

IOSUD – Universitatea Politehnica Timișoara  
Școala Doctorală de Studii Inginerești

## **ANEXĂ CU ÎNTREBĂRI ȘI RĂSPUNSURI**

### **la procesul verbal al susținerii publice a tezei de doctorat**

elaborată de dl/dna ing. Andrei Lucian CRĂCIUN, cu titlul:

“Cercetări privind utilizarea materialelor compozite la sistemele de frânare ale autovehiculelor”

Conform protocolului de susținere publică a tezelor de doctorat, după susținerea tezei de doctorat de către autor și după prezentarea rapoartelor membrilor comisiei de doctorat, președintele comisiei deschide sesiunea de întrebări din partea membrilor comisiei de doctorat și a publicului.

#### **Întrebările din partea membrilor comisiei de doctorat și răspunsurile candidatului:**

1. Dl. Prof.univ.dr.ing. Vida-Simiti Ioan:

Întrebare: Care a fost dimensiunea fibrei de nucă de cocos utilizată la realizarea probelor?

Răspuns: Fibra organică a fost utilizată în experimentări sub formă de pulbere.

Aprecieri: Țin să felicit doctorandul ing. Crăciun Andrei Lucian pentru teza de doctorat elaborată și pentru modul de prezentare și susținere. Doctorandul stăpânește domeniul de doctorat “Ingineria materialelor” și tematica abordată, deși este absolventul unei alte specializări (Autovehicule rutiere).

2. Dl. Prof.univ.dr.ing. Țierean Mircea Horia:

Întrebare: De ce s-a folosit fibră de nucă de cocos în experimentări?

Răspuns: Aceasta a fost folosită și de alți cercetători, iar literatura de specialitate o indică ca un posibil material ecologic în obținerea plăcuțelor de frână.

Întrebare: Cum miroase fibra de nucă de cocos după experimentări?

Răspuns: După încercarea tribologică a probelor se degajă un miros înecăcios.

3. Dna. Prof.univ.dr.ing. Socalici Ana Virginia:

Întrebare: Care ar fi testele care ar mai trebui efectuate în vederea omologării plăcuțelor de frână produse?

Răspuns: În vederea omologării plăcuțelor de frână produse, conform normelor ECER90, ar trebui realizate teste pe standuri și cu autovehiculul în parcurs.

#### **Întrebările din partea publicului și răspunsurile candidatului:**

1. D-na. Conf.dr.ing. Alic Carmen Inge:

Întrebare: Ați luat sau există posibilitatea de a lua legătura cu unități industriale sau firme, în vederea stabilirii unor contracte de colaborare sau de continuare a cercetărilor?

Răspuns: A fost contactată o firmă din Oradea care produce alte tipuri de plăcuțe de frână decât cele din prezenta cercetare și care a fost interesată de o colaborare imediată.

2. Dna Ș.l.dr.ing. Josan Ana:

Aprecieri: Țin să felicit doctorandul ing. Crăciun Andrei Lucian pentru întreaga muncă depusă pe parcursul elaborării tezei de doctorat și pentru modul de prezentare și susținere.

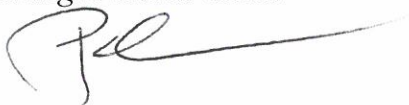
Prezenta Anexă s-a întocmit în două exemplare.

---

Data: 08.05.2018

PREȘEDINTELE COMISIEI,

*Prof.univ.dr.ing. Pănoiu Caius*



ÎNTOCMIT,

*Conf.dr.ing. PINCA- BRETOTEAN Camelia*

