

**Misiunile programului de studii universitare de MASTERAT:
„Tehnici avansate in transportul rutier” program de 2 ani), Anii I,II**

Modalitati si criterii de evaluare, asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la disciplinele programului

Misiuni ale programului de studii

<p>Misiunea didactica</p>	<p>Pregatire: <i>inginer de sistem</i> in domeniul transportului rutier, cu un orizont larg de cunostinte teoretice si aplicative privind planificarea si optimizarea transportului urban, peri-urban si regional, administrarea sistemelor de circulatie rutiera si de alt tip din mediul urban, peri-urban si regional, proiectarea unor componente ale sistemelor de circulatie rutiera, operarea si intretinerea echipamentelor de supraveghere, dirijare a circulatiei rutiere pe retea de drumuri urbane, regionale si nationale, exploatarea si mentenanta mijloacelor de transport rutier, cât si cunostinte in elaborarea de politici/strategii de transport la nivel local (urban), regional, national, si a masurilor de implementare a acestor strategii, astfel încât si contribuie la cresterea eficientei sistemelor de transport, reducerea poluarii mediului, respectiv cresterea sigurantei circulatiei rutiere..</p>
<p>Misiunea de cercetare</p>	<p>Asigurarea metodelor si tehnicilor avansate de cercetare in urmatoarele directii:</p> <ul style="list-style-type: none"> • elaborarea si utilizarea metodelor de modelare a deplasarilor urbane, peri-urbane si regionale (de vehicule si persoane) si optimizarea traficului rutier urban, interurban, regional si national; • organizarea transportului in comun de persoane in corelatie cu traficul rutier general in zone urbane si regionale, in vederea cresterii eficientei sistemelor de transport rutier, reducerii influentelor negative ale poluarii mediului cauzate de transportul rutier; • conceperea si implementarea de arhitecturi ale sistemelor inteligente de transport rutier (ITS). • cresterea confortului, sigurantei si securitatii in transportul rutier.

Modalitati si criterii de evaluare; Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la discipline

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	<p>Modalitati (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)</p>	<p>Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive în cadrul disciplinei (altele decat cele reflectate prin „nota pentru prestatia pe parcurs”)</p>
			<p>Criterii de evaluare (criteriile de notare, condita de acordare a notei 5)</p>	
1	I	Proiectarea avansata a sistemelor de transport rutier I	<ul style="list-style-type: none"> • Examen oral • Minim doi examinatori interni • 2 subiecte de teorie si aplicatii, doua teme de casa. • Sala repartizata de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota de la examen se recunoaste pâna la inchegerea programului de studiu. • 1 subiect de examen poate fi

			<ul style="list-style-type: none"> Nota finala=0,6x Nota examen +0,4x Nota prestatie pe parcurs, cu conditia promovarii activitatii de laborator; Nota examen=0,5 Nota partea I +0,5x Nota partea II, daca toate notele componente sunt de 5. Nota I se obtine prin examen partial Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare corecta a principiilor si schemelor de baza si finalizarea calculelor pentru anumite tipuri de aplicatii 	echivalat prin teme de casa
2	I	Elemente avansate de dinamica vehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris Minim doi examinatori interni 3 subiecte de teorie la sfarsitul semestrului+finalizare lucrare proiect Sala repartizata de Decanat 	<ul style="list-style-type: none"> Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la incheierea programului de studiu.
			<ul style="list-style-type: none"> Nota finala=0,7 x Nota examen + 0,3 x Nota prestatie pe parcurs Examen partial in timpul semestrului care corespunde primului subiect Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare a ½ din punctajul subiectelor 	
3	I	Transporturi si protectia mediului	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris la sfirsitul semestrului Minim 2 examinatori interni; 2 subiecte de teorie; Sala repartizata de la decanat 	<ul style="list-style-type: none"> Nota de la examenul promovat se recunoaste pina la incheierea programului de studiu.
			<ul style="list-style-type: none"> Nota finala=0,6 x Nota examen + 0,4 x Nota prestatie pe parcurs, cu conditia promovarii activitatii de laborator Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare a ½ din punctajul subiectelor 	
4	I	Programare liniara si grafuri	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris; Minim 2 examinatori; 2 subiecte teorie si 2 aplicatii practice; Sala repartizata de la decanat. 	<ul style="list-style-type: none"> Nota de la examenul promovat se recunoaste pina la incheierea programului de studiu.
			<ul style="list-style-type: none"> Nota finala=0,6 x Nota examen + 0,4 x Nota prestatie pe parcurs, cu conditia promovarii activitatii de laborator Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare a ½ din punctajul subiectelor 	
5	I	Proiectarea avansata a sistemelor de transport rutier II	<ul style="list-style-type: none"> Examen oral Minim doi examinatori interni 2 subiecte de teorie si aplicatii, doua teme de casa. Sala repartizata de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> Nota de la examenul partial se recunoaste pina la incheierea programului de studiu. 1 subiect de examen poate fi echivalat prin teme de casa
			<ul style="list-style-type: none"> Nota finala=0,6x Nota examen +0,4x Nota prestatie pe parcurs, cu conditia promovarii activitatii de laborator; Nota examen=0,5 Nota partea I +0,5x Nota partea II, daca toate notele componente sunt de 5. Nota I se obtine prin examen partial Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare corecta a principiilor si schemelor de baza si finalizarea calculelor pentru anumite tipuri de aplicatii 	

6	I	Interoperabilitatea rețelelor de transport	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris cu examinare parțială pe parcurs și finalizarea activității de proiect Minim doi examinatori interni 4 subiecte de teorie Sala repartizată de Decanat 	<ul style="list-style-type: none"> Partile promovate se recunosc până la absolvirea programului de studiu
			<ul style="list-style-type: none"> Nota finală = $0,66 \times$ Nota examen + $0,33 \times$ Nota activitate pe parcurs, cu condiția promovării activității de proiect 	
7	I	Transport public urban, peri-urban și regional	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris; Minim doi examinatori interni 3 subiecte: 2 subiecte de teorie și 1 aplicație, (1 temă de casă). Sala repartizată de la decanat; 	<ul style="list-style-type: none"> Recunoașterea pe parti; Nota de la examenul promovat se recunoaște până la încheierea programului de studiu. 1 subiect de examen poate fi echivalat prin teme de casă Notele de la subiectele promovate se recunosc până la absolvirea programului de
			<ul style="list-style-type: none"> Nota finală = $0,6 \times$ Nota examen + $0,4 \times$ Nota prestație pe parcurs, cu condiția promovării activității de laborator Se acordă nota 5 pentru capacitatea de prezentare corectă a principiilor și arhitecturilor de bază și finalizarea calculelor pentru anumite tipuri de aplicații 	
8	I	Siguranța rutieră	<ul style="list-style-type: none"> Examen oral; 2 subiecte teorie plus 1 aplicație (temă de casă); Minim 2 examinatori interni; Sala repartizată de decanat; 	<ul style="list-style-type: none"> Nota de la examen se recunoaște până la încheierea programului de studiu. 1 subiect de examen poate fi echivalat prin teme de casă
			<ul style="list-style-type: none"> Pondereea examenului în nota finală 0,6 iar a aplicațiilor de 0,4, Se acordă nota 5 pentru capacitatea de prezentare corectă a principiilor de bază în siguranța rutieră: 	
9	II	Sisteme avansate de control și dirijare a traficului rutier	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris Minim 2 examinatori interni 2 subiecte teorie și o aplicație Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> Nota de la examen se recunoaște până la încheierea programului de studiu;
			<ul style="list-style-type: none"> Pondereea examenului în nota finală este de 60 %, iar a aplicațiilor de 40 %; condiție de promovare a activității pe parcurs Se acordă nota 5 pentru capacitatea de prezentare corectă a principiilor schemelor de bază și finalizarea calculelor pentru anumite tipuri de aplicații; 	
10	II	Sisteme avansate de control și dirijare a traficului rutier (proiect)	<ul style="list-style-type: none"> Sustinere distribuită; Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> Nota de la examen se recunoaște până la încheierea programului de studiu;
			<ul style="list-style-type: none"> Se acordă nota 5 pentru capacitate de proiectare corectă a principiilor sistemelor de control 	
11	II	Investigarea și reconstituirea accidentelor rutiere	<ul style="list-style-type: none"> Examinare orală Minim 2 examinatori 2 subiecte teorie și o aplicație Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> Nota de la examen se recunoaște până la încheierea programului de studiu;
			<ul style="list-style-type: none"> Pondereea examenului în nota finală este de 60 %, iar a aplicațiilor este 	

			<p>de 40 %,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se acorda nota 5 capacitatea de prezentare corecta a principiilor de baza in siguranta investigarea accidentelor 	
12	II	Logistica in transportul rutier	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris; • Minim 2 examinatori • 3 subiecte de teorie si 1 subiect aplicatii; • Sala repartizata de decanat <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • Ponderea examenului in nota finala este de 60 % iar a aplicatiilor de 40 %; • Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare a principiilor schemelor de baza privind logistica 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota de la examen se recunoaste pîna la încheierea programului de studiu;