

Misiunile programului de studii universitare de MASTERAT
Specializarea: Infrastructuri pentru transporturi (program de 2 ani), Anul I, II
Modalități și criterii de evaluare, asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive la disciplinele programului

Misiuni ale programului de studii

Misiunea didactica	<ul style="list-style-type: none"> • Formare profesională competitivă de specialiști de nivel universitar, potrivit nivelurilor convenite în procesul Bologna; • Asigurarea continuității și completării competențelor dobândite în ciclul de licență; • Adaptarea programelor de învățământ la tendințele de progres ale științei, tehnologiei și culturii, la nevoile societății românești precum și compatibilizarea acestora cu programele altor universități și organisme academice și profesionale din țară sau din străinătate; • Simularea capacității de a lucra cu specialiști din alte domenii; • Asigurarea cadrului unei motivații reale pentru calitate; • Capacitatea de a lucra în echipe; • Capacitatea de a învăța, a analiza și a sintetiza probleme din domeniu.
Misiunea de cercetare	<ul style="list-style-type: none"> • Participarea la studii și proiecte legate de infrastructurile în transporturi, obiectiv prioritar al acordului de aderare la UE. • Perfecționarea cunoștințelor și abilităților practice privind infrastructurile pentru transporturi.

Modalitati si criterii de evaluare; Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la discipline

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei (altele decat cele reflectate prin „nota pentru prestatia pe parcurs”)
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5)	
1	I	Teoria elasticității și calculul plastic al structurilor	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • 6-8 subiecte pentru examenul scris • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota la examen sau nota la prestația pe parcurs sunt recunoscute până la încheierea programului de studii.
			<ul style="list-style-type: none"> • Nota finala = 0.6 x Nota examen + 0.4 x Nota prestatia pe parcurs • Se acorda nota 5 pentru capacitatea de redare corecta a principiilor si schemelor de baza , finalizarea calculului pentru tipuri de probleme cunoscute. 	

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, condiții de organizare a examenului)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei (alte decât cele reflectate prin „nota pentru prestația pe parcurs”)
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5)	
2	I	Metoda elementului finit – Elemente avansate	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • 6-8 subiecte pentru examenul scris • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota la examen sau nota la prestația pe parcurs sunt recunoscute până la încheierea programului de studii.
			<ul style="list-style-type: none"> • Nota finala = $0.6 \times \text{Nota examen} + 0.4 \times \text{Nota prestația pe parcurs}$ • Se acorda nota 5 pentru capacitatea de redare corecta a principiilor și schemelor de baza , finalizarea calculelor pentru tipuri de probleme cunoscute. 	
3	I	Mecanica pământurilor	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • 2 subiecte pentru examenul scris • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota la examen sau nota la prestația pe parcurs sunt recunoscute până la încheierea programului de studii.
			<ul style="list-style-type: none"> • Nota finala = $0.6 \times \text{Nota examen} + 0.4 \times \text{Nota prestația pe parcurs}$ • Se acorda nota 5 pentru capacitatea de redare corecta a principiilor și schemelor de baza , finalizarea calculelor pentru tipuri de probleme cunoscute. 	
4	I	Ingineria mediului	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • 2 subiecte pentru examenul scris • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota la examen sau nota la prestația pe parcurs sunt recunoscute până la încheierea programului de studii.
			<ul style="list-style-type: none"> • Nota finala = $0.6 \times \text{Nota examen} + 0.4 \times \text{Nota prestația pe parcurs}$ • Se acorda nota 5 pentru obținerea la fiecare întrebare a 50% din punctajul maxim, media notelor la cele 3 întrebări să fie cel puțin 5 și promovarea notei pe parcurs. • Nota 10 se acordă pentru obținerea a cel puțin 95% din punctajul maxim pe cele 3 întrebări și promovarea cu nota 10 a prestației pe parcurs. • Ponderea prestației pe parcurs în nota finală este de 40%. 	
5	I	Siguranța circulației rutiere	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • Test cu 15...20 întrebări. • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota la examen sau nota la prestația pe parcurs sunt recunoscute până la încheierea programului de studii.
			<ul style="list-style-type: none"> • Nota finala = $0.6 \times \text{Nota examen} + 0.4 \times \text{Nota prestația pe parcurs}$. • Fiecare întrebare se notează individual (cu note de la 4 la 10) și trebuie să se obțină minimum nota 5 la cel puțin jumătate din numărul întrebărilor pentru promovare. • Se face media tuturor notelor obținute care reprezintă nota la examenul scris. • Ponderea prestației pe parcurs în nota finală este de 40%. 	

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, condiții de organizare a examenului)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei (alte decât cele reflectate prin „nota pentru prestația pe parcurs”)
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5)	
6	I	Managementul proiectelor	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • 6-8 subiecte pentru examenul scris • Sală repartizată de decanat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota la examen sau nota la prestația pe parcurs sunt recunoscute până la încheierea programului de studii.
			<ul style="list-style-type: none"> • Nota finala = $0.6 \times \text{Nota examen} + 0.4 \times \text{Nota prestația pe parcurs}$ • Se acorda nota 5 pentru capacitatea de redare corectă a principiilor și schemelor de baza , finalizarea calculelor pentru tipuri de probleme cunoscute. 	
7	I	Sisteme de transport	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • 6-8 subiecte pentru examenul scris • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota la examen sau nota la prestația pe parcurs sunt recunoscute până la încheierea programului de studii.
			<ul style="list-style-type: none"> • Nota finala = $0.6 \times \text{Nota examen} + 0.4 \times \text{Nota prestația pe parcurs}$ • Se acorda nota 5 pentru capacitatea de redare corectă a principiilor și schemelor de baza , finalizarea calculelor pentru tipuri de probleme cunoscute. 	
8	I	Exploatarea căilor ferate	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • 6-8 subiecte pentru examenul scris • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota la examen sau nota la prestația pe parcurs sunt recunoscute până la încheierea programului de studii.
			<ul style="list-style-type: none"> • Nota finala = $0.6 \times \text{Nota examen} + 0.4 \times \text{Nota prestația pe parcurs}$ • Se acorda nota 5 pentru capacitatea de redare corectă a principiilor și schemelor de baza , finalizarea calculelor pentru tipuri de probleme cunoscute. 	
9	II	Materiale și tehnologii avansate / Calitatea infrastructurilor în transporturi	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • 6-8 subiecte pentru examenul scris • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota la examen sau nota la prestația pe parcurs sunt recunoscute până la încheierea programului de studii.
			<ul style="list-style-type: none"> • Nota finala = $0.6 \times \text{Nota examen} + 0.4 \times \text{Nota prestația pe parcurs}$ • Se acorda nota 5 pentru capacitatea de redare corectă a principiilor și schemelor de baza , finalizarea calculelor pentru tipuri de probleme cunoscute. 	

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, condiții de organizare a examenului)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei (altele decât cele reflectate prin „nota pentru prestația pe parcurs”)
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5)	
10	II	Poduri cu structură compusă oțel-beton / Reabilitarea podurilor	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris cu ponderea 60% și activitate pe parcurs 40% • 2 examinatori • 4 întrebări distribuite din materia predată • Evaluarea se face în sălile repartizate de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen de semestru. • Notele sunt recunoscute până la absolvire. • Susținerea orală a tematicii în domeniul cursului predat cu documentare bibliografică suplimentară. • Evaluarea prin teme de proiect de specialitate. • Evaluarea gradului de implicare a studenților în activități bazate pe studiul individual.
11	II	Aeroporturi / Fundații în condiții speciale	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • Un subiect teoretic cu 3 întrebări. • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota la examen sau nota la prestația pe parcurs sunt recunoscute până la încheierea programului de studii.
12	II	Sistematizare urbană / Construcții subterane	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • Un subiect teoretic cu 3 întrebări. • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota la examen sau nota la prestația pe parcurs sunt recunoscute până la încheierea programului de studii.