

**LISTA PUBLICAȚIILOR REZULTATE ÎN URMA CERCETĂRII DOCTORALE,
PUBLICATE SAU ACCEPTATE SPRE PUBLICARE, SUB AFILIERE UPT**

Ing. Andrei Lucian CRĂCIUN student doctorand

1. Lucrări științifice publicate în reviste indexate Web of Science-WoS (ISI)

1.

2. Lucrări științifice publicate în volumele unor manifestări științifice (Proceedings) indexate Web of Science-WoS (ISI) Proceedings

✓ 1.A.L. Crăciun, C. Pinca-Bretotean, D. Uțu, A. Josan, “ Tribological properties of nonasbestos brake pad material by using coconut fiber”, International Conference on Applied Sciences ICAS 2016, *IOP Conf. Ser.:Mater. Sci.Eng.* 163 0124014, pp. 1-9, doi: 10.1088/1757-899X/163/1/012014
WOS: 000399755300014

✓ 2.A.L.Crăciun, C. Pinca-Bretotean, C. Birtok-Băneasă, A. Josan, “Composite materials for friction and braking application“ *IOP. Conf Science:Mat. Science and Eng.*, Vol. 200(1), art. no. 012009, , September 2017, doi: 10.1088/1757-899X/200/1012009, WOS:000419288800009

○ ✓ 3.C. Birtok-Băneasă, S.A. Rațiu, V. Alexa, A.L. Crăciun, A. Josan, A. Budiul-Bergian, “Reducing emission by special air filters for internal combustion engines“ *IOP.Conf Science:Mat.Science and Eng.* Vol.200(1),art.no.012011,doi:10.1088/1757-899X/200/1012011, WOS:000419288800011

3. Lucrări științifice publicate în reviste de specialitate indexate BDI (cu specificarea BDI)

1.A.L.Crăciun, “Evolution of materials for motor vehicles brake discs”, *Internat. Journal of Eng.* Vol.13 (Issue. 3), pp. 149-154, August 2015 ,<http://annals.fih.upt.ro/>, (BDI: Google Academic)

2. A.L.Crăciun, T.Hepuț, C.Pinca-Bretotean, “Experimental installation use in testing of composite materials for braking system components”, *Internat. Journal of Eng.* Vol. 14, (Issue 3), pp. 243-250, August 2016, <http://annals.fih.upt.ro/>, (BDI: Google Academic)

3.A.L.Crăciun, T. Hepuț, C. Pinca-Bretotean, “ Formulation of materials with natural fiber for brake system components”, *Internat. Journal of Eng.* Vol.14 (Issue. 3), pp. 17-20, August 2016, <http://annals.fih.upt.ro/>, (BDI: Google Academic)

4.A.L.Crăciun, T. Hepuț, C. Pinca-Bretotean, “Aspects regarding the evolution of temperature in the automotive brake pad using infrared thermography”, *Internat. Journal of Eng.* Vol.14, (Issue 4), pp. 103-106, August 2016, <http://annals.fih.upt.ro/>, (BDI: Google Academic)

○ 5.A.L.Crăciun, T. Hepuț, C. Pinca-Bretotean, “Mechanical testing of composite materials with organic fibres for automotive brake pads”, *Acta Technica Corviniensis -Buletin of Engineering.* Vol.10, (Issue 4), pp.111-114, Octombrie 2017, <http://annals.fih.upt.ro/>, (BDI: Google Academic)

6.A.L.Crăciun, T. Hepuț, C. Pinca-Bretotean, “Aspects regarding manufacturing technologies of composite materials for brake pad application”, International Conference on Applied Sciences ICAS 2017), Hunedoara, *IOP Conf. Ser.:Mater. Sci.Eng.*294 012003, pp. 1-9, doi:10.1088/1757-899X/294/1/012003, (BDI: Google Academic)-în curs de indexare Wos, (Conferința anterioară din 2016 a fost indexată Wos, Ex.Lucrarea 1 de la sesiunea 2).

7.A.L. Craciun, C. Pinca-Bretotean, I.D.Utu and A. Josan, Experimental analysis of tribological behavior of organic composites materials, 7th International Conference on Advanced Materials and Structures - AMS 2018/ IOP Conference Series: Materials Science and Engineering (AMS), 28-31 martie, Timișoara- în curs de apariție

4. Lucrări științifice publicate în volumele unor manifestări științifice (Proceedings) indexate BDI (cu specificarea BDI)

1.A.L.Crăciun, C. Pinca-Bretotean, „Advanced materials with natural fibred reinforced aluminium composite for automotive brake disc”, Proceedings of *Advanced Materials Research 2014* published in *Solid State Phenomena*, Ed. Trans Tech Publications, vol 254, pp. 91-97, August 2016, (BDI: Google Academic, doi:10.4028/www.scientific.net/SSP.254.91

5. Lucrări științifice publicate în volumele unor manifestări științifice internaționale (Proceedings) din străinătate

1.

6. Lucrări științifice publicate în volumele unor manifestări științifice

1. A. Crăciun, "Composite materials for automotive brake", *Ed. A-13-a "47 de ani de învățământ superior hunedorean"*, HD-47-STUD, 2017 (<http://www.fih.upt.ro/jla/images/articole/SD07/sd07-1.pdf>).

2.A.L.Crăciun, C.Pinca-Bretotean, T. Hepuț, A. Josan, "Characterization of composite materials reinforced with coconut fibers used for automotive brake pads", *The 40th International Conference on Mechanics of Solids, Acoustics and Vibrations & The 6th International Conference on Advanced Composite Materials Engineering, COMAT 2016&ICMSAV 2016*, Brașov, Romania, 24-25 Noiembrie, 2016, pp. 55-60.

Data: 28.03.2018

AVIZAT, Conducător științific <i>Prof.dr.ing. Hepuț Teodor</i>	ÎNTOCMIT, Student doctorand <i>Ing. Crăciun Andrei Lucian</i>
-------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------