

IOSUD – Universitatea Politehnica Timișoara  
 Școala Doctorală de Studii Inginerești

## ANEXĂ CU ÎNTREBĂRI ȘI RĂSPUNSURI

### la procesul verbal al susținerii publice a tezei de doctorat

elaborată de dl. ing. *DORU CONSTANTIN*, cu titlul: *STUDII ȘI CERCETĂRI PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA UNOR PARAMETRII DE CONFORT ÎN SISTEME DE TRANSPORT.*

Conform protocolului de susținere publică a tezelor de doctorat, după susținerea tezei de doctorat de către autor și după prezentarea rapoartelor membrilor comisiei de doctorat, președintele comisiei deschide sesiunea de întrebări din partea membrilor comisiei de doctorat și a publicului.

#### Întrebările din partea membrilor comisiei de doctorat și răspunsurile candidatului:

1. Dl/Dna titlul Științific, numele și prenumele: ***Prof.dr.ing. Dorin Lelea***

*Întrebare:* Felicita doctorandul pentru calitatea tezei de doctorat și îl întreabă despre potențialii beneficiari ai rezultatelor.

*Răspuns:* Beneficiarii rezultatelor pot fi atât companiile producătoare de autovehicule cât și instituțiile publice.

2. Dl/Dna titlul Științific, numele și prenumele: ***prof.dr.ing. Mihai Nagi***

*Întrebare:* Felicita candidatul și întreabă cam câte puncte de măsură au existat în lucrare.

*Răspuns:* Doar la distribuția aerului în cabina au fost 900 puncte măsurate, la concentrațiile de CO<sub>2</sub> au fost zeci de mii de puncte de măsură.

3. Dl/Dna titlul Științific, numele și prenumele: ***prof.dr.ing. Marin Bică***

*Întrebare:* Planurile de viitor cu privire la continuarea cercetărilor în domeniul tezei de doctorat.

*Răspuns:* Nu toate cercetările au fost publicate, urmând să continue. Mai mult, se preconizează o altă direcție de cercetare cu privire la adaptarea unui sistem de recuperare a căldurii din aerul expirat. În condițiile de iarnă pot apărea aspecte mai puțin obișnuite, fiind greu de manageriat dezaburirea, datorită respirației.

4. Dl/Dna titlul Științific, numele și prenumele: ***prof.dr.ing. Srbislav Genic***

*Întrebare:* Întrebarea se referă la detalierea sistemului de recuperare a căldurii care urmează să fie propus.

*Răspuns:* Dispozitivul central în sistemul de recuperare a căldurii este schimbătorul de căldură compact datorită spațiului limitat.

5. Dl/Dna titlul Științific, numele și prenumele: **conf.dr.ing. Ioan Laza**

*Întrebare:* Care este specificul economiei de energie a mașinii clasice față de cea electrică, în privința confortului în mașină.

*Răspuns:* Motoarele termice trec printr-o criză accentuată, generată de poluare, astfel se impune fortarea cercetărilor în domeniul mașinilor hibride și electrice. La motorul electric, energia din baterie trebuie conservată, aparând probleme la asigurarea răcirii și încălzirii habitaculului. Proiectanții ar trebui să gestioneze ventilația și izolarea habitaculului

**Întrebările din partea publicului și răspunsurile candidatului:**

1. Dl/Dna titlul Științific, numele și prenumele: **prof.dr.ing. Nicoară Ioan**

*Întrebare:* Apreciază cercetarea doctorală realizată și menționează că tema este foarte interesantă, de viitor, cu potențial de dezvoltare și sugerează colectivului TMTAR să continue cercetările în domeniul confortului auto.

*Răspuns:* Nu a fost cazul

2. Dl/Dna titlul Științific, numele și prenumele: **prof.dr.ing. Nicolae Iorga**

*Întrebare:* Sugerează doctorandului să sprijine un alt tânăr doctorand în continuarea cercetărilor și-l felicitează pe doctorand pentru calitatea tezei.

*Răspuns:* Nu a fost cazul

Prezenta Anexă s-a întocmit în două exemplare.

---

Data: 29.11.2018

PREȘEDINTELE COMISIEI,  
*Prof.univ.dr.ing. Dorin LELEA*

ÎNTOCMIT,  
*Conf.dr.ing. Francisc POPESCU*