

**Misiunile programului de studii universitare de MASTERAT:  
„Ingineria sistemelor de propulsie pentru autovehicule” (program de 2 ani), Anul I**  
**Modalități și criteriile de evaluare, asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive la disciplinele programului**

**Misiuni ale programului de studii**

<b>Misiunea didactica</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Asigurarea aprofundării cunoștințelor în domeniul <i>Ingineria sistemelor de propulsie pentru autovehicule</i>. Formația de baza a specialistului este cea de inginer cu aprofundarea specializării de Autovehicule rutiere, absolventul putând activa în cele mai diverse unități de cercetare, proiectare și fabricație precum și în institute de proiectare. Formația de specializare oferă cunoștințe de profunzime privind proiectarea, fabricația, montarea și exploatarea motoarelor cu ardere internă.</li> </ul>
<b>Misiunea de cercetare</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Programul de master <i>Ingineria sistemelor de propulsie pentru autovehicule</i> atrage studenții în vederea aprofundării în domeniul licență, în activității de cercetare privind autovehicule rutiere respectiv sistemele de propulsie clasice (motoare cu ardere internă și sistemele auxiliare ale acestora) și hibride.</li> </ul>

**Modalitati si criteriile de evaluare; Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la discipline**

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)	Alte precizari
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5)	
1	I	Constructia motoarelor pentru autovehicule I	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris, 3 subiecte</li> <li>• 2 examinatori;</li> <li>• Nota de promovare min. 5 la fiecare subiect</li> <li>• Sala repartizata de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cunoștințele acumulate constituie baza pentru pregătirea profesională</li> </ul>
2	I	Legislatia si omologarea autovehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris, constând din două părți: o parte de verificare teoretică cuprinzând 2 subiecte și o parte aplicativă cuprinzând un referat, la care studentul poate dispune de tot materialul bibliografic; 2 examinatori interni</li> <li>• În nota finală ponderea examenului este de 0,66, iar cea a activității pe parcurs este de 0,34.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• se urmărește dobândirea de cunoștințe în domeniul legislației și omologării autovehiculelor rutiere</li> </ul>
Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)	Alte precizari
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5)	

3	I	Optimizarea grupului motor prin modelare numerica	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dobândirea de cunoștințe teoretice și practice în domeniul modelarii și simulării grupului motor de pe autovehicule cu ajutorul programelor de calcul și simulare avansate</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 subiecte independente;</li> <li>• 2 examinatori interni</li> </ul>	
4	I	Sisteme de racire a motoarelor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris, durata 3 ore,</li> <li>• 3 subiecte teoretice ;</li> <li>• 2 examinatori interni</li> <li>• Sală repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ponderea VP scris 60% și a activităților pe parcurs de 40% în nota finală.</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul de examinare: Chestionare in timpul anului, notare activitatii +VPP scris</li> </ul>	
5	I	Construcția motoarelor pentru autovehicule II	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris,</li> <li>• 3 subiecte</li> <li>• 2 examinatori;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cunoștințele acumulate constituie baza pentru pregătirea profesională</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nota de promovare min. 5 la fiecare subiect</li> <li>• Sala repartizata de decanat</li> </ul>	
6	I	Combustibili și echipamente de injecție	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris</li> <li>• 2 examinatori interni</li> <li>• Sală repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Disciplina asigură cunoștințele necesare pentru alegerea și cunoașterea caracteristicilor combustibililor, aplicațiile acestora dar și sistemele de alimentare ale motoarelor cu ardere internă</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• In nota finală testele au 50%, sondajele 10% iar activitatea aplicativă 40%</li> </ul>	
7	I	Transport public urban, periurban și regional	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris,</li> <li>• 3 subiecte teoretice ;</li> <li>• 2 examinatori interni</li> <li>• Sală repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• se urmărește dobândirea de cunoștințe în domeniul transportului public urban, periurban și regional</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nota finală rezultă ținându-se cont de activitatea pe parcurs a cărei pondere este de o treime din nota finală. Ponderea examenului este de 2/3 iar cea a activității pe parcurs de 1/3 din nota finală</li> </ul>	
8	I	Diagnosticarea grupului motor-transmisie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris, cu 3 subiecte distincte,</li> <li>• 2 examinatori interni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cunoștințele acumulate la finele acestui curs vor permite cunoașterea comportamentului funcțional și de exploatare al motoarelor cu ardere internă la nivelul organelor și sistemelor de bază din componența sistemelor de propulsie motor-transmisie.</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluarea se finalizează cu o notă ce reprezintă media ponderat a notelor de la activitatea pe parcurs (34%) și de la examen (66%). Nota pentru activitatea pe parcurs este media (rotunjită la valoare întreagă prin adăugare) notațiilor de la diversele faze de elaborare ale proiectului</li> </ul>	
9	II	Sisteme de propulsie neconventionale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris,</li> <li>• 3 subiecte independente;</li> <li>• 2 examinatori interni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cunoștințele acumulate la finele acestui curs vor permite cunoașterea cât se poate de bună sistemelor de propulsie hibrid folosite pentru autovehicule.</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• nota la examen are o pondere de 2/3 iar activitatea pe parcurs o pondere de 1/3 în stabilirea notei finale</li> </ul>	
10	II	Modelarea dinamicii autovehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris,</li> <li>• 3 subiecte independente;</li> <li>• 2 examinatori interni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Studenții vor dobândi cunoștințe teoretice și practice în domeniul modelărilor și simulărilor echipamentelor și ansamblurilor de pe autovehicule cu ajutorul programelor de calcul și simulare avansate.</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nota finală rezultă ținându-se cont de activitatea pe parcurs și notarea de la proiect. a cărei pondere este de o treime din nota finală.</li> </ul>	

11	II	Dinamica si expertizarea accidentelor auto	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examinare orală,</li> <li>• 2 subiecte pe bilet plus notă pentru activitatea pe parcurs și proiect;</li> <li>• 2 examinatori interni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Familiarizarea cu principiile și metodele pe care se bazează analiza retrospectivă a dinamicii accidentelor rutiere respectiv cu metodele și tehnicile avansate utilizate în reconstrucția accidentelor rutiere, precum și cu utilizarea programelor de simulare de accidente rutiere</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ponderea subiecte curs =0,6, iar activitate pe parcurs =0,4</li> </ul>	
12	II	Achiziția și prelucrarea datelor experimentale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris și oral la sfârșitul semestrului,</li> <li>• 3 subiecte independente;</li> <li>• 2 examinatori interni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vor fi puse bazele programării grafice pentru achiziția și prelucrarea datelor folosind LabView.</li> </ul>