



UNIVERSITATEA "POLITEHNICA" din TIMIȘOARA
FACULTATEA DE MANAGEMENT ÎN PRODUCȚIE ȘI
TRANSPORTURI

Str. Remus Nr. 14 - 1900 TIMISOARA - ROMANIA
Tel 40-256-404284 Fax: 40-256-404287

**PLAN OPERAȚIONAL
DE DEZVOLTARE A FACULTATII DE MANAGEMENT ÎN
PRODUCȚIE ȘI TRANSPORTURI IN ANUL 2010**

1. Introducere

Planul operational 2010 a Facultății de Management în Producție și Transporturi este parte integrantă a planului strategic și este elaborat pe fundalul unor transformări profunde la nivel național în învățământul superior, unde se desfășoară o reformă a compatibilizării cu structurile și performanțele acceptate în spațiul european și mondial. De asemenea este imperios necesară adaptarea activității la noile condiții economico sociale și la noile constrângeri apărute datorită crizei economice mondiale.

Astfel sunt vizate următoarele direcții de acțiune:

- a) Dezvoltarea parteneriatului între școli și universități, pe de-o parte, și mediul economic, administrativ și cultural pe de altă parte, prin deschiderea de noi posibilități de colaborare reciproc avantajoase;
- b) Management "participativ" orientat spre competitivitate și performanță;
- c) Perfecționarea noilor curricule de învățământ și adaptarea ei la realitățile mediului economic actual.

2. Activitatea managerială

Managementul Facultății de Management în Producție și Transporturi va fi unul bazat pe obiective. Ținând seama de rolul facultății noastre și percepția acesteia în cadrul UPT și a zonei ne propunem următoarele:

- Ca și până în prezent Facultatea va fi permanent deschisă pentru relațiile cu mediul economic, social și academic la nivel local, național și internațional – (răspunde Decan)
- Vor fi consolidate colaborările și parteneriatele cu Facultățile partenere din Franța, Italia, Spania, Grecia, Germania, Marea Britanie, etc atât în cadrul unor programe europene cât și în cadrul unor colaborări punctuale între instituții (răspunde Decan)
- Atragerea în continuare a celor mai buni absolvenți de liceu pentru a-și continua studiile în cadrul facultății atât în cadrul programelor de licență cât și de Master și ale Școlii Doctorale (răspund : Decan și Șefii de Catedra și Departament)
- Aprofundarea activităților de scrierea de proiecte pentru competiții deschise la nivel național și internațional atât în domeniul cercetării fundamentale cât și în domenii complementare (resurse umane, competitivitate economică, etc) (răspund Șefii de Catedra și Departament)
- Aducerea de contribuții originale în secvențele prioritare ale “ingineriei și managementului”, educarea în profil larg, a studenților (răspund Șefii de Catedra și Departament)
- Creșterea rolului Consiliului Profesoral în actul decizional precum și a responsabilității acestuia, prin comisiile sale;(răspunde Decan)
- Transparența actului decizional și transferul de informație ca factor de întărire a culturii organizaționale; (răspunde biroul Consiliului Profesoral)
- Promovarea echității și eticii profesionale la nivelul întregii facultăți; (răspund : Decan și Șefii de Catedra și Departament)
- Valorificarea contribuției studenților („Liga studenților” și „Consiliul studenților”) la dezvoltarea facultății și prin aceasta la formarea lor profesională și la crearea condițiilor mai bune de viață;
- Dezvoltarea de colective de cercetare științifice pe diferite domenii de cercetare strategice;(răspunde secretarul științific)
- Respectarea în continuare a tuturor cerințelor conform sistemului de asigurare a calității;(responsabilitatea catedrelor)
- O puternică motivație, angajare și atitudine profesională din partea corpului profesoral și al studenților;

- Climatul intelectual oferit ca suport pentru studenți și profesori;

3. Procesul de învățământ

Activitatea de învățământ superior ce se va desfășura în cadrul Facultății de Management în Producție și Transporturi se va axa la un “nivel de calitate și eficiență care să-i asigure competitivitatea”.

- Marirea gradului de compatibilitate și comparare, într-un termen scurt, între sistemul de învățământ superior din Facultatea de Management în Producție și Transporturi cu cel european de același profil, domeniu în ceea ce privesc programele de studiu, astfel încât profesiile dobândite să poată fi exercitate în țările europene;(raspund: Decan, șefii de Catedra și Departament, Comisia de învățământ, Consiliul Profesorat)
- Continuarea implementării sistemului de evaluare și autoevaluare a calității activității didactice și științifice conform normelor metodologice ARACIS;(raspunde Prodecan)
- Deschiderea tot mai accentuată a facultății spre mediul economic – social prin pregătirea viitorilor specialiști care să facă față unei economii de piață funcțională, în condițiile globalizării;(raspunde Prodecan)

Facultatea de Management în Producție și Transporturi cuprinde, în prezent, două profiluri și specializări, după cum urmează:

A) Învățământ de lungă durată

a) Domeniul Inginerie și Management.

Specializări:

- Inginerie Economică Industrială - acreditată
- Inginerie Economică În Industria Chimică Și De Materiale – autorizată
- Inginerie Economică În Domeniul Electric, Electronic Și Energetic–acreditată
- Inginerie Economică În Construcții–autorizată

b) Domeniul Științe Administrative

Specializare:

- Administrație Publică

B) Învățământ postuniversitar de MASTER:

- a) Ingineria si Managementul Competitivității – program de Master de aprofundare
- b) Master Bussines Administrativ (MBA) – program de master complementar
- c) Managementul Sistemelor Logistice - program de master complementar

C) Învățământ doctoral, cu domeniile:

- Inginerie si Management
- Inginerie Industrială.

Numărul de studenți inmatriculati in anul I în FMPT este următorul

Licență în ultimii 5 ani

Inmatriculari	Anul universitar				
	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-2010
Profil/domeniu	IM	IM	IM	IM	IM
Fara taxa	147	181	179	222	215
Cu taxa	46	26	41	18	18

Master în ultimii 5 ani

Inmatriculari	Anul universitar				
	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-2010
- Fara taxa	147	181	179	223	140
- Cu taxa	46	26	41	19	73

La nivelul admiterii in anul universitar 2010/2011 numarul de studenti propus este:

200/100 Licenta

30/ 20 Administratie Publica

100/20 Master

O prioritate absolută a activității în domeniul didactic o constituie pregătirea calitativă a studenților, pentru a face față, la un nivel superior, cerințelor dezvoltării economiei românești contemporane.

Conceperea planurilor de învățământ și conținutul programelor analitice a disciplinelor trebuie sa fie în atenția majoră a cadrelor didactice, avându-se în vedere următoarele obiective:

- a) Continuarea acțiunilor de corelare a curriculum-urilor, ținându-se cont de ofertele prin pachete de discipline facultative și optionale în planul de învățământ cu nevoile mediului socio-economic.
- b) Adecvarea syllabus-urilor, conținut și quantum de ore cu tendințele pe plan internațional și cu nevoile firmelor și a instituțiilor pe plan național.
- c) Menținerea până la 20-25% a ponderii bacalaureatului în punctajele formelor de admitere în învățământul superior, corelat cu creșterea calității pregătirii absolvenților de liceu.
- d) Îmbunătățirea eficienței activităților practice din anii de studiu II și III, după ce studenții au cunoștințe de specialitate, de natură economică și managerială. Practica să fie o disciplină normată ca oricare din disciplinele de bază, încheiată cu examen și susținerea unui proiect realizat la locul desfășurării - în firme.
- practica se va desfășura la firme cu tematică de proiect concretă susținută în fața conducerii firmelor și evaluată și de specialiștii direct interesați din firmă;
 - legătura între învățământ și producție ar putea fi adusă la un nivel superior;
 - tematica activităților practice ar putea viza aspecte concrete ale firmei, desfășurată pe baze contractuale cu avantaje pecuniare în funcție de rezultate.
- e) Consolidarea și dezvoltarea „**Centrului de simulare a întreprinderii**”, pe care să se deruleze „jocuri de întreprindere”, cu implicarea colaboratorilor din centrele universitare Cluj, Iași, Sibiu, care fac parte din Consorțiul de Management și a centralei de „SIMUL – IMPRESSA” din Italia.
- f) Dezvoltarea și consolidarea sistemului de asigurare a calitatii procesului de învățământ.

4. Cercetarea științifică

Cercetarea științifică trebuie să devină o sursă semnificativă de finanțare complementară pentru facultatea noastră și în același timp o sursă de atragere a studenților în învățământul superior.

Nu se mai poate concepe existența unei catedre în facultate fără să desfășoare activitatea de cercetare științifică.

- a) Definirea clară a domeniilor de cercetare științifică la nivelul fiecărei catedre și a resurselor umane angrenate în cercetarea științifică;
- b) Dezvoltarea centrului de cercetare științifică acreditat la nivel național de CNCSIS. În acest scop se vor promova documentațiile necesare la nivelul facultății de acreditare a centrului de cercetare de la nivelul facultății.

- c) Dezvoltarea în continuare a revistei facultății Scientific Bulletin of the “POLITEHNICA” University of Timișoara, Romania, Transactions on Management. Engineering Economy. Transportation Engineering, în prezent cotate în categoria B de către CNCSIS, recunoscută național și internațional, astfel încât să avanseze în categoria B+ de cotare
- d) Încurajarea publicării rezultatelor cercetării în cadrul unor conferințe și reviste de prestigiu internațional (inclusiv acreditate ISI și alte baze de date recunoscute)
- e) Cuantificarea rezultatelor obținute în cercetarea științifică în criteriile de premiere.
- f) Stimularea participării studenților în programele de cercetare științifică alături de cadrele didactice și integrarea acestora în rețeaua europeană a cercetării (programul FP7, PN II Socrates etc.). Revigorarea cercurilor științifice studentești și a sesiunilor de comunicări științifice la nivelul fiecărei catedre după modelul Consorțiului de IE;
- g) Creșterea numărului de articole în publicații științifice acreditate la nivel național care să ofere o imagine corespunzătoare a întregului potențial științific de care dispune Facultatea de Management în Producție și Transporturi;
- h) Creșterea gradului de implicare a masteranzilor și doctoranzilor în contractele de cercetare ale departamentului de Management și catedrei SESU pentru realizarea unor teme de disertație și elaborarea unei lucrări științifice cel puțin la 50% dintre masteranzi.

5. Strategia colaborării interne și internaționale

- Facultatea de Management în Producție și Transporturi își propune, să extindă cooperările în domeniile didactic și științific atât în interiorul, cât și în exteriorul țării. În interior, se va intensifica colaborarea cu facultățile având specializări similare (București, Iași, Cluj etc.), cu institute de cercetare – dezvoltare – inovare de profil, precum și cu societăți comerciale din domeniile acestora de activitate.
- În exterior, se va continua colaborarea în cadrul unor programe ERASMUS cu I.U.T. Bethune, I.U.T. Nantes Franța. De asemenea, se va intensifica colaborarea cu Universitatea de Tehnologie și Economie din Budapesta, Universitatea din Artois ș.a.
- Facultatea intenționează să extindă în următorii ani cooperarea în domeniul formării și pregătirii studenților prin intermediul schimburilor de studenți, așa cum a realizat-o în ultimii ani cu IUT Nantes – Franța, cu IUT Bethune – Franța .
- Se va încerca finalizarea discuțiilor cu Universite d’Artois pentru a realiza un Master în domeniul Logisticii cu dubla diplomă și a realizării de teze de doctorat în cotutelă

6. Strategia privind resursele umane

O politică dinamică de management recunoaște faptul că personalul reprezintă - resursa cea mai importantă de care depinde calitatea procesului didactic și științific.

- Facultatea de Management în Producție și Transporturi va promova în continuare o politică de întinerire a catedrelor, prin reținerea în învățământul superior a celor mai buni absolvenți, asigurând în fiecare an ocuparea a unu sau două posturi de preparatori asistenți. Promovarea cadrelor se va desfășura conform normelor existente, elaborate de Ministerul Educației Cercetării și Inovării și Senatul Universității „Politehnica” din Timișoara.
- Se va intensifica reținerea pe posturi de asistenți a absolvenților de învățământ doctoral (cei cu titlul de doctor).
- Recrutarea și promovarea cadrelor didactice au în vedere, pe de-o parte, ocuparea unor posturi vacante, iar pe de altă parte anticipează pensionările ce vor avea loc viitor.
- Pentru a menține un înalt nivel de competență, facultatea va încuraja vizitele cadrelor didactice în universități străine, precum și participarea lor la sesiuni științifice din țară și din străinătate.

7. Strategia de gestionare a bazei materiale si a dotarii tehnice

Baza materială a facultății s-a modificat structural fata de anii precedenti.

Se va urmări:

- Dezvoltarea bazei materiale pentru activitatea didactica, stiintifica corelata cu strategia de dezvoltare a acestor domenii din cadrul Facultatii de Management in Productie si Transporturi.

STRUCTURA SPAȚIILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT ALE UNIVERSITĂȚII

Nr. crt.	Adresa/clădirea	Nr. clădiri/terenuri	Suprafața utilă	Suprafața desfășurată
1.	Str. Mihai Viteazu nr. 1	1 (16 încăperi)	1059,9 mp	1314,19 mp
2.	Str. Olt nr. 2	1 (10 încăperi)	182,68 mp	230 mp
3.	Str. Remus nr. 14 Corpul A	1 (3 nivele)	1668,10 mp	2276,40 mp
4.	Str. Remus nr. 14 Corpul B	1 (2 nivele)	725,80 mp	839,67 mp

8. Strategii privind informarea, documentarea, biblioteca

În această direcție, Facultatea de Management în Producție și Transporturi își propune ca obiective strategice următoarele:

- a) Alocarea de fonduri pentru reviste și publicații de prestigiu din străinătate;
- b) Informatizarea bibliotecii Universității „Politehnica” din Timișoara;
- c) Acces de la catedră în baza de date a bibliotecii;
- d) Dezvoltarea bibliotecii catedrelor și utilizarea unui spațiu destinat acestora;
- e) Recablarea tuturor spațiilor (Sali de curs, seminarii, cabinete cadre didactice) cu fibra optica INTERNET pentru acces la documentare.

DECAN

Prof.dr.ing. Monica IZVERCIANU