

Universitatea "Politehnica" din Timișoara

Facultatea de Mecanica

Domeniul de licență: Inginerie mecanica

Programul de studii univ. de masterat: Sisteme feroviare moderne

Forma de învățământ: cu frecvență

Durata studiilor: 2 ani

Domeniul fundamental de ierarhizare (DFI): Științe ingineresti

Ramura de știință (RSI): Inginerie mecanica, mecatronica, inginerie industrială și management

Domeniul de ierarhizare (DII): Inginerie mecanica

Domeniul de studii universitare de masterat (DSU\_M): Inginerie mecanica

Cod DFI.Cod RSI.Cod DII.Cod DSU\_M  
20.70.10.10

## PLAN DE ÎNVĂȚĂMÂNT

		Anul I (2011/2012)										Anul II (2012/2013)									
		SEMESTRUL I					SEMESTRUL II					SEMESTRUL III					SEMESTRUL IV				
1.	Construcția vehiculelor feroviare moderne	Sisteme de automatizare pentru vehicule feroviare					Exploatarea rețelelor feroviare moderne					Activitate de cercetare									
	E 9 28 0 0 28 DA 125	E 9 28 0 14 14 DCA 125	E 9 28 0 0 28 DA 125	D 15 0 0 0 98 DS 250																	
2.	Elemente avansate de dinamică vehiculelor	Interoperabilitatea rețelelor de transport					Tracțiunea și frânarea trenurilor moderne					Elaborare lucrare disertație									
	E 9 28 0 0 28 DCA 125	E 9 28 0 0 28 DS 125	E 9 28 0 28 0 DCA 75	E 15 0 0 0 98 DS 250																	
3.	Transporturile și protecția mediului	Transport public urban, periurban și regional					Optimizarea exploatării vehiculelor feroviare														
	E 9 28 0 0 28 DCA 125	E 9 28 0 14 14 DA 125	E 9 28 0 28 0 DS 75																		
4.	Disciplina opțională 1	Disciplina opțională 2					Disciplina opțională 3														
	D 3 14 0 14 0 DCA 75	D 3 14 0 14 0 DCA 75	D 3 14 0 14 0 DCA 75																		
5.																					
6.	Disciplina facultativă 1 Sisteme de frânare ale vehiculelor feroviare moderne	Disciplina facultativă 2 Analiza și determinarea fiabilității vehiculelor feroviare					Disciplina facultativă 3 Aspecte ale calității vehiculelor feroviare moderne														
	D 3 14 0 14 0 DC-F 40	D 3 14 0 14 0 DC-F 40	D 3 14 0 14 0 DC-F 40																		
total / semestru	ore: 196 credite: 30	VPI 450 evaluări: 3E, 1D 4	ore: 196 credite: 30	VPI 450 evaluări: 3E, 1D 4	ore: 196 credite: 30	VPI 350 evaluări: 3E, 1D 4	ore: 196 credite: 30	VPI 500 evaluări: 1E, 1D 2													
total / săptămână	ore: 14 din care: 7 0 2 4 (c, s, l, p)	ore: 14 din care: 7 1 2 4 (c, s, l, p)	ore: 14 din care: 7 3 2 2 (c, s, l, p)	ore: 14 din care: 0 0 0 14 (c, s, l, p)																	

**DISCIPLINE OPȚIONALE**

		SEMESTRUL I								SEMESTRUL II								SEMESTRUL III					
Disc. Opt. ind. 1	Programare liniara si grafuri						Disc. Opt. ind. 3	Vehicule neconvenționale pe pernă magnetică						Disc. Opt. ind. 3	Cercetarea experimentală a trenurilor moderne								
	D	3	14	0	14	0		D	3	14	0	14	0		D	3	14	0	14	0			
	Element finit in transporturi							Vehicule neconvenționale pe pernă de aer							Influența asupra mediului a vehiculelor feroviare moderne								
	D	3	14	0	14	0		D	3	14	0	14	0		D	3	14	0	14	0			

**Legenda**

**Structura Tabel**

Denumire disciplina							
FE	nc	c	s	l	p	CF	VPI

**Exemplu**

Construcția vehiculelor feroviare moderne							
E	9	28	0	0	28	DA	125

CF poate fi: DA, DCA, DC-F, DS      FE poate fi: E, D

c - curs

CF - categorie formativa careia ii apartine disciplina

D - evaluare distribuita

DA - disciplina de aprofundare

DCA - disciplina de cunoastere avansata

DC-F - disciplina complementara facultativa

DS - disciplina de sinteza

(\*) - discipline optionale activate in anul universitar 2011 / 2012

E - examen

FE - forme de evaluare

l - laborator

nc - număr credite

p - proiect

s - seminar

VPI - volum de ore necesar pregatirii individuale

**RECTOR,**  
**Prof.dr.ing. Nicolae ROBU**