

[O nouă recunoaștere internațională pentru un profesor UPT academicianul Ion Boldea](#)

1. [O noua recunoastere internationala pentru un profesor UPT – academicianul Ion Boldea](#)



NOUTATI :

Opinia Timisoarei

ACASA | EVENIMENT | ADMINISTRATIE | SOCIAL | ECONOMIC | POLITIC | CULTURA

Utile | Timisoara mea | Sanatate | Educatie | Interviu | Justitie | Turism | IT | Auto | Banci

O noua recunoastere internationala pentru un profesor UPT – academicianul Ion Boldea

Unul dintre cei mai prolifici profesori ai Universității Politehnica Timișoara, academicianul Ion Boldea, a primit o nouă recunoaștere internațională, de această dată din partea Consiliului Executiv al Asociației EPE, în cadrul Conferinței EPE ECCE Europe, care a avut loc în prima parte a lunii septembrie, la Ghent, în Belgia. Academicianul Ion Boldea a primit, cu această ocazie, distincția „2021 EPE Outstanding Achievement Award”.

Prin acordarea acesteia, Consiliul Executiv al Asociației EPE și Power Electronics Community își exprimă recunoștința pentru întreaga activitate a academicianului Ion Boldea și contribuțiile aduse în cadrul Asociației EPE în domeniul Electronicii de Putere. Asociația apreciază în mod deosebit cercetările în domeniul mașinilor electrice liniare și rotative, acționărilor electrice, generatoarelor eoliene și vehiculelor cu levitație magnetică. Ion Boldea a inventat o mașină oscilatorie liniară și a creat primul vehicul din lume alimentat de o pernă magnetică cu motoare liniare sincrone avansate. A publicat o serie de cărți internaționale despre diferite tipuri de mașini și unități electrice și a contribuit la multe conferințe EPE.

Conferința EPE ECCE Europe este cea mai mare din domeniul electronicii de putere și a acționărilor, atrăgând în fiecare an experți din numeroase țări. Cu scopul de a face schimb de idei și de a întâlni colegi profesioniști și cadre universitare, conferința EPE ECCE Europe reunește cercetători, ingineri care lucrează în avangarda tehnologiilor electronice de putere. În cadrul conferințelor EPE ECCE Europe este explorat rolul viitor al electronicii de putere în această revoluție ecologică și tehnologică.

Ion Boldea s-a născut la 7 ianuarie 1945 în Lugoj. A urmat cursurile Școlii Generale Nr. 4, iar apoi a absolvit Liceul „Coriolan Brediceanu”. Este licențiat al Facultății de Electrotehnică din cadrul Institutului Politehnic Timișoara, promoția 1967, devenind ulterior, în 1973, doctor inginer, mentorul său fiind acad. Toma Dordea. Din 2011 este membru corespondent, iar din 2017 membru titular al Academiei Române.

Începută în anul 1968, întreaga activitate didactică s-a desfășurat în cadrul Catedrei de Mașini Electrice de la Universitatea Politehnică Timișoara. În decursul timpului a obținut titlurile și a ocupat funcțiile următoare: 1968-1975 asistent; 1975-1981 șef de lucrări; 1981-1991 conferențiar; 1991-2011 profesor; 2011-prezent profesor emerit.

Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A publicat peste 50 de articole în reviste americane și englezești și peste 150 de lucrări la conferințe internaționale IEEE. Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola TESLA, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnică Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.

2. [O nouă recunoaștere internațională pentru un profesor UPT - academicianul Ion Boldea](#)



Home / Comunicat de presă - Universitatea Politehnică Timișoara

O nouă recunoaștere internațională pentru un profesor UPT - academicianul Ion Boldea

Unul dintre cei mai prolifici profesori ai Universității Politehnica Timișoara, academicianul Ion Boldea, a primit o nouă recunoaștere internațională, de această dată din partea Consiliului Executiv al Asociației EPE, în cadrul Conferinței EPE ECCE Europe, care a avut loc în prima parte a lunii septembrie, la Ghent, în Belgia. Academicianul Ion Boldea a primit, cu această ocazie, distincția "2021 EPE Outstanding Achievement Award".

Prin acordarea acesteia, Consiliul Executiv al Asociației EPE și Power Electronics Community își exprimă recunoștința pentru întreaga activitate a academicianului Ion Boldea și contribuțiile aduse în cadrul Asociației EPE în domeniul Electronicii de Putere.

Asociația apreciază în mod deosebit cercetările în domeniul mașinilor electrice liniare și rotative, acționărilor electrice, generatoarelor eoliene și vehiculelor cu levitație magnetică. Ion Boldea a inventat o mașină oscilatorie liniară și a creat primul vehicul din lume alimentat de o pernă magnetică cu motoare liniare sincrone avansate. A publicat o serie de cărți internaționale despre diferite tipuri de mașini și unități electrice și a contribuit la multe conferințe EPE.

Conferința EPE ECCE Europe este cea mai mare din domeniul electronicii de putere și a acționărilor, atrăgând în fiecare an experți din numeroase țări. Cu scopul de a face schimb de idei și de a întâlni colegi profesioniști și cadre universitare, conferința EPE ECCE Europe reunește cercetători, ingineri care lucrează în avangarda tehnologiilor electronice de putere. În cadrul conferințelor EPE ECCE Europe este explorat rolul viitor al electronicii de putere în această revoluție ecologică și tehnologică.

Ion Boldea s-a născut la 7 ianuarie 1945 în Lugoj. A urmat cursurile Școlii Generale Nr. 4, iar apoi a absolvit Liceul "Coriolan Brediceanu". Este licențiat al Facultății de Electrotehnică din cadrul Institutului Politehnic Timișoara, promoția 1967, devenind ulterior, în 1973, doctor inginer, mentorul său fiind acad. Toma Dordea. Din 2011 este membru corespondent, iar din 2017 membru titular al Academiei Române.

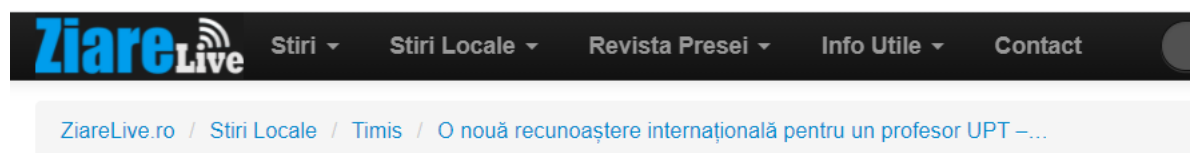
Începută în anul 1968, întreaga activitate didactică s-a desfășurat în cadrul Catedrei de Mașini Electrice de la Universitatea Politehnica Timișoara. În decursul timpului a obținut titlurile și a ocupat funcțiile următoare: 1968-1975 asistent; 1975-1981 șef de lucrari; 1981-1991 conferențiar; 1991-2011 profesor; 2011-prezent profesor emerit.

Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A publicat peste 50 de articole în reviste americane și englezești și peste 150 de lucrări la conferințe internaționale IEEE. Laureat al Premiului "Aurel Vlaicu" al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg.

De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola TESLA, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru "contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice".

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnică Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.

3. [O nouă recunoaștere internațională pentru un profesor UPT – academicianul Ion Boldea](#)



O nouă recunoaștere internațională pentru un profesor UPT – academicianul Ion Boldea

Unul dintre cei mai prolifici profesori ai Universității Politehnică Timișoara, academicianul Ion Boldea, a primit o nouă recunoaștere internațională, de aceasta dată din partea Consiliului Executiv al Asociației EPE, în cadrul Conferinței EPE ECCE Europe, care a avut loc în prima parte a lunii septembrie, la Ghent, în Belgia. Academicianul Ion Boldea a primit, cu [...] The post O nouă recunoaștere internațională pentru un profesor UPT – academicianul Ion Boldea

4. [O nouă recunoaștere internațională pentru un profesor UPT – academicianul Ion Boldea](#)



O nouă recunoaștere internațională pentru un profesor UPT – academicianul Ion Boldea

Unul dintre cei mai prolifici profesori ai Universității Politehnică Timișoara, academicianul Ion Boldea, a primit o nouă recunoaștere internațională, de această dată din partea Consiliului Executiv al Asociației EPE, în cadrul Conferinței EPE ECCE Europe, care a avut loc în prima parte a lunii septembrie, la Ghent, în Belgia. Academicianul Ion Boldea a primit, cu această ocazie, distincția „2021 EPE Outstanding Achievement Award”.

Prin acordarea acesteia, Consiliul Executiv al Asociației EPE și Power Electronics Community își exprimă recunoștința pentru întreaga activitate a academicianului Ion Boldea și contribuțiile aduse în cadrul Asociației EPE în domeniul Electronicii de Putere. Asociația apreciază în mod deosebit cercetările în domeniul mașinilor electrice liniare și rotative, acționărilor electrice, generatoarelor eoliene și vehiculelor cu levitație magnetică. Ion Boldea a inventat o mașină oscilatorie liniară și a

creat primul vehicul din lume alimentat de o pernă magnetică cu motoare liniare sincrone avansate. A publicat o serie de cărți internaționale despre diferite tipuri de mașini și unități electrice și a contribuit la multe conferințe EPE.

Conferința EPE ECCE Europe este cea mai mare din domeniul electronicii de putere și a acționărilor, atrăgând în fiecare an experți din numeroase țări. Cu scopul de a face schimb de idei și de a întâlni colegi profesioniști și cadre universitare, conferința EPE ECCE Europe reunește cercetători, ingineri care lucrează în avangarda tehnologiilor electronice de putere. În cadrul conferințelor EPE ECCE Europe este explorat rolul viitor al electronicii de putere în această revoluție ecologică și tehnologică.

Ion Boldea s-a născut la 7 ianuarie 1945 în Lugoj. A urmat cursurile Școlii Generale Nr. 4, iar apoi a absolvit Liceul „Coriolan Brediceanu”. Este licențiat al Facultății de Electrotehnică din cadrul Institutului Politehnic Timișoara, promoția 1967, devenind ulterior, în 1973, doctor inginer, mentorul său fiind acad. Toma Dordea. Din 2011 este membru corespondent, iar din 2017 membru titular al Academiei Române.

Începută în anul 1968, întreaga activitate didactică s-a desfășurat în cadrul Catedrei de Mașini Electrice de la Universitatea Politehnică Timișoara. În decursul timpului a obținut titlurile și a ocupat funcțiile următoare: 1968-1975 asistent; 1975-1981 șef de lucrări; 1981-1991 conferențiar; 1991-2011 profesor; 2011-prezent profesor emerit.

Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A publicat peste 50 de articole în reviste americane și englezești și peste 150 de lucrări la conferințe internaționale IEEE. Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola TESLA, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnică Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.

5. [Prof. dr. Ion Boldea, de la UPT, premiat in Belgia cu "2021 EPE Outstanding Achievement Award"](#)

Ziare.Com

Actualitate

Business

Sport

Life Show

Timisoara > stiri Actualitate



Editeaza

Prof. dr. Ion Boldea, de la UPT, premiat in Belgia cu "2021 EPE Outstanding Achievement Award"

Unul dintre cei mai prolifici profesori ai Universitatii Politehnice Timisoara, academicianul Ion Boldea, a primit o noua recunoastere internationala, de aceasta data din partea Consiliului Executiv al Asociatiei EPE, in cadrul conferintei EPE ECCE Europe.

Evenimentul a avut loc în prima parte a lunii septembrie, la Ghent, în Belgia. Academicianul Ion Boldea a primit, cu această ocazie, distincția "2021 EPE Outstanding Achievement Award".

6. [O nouă recunoaștere internațională pentru un profesor UPT – academicianul Ion Boldea](#)



The image shows a screenshot of the AMOS NEWS website. The top left features the AMOS NEWS logo in a red rounded rectangle with the text "Aflați odată cu noi!". Below the logo is a navigation menu with items: Home, Flux Știri, Politică, Economie, Societate, Justiție, Agendă, Editoriale, and AN. The main content area shows a breadcrumb trail: HOME / CATEGORII ARTICOLE / SOCIETATE / EDUCAȚIE / O NOUĂ RECUNOAȘTERE INTERNAȚIONALĂ PENTRU UN PROFESOR UPT – ACADEM. Below this is a red tag for "Educație" and "Știre", followed by the article title: "O nouă recunoaștere internațională pentru un profesor UPT – academicianul Ion Boldea".

Unul dintre cei mai prolifici profesori ai Universității Politehnica Timișoara, academicianul Ion Boldea, a primit o nouă recunoaștere internațională, de această dată din partea Consiliului Executiv al Asociației EPE, în cadrul Conferinței EPE ECCE Europe, care a avut loc în prima parte a lunii septembrie, la Ghent, în Belgia. Academicianul Ion Boldea a primit, cu această ocazie, distincția „2021 EPE Outstanding Achievement Award”.

Prin acordarea acesteia, Consiliul Executiv al Asociației EPE și Power Electronics Community își exprimă recunoștința pentru întreaga activitate a academicianului Ion Boldea și contribuțiile aduse în cadrul Asociației EPE în domeniul Electronicii de Putere.

Asociația apreciază în mod deosebit cercetările în domeniul mașinilor electrice liniare și rotative, acționărilor electrice, generatoarelor eoliene și vehiculelor cu levitație magnetică. Ion Boldea a inventat o mașină oscilatorie liniară și a creat primul vehicul din lume alimentat de o pernă magnetică cu motoare liniare sincrone avansate. A publicat o serie de cărți internaționale despre diferite tipuri de mașini și unități electrice și a contribuit la multe conferințe EPE.

Conferința EPE ECCE Europe este cea mai mare din domeniul electronicii de putere și a acționărilor, atrăgând în fiecare an experți din numeroase țări. Cu scopul de a face schimb de idei și de a întâlni colegi profesioniști și cadre universitare, conferința EPE ECCE Europe reunește cercetători, ingineri care lucrează în avangarda tehnologiilor electronice de putere. În

cadrul conferințelor EPE ECCE Europe este explorat rolul viitor al electronicii de putere în această revoluție ecologică și tehnologică.

Ion Boldea s-a născut la 7 ianuarie 1945 în Lugoj. A urmat cursurile Școlii Generale Nr. 4, iar apoi a absolvit Liceul „Coriolan Brediceanu”. Este licențiat al Facultății de Electrotehnică din cadrul Institutului Politehnic Timișoara, promoția 1967, devenind ulterior, în 1973, doctor inginer, mentorul său fiind acad. Toma Dordea. Din 2011 este membru corespondent, iar din 2017 membru titular al Academiei Române.

Începută în anul 1968, întreaga activitate didactică s-a desfășurat în cadrul Catedrei de Mașini Electrice de la Universitatea Politehnică Timișoara. În decursul timpului a obținut titlurile și a ocupat funcțiile următoare: 1968-1975 asistent; 1975-1981 șef de lucrari; 1981-1991 conferențiar; 1991-2011 profesor; 2011-prezent profesor emerit.

Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A publicat peste 50 de articole în reviste americane și englezești și peste 150 de lucrări la conferințe internaționale IEEE. Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg.

De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola TESLA, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnică Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.

7. [O nouă recunoaștere internațională pentru un profesor UPT – academicianul Ion Boldea](#)



BANATUL AZI
Libertatea începe în vest!

Administrație Politică Educație Economie Eveniment Sănătate Social Sport

Acasă > Educație > O nouă recunoaștere internațională pentru un profesor UPT – academicianul Ion Boldea

Educație Eveniment Social Uncategorized

O nouă recunoaștere internațională pentru un profesor UPT – academicianul Ion Boldea

Unul dintre cei mai prolifici profesori ai Universității Politehnica Timișoara, academicianul Ion Boldea, a primit o nouă recunoaștere internațională, de această dată pândin partea Consiliului Executiv al Asociației EPE, în cadrul Conferinței EPE ECCE Europe, care a avut loc în prima parte a lunii septembrie, la Ghent, în Belgia.

Academicianul Ion Boldea a primit, cu această ocazie, distincția „2021 EPE Outstanding Achievement Award”.

Prin acordarea acesteia, Consiliul Executiv al Asociației EPE și Power Electronics Community își exprimă recunoștința pentru întreaga activitate a academicianului Ion Boldea și contribuțiile aduse în cadrul Asociației EPE în domeniul Electronicii de Putere.

Asociația apreciază în mod deosebit cercetările în domeniul mașinilor electrice liniare și rotative, acționărilor electrice, generatoarelor eoliene și vehiculelor cu levitație magnetică.

Ion Boldea a inventat o mașină oscilatorie liniară și a creat primul vehicul din lume alimentat de o pernă magnetică cu motoare liniare sincrone avansate. A publicat o serie de cărți internaționale despre diferite tipuri de mașini și unități electrice și a contribuit la multe conferințe EPE.

Conferința EPE ECCE Europe este cea mai mare din domeniul electronicii de putere și a acționărilor, atrăgând în fiecare an experți din numeroase țări. Cu scopul de a face schimb de idei și de a întâlni colegi profesioniști și cadre universitare, conferința EPE ECCE Europe reunește cercetători, ingineri care lucrează în avangarda tehnologiilor electronice de putere. În cadrul conferințelor EPE ECCE Europe este explorat rolul viitor al electronicii de putere în această revoluție ecologică și tehnologică.

Ion Boldea s-a născut la 7 ianuarie 1945 în Lugoj. A urmat cursurile Școlii Generale Nr. 4, iar apoi a absolvit Liceul „Coriolan Brediceanu”. Este licențiat al Facultății de Electrotehnică din cadrul Institutului Politehnic Timișoara, promoția 1967, devenind ulterior, în 1973, doctor inginer, mentorul său fiind acad. Toma Dordea. Din 2011 este membru corespondent, iar din 2017 membru titular al Academiei Române.

Începută în anul 1968, întreaga activitate didactică s-a desfășurat în cadrul Catedrei de Mașini Electrice de la Universitatea Politehnică Timișoara. În decursul timpului a obținut titlurile și a ocupat funcțiile următoare: 1968-1975 asistent; 1975-1981 șef de lucrări; 1981-1991 conferențiar; 1991-2011 profesor; 2011-prezent profesor emerit.

Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A publicat peste 50 de articole în reviste americane și englezești și peste 150 de lucrări la conferințe internaționale IEEE. Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola TESLA, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnică Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.

8. [Distincție pentru academicianul Ion Boldea, unul dintre cei mai prolifici profesori timișoreni](#)



Acasa Actualitate Eveniment Administrație Anchetă Social Economic Politic Cultură Sport Life Extern

Distincție pentru academicianul Ion Boldea, unul dintre cei mai prolifici profesori timișoreni

Unul dintre cei mai prolifici profesori ai Universității Politehnica Timișoara, academicianul Ion Boldea, a primit o nouă recunoaștere internațională, de această dată din partea Consiliului Executiv al Asociației EPE, în cadrul Conferinței EPE ECCE Europe, care a avut loc în prima parte a lunii septembrie, la Ghent, în Belgia.

„2021 EPE Outstanding Achievement Award”

Academicianul Ion Boldea a primit, cu această ocazie, distincția „2021 EPE Outstanding Achievement Award” pentru întreaga sa activitate și pentru contribuțiile aduse în cadrul Asociației EPE în domeniul Electronicii de Putere. Ion Boldea este inventatorul unei mașini oscilatorii liniare, creând primul vehicul din lume alimentat de o pernă magnetică cu motoare liniare sincrone avansate. De asemenea, a publicat o serie de cărți internaționale despre diferite tipuri de mașini și unități electrice.

Ion Boldea s-a născut pe 7 ianuarie 1945 în Lugoj. A urmat cursurile Școlii Generale Nr. 4, iar apoi a absolvit Liceul „Coriolan Brediceanu”. Este licențiat al Facultății de Electrotehnică din cadrul Institutului Politehnic Timișoara, promoția 1967, devenind ulterior, în 1973, doctor inginer.

Din 2011 este membru corespondent, iar din 2017, membru titular al Academiei Române. Începută în anul 1968, întreaga activitate didactică s-a desfășurat în cadrul Catedrei de Mașini Electrice de la Universitatea Politehnica Timișoara.

În decursul timpului a obținut titlurile și a ocupat funcțiile următoare: 1968-1975 asistent; 1975-1981 șef de lucrari; 1981-1991 conferențiar; 1991-2011 profesor; 2011-prezent profesor emerit. Încă din tinerețe, a desfășurat o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate.

A publicat peste 50 de articole în reviste americane și englezești și peste 150 de lucrări la conferințe internaționale IEEE. Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg.

De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola TESLA, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

9. [O nouă recunoaștere internațională pentru un profesor UPT – academicianul Ion Boldea](#)



The screenshot shows the website 'banatulmeu.ro' with the tagline 'Informația înseamnă putere'. The navigation menu includes Home, Stiri, Actualitate, Administratie, Politica, Educatie, and Economie. The article title is 'O nouă recunoaștere internațională pentru un profesor UPT – academicianul Ion Boldea'.

Unul dintre cei mai prolifici profesori ai Universității Politehnica Timișoara, academicianul Ion Boldea, a primit o nouă recunoaștere internațională, de această dată din partea Consiliului Executiv al Asociației EPE, în cadrul conferinței EPE ECCE Europe.

Evenimentul a avut loc în prima parte a lunii septembrie, la Ghent, în Belgia. Academicianul Ion Boldea a primit, cu această ocazie, distincția „2021 EPE Outstanding Achievement Award”.

Prin acordarea acesteia, Consiliul Executiv al Asociației EPE și Power Electronics Community își exprimă recunoștința pentru întreaga activitate a academicianului Ion Boldea și contribuțiile aduse în cadrul Asociației EPE în domeniul Electronicii de Putere. Asociația apreciază în mod deosebit cercetările în domeniul mașinilor electrice liniare și rotative, acționărilor electrice, generatoarelor eoliene și vehiculelor cu levitație magnetică. Ion Boldea a inventat o mașină oscilatorie liniară și a creat primul vehicul din lume alimentat de o pernă magnetică cu motoare liniare sincrone avansate. A publicat o serie de cărți internaționale despre diferite tipuri de mașini și unități electrice și a contribuit la multe conferințe EPE.

Conferința EPE ECCE Europe este cea mai mare din domeniul electronicii de putere și a acționărilor, atrăgând în fiecare an experți din numeroase țări. Cu scopul de a face schimb de idei și de a întâlni colegi profesioniști și cadre universitare, conferința EPE ECCE Europe reunește cercetători, ingineri care lucrează în avangarda tehnologiilor electronice de putere. În cadrul conferințelor EPE ECCE Europe este explorat rolul viitor al electronicii de putere în această revoluție ecologică și tehnologică.

Ion Boldea s-a născut la 7 ianuarie 1945 în Lugoj. A urmat cursurile Școlii Generale Nr. 4, iar apoi a absolvit Liceul „Coriolan Brediceanu”. Este licențiat al Facultății de Electrotehnică din cadrul Institutului Politehnic Timișoara, promoția 1967, devenind ulterior, în 1973, doctor inginer, mentorul său fiind acad. Toma Dordea. Din 2011 este membru corespondent, iar din 2017 membru titular al Academiei Române.

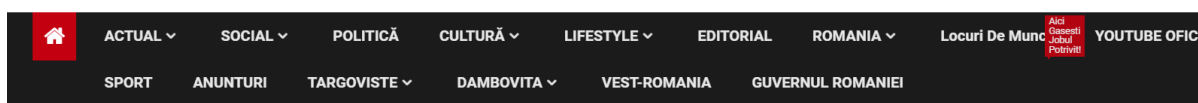
Începută în anul 1968, întreaga activitate didactică s-a desfășurat în cadrul Catedrei de Mașini Electrice de la Universitatea Politehnică Timișoara. În decursul timpului a obținut titlurile și a ocupat funcțiile următoare: 1968-1975 asistent; 1975-1981 șef de lucrari; 1981-1991 conferențiar; 1991-2011 profesor; 2011-prezent profesor emerit.

Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A publicat peste 50 de articole în reviste americane și englezești și peste 150 de lucrări la conferințe internaționale IEEE. Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola TESLA, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnică Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.

10. [O nouă recunoaștere internațională pentru un profesor UPT – academicianul Ion Boldea](#)

OFICIAL MEDIA



ACTUAL TIMISOARA

O nouă recunoaștere internațională pentru un profesor UPT – academicianul Ion Boldea

Unul dintre cei mai prolifici profesori ai Universității Politehnică Timișoara, academicianul Ion Boldea, a primit o nouă recunoaștere internațională, de această dată din partea Consiliului Executiv al Asociației EPE, în cadrul Conferinței EPE ECCE Europe, care a avut loc în prima parte a lunii septembrie, la Ghent, în Belgia. Academicianul Ion Boldea a primit, cu această ocazie, distincția „2021 EPE Outstanding Achievement Award”.

Prin acordarea acesteia, Consiliul Executiv al Asociației EPE și Power Electronics Community își exprimă recunoștința pentru întreaga activitate a academicianului Ion Boldea și contribuțiile aduse în cadrul Asociației EPE în domeniul Electronicii de Putere. Asociația apreciază în mod deosebit cercetările în domeniul mașinilor electrice liniare și rotative, acționărilor electrice, generatoarelor eoliene și vehiculelor cu levitație magnetică. Ion Boldea a inventat o mașină oscilatorie liniară și a creat primul vehicul din lume alimentat de o pernă magnetică cu motoare liniare sincrone avansate. A publicat o serie de cărți internaționale despre diferite tipuri de mașini și unități electrice și a contribuit la multe conferințe EPE.

Conferința EPE ECCE Europe este cea mai mare din domeniul electronicii de putere și a acționărilor, atrăgând în fiecare an experți din numeroase țări. Cu scopul de a face schimb de idei și de a întâlni colegi profesioniști și cadre universitare, conferința EPE ECCE Europe reunește cercetători, ingineri care lucrează în avangarda tehnologiilor electronice de putere. În cadrul conferințelor EPE ECCE Europe este explorat rolul viitor al electronicii de putere în această revoluție ecologică și tehnologică.

Ion Boldea s-a născut la 7 ianuarie 1945 în Lugoj. A urmat cursurile Școlii Generale Nr. 4, iar apoi a absolvit Liceul „Coriolan Brediceanu”. Este licențiat al Facultății de Electrotehnică din cadrul Institutului Politehnic Timișoara, promoția 1967, devenind ulterior, în 1973, doctor inginer, mentorul său fiind acad. Toma Dordea. Din 2011 este membru corespondent, iar din 2017 membru titular al Academiei Române.

Începută în anul 1968, întreaga activitate didactică s-a desfășurat în cadrul Catedrei de Mașini Electrice de la Universitatea Politehnică Timișoara. În decursul timpului a obținut titlurile și a ocupat funcțiile următoare: 1968-1975 asistent; 1975-1981 șef de lucrari; 1981-1991 conferențiar; 1991-2011 profesor; 2011-prezent profesor emerit.

Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A publicat peste 50 de articole în reviste americane și englezești și peste 150 de lucrări la conferințe internaționale IEEE. Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola TESLA, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnică Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.

11. [O nouă recunoaștere internațională pentru un profesor UPT – academicianul Ion Boldea](#)

 Banat24

Unul dintre cei mai prolifici profesori ai Universității Politehnică Timișoara, academicianul Ion Boldea, a primit o nouă recunoaștere internațională, de această dată pândin partea Consiliului Executiv al Asociației EPE, în cadrul Conferinței EPE ECCE Europe, care a avut loc în prima parte a lunii septembrie, la Ghent, în Belgia.

ACASA - TIMIȘ - CARAȘ - SEVERIN - SPORT - STIRI DIN ROMÂNIA - RO - EVENIMENT - TECHNOLOGII

HOME » TIMIȘ » O NOUĂ RECUNOAȘTERE INTERNAȚIONALĂ PENTRU UN PROFESOR UPT – ACADEMICIANUL ION BOLDEA

O nouă recunoaștere internațională pentru un profesor UPT – academicianul Ion Boldea

Academicianul Ion Boldea a primit, cu această ocazie, distincția „2021 EPE Outstanding . . .

12. [Cetățean de onoare al Lugojului, premiat în Belgia! Academicianul Ion Boldea, profesor emerit la UPT, distins cu „2021 EPE Outstanding Achievement Award”](#)



SOCIAL ȘTIRI

Cetățean de onoare al Lugojului, premiat în Belgia! Academicianul Ion Boldea, profesor emerit la UPT, distins cu „2021 EPE Outstanding Achievement Award”

Unul dintre cei mai prolifici profesori ai Universității Politehnica Timișoara (UPT), academicianul Ion Boldea, cetățean de onoare al municipiului Lugoj, a primit o nouă recunoaștere internațională, de această dată din partea Consiliului Executiv al Asociației EPE, în cadrul Conferinței EPE ECCE Europe, care a avut loc în prima parte a lunii septembrie, la Ghent, în Belgia.

Academicianul Ion Boldea a primit, cu această ocazie, distincția „2021 EPE Outstanding Achievement Award”.

Prin acordarea acesteia, Consiliul Executiv al Asociației EPE și Power Electronics Community își exprimă recunoștința pentru întreaga activitate a academicianului Ion Boldea și contribuțiile aduse în cadrul Asociației EPE în domeniul Electronicii de Putere. Asociația apreciază în mod deosebit cercetările în domeniul mașinilor electrice liniare și rotative, acționărilor electrice, generatoarelor eoliene și vehiculelor cu levitație magnetică.

Academicianul Ion Boldea este recunoscut ca unul din specialiștii de frunte din lume în domeniul Mașini și Acționări Electrice. Ion Boldea a inventat o mașină oscilatorie liniară și a creat primul vehicul din lume alimentat de o pernă magnetică

cu motoare liniare sincrone avansate. A publicat o serie de cărți internaționale despre diferite tipuri de mașini și unități electrice și a contribuit la multe conferințe EPE.

Conferința EPE ECCE Europe este cea mai mare din domeniul electronicii de putere și a acționărilor, atrăgând în fiecare an experți din numeroase țări. Cu scopul de a face schimb de idei și de a întâlni colegi profesioniști și cadre universitare, conferința EPE ECCE Europe reunește cercetători, ingineri care lucrează în avangarda tehnologiilor electronice de putere. În cadrul conferințelor EPE ECCE Europe este explorat rolul viitor al electronicii de putere în această revoluție ecologică și tehnologică.

Ion Boldea (fratele mai mare al fostului primar al municipiului Lugoj, Francisc Boldea) s-a născut la 7 ianuarie 1945 în Lugoj. A urmat cursurile Școlii Generale Nr. 4, iar apoi a absolvit Liceul „Coriolan Brediceanu”. Este licențiat al Facultății de Electrotehnică din cadrul Institutului Politehnic Timișoara, promoția 1967, devenind ulterior, în 1973, doctor inginer, mentorul său fiind acad. Toma Dordea. Din 2011 este membru corespondent, iar din 2017 membru titular al Academiei Române.

Începută în anul 1968, întreaga activitate didactică s-a desfășurat în cadrul Catedrei de Mașini Electrice de la Universitatea Politehnică Timișoara. În decursul timpului a obținut titlurile și a ocupat funcțiile următoare: 1968-1975 asistent; 1975-1981 șef de lucrari; 1981-1991 conferențiar; 1991-2011 profesor; 2011-prezent profesor emerit.

Academicianul Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A publicat peste 50 de articole în reviste americane și englezești și peste 150 de lucrări la conferințe internaționale IEEE. Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola TESLA, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnică Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.

13. [O nouă recunoaștere internațională pentru un profesor UPT - academicianul Ion Boldea](#)

miercuri, 29 septembrie 2021

O nouă recunoaștere internațională pentru un profesor UPT - academicianul Ion Boldea

Unul dintre cei mai prolifici profesori ai Universității Politehnice Timișoara, academicianul Ion Boldea, a primit o nouă recunoaștere internațională, de această dată

din partea Consiliului Executiv al Asociației EPE, în cadrul Conferinței EPE ECCE Europe, care a avut loc în prima parte a lunii septembrie, la Ghent, în Belgia. Academicianul Ion Boldea a primit, cu această ocazie, distincția „2021 EPE Outstanding Achievement Award”.

Prin acordarea acesteia, Consiliul Executiv al Asociației EPE și Power Electronics Community își exprimă recunoștința pentru întreaga activitate a academicianului Ion Boldea și contribuțiile aduse în cadrul Asociației EPE în domeniul Electronicii de Putere. Asociația apreciază în mod deosebit cercetările în domeniul mașinilor electrice liniare și rotative, acționărilor electrice, generatoarelor eoliene și vehiculelor cu levitație magnetică. Ion Boldea a inventat o mașină oscilatorie liniară și a creat primul vehicul din lume alimentat de o pernă magnetică cu motoare liniare sincrone avansate. A publicat o serie de cărți internaționale despre diferite tipuri de mașini și unități electrice și a contribuit la multe conferințe EPE.

Conferința EPE ECCE Europe este cea mai mare din domeniul electronicii de putere și a acționărilor, atrăgând în fiecare an experți din numeroase țări. Cu scopul de a face schimb de idei și de a întâlni colegi profesioniști și cadre universitare, conferința EPE ECCE Europe reunește cercetători, ingineri care lucrează în avangarda tehnologiilor electronice de putere. În cadrul conferințelor EPE ECCE Europe este explorat rolul viitor al electronicii de putere în această revoluție ecologică și tehnologică.

Ion Boldea s-a născut la 7 ianuarie 1945 în Lugoj. A urmat cursurile Școlii Generale Nr. 4, iar apoi a absolvit Liceul „Coriolan Brediceanu”. Este licențiat al Facultății de Electrotehnică din cadrul Institutului Politehnic Timișoara, promoția 1967, devenind ulterior, în 1973, doctor inginer, mentorul său fiind acad. Toma Dordea. Din 2011 este membru corespondent, iar din 2017 membru titular al Academiei Române.

Începută în anul 1968, întreaga activitate didactică s-a desfășurat în cadrul Catedrei de Mașini Electrice de la Universitatea Politehnica Timișoara. În decursul timpului a obținut titlurile și a ocupat funcțiile următoare: 1968-1975 asistent; 1975-1981 șef de lucrari; 1981-1991 conferențiar; 1991-2011 profesor; 2011-prezent profesor emerit.

Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A publicat peste 50 de articole în reviste americane și englezești și peste 150 de lucrări la conferințe internaționale IEEE. Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola TESLA,

instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnica Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.