

**Misiunile programului de studii universitare de MASTERAT:  
„Sisteme feroviare moderne” program de 2 ani), Anul I**

**Modalitati si criterii de evaluare, asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la disciplinele programului**

**Misiuni ale programului de studii**

<b>Misiunea didactica</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Pregatire de aprofundare a studiilor de licenta prin dezvoltarea capacitatilor de cercetare stiintifica in domeniul circulatiei feroviare astfel incat absolventii ciclului de Master sa fie capabili de a proiecta,planifica,opera si administra un sistem complex si modern de transport de marfă si calatori, feroviar si rutier in concordanta cu noile cerinte de crestere a tonajelor si vitezelor de transport pe calea ferata impuse de Uniunea Europeana.</li> </ul>
<b>Misiunea de cercetare</b>	<p>Asigurarea metodelor si tehnicilor avansate de cercetare (modelare,simulare,planificare,proiectare) in urmatoarele directii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Proiectarea ,exploatarea si intretinerea vehiculelor feroviare moderne cu precadere a sistemelor de propulsie si franare,a instalatiilor complexe de confort,comanda si control</li> <li>– Probleme de stabilitate si siguranta a circulatiei pe calea ferata</li> <li>– Probleme de monitorizare si control a circulatiei pe calea ferata.</li> </ul>

**Modalitati si criterii de evaluare; Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la discipline**

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)	Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive în cadrul disciplinei  (alte decat cele reflectate prin „nota pentru prestatia pe parcurs”)
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5)	
1	I	Constructia vehiculelor feroviare moderne	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris</li> <li>• Minim doi examinatori interni</li> <li>• 5 subiecte de teorie</li> <li>• Sala repartizata de Decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la incheierea programului de studiu.</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nota finala=0,6 x Nota examen + 0,4 x Nota prestatie pe parcurs</li> <li>• Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare a ½ din punctajul subiectelor</li> </ul>	
2	I	Elemente avansate de dinamica vehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris</li> <li>• Minim doi examinatori interni</li> <li>• 3 subiecte de teorie la sfarsitul semestrului+finalizare lucrare proiect</li> <li>• Sala repartizata de Decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la incheierea programului de studiu.</li> </ul>

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)	Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive în cadrul disciplinei  (alte decât cele reflectate prin „nota pentru prestatia pe parcurs”)
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5)	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Nota finala=0,7 x Nota examen + 0,3 x Nota prestatie pe parcurs</li> <li>Examen partial in timpul semestrului care corespunde primului subiect</li> <li>Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare a ½ din punctajul subiectelor</li> </ul>	•
3	I	Transporturi si protectia mediului	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris la sfirsitul semestrului</li> <li>Minim 2 examinatori interni;</li> <li>2 subiecte de teorie;</li> <li>Sala repartizata de la decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu</li> </ul>
			Nota finala=0,6 x Nota examen + 0,4 x Nota prestatie pe parcurs, cu conditia promovarii activitatii de laborator <ul style="list-style-type: none"> <li>Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare a ½ din punctajul subiectelor</li> </ul>	
4	I	Programare liniara si grafuri	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris;</li> <li>Minim 2 examinatori;</li> <li>2 subiecte teorie si 2 aplicatii practice;</li> <li>Sala repartizata de la decanat.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu</li> </ul>
			Nota finala=0,6 x Nota examen + 0,4 x Nota prestatie pe parcurs, cu conditia promovarii activitatii de laborator <ul style="list-style-type: none"> <li>Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare a ½ din punctajul subiectelor</li> </ul>	
5	I	Interoperabilitatea retelelor de transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris cu examinare partiala pe parcurs si finalizarea activitatii de proiect</li> <li>Minim doi examinatori interni</li> <li>4 subiecte de teorie</li> <li>Sala repartizata de Decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Partile promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu</li> </ul>
			Nota finala=0,66x Nota examen +0,33x Nota activitate pe parcurs, cu conditia promovarii activitatii de proiect	
6	I	Sisteme de automatizare pentru vehicule feroviare	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris cu examinare partiala pe parcurs care corespunde primelor doua subiecte si finalizarea activitatii de laborator si proiect</li> <li>Minim doi examinatori interni</li> <li>4 subiecte de teorie</li> <li>Sala repartizata de Decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu</li> </ul>

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati	Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive în cadrul disciplinei
			(scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)	(altele decat cele reflectate prin „nota pentru prestatia pe parcurs”)
			Criteria de evaluare (criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5)	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Nota finala=0,7 x Nota examen + 0,3 x Nota activitate pe parcurs</li> <li>Examen partial in timpul semestrului care corespunde primelor doua subiecte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>
7	I	Transport public urban, peri-urban si regional	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris;</li> <li>Minim doi examinatori interni</li> <li>3 subiecte: 2 subiect de teorie si 1 aplicatii, (1 tema de casa).</li> <li>Sala repartizata de la decanat;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Recunoasterea pe parti;</li> <li>Nota de la examenul promovat se recunoaste pina la incheierea programului de studiu.</li> <li>1 subiect de examen poate fi echivalat prin teme de casa Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Nota finala=0,6 x Nota examen + 0,4 x Nota prestatie pe parcurs, cu conditia promovarii activitatii de laborator</li> <li>Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare corecta a principiilor si arhitecturilor de baza si finalizarea calculelor pentru anumite tipuri de aplicatii</li> </ul>	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Nota finala=0,66 x Nota examen + 0,33 x Nota activitate pe parcurs</li> </ul>	
8	I	Vehicule neconventionale pe perna magnetica	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris</li> <li>Minim doi examinatori interni</li> <li>Test grila</li> <li>Sala repartizata de Decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Verificarea cunostintelor prin referate de laborator cu pondere de 30% din nota finala si prin sustinerea unui test grila cu pondere si a unei teme de casa cu pondere cumulata de 70%,nota de promovare fiind minim 5.</li> </ul>	
9	II	Exploatarea retelelor feroviare moderne	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen oral</li> <li>3 subiecte teoretice si 1 aplicatie</li> <li>Minim 2 examinatori interni</li> <li>Sala repartizata de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Ponderea in nota finala a examenului este de 66 % iar a aplicatiilor de 34 %</li> <li>Aprecierea cu nota 5 se face prin promovarea fiecarui subiect cu nota 5</li> </ul>	
10	II	Tractiunea si frânarea trenurilor moderne	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris</li> <li>2 subiecte de teorie si 1 aplicatie</li> <li>Minim 2 examinatori interni</li> <li>Sala repartizata de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu</li> </ul>

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)	Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive în cadrul disciplinei  (altele decat cele reflectate prin „nota pentru prestatia pe parcurs”)
			Criteria de evaluare (criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5)	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Ponderea in nota finala a examenului este de 70 % iar a aplicatiilor de 30 %</li> <li>Aprecierea cu nota 5 se face prin promovarea fiecarui subiect cu nota 5</li> </ul>	
11	II	Optimizarea exploatarii vehiculelor feroviare	<ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluare distribuita/ scris + teme de casa</li> <li>2 subiecte de teorie si 1 aplicatie</li> <li>Minim 2 examinatori interni</li> <li>Sala repartizata de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Ponderea in nota finala a examenului este de 66 % iar a aplicatiilor de 34 %</li> <li>Aprecierea cu nota 5 se face prin promovarea fiecarui subiect cu nota 5</li> </ul>	
12	II	Cercetarea experimentală a trenurilor moderne	<ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluare distribuita /scris</li> <li>3 subiecte de teorie + 1 aplicatie</li> <li>Minim 2 examinatori interni</li> <li>Sala repartizata de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Ponderea in nota finala a examenului este de 66 % iar a aplicatiilor de 34 %</li> <li>Aprecierea cu nota 5 se face prin promovarea fiecarui subiect cu nota 5.</li> </ul>	