen + 0,4 nota activitate • Pentru ca activitatea pe parcurs sa fie finalizată trebuie predat și susținut proiectul efectuat (pondere 80% din nota pentru activitate) • Nota minima de promovare trebuie sa fie 5, cu condiția ca ambele componente sa fie minim 5 • Examenul cuprinde: • Sala de examen repartizată de decanat • La examen se prezinta minim 2 examinatori 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota pentru proiect (activitatea pe parcurs) este recunoscută pe tot parcursul studiilor
7	III	Bazele ingineriei autovehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • 2 examinatori; • 3 subiecte la examen; • Nota de promovare min. 5 la fiecare subiect • Sala repartizata de decanat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fiecare nota constituie un bun dobândit până la absolvire
8	III	Elemente de legislație rutieră (facultativ)	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • 2 examinatori • Un subiect de teorie cu 3 întrebări • Nota 5 se acordă dacă se obține la fiecare subiect cca 40% din puncte și promovează activitatea pe parcurs (seminar) • Nota 10 se obține dacă se cunoaște între 90%-100% din punctaj • Ponderea seminarului este de 33% din nota finală • Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Calificativ recunoscut pînă la absolvirea promoției
9	III	Practică	<ul style="list-style-type: none"> • Colocviu 	<ul style="list-style-type: none"> • Calificativ recunoscut pînă la absolvirea

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei
			<ul style="list-style-type: none"> • 2 examinatori • Admis: îndeplinirea în totalitate a activității de la practică și prezentarea dosarului individual cuprinzând rezultatul activității efectuate 	<p>promoției</p>
10	III	Organe de mașini și tribologie	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori • Subiecte: test cu 8 întrebări • Nota 5 (la examen) pentru – nota 5 referat + 32 puncte la examen(test) – ambele sunt obligatorii • Nota 10 (la examen) pentru – nota 10 referat + 72 puncte la examen(test) sau nota 9 referat + 80 puncte • Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Din materia de la examenul semestrial se întocmesc referate de specialitate din materia predată + bibliografie, cu pondere 50% în aprecierea finală a notei de examen. • Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvirea facultății. • Aprecierea activității pe parcurs se face prin nota de laborator (toate lucrările efectuate cu note minim 5) care intră cu pondere de 10% din nota finală; nota la proiect (nota la activitate pe parcurs + nota pe proiect + nota pe susținere)/3 intră cu pondere de 35% din nota finală. • Nota finală se stabilește în modul următor: nota la examen 55%, nota la proiect 35%, nota laborator 10%
11	III	Acționări hidraulice și pneumatice	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris în sesiune • Notare a activității pe parcurs – notare la fiecare lucrare de laborator, • 2 examinatori (titularul disciplinei și al lucrărilor de laborator) • 10 subiecte (întrebări pentru verificarea cunoștințelor minime – întrebare – răspuns) + 1 subiect dezvoltat care să includă și demonstrații simple, schițe, comentarii, etc) • Nota 5 pentru răspunsuri bune la 5 întrebări (dacă se cunoaște 50 % din punctaj la întrebările simple)+ promovarea cu nota minim 5 a lucrărilor de laborator (nota pe parcurs) • Nota 10 dacă se da răspuns bun la cele 8 - 10 întrebări (dacă se cunoaște 90 – 100% din punctaj la întrebările simple, inclusiv abordarea subiectului dezvoltat) și calificativ maxim la nota pe parcurs (activitatea la lucrările de laborator) • Ponderea laboratorului este de 30 % din nota finală • Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial după 7 săptămâni , cu 50% din întrebările de la examenul semestrial (durată 1 oră). Se face și identificarea studenților foarte slabi cărora la seminar li se dau teme de casă cu pondere în aprecierea finală. • Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvirea finală
12	III	Transmiterea căldurii și dinamica gazelor	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuită, • 2 examinatori interni • Nota de promovare min. 5 la fiecare subiect • Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Fiecare nota constituie un bun dobândit până la absolvire
13	III	Mașini și Instalații Termice și Frigorifice	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori; • câte un subiect din fiecare parte 	<ul style="list-style-type: none"> • Ponderile examenului și activităților pe parcurs în nota finală :66% și 34%
15	III	Dinamica autovehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • Nota finală = 0,6 notă examen + 0,4 nota activitate 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota pentru proiect (activitatea pe parcurs) este recunoscută pe tot parcursul

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5, conditia de acordare a notei 10, asigurarea conditiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive in cadrul disciplinei
		II	<ul style="list-style-type: none"> • Pentru ca activitatea pe parcurs sa fie finalizată trebuie predat și susținut proiectul efectuat (pondere 80% din nota pentru activitate) • Nota minima de promovare trebuie sa fie 5, cu conditia ca ambele componente sa fie minim 5 • Examenul cuprinde: • Sala de examen repartizată de decanat • La examen se prezinta minim 2 examinatori 	studiilor
16	III	Constructia si calculul autovehiculelor I	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • 2 examinatori; • 3 subiecte la examen; • Nota de promovare min. 5 la fiecare subiect • Participarea la modulele sedintelor de laborator finalizate cu colocviu; • Sala repartizata de decanat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fiecare nota constituie un bun dobândit până la absolvire
17	III	Motoare pentru autovehicule I	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita, proba scrisa • Proba scrisa cu 3 subiecte • Nota 10 pt obtinerea a 100% din punctajul aferent fiecarei probe • Nota 5 pentru obținerea a ½ din punctajul aferent fiecarei probe • Nota finala tine cont de activitatea pe parcurs cu pondere 2/3 din nota finala • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Fiecare nota constituie un bun dobândit până la absolvire
18	III	Tendinte actuale in industria autovehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • 2 examinatori • Un subiect de teorie cu 3 întrebări • Nota 5 se acordă dacă se obține la fiecare subiect cca 40% din puncte și promovează activitatea pe parcurs (seminar) • Nota 10 se obține dacă se cunoaște între 90%-100% din punctaj • Ponderea seminarului este de 33% din nota finală • Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Calificativ recunoscut până la absolvirea promoției
19	III	Practică	<ul style="list-style-type: none"> • Colocviu • 2 examinatori • Admis: îndeplinirea în totalitate a activităților de la practică și prezentarea dosarului individual cuprinzând rezultatul activității efectuate 	<ul style="list-style-type: none"> • Calificativ recunoscut până la absolvirea promoției • Cunoștințele acumulate constituie baza pentru pregătirea profesională, respectiv pentru completarea studiilor la ciclul MASTER
20	IV	Motoare pentru autovehicule II	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, cu trei subiecte de sinteza pe parcursul celor 3 ore • 2 examinatori; 	<ul style="list-style-type: none"> • Cunoștințele acumulate la finele acestui curs vor permite cunoașterea cât se poate de bună a soluțiilor constructive ale motoarelor cu ardere internă utilizate la tracțiunea rutieră precum și a comportamentului funcțional și de exploatare al acestora la nivelul organelor și sistemelor de bază din componența motoarelor cu piston
21	IV	Echipamente auxiliare pentru autovehicule	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • 2 examinatori; • 3 subiecte la examen; 	<ul style="list-style-type: none"> • Calificativ recunoscut până la absolvirea promoției

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr.examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei
			<ul style="list-style-type: none"> Nota de promovare min. 5 la fiecare subiect Sala repartizată de decanat. 	
22	IV	Sisteme de frânare direcție și suspensie	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris Sala de examen repartizată de decanat La examen se prezintă minim 2 examinatori 	<ul style="list-style-type: none"> Calificativ recunoscut până la absolvirea promoției Cunoștințele acumulate constituie baza pentru pregătirea profesională, respectiv pentru completarea studiilor la ciclul MASTER
23	IV	Echipamentul electric și electronic al autovehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris 2 examinatori 3 subiecte, cite un subiect pentru fiecare capitol din curs Nota 5 pentru răspunsuri de nota 5 la fiecare subiect și promovarea activității de laborator, frecvența la curs de peste 50 %. Nota 10 pentru răspunsuri cotate la note ridicate, vocabular tehnic adecvat, discutarea și înțelegerea unor soluții tehnice, promovarea activității de laborator, frecvența la curs de peste 80%. 	<ul style="list-style-type: none"> Două testări pe parcurs, cu recunoașterea subiectului tratat de nota 5, pondere 66% din nota finală. Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la finalizarea studiilor.
24	IV	Încercarea autovehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris, cu 3 subiecte independente 2 examinatori 	<ul style="list-style-type: none"> Cunoștințele acumulate la finele acestui curs vor permite cunoașterea cât se poate de bună a modului și mijloacelor de reducere a poluării pentru autovehicule
25	IV	Diagnosticarea autovehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> Evaluare distribuită cu 3 subiecte independente 2 examinatori 	<ul style="list-style-type: none"> Cunoștințele acumulate la finele acestui curs vor permite cunoașterea cât se poate de bună a modului și mijloacelor de reducere a poluării pentru autovehicule
26	IV	Management	<ul style="list-style-type: none"> Evaluare distribuită Nota de promovare min. 5 la fiecare subiect Sala repartizată de decanat. 	<ul style="list-style-type: none"> Evaluarea cunoștințelor se face corelat cu natura activității. Ponderea acestei evaluări în nota finală este de 50%.
27	IV	Utilizarea comb. gazoși în tehnică	<ul style="list-style-type: none"> Evaluare distribuită 2 examinatori; Proba practică cu întrebări și vizualizare comenzi și procedee specifice aplicațiilor învățate Nota de promovare min. 5 la fiecare subiect Sala cu tehnica de calcul a catedrei 	<ul style="list-style-type: none"> Calificativ recunoscut până la absolvirea promoției
28	IV	Marketing	<ul style="list-style-type: none"> Evaluare distribuită 2 examinatori Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> Susținerea părților din proiect și evaluarea lor pe parcurs, nota acestora având o pondere de 40% în nota finală.
29	IV	Comunicare	<ul style="list-style-type: none"> Evaluare distribuită 2 examinatori Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> Înșușirea de către studenți a noțiunilor fundamentale, în scopul formării unei gândiri corecte pe baza unui limbaj de specialitate
30	IV	Fiabilitate și terotehnică	<ul style="list-style-type: none"> Evaluare distribuită Sala de examen repartizată de decanat La examen se prezintă minim 2 examinatori 	<ul style="list-style-type: none"> Ponderea evaluării pe parcurs în nota finală este de 50%. Ponderea examenului în nota finală este de 50%.

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei
31	IV	Combustibili, lubrefianți și materiale speciale pentru autovehicule	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori; • Proba practică cu întrebări și vizualizare comenzi și procedee specifice aplicațiilor învățate • Nota de promovare min. 5 la fiecare subiect • Sala cu tehnica de calcul a catedrei 	<ul style="list-style-type: none"> • Calificativ recunoscut până la absolvirea promoției
32	IV	Caroserii și structuri portante	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuită • 2 examinatori • Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluarea cunoștințelor se face corelat cu natura activității. Ponderea acestei evaluări în nota finală este de 50%.
33	IV	Automobilul și mediul	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuită • 2 examinatori; 3 subiecte • Nota de promovare min. 5 la fiecare subiect • Sala repartizată de decanat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fiecare nota constituie un bun dobândit până la absolvire
34	IV	Lucrare de licență	<ul style="list-style-type: none"> • Stagiu practică • Elaborare lucrare de licență și pregătirea susținerii 	