

**Misiunile programului de studii universitare de MASTERAT:
„CONSTRUCTIA SI EXPLOATAREA AUTOVEHICULELOR RUTIERE” (program de 2 ani), Anul II
Modalități și criterii de evaluare, asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive la disciplinele
programului**

Misiuni ale programului de studii

Misiunea didactica	<ul style="list-style-type: none"> – Asigurarea cunoștințelor complementare în domeniul <i>Construcția și exploatarea autovehiculelor rutiere</i>. Formația de baza a specialistului este cea de inginer cu cunoștințe în domeniul Autovehicule rutiere, absolventul putând activa în cele mai diverse unități de cercetare, proiectare și fabricație precum și în institute de proiectare. Formația de specializare oferă cunoștințe de profunzime privind proiectarea, fabricația, montarea și exploatarea motoarelor cu ardere internă.
Misiunea de cercetare	<ul style="list-style-type: none"> – Programul de master <i>Construcția și exploatarea autovehiculelor rutiere</i> atrage studenții în vederea unui studiu complementar pregătirii de licență, cu orientare înspre absolvenți ai altor domenii de licență în scopul rezolvării problemelor complexe de proiectare și analiză a elementelor constructive de autovehicule rutiere.

Modalitati si criterii de evaluare; Asigurarea recunoașterii acumularilor progresive la discipline

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei (alte decât cele reflectate prin „nota pentru prestatia pe parcurs”)
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5)	
1	II	Dinamica si expertizarea accidentelor	<ul style="list-style-type: none"> • Examinare orală, • 2 subiecte pe bilet plus notă pentru activitatea pe parcurs și proiect; • 2 examinatori interni 	<ul style="list-style-type: none"> • Familiarizarea cu principiile și metodele pe care se bazează analiza retrospectivă a dinamicii accidentelor rutiere respectiv cu metodele și tehnicile avansate utilizate în reconstrucția accidentelor rutiere, precum și cu utilizarea programelor de simulare de accidente rutiere
2	II	Management de proiect	<p>Evaluare scrisă, durata circa 2 ore, 10 subiecte punctuale distribuite pe tot domeniul de tematicii abordate la curs 2 examinatori interni</p> <p>Evaluarea are o pondere de 60%, iar activitatea pe parcurs o pondere de 40% în stabilirea notei finale. La evaluarea activității pe parcurs o pondere de 50% va fi acordată priectului (referatului) individual pe care-l va primi ca temă fiecare student</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Contribuția procentuală a disciplinei la cultivarea liniilor de competență ale domeniului specializării este de 28,5%.
3	II	Modelarea dinamicii autovehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, • 3 subiecte independente; • 2 examinatori interni 	<ul style="list-style-type: none"> • Studenții vor dobândi cunoștințe teoretice și practice în domeniul modelarilor si simularilor echipamentelor si ansamblurilor de pe autovehicule cu ajutorul programelor

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei
			(scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, condiții de organizare a examenului)	(alte decât cele reflectate prin „nota pentru prestația pe parcurs”)
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5)	
				de calcul și simulare avansate
4	II	Comercializare și servicii la autovehicule	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, • 3 subiecte teoretice ; • 2 examinatori interni • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Studenții vor dobândi cunoștințe teoretice și practice în domeniul comercializării și serviciului la autovehicule
			<ul style="list-style-type: none"> • Nota finală rezultă ținându-se cont de activitatea pe parcurs a cărei pondere este de o treime din nota finală. Ponderea examenului este de 2/3 iar cea a activității pe parcurs de 1/3 din nota finală 	