

CURRICULUM VITAE

1. Nume familie: **POPA**
2. Prenume: **NICOLAE**
3. Data nasterii: 5 Decembrie 1946
4. Nationalitate: Româna
5. Starea civila: Casatorit
6. Educatie:

Institutia	Institutul de Constructii Bucuresti, Facultatea de Cai Ferate Drumuri si Poduri
Data: din (luna/an) la (luna/an)	October/ 1964 - June/1969
Grad(e) sau Diploma(e) obtinute:	- Diploma Inginer, Iulie 1969 - Diploma Doctor, Iulie 1986

7. Limbi cunoscute: (Nivel cunoastere 1 la 5)

Language	Reading	Speaking	Writing
Engleză	4	4	4
Franceză	3	3	3
Germana	1	1	1

8. Membru in organizatii profesionale :
 - Asociatia Profesionala de Drumuri si Poduri (APDP) din 1992;
 - Asociatia Internationala pentru Siguranta si Managementul Podurilor (IABMAS), din 2001 ;

9. Alte calificari:

Cercetare si Dezvoltare:

- 1993: Bursa pentru Cercetare si Documentare Tehnica la Univeritatea « Fridericiana » din Karlshue, Germania, Sept 1993 – Dec. 1993;
- 1986: Sustinerea tezei de doctorat cu o tema in domeniul comportarii pre si post – critice a peretilor (inimilor) structurilor moderne cu grinzi cu inima pline si casetate, din otel sau compozite, utilizate la podurile moderne ;

10. Calificari cheie: (Relevante pentru program)

Ingineria Podurilor. Experienta adecvata in proiectarea, constructia, expertizare, cercetare, analiza structurala si verificari de proiecte pentru poduri.

11. Experinta specifica (Externă):

Numai in Romania

12. Experienta profesionala:

Data: de la (luna/an) la (luna/an)	Aug. 1969 – Sept. 1973
------------------------------------	------------------------

Locatia	Bucuresti
Compania	Institutul de Proiectari Cai Ferate (ISPCF), Bucuresti, Sectia Lucrari de Arta, Atelier Poduri II, Colectiv Poduri, ing. S. Sfarti
Pozitia	-Inginer Proiectant
Descriere	<ul style="list-style-type: none"> • 15 Proiecte si Studii pentru Poduri de pe Reteaua Feroviara Romana. Exemple : <ul style="list-style-type: none"> - Consolidarea suprastructurii metalice cu grinzi cu zabrele la podul de pe Linia de Cale Ferata Galati – Barlad, la Km. 44 + 426 ; - Proiect pentru noul pod cu grinzi cu inima plina sudate de pe Linia de Cale Ferata Triaj Barbosi – Vadeni, Km. 0 + 477 ; - Proiect pentru noul pod cu grinzi cu inima plina sudate de pe Linia de Cale Ferata Medgidia – Nisipari, Km. 4 + 452 ; - Proiecte de reparatii pentru componentele structurii Podului Carol I peste Dunare la Cernavoda ; - Proiect pentru noul Pod peste raul Somuz de pe Linia de cale ferata Adjud – Suceava ; - Proiecte de reparatii pentru podurile ce traverseaza raul Trotus la Urechesti si Onesti, pe Linia de Cale Ferata Adjud – Ciceu ;

Data: de la (luna/an) la (luna/an)	Sept. 1973 – prezent
Localitate	Bucuresti
Compania	Universitatea Tehnica de Constructii Bucuresti., Facultatea de Cai Ferate Drumuri si Poduri
Pozitia	<ul style="list-style-type: none"> • Asistent (1973 – 1978) • Sef lucrari (1978 – 1990) • Conferentiar (1990 – 1993) • Profesor (1993 – 2011) • Decan (1990 – 2000) • Sef Catedra Poduri (2008 – 2011) • Pensionar din 05.12.2011 • Profesor asociat (2011 – prezent)
Descriere	<ul style="list-style-type: none"> - Activitate academica : <ul style="list-style-type: none"> • Cursuri, seminarii, proiecte de instruire, proiecte de diploma pentru pregatire universitara si postuniversitara in domeniul proiectarii, executiei in uzina, constructiei, inspectiei, intretinerii si managementul podurilor ; - Activitate tehnica. Exemple : <ul style="list-style-type: none"> • Proiectul pentru Structura din Otel cu grinzi cu zabrele pentru dublarea Podului peste Siret la

	<p>Barbosi, 1974, 4 x 64,2m;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Studii Tehnice pentru Noile Poduri peste Dunare la Fetesti si Cernavoda, 1975 – 1976 ; • Proiecte pentru Structurile Casetate din Otel ale viaductelor de acces, de cale ferata, la noile poduri peste Dunare de pe sectorul Fetesti – Cernavoda, 1977 – 1980 ; • Proiectul Structurii cu Arce (Sistem Nielsen) pentru Podul Rutier peste Canalul Dunare – Marea Neagra la Basarabi, 1980 – 1983 ; • Proiectele de Lansare pentru Structurile din otel ale Podurilor peste Canalul Dunare – Marea Neagra la Cernavoda si Poarta Alba (1981 – 1982) ; <p>- Activitate de Cercetare. Exemple:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Standard Departamental pentru proiectarea si executia imbinarilor Structurilor Metalice de Poduri cu Suruburi de Inalta Rezistenta Pasuite (Calibrate), 1984 – 1986, (STR – MTTc 1418 – 86); • Noul Standard pentru Proiectarea Podurilor Metalice de Cale Ferata, 1987 – 1989, 1995 – 1998 (SR 1911 – 98) ;
--	---

13. Altele:

Colaborator cu firme private ca:

- EUROMETUDES S.A. (1994 – 2005). Inginer Consultant, Expert si Verificator de Proiecte. Exemple :
 - Noul Pod cu Arce peste Canalul Dunare – Marea Neagra la Cernavoda, 1994 – 2002 ;
 - Podul pentru pietoni peste Mures intre Burjuc si Tisa, 2000 ;
- SEARCH CORPORATION S.A. (2000 – prezent). Inginer Consultant, si Verificator de Proiecte. Exemple :
 - Podul Suspendat peste bratul Gogosu al Dunarii la Portile de Fier II (2000 – 2002)
 - 15 Poduri pentru pietoni peste DN 1 intre Bucuresti si Ploiesti (2001 – 2004) ;
 - Proiect pentru Soseaua de Centura a orasului Craiova. Pasajul superior de la Km. 7 + 898, 2004 ;
 - Proiect pentru autostrada de Centura a orasului Pitesti. 5 Poduri peste raul Arges si raul Doamnei 2002 – 2005 ;
 - Centura Bacau, lucrari de poduri, pod peste canalul de fuga Letea, km 5+533, faza DDE, Beneficiar – CNADNR, 2008
 - Lucrari de reparatii la podul pe DN1, km 397+429, peste Valea Geoagiu – Teius, Beneficiar : CNADNR – DRDP Cluj – 2009

- Varianta de ocolire a Municipiului Brasov – lucrari de poduri. Pasaje km 4+579 si km 6+190, faza DDE, Beneficiar : CNADNR, 2008 – 2016
 - Pod peste Crisul Repede la Oradea, faza DDE, Beneficiar : Consiliul Local al Municipiului Oradea – 2010
 - Podul nou cu hobane peste Canalul Dunare – Marea Neagra la Agigea – 2011 – 2014
- S.C. CONSYS PROIECT S.R.L. (2002 – 2005). Inginer Consultant, Expert si Verificator de Proiecte. Exemple :
- Verificarea Tehnica a Podului peste Crisul Repede la Oradea, pe Linia de Cale Ferata Bucuresti – Oradea, la Km. 651 + 252, 2002 (Raport de Expertiza) ;
 - Verificarea Tehnica a Podului peste Slanic de pe Linia de Cale Ferata Buda – Slanic la Km. 0 + 248, 2002 (Raport de Expertiza) ;
 - Reabilitare Pod Mostistea de pe Linia de Cale Ferata Fundulea – Fetesti la Km. 47 + 915, 2004 (Verificare Proiect) ;
 - Verificarea Tehnica a Podului peste Olt la Rm. Valcea, pe Linia de Cale Ferata Valcele – Rm. Valcea, la Km. 168 + 430, 2005 (Raport de Expertiza) ;
 - Verificarea Tehnica a viaductelor Topolog, Samnic si Samnicel de pe Linia de Cale Ferata Valcele – Rm. Valcea, 2005 (Raport de Expertiza) ;
- PROIECT BUCURESTI - (2010 – prezent). Inginer Consultant, Expert si Verificator de Proiecte. Exemple :
- Penetratia Splaiul Independentei – Autostrada Bucuresti – Pitesti – Pod cu hobane peste raul Dambovita, faza PTh, Beneficiar – Primaria Municipiului Bucuresti
- SC EXPERT PROIECT 2002 SRL - (2012 – prezent). Inginer Consultant, Expert si Verificator de Proiecte. Exemple :
- Pasaj rutier Octav Bancila in Mun. Iasi, Beneficiar : Primaria Iasi, Faza DDE – 2012
 - SF pentru pod peste Prut la Ungheni, Beneficiar : CNADNR, 2015

Activitati Suplimentare :

- Expert Autorizat pentru Poduri din Ianuarie 1994 pana in prezent (Certificat MLPAT Nr. 363);
- Verificator de Proiecte Autorizat pentru Poduri din Noiembrie 1993 pana in prezent (Certificat MLPAT Nr. 741);

Conducător de doctorat din 2002 (opt doctori cu lucrarile sustinute si recunoscute)

Publicatii (Exemple):

- I. Buca, O. Opran, R. Mühlbacher, **N. Popa**: „Poduri Metalice. Exemple de Proiectare”, Editura Didactica si Pedagogica, Bucuresti, 1981, 398 pag;
- N. Popa**: „Strength of Transversely and Longitudinally Stiffened Webs for Plate and Box Girder Bridges. The 4th National Conference for Steel Structures, Timisoara, 1985, 10 pages;

- N. Popa**, I. Petrescu: „Commentary about Fatigue Damages on Romanian Steel Bridges”. Published in the Volume New Developments in Constructional Engineering. Research Center for Steel, Timber and Stones, University of Karlsruhe, Germany, 1994, 12 pages;
- N. Popa**, D. Teodorescu, S. Florea: „The Centenary of the King Carol I Bridge over the Danube in Cernavoda (1885 – 1995)”, Proceedings of the Second International Conference Bridges on the Danube, Bucharest – Cernavoda, September 1995, 15 pages;
- I. Petrescu, **N. Popa**: „Comparative study of a bowstring arch bridge stability with various types of wind bracings”, Stahlbau, Heft 2, February 1999, Ernst & Sohn a Wiley Company, 4 pages;
- N. Micu, M. Dovancescu, **N. Popa**: „The New Road Bridge Crossing the Canal Danube – Black Sea at Cernavoda”, Proceedings of the 4th International Conference Bridges Across the Danube, Bratislava, September 2001, 8 pages;
- N. Popa**, A. Dima, I. Racanel: „The Fatigue Safety Rules used in Romania for Steel Bridge Structures”, Proceedings of the First International Conference on Bridge Maintenance, Safety and Management, IABMAS 2002, Barcelona, July, 2002, 8 pages;
- N. Popa**, A. Dima, I. Racanel: „Technical evaluation on Bridge crossing Olt River in Ramnicu Valcea – Romania”. The Third International Conference on Bridge Maintenance, Safety, and Management, IABMAS `06, Porto, Portugal, 2006, 8 pages.

Bucuresti, 10 Decembrie 2016

Prof. dr. ing. Popa Nicolae