

Universitatea "Politehnica" din Timișoara
 Facultatea de Inginerie Hunedoara
 Domeniul de licență: **Ingineria materialelor**
 Programul de studii univ. de masterat: **Materiale si tehnologii avansate pentru industria autovehiculelor**
 Forma de invatamant: **cu frecventa**
 Durata studiilor: **2 ani**

Domeniul fundamental de ierarhizare (DFI): **Științe ingineresti**
 Ramura de stiinta (RSI): **Inginerie mecanica, mecatronica, inginerie industrială si management**
 Domeniul de ierarhizare (DII): **Ingineria materialelor**
 Domeniul de studii universitare de masterat (DSU_M): **Ingineria materialelor**

Cod DFI.Cod RSI.Cod DII.Cod DSU_M
 20.70.40.10

PLAN DE ÎNVĂȚĂMÂNT

Anul I (2011/2012)

Anul II (2012/2013)

	SEMESTRUL I										SEMESTRUL II										SEMESTRUL III										SEMESTRUL IV													
1.	Tehnologii moderne de elaborare a materialelor										Proiectarea asistată și simularea proceselor de prelucrare prin deformare plastică										Expertize tehnice și legislație în industria autovehiculelor										Activitate de cercetare pentru elaborarea lucrării de disertație. Elaborarea unui studiu de caz într-un context tehnologic dat, 7 sept.													
	E	8	28	0	21	0	DS	40	E	8	28	0	0	21	DCA	49	E	7	28	0	14	7	DS	49	D	15						98	DS	100										
2.	Analiza experimentală a tensiunilor și deformațiilor										Proiectarea și caracterizarea materialelor compozite										Tehnologii avansate de procesare a materialelor metalice în industria autovehiculelor										Elaborarea lucrării de disertație 7 sept.													
	E	8	28	0	21	0	DA	39	E	8	28	0	28	0	DA	39	D	7	28	0	14	14	DCA	40	E	15						98		68										
3.	Procedee avansate de turnare a materialelor metalice										Aplicații CAD/CAM/CAE										Calitate, mediu și reciclarea componentelor autovehiculelor																							
	E	7	28	0	14	14	DCA	49	E	7	28	0	7	14	DA	40	E	8	28	21	0	0	DS	40																				
4.	Disciplina opțională independentă 1										Disciplina opțională independentă 2										Disciplina opțională independentă 3																							
	D	7	28	14	0	0	DA	40	D	7	28	0	14	0	DS	40	E	8	28	0	14	0	DCA	39																				
5.																																												
total / semestru	ore:	196				VPI	168				ore:	196				VPI	168				ore:	196				VPI	168				ore:	196				VPI	168							
	credite:	30				evaluări:3E, 1D	4				credite:	30				evaluări:3E, 1D	4				credite:	30				evaluări:3E, 1D	4				credite:	30				evaluări:1E	1							
total / săptămân	ore:	14										ore:	14										ore:	14										ore:	14									
	din care:	8,0	1,0	4,0	1,0	(c. s. l. p)				din care:	8,0	0,0	3,5	2,5	(c. s. l. p)				din care:	8,0	1,5	3,0	1,5	(c. s. l. p)				din care:	0,0	0,0	0,0	14,0	(c. s. l. p)											

DISCIPLINE OPȚIONALE

	SEMESTRUL I		SEMESTRUL II		SEMESTRUL III
Disc. Ind. 1	Metode statistice în analiza și prelucrarea datelor experimentale (*)	Disc. Ind. 2	Modelarea numerică a transferului de căldură în procesele nestaționare (*)	Disc. Ind. 3	Tehnici speciale de injectare pentru industria autovehiculelor
	Metode numerice în inginerie		Simularea stării de tensiuni și deformații din componentele autovehiculelor		Combustibili, lubrifianți și materiale pentru exploatarea autovehiculelor
	D 7 28 14 0 0 DA 40		D 7 28 0 14 0		E 8 21 0 14 0
	D 7 28 14 0 0 DA 40		D 7 28 0 14 0		E 8 21 0 14 0

Legenda

Structura Tabel							
Denumire disciplina							
FE	nc	c	s	l	p	CF	VPI

CF poate fi: DA, DCA, DS FE poate fi: E, D

c - curs
 CF - categorie formativa careia ii apartine disciplina
 D - evaluare distribuita
 DA - disciplina de aprofundare
 DCA - disciplina de cunoastere avansata
 DS - disciplina de sinteza

E - examen
 FE - forme de evaluare
 l - laborator
 nc - număr credite
 p - proiect
 s - seminar
 VPI - volum de ore necesar pregătirii individuale

(*) - discipline optionale activate in anul universitar 2011 / 2012

RECTOR,
Prof.dr.Ing. Nicolae ROBU