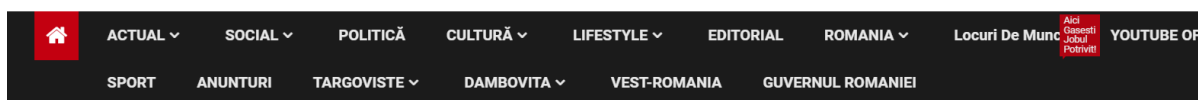


[Studentii UPT, câștigători ai locurilor I și II la concursul BFM 2021, organizat de Bosch](#)

1. [Studentii UPT, câștigători ai locurilor I și II la concursul BFM 2021, organizat de Bosch](#)

OFICIAL MEDIA



ACTUAL TIMISOARA

Studentii UPT, câștigători ai locurilor I și II la concursul BFM 2021, organizat de Bosch

Compania Bosch a organizat, în luna septembrie 2021, cea de-a patra ediție a competiției tehnice studențești Bosch Future Mobility Challenge, un concurs internațional dezvoltat de Centrul de Inginerie Bosch din Cluj-Napoca, începând cu anul 2017. Locurile I și II ale competiției au fost câștigate de echipele de studenți FP3 și SPARK, de la Universitatea Politehnică Timișoara, Facultatea de Automatică și Calculatoare, specializarea Automatică și Informatică Aplicată.

Participanții la această competiție sunt echipe de studenți interesate să dezvolte algoritmi de conducere autonomă pentru machete de mașini la scara 1:10. Finala competiției a avut loc în data de 19 septembrie în incinta Centrului de Inginerie Bosch din Cluj, într-un oraș inteligent simulat pe 200 de metri pătrați.

Pentru ediția actuală, au fost acceptate 50 de echipe din 10 țări europene, selectate din cele 78 de echipe care s-au înscris. După rundele de calificări și evaluări intermediare, 19 echipe din Estonia, Grecia, Malta, Republica Moldova, România și Suedia au rămas în concurs și au fost invitate să participe la etapa de semi-finale din perioada 15-18 septembrie, în Cluj-Napoca. Cele 9 echipe finaliste au concurat pentru cele cinci premii ale ediției, în valoare totală de 10.000 de euro. Locul I și premiul de 4.500 de euro, împreună cu premiul de popularitate, au fost câștigate de echipa FP3 de la Universitatea Politehnică din Timișoara, locul al II-lea și premiul de 3000 euro de echipa SPARK, de la aceeași universitate, locul al III-lea și premiul de 1500 euro au fost adjudecate de echipa V.R.O.O.M de la Universitatea din Thessaloniki, iar premiul de 1.000 euro pentru prima participare a fost acordat echipei S.O.D.A de la Universitatea Politehnică din București.

Soluțiile dezvoltate de studenți pentru machetele de mașini au fost testate la detectarea semnelor de circulație (prioritate, parcare, STOP, trecere pietoni, sens giratoriu, sens unic, interzis, intrare și ieșire autostradă), obstacolelor statice (un alt vehicul oprit pe bandă, drum în lucru) și dinamice (pieton și vehicul în mișcare), dar și la efectuarea altor manevre (urcarea pe rampă, oprirea la culoarea roșie a semaforului și parcare, condus pe autostradă sau drum național, etc.). De remarcat că, pentru a crește impactul competiției, Bosch a dezvoltat un parteneriat cu cea mai mare organizație tehnică profesională pentru soluții inteligente de mobilitate: IEEE – ITSS (Intelligent Transportation Systems Society).

Echipa FP3, coordonată de lect.dr.ing. Sorin Nanu, este formată din studenții Liviu-Aniel Alexa, Adrian-George-Borsa și Mircea-Aurelian Dan, iar echipa SPARK, coordonată de prof.dr.ing. Vasile Stoicu-Tivadar, este formată din studenții Adrian-Ionuț Țucudean, Andrei-Cristian Mătrăgună și Marius Oprea.

2. [Studentii UPT, câștigători ai locurilor I și II la concursul BFM 2021, organizat de Bosch](#)



vineri - 24 septembrie 2021

Publicitate

Trimite o stare!

Contacteaza-ne

Redactia Gazeta

STIRI LOCALE ▾

EDUCATIE

ECONOMIE

UTILE

SANATATE

Acasă > Educatie > Studentii UPT, câștigători ai locurilor I și II la concursul BFM 2021,...

Educatie | Stiri Locale | Stiri Timis

Studentii UPT, câștigători ai locurilor I și II la concursul BFM 2021, organizat de Bosch

Compania Bosch a organizat, în luna septembrie 2021, cea de-a patra ediție a competiției tehnice studențești Bosch Future Mobility Challenge, un concurs internațional dezvoltat de Centrul de Inginerie Bosch din Cluj-Napoca, începând cu anul 2017. Locurile I și II ale competiției au fost câștigate de echipele de studenți FP3 și SPARK, de la Universitatea Politehnica Timișoara, Facultatea de Automatică și Calculatoare, specializarea Automatică și Informatică Aplicată.

Participanții la această competiție sunt echipe de studenți interesate să dezvolte algoritmi de conducere autonomă pentru machete de mașini la scara 1:10. Finala competiției a avut loc în data de 19 septembrie în incinta Centrului de Inginerie Bosch din Cluj, într-un oraș inteligent simulat pe 200 de metri pătrați.

Pentru ediția actuală, au fost acceptate 50 de echipe din 10 țări europene, selectate din cele 78 de echipe care s-au înscris. După rundele de calificări și evaluări intermediare, 19 echipe din Estonia, Grecia, Malta, Republica Moldova, România și Suedia au rămas în concurs și au fost invitate să participe la etapa de semi-finale din perioada 15-18 septembrie, în Cluj-Napoca. Cele 9 echipe finaliste au concurat pentru cele cinci premii ale ediției, în valoare totală de 10.000 de euro. Locul I și premiul de 4.500 de euro, împreună cu premiul de popularitate, au fost câștigate de echipa FP3 de la Universitatea Politehnică din Timișoara, locul al II-lea și premiul de 3000 euro de echipa SPARK, de la aceeași universitate, locul al III-lea și premiul de 1500 euro au fost adjudecate de echipa V.R.O.O.M de la Universitatea din Thessaloniki, iar premiul de 1.000 euro pentru prima participare a fost acordat echipei S.O.D.A de la Universitatea Politehnică din București.

Soluțiile dezvoltate de studenți pentru machetele de mașini au fost testate la detectarea semnelor de circulație (prioritate, parcare, STOP, trecere pietoni, sens giratoriu, sens unic, interzis, intrare și ieșire autostradă), obstacolelor statice (un alt vehicul oprit pe bandă, drum în lucru) și dinamice (pieton și vehicul în mișcare), dar și la efectuarea altor manevre (urcarea pe rampă, oprirea la culoarea roșie a semaforului și parcare, condus pe autostradă sau drum național, etc.). De remarcat că, pentru a crește impactul competiției, Bosch a dezvoltat un parteneriat cu cea mai mare organizație tehnică profesională pentru soluții inteligente de mobilitate: IEEE – ITSS (Intelligent Transportation Systems Society).

Echipa FP3, coordonată de lect.dr.ing. Sorin Nanu, este formată din studenții Liviu-Aniel Alexa, Adrian-George-Borsa și Mircea-Aurelian Dan, iar echipa SPARK, coordonată de prof.dr.ing. Vasile Stoicu-Tivadar, este formată din studenții Adrian-Ionuț Țucudean, Andrei-Cristian Mătrăgună și Marius Oprea.

3. [Studentii Universitatii Politehnica Timisoara, castigatori ai locurilor I si II la concursul BFM 2021](#)



Studentii Universitatii Politehnica Timisoara, castigatori ai locurilor I si II la concursul BFM 2021

TIMISOARA. In luna septembrie a fost organizata cea de-a patra editie a competitiei tehnice studentesti Bosch Future Mobility Challenge, un concurs international dezvoltat de Centrul de Inginerie Bosch din Cluj-Napoca, incepand cu anul 2017. Locurile I si II ale competitiei au fost castigate de echipele de studenti FP3 si SPARK, de la Universitatea Politehnica Timisoara, Facultatea de Automatica si Calculatoare, specializarea Automatica si Informatica Aplicata.

Participantii la aceasta competitie sunt echipe de studenti interesate sa dezvolte algoritmi de conducere autonoma pentru machete de masini la scara 1:10. Finala competitiei a avut loc in data de 19 septembrie in incinta Centrului de Inginerie Bosch din Cluj, intr-un oras inteligent simulat pe 200 de metri patrati.

Pentru editia actuala, au fost acceptate 50 de echipe din 10 tari europene, selectate din cele 78 de echipe care s-au inscris.

Dupa rundele de calificari si evaluari intermediare, 19 echipe din Estonia, Grecia, Malta, Republica Moldova, Romania si Suedia au ramas in concurs si au fost invitate sa participe la etapa de semi-finale din perioada 15-18 septembrie, in Cluj-Napoca. Cele 9 echipe finaliste au concurat pentru cele cinci premii ale editiei, in valoare totala de 10.000 de euro. Locul I si premiul de 4.500 de euro, impreuna cu premiul de popularitate, au fost castigate de echipa FP3 de la Universitatea Politehnica din Timisoara, locul al II-lea si premiul de 3000 euro de echipa SPARK, de la aceeasi universitate, locul al III-lea si premiul de 1500 euro au fost adjudecate de echipa V.R.O.O.M de la Universitatea din Thessaloniki, iar premiul de 1.000 euro pentru prima participare a fost acordat echipei S.O.D.A de la Universitatea Politehnica din Bucuresti.

Solutiile dezvoltate de studenti pentru machetele de masini au fost testate la detectarea semnelor de circulatie (prioritate, parcare, STOP, trecere pietoni, sens giratoriu, sens unic, interzis, intrare si iesire autostrada), obstacolelor statice (un alt vehicul oprit pe banda, drum in lucru) si dinamice (pieton si vehicul in miscare), dar si la efectuarea altor manevre (urcarea pe rampa, oprirea la culoarea rosie a semaforului si parcare, condus pe autostrada sau drum national, etc.). De remarcat ca,

pentru a crește impactul competiției, Bosch a dezvoltat un parteneriat cu cea mai mare organizație tehnică profesională pentru soluții inteligente de mobilitate: IEEE – ITSS (Intelligent Transportation Systems Society).

Echipele FP3, coordonată de lect.dr.ing. Sorin Nanu, este formată din studenții Liviu-Aniel Alexa, Adrian-George-Borsa și Mircea-Aurelian Dan, iar echipa SPARK, coordonată de prof.dr.ing. Vasile Stoicu-Tivadar, este formată din studenții Adrian-Ionut Tucudean, Andrei-Cristian Matraguna și Marius Oprea.

4. [Studenții UPT, câștigători ai locurilor I și II la concursul BFM 2021, organizat de Bosch](#)



Home / Comunicat de presă - Universitatea Politehnică Timișoara



Compania Bosch a organizat, în luna septembrie 2021, cea de-a patra ediție a competiției tehnice studențești Bosch Future Mobility Challenge, un concurs internațional dezvoltat de Centrul de Inginerie Bosch din Cluj-Napoca, începând cu anul 2017. Locurile I și II ale competiției au fost câștigate de echipele de studenți FP3 și SPARK, de la Universitatea Politehnică Timișoara, Facultatea de Automatică și Calculatoare, specializarea Automatică și Informatică Aplicată.

Participanții la această competiție sunt echipe de studenți interesate să dezvolte algoritmi de conducere autonomă pentru machete de mașini la scara 1:10. Finala competiției a avut loc în data de 19 septembrie în incinta Centrului de Inginerie Bosch din Cluj, într-un oraș inteligent simulat pe 200 de metri pătrați.

Pentru ediția actuală, au fost acceptate 50 de echipe din 10 țări europene, selectate din cele 78 de echipe care s-au înscris. După rundele de calificări și evaluări intermediare, 19 echipe din Estonia, Grecia, Malta, Republica Moldova, România și Suedia au rămas în concurs și au fost invitate să participe la etapa de semi-finale din perioada 15-18 septembrie, în Cluj-Napoca. Cele 9 echipe finaliste au concurat pentru cele cinci premii ale ediției, în valoare totală de 10.000 de euro.

Locul I și premiul de 4.500 de euro, împreună cu premiul de popularitate, au fost câștigate de echipa FP3 de la Universitatea Politehnică din Timișoara, locul al II-lea și premiul de 3.000 euro de echipa SPARK, de la aceeași universitate, locul al III-lea și premiul de 1.500 euro au fost adjudecate de echipa V.R.O.O.M de la Universitatea din Thessaloniki, iar premiul de 1.000 euro pentru prima participare a fost acordat echipei S.O.D.A de la Universitatea Politehnică din București.

Soluțiile dezvoltate de studenți pentru machetele de mașini au fost testate la detectarea semnelor de circulație (prioritate, parcare, STOP, trecere pietoni, sens giratoriu, sens unic, interzis, intrare și ieșire autostradă), obstacolelor statice (un alt vehicul oprit pe bandă, drum în lucru) și dinamice (pieton și vehicul în mișcare), dar și la efectuarea altor manevre (urcarea pe rampă, oprirea la culoarea roșie a semaforului și parcare, condus pe autostradă sau drum național, etc.). De remarcat că, pentru a crește impactul competiției, Bosch a dezvoltat un parteneriat cu cea mai mare organizație tehnică profesională pentru soluții inteligente de mobilitate: IEEE - ITSS (Intelligent Transportation Systems Society).

Echipa FP3, coordonată de lect.dr.ing. Sorin Nanu, este formată din studenții Liviu-Aniel Alexa, Adrian-George-Borsa și Mircea-Aurelian Dan, iar echipa SPARK, coordonată de prof.dr.ing. Vasile Stoicu-Tivadar, este formată din studenții Adrian-Ionuț Țucudean, Andrei-Cristian Mătrăgună și Marius Oprea.

5. [Studentii Universitatii Politehnica Timisoara, castigatori ai locurilor I si II la concursul BFM 2021](#)

Ziare.Com

Actualitate

Business

Sport

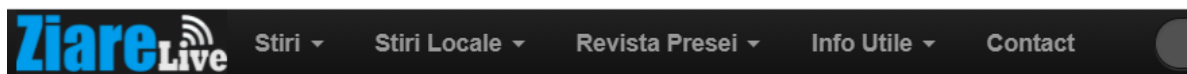
Life Show

Studentii Universitatii Politehnica Timisoara, castigatori ai locurilor I si II la concursul BFM 2021

TIMISOARA. In luna septembrie a fost organizata cea de-a patra editie a competitiei tehnice studentesti Bosch Future Mobility Challenge, un concurs international dezvoltat de Centrul de Inginerie Bosch din Cluj-Napoca, incepand cu anul 2017. Locurile I si II ale competitiei au fost castigate de echipele de studenti FP3 si SPARK, de la Universitatea Politehnica Timisoara, Facultatea de Automatica si Calculatoare, specializarea Automatica si Informatica Aplicata.

Participantii la aceasta ...citeste toata stirea

6. [Studentii din Timișoara au câștigat primele două locuri la un important concurs de inginerie?FOTO](#)



ZiareLive.ro / Stiri Locale / Timis / Studentii din Timișoara au câștigat primele două locuri la un...

Studentii din Timișoara au câștigat primele două locuri la un important concurs de inginerie?FOTO

Locurile I și II ale competiției organizate de compania Bosch, în cadrul Centrului de Inginerie din Cluj, au fost câștigate de echipele de studenți FP3 și SPARK, de la Universitatea Politehnică Timișoara, Facultatea de Automatică și Calculatoare, specializarea Automatică și Informatică Aplicată. A fost cea de-a patra ediție a competiției tehnice studențești Bosch Future Mobility ... The post Studentii din Timișoara au câștigat primele două locuri la un important concurs de inginerie?FOTO appeared first on deBanat.ro - spune realitatea! .

Citeste tot pe: <https://www.ziarelive.ro/stiri/studentii-din-timisoara-au-castigat-primele-doua-locuri-la-un-important-concurs-de-ingineriefoto.html>

7. [Studentii din Timișoara au câștigat primele două locuri la un important concurs de inginerie/FOTO](#)



Studentii din Timișoara au câștigat primele două locuri la un important concurs de inginerie/FOTO

Locurile I și II ale competiției organizate de compania Bosch, în cadrul Centrului de Inginerie din Cluj, au fost câștigate de echipele de studenți FP3 și SPARK, de la Universitatea Politehnică Timișoara, Facultatea de Automatică și Calculatoare,

specializarea Automatică și Informatică Aplicată. A fost cea de-a patra ediție a competiției tehnice studențești Bosch Future Mobility Challenge, un concurs internațional organizat începând cu anul 2017.

Participanții la această competiție sunt echipe de studenți interesate să dezvolte algoritmi de conducere autonomă pentru machete de mașini la scara 1:10. Finala competiției a avut loc în data de 19 septembrie în incinta Centrului de Inginerie Bosch din Cluj, într-un oraș inteligent simulat pe 200 de metri pătrați.

Pentru ediția actuală, au fost acceptate 50 de echipe din 10 țări europene, selectate din cele 78 de echipe care s-au înscris. După rundele de calificări și evaluări intermediare, 19 echipe din Estonia, Grecia, Malta, Republica Moldova, România și Suedia au rămas în concurs și au fost invitate să participe la etapa de semi-finale din perioada 15-18 septembrie, în Cluj-Napoca. Cele 9 echipe finaliste au concurat pentru cele cinci premii ale ediției, în valoare totală de 10.000 de euro. Locul I și premiul de 4.500 de euro, împreună cu premiul de popularitate, au fost câștigate de echipa FP3 de la Universitatea Politehnică din Timișoara, locul al II-lea și premiul de 3000 euro de echipa SPARK, de la aceeași universitate, locul al III-lea și premiul de 1500 euro au fost adjudecate de echipa V.R.O.O.M de la Universitatea din Thessaloniki, iar premiul de 1.000 euro pentru prima participare a fost acordat echipei S.O.D.A de la Universitatea Politehnică din București.

Soluțiile dezvoltate de studenți pentru machetele de mașini au fost testate la detectarea semnelor de circulație (prioritate, parcare, STOP, trecere pietoni, sens giratoriu, sens unic, interzis, intrare și ieșire autostradă), obstacolelor statice (un alt vehicul oprit pe bandă, drum în lucru) și dinamice (pieton și vehicul în mișcare), dar și la efectuarea altor manevre (urcarea pe rampă, oprirea la culoarea roșie a semaforului și parcare, condus pe autostradă sau drum național, etc.). De remarcat că, pentru a crește impactul competiției, Bosch a dezvoltat un parteneriat cu cea mai mare organizație tehnică profesională pentru soluții inteligente de mobilitate: IEEE – ITSS (Intelligent Transportation Systems Society).

8. [Studentii UPT, câștigători ai locurilor I și II la concursul BFM 2021, organizat de Bosch](#)



Studentii UPT, câștigători ai locurilor I și II la concursul BFM 2021, organizat de Bosch

Compania Bosch a organizat, în luna septembrie 2021, cea de-a patra ediție a competiției tehnice studențești Bosch Future Mobility Challenge, un concurs internațional dezvoltat de Centrul de Inginerie Bosch din Cluj-Napoca, începând cu anul 2017. Locurile I și II ale competiției au fost câștigate de echipele de studenți FP3 și SPARK, de la

Studentii UPT, câștigători ai locurilor I și II la concursul BFM 2021, organizat de Bosch

Universitatea Politehnică Timișoara, Facultatea de Automatică și Calculatoare, specializarea Automatică și Informatică Aplicată.

Participanții la această competiție sunt echipe de studenți interesate să dezvolte algoritmi de conducere autonomă pentru machete de mașini la scara 1:10. Finala competiției a avut loc în data de 19 septembrie în incinta Centrului de Inginerie Bosch din Cluj, într-un oraș inteligent simulat pe 200 de metri pătrați.

Pentru ediția actuală, au fost acceptate 50 de echipe din 10 țări europene, selectate din cele 78 de echipe care s-au înscris. După rundele de calificări și evaluări intermediare, 19 echipe din Estonia, Grecia, Malta, Republica Moldova, România și Suedia au rămas în concurs și au fost invitate să participe la etapa de semi-finale din perioada 15-18 septembrie, în Cluj-Napoca. Cele 9 echipe finaliste au concurat pentru cele cinci premii ale ediției, în valoare totală de 10.000 de euro. Locul I și premiul de 4.500 de euro, împreună cu premiul de popularitate, au fost câștigate de echipa FP3 de la Universitatea Politehnică din Timișoara, locul al II-lea și premiul de 3000 euro de echipa SPARK, de la aceeași universitate, locul al III-lea și premiul de 1500 euro au fost adjudecate de echipa V.R.O.O.M de la Universitatea din Thessaloniki, iar premiul de 1.000 euro pentru prima participare a fost acordat echipei S.O.D.A de la Universitatea Politehnică din București.

Soluțiile dezvoltate de studenți pentru machetele de mașini au fost testate la detectarea semnelor de circulație (prioritate, parcare, STOP, trecere pietoni, sens giratoriu, sens unic, interzis, intrare și ieșire autostradă), obstacolelor statice (un alt vehicul oprit pe bandă, drum în lucru) și dinamice (pieton și vehicul în mișcare), dar și la efectuarea altor manevre (urcarea pe rampă, oprirea la culoarea roșie a semaforului și parcare, condus pe autostradă sau drum național, etc.). De remarcat că, pentru a crește impactul competiției, Bosch a dezvoltat un parteneriat cu cea mai mare organizație tehnică profesională pentru soluții inteligente de mobilitate: IEEE – ITSS (Intelligent Transportation Systems Society).

Echipa FP3, coordonată de lect.dr.ing. Sorin Nanu, este formată din studenții Liviu-Aniel Alexa, Adrian-George-Borsa și Mircea-Aurelian Dan, iar echipa SPARK, coordonată de prof.dr.ing. Vasile Stoicu-Tivadar, este formată din studenții Adrian-Ionuț Tucudean, Andrei-Cristian Mătrăgună și Marius Oprea.

9. [Studenții UPT, pe locul I și II la concursul BFM 2021, organizat de Bosch](#)



Compania Bosch a organizat, în luna septembrie 2021, cea de-a patra ediție a competiției tehnice studențești Bosch Future Mobility Challenge, un concurs internațional dezvoltat de Centrul de Inginerie Bosch din Cluj-Napoca, începând cu anul 2017.

Lucian Ronkov a explicat ca locurile I și II ale competiției au fost câștigate de echipele de studenți FP3 și SPARK, de la Universitatea Politehnică Timișoara, Facultatea de Automatică și Calculatoare, specializarea Automatică și Informatică Aplicată.

Participanții la această competiție sunt echipe de studenți interesate să dezvolte algoritmi de conducere autonomă pentru machete de mașini la scara 1:10. Finala competiției a avut loc în data de 19 septembrie în incinta Centrului de Inginerie Bosch din Cluj, într-un oraș inteligent simulat pe 200 de metri pătrați.

Pentru ediția actuală, au fost acceptate 50 de echipe din 10 țări europene, selectate din cele 78 de echipe care s-au înscris. După rundele de calificări și evaluări intermediare, 19 echipe din Estonia, Grecia, Malta, Republica Moldova, România și Suedia au rămas în concurs și au fost invitate să participe la etapa de semi-finale din perioada 15-18 septembrie, în Cluj-Napoca. Cele 9 echipe finaliste au concurat pentru cele cinci premii ale ediției, în valoare totală de 10.000 de euro. Locul I și premiul de 4.500 de euro, împreună cu premiul de popularitate, au fost câștigate de echipa FP3 de la Universitatea Politehnică din Timișoara, locul al II-lea și premiul de 3000 euro de echipa SPARK, de la aceeași universitate, locul al III-lea și premiul de 1500 euro au fost adjudecate de echipa V.R.O.O.M de la Universitatea din Thessaloniki, iar premiul de 1.000 euro pentru prima participare a fost acordat echipei S.O.D.A de la Universitatea Politehnică din București.

Soluțiile dezvoltate de studenți pentru machetele de mașini au fost testate la detectarea semnelor de circulație (prioritate, parcare, STOP, trecere pietoni, sens giratoriu, sens unic, interzis, intrare și ieșire autostradă), obstacolelor statice (un alt vehicul oprit pe bandă, drum în lucru) și dinamice (pieton și vehicul în mișcare), dar și la efectuarea altor manevre (urcarea pe rampă, oprirea la culoarea roșie a semaforului și parcare, condus pe autostradă sau drum național, etc.). De remarcat că, pentru a crește impactul competiției, Bosch a dezvoltat un parteneriat cu cea mai mare organizație tehnică profesională pentru soluții inteligente de mobilitate: IEEE – ITSS (Intelligent Transportation Systems Society).

Echipa FP3, coordonată de lect.dr.ing. Sorin Nanu, este formată din studenții Liviu-Aniel Alexa, Adrian-George-Borsa și Mircea-Aurelian Dan, iar echipa SPARK, coordonată de prof.dr.ing. Vasile Stoicu-Tivadar, este formată din studenții Adrian-Ionuț Tucudean, Andrei-Cristian Mătrăgună și Marius Oprea.

10. [Studenții UPT, în top la concursul BFM 2021, organizat de Bosch](#)



BANATUL AZI
Libertatea începe în vest!

Administrație Politică Educație Economie Eveniment Sănătate Social Sport Cu

Acasă > Educație > Studenții UPT, în top la concursul BFM 2021, organizat de Bosch

Educație

Studenții UPT, în top la concursul BFM 2021, organizat de Bosch

Compania Bosch a organizat, în luna septembrie 2021, cea de-a patra ediție a competiției tehnice studențești Bosch Future Mobility Challenge, un concurs internațional dezvoltat de Centrul de Inginerie Bosch din Cluj-Napoca, începând cu anul 2017. Locurile I și II ale competiției au fost câștigate de echipele de

studenți FP3 și SPARK, de la Universitatea Politehnică Timișoara, Facultatea de Automatică și Calculatoare, specializarea Automatică și Informatică Aplicată.

Participanții la această competiție sunt echipe de studenți interesate să dezvolte algoritmi de conducere autonomă pentru machete de mașini la scara 1:10. Finala competiției a avut loc în data de 19 septembrie în incinta Centrului de Inginerie Bosch din Cluj, într-un oraș inteligent simulat pe 200 de metri pătrați.

Pentru ediția actuală, au fost acceptate 50 de echipe din 10 țări europene, selectate din cele 78 de echipe care s-au înscris. După rundele de calificări și evaluări intermediare, 19 echipe din Estonia, Grecia, Malta, Republica Moldova, România și Suedia au rămas în concurs și au fost invitate să participe la etapa de semi-finale din perioada 15-18 septembrie, în Cluj-Napoca. Cele 9 echipe finaliste au concurat pentru cele cinci premii ale ediției, în valoare totală de 10.000 de euro. Locul I și premiul de 4.500 de euro, împreună cu premiul de popularitate, au fost câștigate de echipa FP3 de la Universitatea Politehnică din Timișoara, locul al II-lea și premiul de 3000 euro de echipa SPARK, de la aceeași universitate, locul al III-lea și premiul de 1500 euro au fost adjudecate de echipa V.R.O.O.M de la Universitatea din Thessaloniki, iar premiul de 1.000 euro pentru prima participare a fost acordat echipei S.O.D.A de la Universitatea Politehnică din București.

Soluțiile dezvoltate de studenți pentru machetele de mașini au fost testate la detectarea semnelor de circulație (prioritate, parcare, STOP, trecere pietoni, sens giratoriu, sens unic, interzis, intrare și ieșire autostradă), obstacolelor statice (un alt vehicul oprit pe bandă, drum în lucru) și dinamice (pieton și vehicul în mișcare), dar și la efectuarea altor manevre (urcarea pe rampă, oprirea la culoarea roșie a semaforului și parcare, condus pe autostradă sau drum național, etc.).

De remarcat că, pentru a crește impactul competiției, Bosch a dezvoltat un parteneriat cu cea mai mare organizație tehnică profesională pentru soluții inteligente de mobilitate: IEEE – ITSS (Intelligent Transportation Systems Society).

Echipa FP3, coordonată de lect.dr.ing. Sorin Nanu, este formată din studenții Liviu-Aniel Alexa, Adrian-George-Borsa și Mircea-Aurelian Dan, iar echipa SPARK, coordonată de prof.dr.ing. Vasile Stoicu-Tivadar, este formată din studenții Adrian-Ionuț Țucudean, Andrei-Cristian Mătrăgună și Marius Oprea.

11. [Bosch Future Mobility Challenge și-a desemnat câștigătorii celei de-a patra ediții](#)



INDUSTRIA AUTO MONDIALA

NOUȚĂȚI | CONSTRUCTORI AUTO | COMPONENTE AUTO | TRANZACȚII GLOBALE | INVESTIȚII | F

TOP MANAGEMENT | TEHNOLOGIE | MODELE AUTO | VEHICULE VERZI | VEHICULE AUTONOME | :

BREAKING NEWS Analize • ACAROM: Producția de autoturisme a depășit 286.000 de unități, în primele opt luni

Bosch Future Mobility Challenge și-a desemnat câștigătorii celei de-a patra ediții

Participanții la această competiție sunt echipele de studenți interesate să dezvolte algoritmi de conducere autonomă pentru mașini la scara 1:10. După luni de muncă intensă, cele mai bune echipe și-au testat algoritmi în finala competiției, care a avut loc în data de 19 septembrie în incinta Centrului de Inginerie Bosch din Cluj, într-un oraș inteligent simulat pe 200 de metri pătrați.

Pentru ediția actuală, au fost acceptate în total 50 de echipe din 10 țări europene. După rundele de calificări și evaluări intermediare, 19 echipe din Estonia, Grecia, Malta, Republica Moldova, România și Suedia au rămas în concurs și au fost invitate să participe la etapa de semi-finale din perioada 15-18 septembrie, în Cluj-Napoca.

„Din perspectiva unui lider în inovație, Bosch are o orientare constantă spre viitor, iar pentru noi viitorul îl reprezintă tinerii pasionați de astăzi. Ei sunt cei care vor contribui activ la modelarea lumii de mâine, cu soluții inovatoare, bazate pe conectivitate și inteligență artificială. Mă bucur să descopăr, și în acest an, la Bosch Future Mobility Challenge, studenți talentați și entuziaști, cu performanțe și cu aptitudini tehnice deosebite. Felicitări echipelor câștigătoare și tuturor studenților participanți la această competiție!”, a declarat Mihai Boldijar, director general Robert Bosch SRL și reprezentantul Grupului Bosch în România și Bulgaria.

Echipele finaliste au concurat pentru cele cinci premii ale ediției, în valoare totală de 10.000 de euro.

Bosch

Locul I și premiul de 4.500 de euro, împreună cu premiul publicului, au fost câștigate de echipa FP3 de la Universitatea Politehnică din Timișoara, locul al II-lea și premiul de 3000 euro de echipa SPARK, de la aceeași universitate, locul al III-lea și premiul de 1500 euro au fost adjudecate de echipa V.R.O.O.M de la Universitatea din Thessaloniki, iar premiul de 1000 euro pentru prima participare a fost acordat echipei S.O.D.A de la Universitatea Politehnică din București.

„Suntem foarte fericiți pentru rezultatele noastre din cadrul competiției. Am învățat mult și suntem recunoscători că am avut șansa de a participa la acest concurs complex. Mulțumim companiei Bosch pentru această oportunitate și ne-am bucura să ne revedem la ediția următoare”, a declarat Liviu-Aniel Alexa, reprezentantul echipei FP3.

Soluțiile inteligente dezvoltate de către studenți pentru machetele de mașini la scara 1:10 au fost supuse unor provocări tehnice precum detectarea semnelor de circulație (prioritate, parcare, STOP, trecere pietoni, sens giratoriu, sens unic, interzis, intrare și ieșire autostradă), obstacolelor statice (un alt vehicul oprit pe bandă, drum în lucru) și dinamice (pieton și vehicul în mișcare), dar și efectuarea altor manevre (urcarea pe rampă, oprirea la culoarea roșie a semaforului și parcare, condus pe autostradă sau drum național, etc.).

Pentru ediția actuală, pe lângă creșterea gradului de complexitate a traseului și a elementelor sale, Bosch a introdus un instrument care îi ajută pe studenți în contextul muncii la distanță, un simulator al mediului real întâlnit la centrul de Inginerie.

De asemenea, compania a dezvoltat un parteneriat cu cea mai mare organizație tehnică profesională pentru soluții inteligente de mobilitate: IEEE – ITSS (Intelligent Transportation Systems Society), cu scopul de a crește și mai mult impactul competiției.

Juriul de anul acesta a fost compus din Brendan Morris, președintele comisiei de conferințe IEEE-ITSS, Ovidiu Mățan, redactor-șef Today Software Magazine, Mihai Boldijar, director general Robert Bosch SRL și reprezentantul Grupului Bosch în România și Bulgaria, dr. István Szászi, director general Robert Bosch Kft. și reprezentantul Grupului Bosch în Ungaria și țările adriatice și dr. Augusta Ene, manager specializat în transformare digitală la Centrul de Inginerie Bosch din Cluj.

Bosch deschide înscrierile pentru ediția din 2022

Bosch a lansat deja înscrierile pentru ediția din anul viitor, când competiția se va extinde la nivel global. Înscrierile se fac în perioada 1 – 31 octombrie 2021 pe pagina dedicată competiției: www.boschfuturemobility.com.

„Am încheiat încă o ediție de succes a concursului Bosch Future Mobility Challenge. Mă bucur că am avut ocazia să ne întâlnim din nou față-în-față cu studenții, cred că ne-a lipsit tuturor atmosfera vibrantă a evenimentului nostru cheie. Mulțumiri tuturor echipelor participante pentru munca depusă și felicitări în special echipelor de pe podium pentru pasiunea lor și rezultatele extraordinare! În ceea ce privește planurile de viitor, ne propunem să extindem comunitatea noastră de tineri ingineri ai viitorului la nivel global, prin întărirea parteneriatul cu IEEE-ITSS. Viziunea noastră pe termen lung este să îi inspirăm pe studenții de pretutindeni să descopere tehnologiile Bosch inovative și sustenabile, iar celor interesați de conducerea automatizată și autonomă le lansăm provocarea de a contribui la viitorul mobilității”, a declarat Ionuț Muntean, manager de proiect pentru Bosch Future Mobility Challenge Muntean.

Centrul de Inginerie Bosch din Cluj acordă o importanță deosebită inovării continue și lucrează la proiecte de tehnologie de ultimă generație. Având o colaborare strânsă cu alte centre de cercetare și dezvoltare din rețeaua globală Bosch, dar și cu fabrica locală din Jucu, inginerii din Cluj dezvoltă produse cu competențe înalte în software, hardware, ingineria fiabilității și mecanică. Tehnologia pentru conducerea automatizată, conectată, Internetul lucrurilor, industria conectată (Industria 4.0) și vehiculele electrice, sunt doar câteva exemple din portofoliul de inginerie Bosch din Cluj.

12. [Nici o echipă clujeană printre câștigătorii Bosch Future Mobility Challenge](#)



EVENIMENT EDITORIAL POLITICĂ SPORT SOCIAL ADMINISTRAȚIE ECONOMIE CULTURĂ

ECONOMIE

Nici o echipă clujeană printre câștigătorii Bosch Future Mobility Challenge

Compania Bosch a organizat, în septembrie, cea de-a patra ediție a competiției tehnice studențești Bosch Future Mobility Challenge, un concurs internațional dezvoltat de Centrul de Inginerie Bosch din Cluj-Napoca, începând cu anul 2017.

Participanții la această competiție sunt echipele de studenți interesate să dezvolte algoritmi de conducere autonomă pentru machete de mașini la scara 1:10. Finala competiției a avut loc în data de 19 septembrie în incinta Centrului de Inginerie Bosch din Cluj, într-un oraș inteligent simulat pe 200 de metri pătrați.

Pentru ediția actuală, au fost acceptate 50 de echipe din 10 țări europene. După rundele de calificări și evaluări intermediare, 19 echipe din Estonia, Grecia, Malta, Republica Moldova, România și Suedia au rămas în concurs și au fost invitate să participe la etapa de semi-finale din perioada 15-18 septembrie, în Cluj-Napoca. Echipele finaliste au concurat pentru cele cinci premii ale ediției, în valoare totală de 10.000 de euro. Locul I și premiul de 4.500 de euro, împreună cu premiul publicului, au fost câștigate de echipa FP3 de la Universitatea Politehnică din Timișoara, locul al II-lea și premiul de 3000 euro de echipa SPARK, de la aceeași universitate, locul al III-lea și premiul de 1500 euro au fost adjudecate de echipa V.R.O.O.M de la Universitatea din Thessaloniki, iar premiul de 1.000 euro pentru prima participare a fost acordat echipei S.O.D.A de la Universitatea Politehnică din București.

Soluțiile dezvoltate de studenți pentru machetele de mașini au fost testate la detectarea semnelor de circulație (prioritate, parcare, STOP, trecere pietoni, sens giratoriu, sens unic, interzis, intrare și ieșire autostradă), obstacolelor statice (un alt vehicul oprit pe bandă, drum în lucru) și dinamice (pieton și vehicul în mișcare), dar și la efectuarea altor manevre (urcarea pe rampă, oprirea la culoarea roșie a semaforului și parcare, condus pe autostradă sau drum național, etc.). De remarcat că, pentru a crește impactul competiției, Bosch a dezvoltat un parteneriat cu cea mai mare organizație tehnică profesională pentru soluții inteligente de mobilitate: IEEE – ITSS (Intelligent Transportation Systems Society).

Înscrieri pentru ediția din 2022

Bosch a lansat deja înscrierile pentru ediția din anul viitor, când competiția se va extinde la nivel global. Înscrierile se fac în perioada 1 – 31 octombrie 2021, pe pagina dedicată competiției: www.boschfuturemobility.com.

13. [Studenții UPT, câștigători ai locurilor I și II la concursul BFM 2021, organizat de Bosch](#)



Foaie Interesantă

Studenții UPT, câștigători ai locurilor I și II la concursul BFM 2021, organizat de Bosch

Compania Bosch a organizat, în luna septembrie 2021, cea de-a patra ediție a competiției tehnice studențești Bosch Future Mobility Challenge, un concurs internațional dezvoltat de Centrul de Inginerie Bosch din Cluj-Napoca, începând cu anul 2017. Locurile I și II ale competiției au fost câștigate de echipele de studenți FP3 și SPARK, de la Universitatea Politehnică Timișoara, Facultatea de Automatică și Calculatoare, specializarea Automatică și Informatică Aplicată.

Participanții la această competiție sunt echipe de studenți interesate să dezvolte algoritmi de conducere autonomă pentru machete de mașini la scara 1:10. Finala competiției a avut loc în data de 19 septembrie în incinta Centrului de Inginerie Bosch din Cluj, într-un oraș inteligent simulat pe 200 de metri pătrați.

Pentru ediția actuală, au fost acceptate 50 de echipe din 10 țări europene, selectate din cele 78 de echipe care s-au înscris. După rundele de calificări și evaluări intermediare, 19 echipe din Estonia, Grecia, Malta, Republica Moldova, România și

Suedia au rămas în concurs și au fost invitate să participe la etapa de semi-finale din perioada 15-18 septembrie, în Cluj-Napoca. Cele 9 echipe finaliste au concurat pentru cele cinci premii ale ediției, în valoare totală de 10.000 de euro. Locul I și premiul de 4.500 de euro, împreună cu premiul de popularitate, au fost câștigate de echipa FP3 de la Universitatea Politehnică din Timișoara, locul al II-lea și premiul de 3000 euro de echipa SPARK, de la aceeași universitate, locul al III-lea și premiul de 1500 euro au fost adjudecate de echipa V.R.O.O.M de la Universitatea din Thessaloniki, iar premiul de 1.000 euro pentru prima participare a fost acordat echipei S.O.D.A de la Universitatea Politehnică din București.

Soluțiile dezvoltate de studenți pentru machetele de mașini au fost testate la detectarea semnelor de circulație (prioritate, parcare, STOP, trecere pietoni, sens giratoriu, sens unic, interzis, intrare și ieșire autostradă), obstacolelor statice (un alt vehicul oprit pe bandă, drum în lucru) și dinamice (pieton și vehicul în mișcare), dar și la efectuarea altor manevre (urcarea pe rampă, oprirea la culoarea roșie a semaforului și parcare, condus pe autostradă sau drum național, etc.). De remarcat că, pentru a crește impactul competiției, Bosch a dezvoltat un parteneriat cu cea mai mare organizație tehnică profesională pentru soluții inteligente de mobilitate: IEEE – ITSS (Intelligent Transportation Systems Society).

Echipa FP3, coordonată de lect.dr.ing. Sorin Nanu, este formată din studenții Liviu-Aniel Alexa, Adrian-George-Borsa și Mircea-Aurelian Dan, iar echipa SPARK, coordonată de prof.dr.ing. Vasile Stoicu-Tivadar, este formată din studenții Adrian-Ionuț Tucudean, Andrei-Cristian Mătrăgună și Marius Oprea.

14. [Studenții UPT, pe locul I și II la concursul BFM 2021, organizat de Bosch](#)



Ziua de Vest [21/09/2021] **Studenții UPT, pe locul I și II la concursul BFM 2021, organizat de Bosch**

Studenții UPT, pe locul I și II la concursul BFM 2021, organizat de Bosch

Compania Bosch a organizat, în luna septembrie 2021, cea de-a patra ediție a competiției tehnice studențești Bosch Future Mobility Challenge, un concurs internațional dezvoltat de Centrul de Inginerie Bosch din Cluj-Napoca, începând cu anul 2017. Lucian Ronkov a explicat ca locurile I și II ale (...)

15. [BOSCH FUTURE MOBILITY CHALLENGE A ANUNȚAT CÂȘTIGĂTORII PENTRU CEA DE-A PATRA EDIȚIE](#)



BOSCH FUTURE MOBILITY CHALLENGE A ANUNȚAT CÂȘTIGĂTORII PENTRU CEA DE-A PATRA EDIȚIE

sept. 21, 2021 | EVENIMENTE, INOVAȚIE, MOBILITATE

Bosch, lider global în furnizarea de tehnologii și servicii, a organizat, în luna septembrie, cea de-a patra ediție a competiției tehnice studențești Bosch Future Mobility Challenge, un concurs internațional dezvoltat de Centrul de Inginerie Bosch din Cluj, începând cu anul 2017. Participanții la această competiție sunt echipele de studenți interesate să dezvolte algoritmi de conducere autonomă pentru mașini la scara 1:10. După luni de muncă intensă, cele mai bune echipe și-au testat algoritmi în finala competiției, care a avut loc în data de 19 septembrie în incinta Centrului de Inginerie Bosch din Cluj, într-un oraș inteligent simulat pe 200 de metri pătrați.

Pentru ediția actuală, au fost acceptate în total 50 de echipe din 10 țări europene. După rundele de calificări și evaluări intermediare, 19 echipe din Estonia, Grecia, Malta, Republica Moldova, România și Suedia au rămas în concurs și au fost invitate să participe la etapa de semi-finale din perioada 15-18 septembrie, în Cluj-Napoca. „Din perspectiva unui lider în inovație, Bosch are o orientare constantă spre viitor, iar pentru noi viitorul îl reprezintă tinerii pasionați de astăzi. Ei sunt cei care vor contribui activ la modelarea lumii de mâine, cu soluții inovatoare, bazate pe conectivitate și inteligență artificială. Mă bucur să descopăr, și în acest an, la Bosch Future Mobility Challenge, studenți talentați și entuziaști, cu performanțe și cu aptitudini tehnice deosebite. Felicitări echipelor câștigătoare și tuturor studenților participanți la această competiție!”, a declarat Mihai Boldijar, director general Robert Bosch SRL și reprezentantul Grupului Bosch în România și Bulgaria.

