

Universitatea "Politehnica" din Timișoara

Facultatea de Mecanica

Domeniul de licență: Inginerie mecanica

Programul de studii univ. de masterat: SISTEME FERROVIARE MODERNE

Forma de învățământ: cu frecvență

Durata studiilor: 2 ani

Domeniul fundamental de ierarhizare (DFI): Științe ingineresti

Ramura de știință (RSI): Inginerie mecanica, mecatronica, inginerie industrială și management

Domeniul de ierarhizare (DII): Inginerie mecanica

Domeniul de studii universitare de masterat (DSU_M): Inginerie mecanica

Cod DFI.Cod RSI.Cod DII.Cod DSU_M
20.70.10.10

PLAN DE ÎNVĂȚĂMÂNT

	Anul I (2011/2012)												Anul II (2012/2013)																			
	SEMESTRUL I						SEMESTRUL II						SEMESTRUL III						SEMESTRUL IV													
1.	Construcția vehiculelor feroviare moderne						Sisteme de automatizare pentru vehicule feroviare						Exploatarea rețelelor feroviare moderne						Activitate de cercetare													
	E	9	28	0	0	28	DA	125	E	9	28	0	14	14	DCA	125	E	9	28	0	0	28	DA	125	D	15	0	0	0	98	DS	250
2.	Elemente avansate de dinamica vehiculelor						Interoperabilitatea rețelelor de transport						Tracțiunea și franarea trenurilor moderne						Elaborare lucrare disertație													
	E	9	28	0	0	28	DCA	125	E	9	28	0	0	28	DS	125	E	9	28	0	28	0	DCA	75	E	15	0	0	0	98	DS	250
3.	Transporturile și protecția mediului						Transport public urban, periurban și regional						Optimizarea exploatarei vehiculelor feroviare																			
	E	9	28	0	0	28	DCA	125	E	9	28	0	14	14	DA	125	E	9	28	0	28	0	DS	75								
4.	Disciplina opțională 1						Disciplina opțională 2						Disciplina opțională 3																			
	D	3	14	0	14	0	DCA	75	D	3	14	0	14	0	DCA	75	D	3	14	0	14	0	DCA	75								
5.																																
6.	Disciplina facultativă 1 Sisteme de frânare ale vehiculelor feroviare moderne						Disciplina facultativă 2 Analiza și determinarea fiabilității vehiculelor feroviare						Disciplina facultativă 3 Aspecte ale calității vehiculelor feroviare moderne																			
	D	3	14	0	14	0	DC-F	40	D	3	14	0	14	0	DC-F	40	D	3	14	0	14	0	DC-F	40								
total / semestru	ore: 196		VPI		450				ore: 196		VPI		450		ore: 196		VPI		350		ore: 196		VPI		500							
	credite: 30		evaluări:3E, 1D		4				credite: 30		evaluări:3E, 1D		4		credite: 30		evaluări:3E, 1D		4		credite: 30		evaluări:1E, 1D		2							
total / săptămână	ore: 14						ore: 14						ore: 14						ore: 14													
	din care: 7 0 2 4 (c, s, l, p)						din care: 7 1 2 4 (c, s, l, p)						din care: 7 3 2 2 (c, s, l, p)						din care: 0 0 0 14 (c, s, l, p)													

DISCIPLINE OPȚIONALE

	SEMESTRUL I								SEMESTRUL II								SEMESTRUL III						
Disc. Opt. ind. 1	Programare liniara si grafuri							Disc. Opt. ind. 2	Vehicule neconvenționale pe pernă magnetică							Disc. Opt. ind. 3	Cercetarea experimentală a trenurilor moderne (*)						
	D	3	14	0	14	0			D	3	14	0	14	0			D	3	14	0	14	0	
	Element finit in transporturi								Vehicule neconvenționale pe pernă de aer								Influența asupra mediului a vehiculelor feroviare moderne						
	D	3	14	0	14	0			D	3	14	0	14	0			D	3	14	0	14	0	

Legenda

Structura Tabel

Denumire disciplina							
FE	nc	c	s	l	p	CF	VPI

CF poate fi: DA, DCA, DC-F, DS FE poate fi: E, D

- c - curs
- CF - categorie formativa careia ii apartine disciplina
- D - evaluare distribuita
- DA - disciplina de aprofundare
- DCA - disciplina de cunoastere avansata
- DC-F - disciplina complementara facultativa
- DS - disciplina de sinteza
- (*) - discipline optionale activate in anul universitar 2012 / 2013

Exemplu

Construcția vehiculelor feroviare moderne							
E	9	28	0	0	28	DA	125

- E - examen
- FE - forme de evaluare
- l - laborator
- nc - număr credite
- p - proiect
- s - seminar
- VPI - volum de ore necesar pregatirii individuale

**RECTOR,
PROF.DR.ING.VIOREL-AUREL ȘERBAN**