

[Premieră în România Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld, prezentat la Timișoara în cadrul unui eveniment organizat de ZF Group și UPT](#)

1. [Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld, prezentat la Timișoara în cadrul unui eveniment organizat de ZF Group și UPT](#)



» Știri » Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld, prezentat la Timișoara în cadru

Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld, prezentat la Timișoara în cadrul unui eveniment organizat de ZF Group și UPT

ZF Group și Universitatea Politehnica Timișoara organizează în 24 septembrie 2022 evenimentul The Drive to Win, în cadrul căruia vor prezenta, în premieră în România, un monopost electric Formula E, dezvoltat cu tehnologie ZF de ultimă generație - monopostul echipei Mahindra Racing Formula E, din sezonul competițional 2021 – 2022. Demonstrația va avea loc la Timișoara și face parte din seria evenimentelor prilejuite de deschiderea noului an universitar la Universitatea Politehnica Timișoara.

Tehnologie de ultimă generație, întâlniri cu specialiști care modelează generația următoare a mobilității, demonstrații live - sunt câteva dintre momentele pregătite de către organizatori. Evenimentul va avea loc sâmbătă, 24 septembrie 22, între orele 14.30 – 17.00, în fața Bibliotecii Universității Politehnica Timișoara, bulevardul Vasile Pârvan nr. 2B.

ZF Group, partener de tradiție al Universității Politehnica Timișoara, va prezenta în premieră în România monopostul electric al echipei Mahindra Racing Formula E dezvoltat cu tehnologie ZF, mașina competițională din campionatul complet electric FIA Formula E, sezonul 2021 – 2022. Echipa tehnică a Mahindra Racing, împreună cu inginerii de la ZF R&D Tech Center Timișoara vor prezenta tehnologia dezvoltată și vor discuta cu toți cei interesați pe tema generației următoare a mobilității.

Li se va alătura și pilotul Nick Heidfeld, cel care va conduce monopostul Mahindra Racing Formula E pe bulevardul Vasile Pârvan, în cadrul unui drive show organizat în cadrul evenimentului. Nick Heidfeld este fost pilot de Formula 1 și este alături de echipa Mahindra Racing din 2015. El a contribuit la opt podiumuri pentru echipă, inclusiv primul podium Mahindra Racing la Beijing E-Prix în 2015. Nick este pilotul oficial de teste și de rezervă, dar și consilier special al echipei.

ZF a devenit partenerul tehnologic oficial al echipei Mahindra Racing Formula E în campionatul complet electric FIA Formula E începând cu sezonul 2019 -2020. În cadrul acestui parteneriat, compania dezvoltă grupul motopropulsor, care include motor electric, invertor, electronică de putere și transmisie.

ZF Group este al treilea cel mai mare furnizor din domeniul automotive din lume și o companie aflată în topul Fortune 500. Fiind o companie globală de tehnologie, cu vânzări de peste 38,3 miliarde în anul fiscal 2021, ZF oferă soluții complete de produse și software pentru producătorii de vehicule consacrați, dar și furnizorilor de servicii de transport și mobilitate nou-emergenți. ZF electrifică o gamă largă de vehicule.

În România, ZF are peste 5,000 de angajați în 5 locații (Timișoara, Roman, Oravița, Lupeni, Marghita). Printre ele se numără și ZF R&D Tech Center din Timișoara, unde lucrează aproximativ 200 de ingineri, iar numărul lor este în continuă creștere. ZF Tech Center din Timișoara va deveni un hub major în activitatea de cercetare și dezvoltare la nivel global al ZF Group.

2. [Premiera în România: Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld, prezentat la Timișoara în cadrul unui eveniment organizat de ZF Group și UPT](#)



Premiera în România: Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld, prezentat la Timișoara în cadrul unui eveniment organizat de ZF Group și UPT

TIMIȘOARA. ZF Group și Universitatea Politehnica Timișoara organizează în 24 septembrie 2022 evenimentul The Drive to Win, în cadrul căruia vor prezenta, în premieră în România, un monopost electric Formula E, dezvoltat cu tehnologie ZF de ultimă generație – monopostul echipei Mahindra Racing Formula E, din sezonul competițional 2021 – 2022. Demonstrația va avea loc [...]

3. [Premiera in Romania: Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld, prezentat la Timisoara in cadrul unui eveniment organizat de ZF Group si UPT](#)



TIMISOARA. ZF Group și Universitatea Politehnică Timișoara organizează în 24 septembrie 2022 evenimentul The Drive to Win, în cadrul căruia vor prezenta, în premieră în România, un monopost electric Formula E, dezvoltat cu tehnologie ZF de ultimă generație – monopostul echipei Mahindra Racing Formula E, din sezonul competițional 2021 – 2022. Demonstrația va avea loc la Timișoara și face parte din seria evenimentelor prilejuite de deschiderea noului an universitar la Universitatea Politehnică Timișoara.

Tehnologie de ultimă generație, întâlniri cu specialiști care modelează generația următoare a mobilității, demonstrații live – sunt câteva dintre momentele pregătite de către organizatori. Evenimentul va avea loc sâmbătă, 24 septembrie 22, între orele 14.30 – 17.00, în fața Bibliotecii Universității Politehnică Timișoara, bulevardul Vasile Pârvan nr. 2B.

ZF Group, partener de tradiție al Universității Politehnică Timișoara, va prezenta în premieră în România monopostul electric al echipei Mahindra Racing Formula E dezvoltat cu tehnologie ZF, mașina competițională din campionatul complet electric FIA Formula E, sezonul 2021 – 2022. Echipa tehnică a Mahindra Racing, împreună cu inginerii de la ZF R&D Tech Center Timișoara vor prezenta tehnologia dezvoltată și vor discuta cu toți cei interesați pe tema generației următoare a mobilității.

Li se va alătura și pilotul Nick Heidfeld, cel care va conduce monopostul Mahindra Racing Formula E pe bulevardul Vasile Pârvan, în cadrul unui drive show organizat în cadrul evenimentului. Nick Heidfeld este fost pilot de Formula 1 și este alături de echipa Mahindra Racing din 2015. El a contribuit la opt podiumuri pentru echipă, inclusiv primul podium Mahindra Racing la Beijing E-Prix în 2015. Nick este pilotul oficial de teste și de rezervă, dar și consilier special al echipei.

ZF a devenit partenerul tehnologic oficial al echipei Mahindra Racing Formula E în campionatul complet electric FIA Formula E începând cu sezonul 2019 -2020. În cadrul acestui parteneriat, compania dezvoltă grupul motopropulsor, care include motor electric, invertor, electronică de putere și transmisie.

ZF Group este al treilea cel mai mare furnizor din domeniul automotive din lume și o companie aflată în topul Fortune 500. Fiind o companie globală de tehnologie, cu vânzări de peste 38,3 miliarde în anul fiscal 2021, ZF oferă soluții complete de produse și software pentru producătorii de vehicule consacrați, dar și furnizorilor de servicii de transport și mobilitate nou-emergenți. ZF electrifică o gamă largă de vehicule.

În România, ZF are peste 5,000 de angajați în 5 locații (Timișoara, Roman, Oravița, Lupeni, Marghita). Printre ele se numără și ZF R&D Tech Center din Timișoara, unde lucrează aproximativ 200 de ingineri, iar numărul lor este în continuă creștere. ZF Tech Center din Timișoara va deveni un hub major în activitatea de cercetare și dezvoltare la nivel global al ZF Group.

-Mai multe detalii despre eveniment puteți urmări pe pagina zf.com/ro/the-drive-to-win sau pe pagina de facebook dedicată evenimentului: <https://bit.ly/3BsNmTf>

4. [Premieră în România: Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing](#)



The screenshot shows a news article on the AMOS NEWS website. The header features the AMOS NEWS logo and the tagline 'AFLAȚI ODATĂ CU NOI!'. Below the logo is a navigation bar with links for Home, Flux Știri, Politică, Economie, Societate, Justiție, Agendă, and Editoriale. The article title is 'Premieră în România: Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing', categorized under 'Comunicat de presă' and 'Educație'.

Premieră în România: Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld, prezentat la Timișoara în cadrul unui eveniment organizat de ZF Group și UPT

ZF Group și Universitatea Politehnica Timișoara organizează în 24 septembrie 2022 evenimentul The Drive to Win, în cadrul căruia vor prezenta, în premieră în România, un monopost electric Formula E, dezvoltat cu tehnologie ZF de ultimă

generație – monopostul echipei Mahindra Racing Formula E, din sezonul competițional 2021 – 2022. Demonstrația va avea loc la Timișoara și face parte din seria evenimentelor prilejuite de deschiderea noului an universitar la Universitatea Politehnica Timișoara.

Tehnologie de ultimă generație, întâlniri cu specialiști care modelează generația următoare a mobilității, demonstrații live – sunt câteva dintre momentele pregătite de către organizatori. Evenimentul va avea loc sâmbătă, 24 septembrie 22, între orele 14.30 – 17.00, în fața Bibliotecii Universității Politehnica Timișoara, bulevardul Vasile Pârvan nr. 2B.

ZF Group, partener de tradiție al Universității Politehnica Timișoara, va prezenta în premieră în România monopostul electric al echipei Mahindra Racing Formula E dezvoltat cu tehnologie ZF, mașina competițională din campionatul complet electric FIA Formula E, sezonul 2021 – 2022. Echipa tehnică a Mahindra Racing, împreună cu inginerii de la ZF R&D Tech Center Timișoara vor prezenta tehnologia dezvoltată și vor discuta cu toți cei interesați pe tema generației următoare a mobilității.

Li se va alătura și pilotul Nick Heidfeld, cel care va conduce monopostul Mahindra Racing Formula E pe bulevardul Vasile Pârvan, în cadrul unui drive show organizat în cadrul evenimentului. Nick Heidfeld este fost pilot de Formula 1 și este alături de echipa Mahindra Racing din 2015. El a contribuit la opt podiumuri pentru echipă, inclusiv primul podium Mahindra Racing la Beijing E-Prix în 2015. Nick este pilotul oficial de teste și de rezervă, dar și consilier special al echipei.

ZF a devenit partenerul tehnologic oficial al echipei Mahindra Racing Formula E în campionatul complet electric FIA Formula E începând cu sezonul 2019 -2020. În cadrul acestui parteneriat, compania dezvoltă grupul motopropulsor, care include motor electric, inverter, electronică de putere și transmisie.

ZF Group este al treilea cel mai mare furnizor din domeniul automotive din lume și o companie aflată în topul Fortune 500. Fiind o companie globală de tehnologie, cu vânzări de peste 38,3 miliarde în anul fiscal 2021, ZF oferă soluții complete de produse și software pentru producătorii de vehicule consacrați, dar și furnizorilor de servicii de transport și mobilitate nou-emergenți. ZF electrifică o gamă largă de vehicule.

În România, ZF are peste 5,000 de angajați în 5 locații (Timișoara, Roman, Oravița, Lupeni, Marghita). Printre ele se numără și ZF R&D Tech Center din Timișoara, unde lucrează aproximativ 200 de ingineri, iar numărul lor este în continuă creștere. ZF Tech Center din Timișoara va deveni un hub major în activitatea de cercetare și dezvoltare la nivel global al ZF Group.

5. [Premiera pe tara! Monopostul electric Formula E de ultima generatie - prezentat la Timisoara](#)

Ziare.Com

Actualitate

Business

Sport

Life Show

Timisoara > stiri Actualitate



Timisoara



Editeaza

Premiera pe tara! Monopostul electric Formula E de ultima generatie - prezentat la Timisoara

Premiera in Romania: Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld va fi prezentat la Timisoara in cadrul unui eveniment organizat de ZF Group si Universitatea Politehnica Timisoara UPT.

ZF Group si Universitatea Politehnica Timisoara organizeaza in 24 septembrie 2022 evenimentul The Drive to Win, in cadrul caruia vor prezenta, in premiera in Romania, un monopost electric Formula E, dezvoltat cu tehnologie ZF de ultima generatie –

6. [Premieră pe țară! Monopostul electric Formula E de ultimă generație – prezentat la Timișoara](#)



ACTUALITATE

EVENIMENT

ECONOMIC

EDITORIAL

POLITICĂ

ADMINISTRAȚIE

SPORT

Acasă > Actualitate > Premieră pe țară! Monopostul electric Formula E de ultimă generație – prezentat...

ACTUALITATE

Premieră pe țară! Monopostul electric Formula E de ultimă generație – prezentat la Timișoara

Premieră în România: Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld va fi prezentat la Timișoara în cadrul unui eveniment organizat de ZF Group și Universitatea Politehnica Timișoara UPT.

ZF Group și Universitatea Politehnica Timișoara organizează în 24 septembrie 2022 evenimentul The Drive to Win, în cadrul căruia vor prezenta, în premieră în România, un monopost electric Formula E, dezvoltat cu tehnologie ZF de ultimă

generație – monopostul echipei Mahindra Racing Formula E, din sezonul competițional 2021 – 2022. Demonstrația va avea loc la Timișoara și face parte din seria evenimentelor prilejuite de deschiderea noului an universitar la Universitatea Politehnica Timișoara.

Tehnologie de ultimă generație, întâlniri cu specialiști care modelează generația următoare a mobilității, demonstrații live – sunt câteva dintre momentele pregătite de către organizatori. Evenimentul va avea loc sâmbătă, 24 septembrie 22, între orele 14.30 – 17.00, în fața Bibliotecii Universității Politehnica Timișoara, bulevardul Vasile Pârvan nr. 2B.

ZF Group, partener de tradiție al Universității Politehnica Timișoara, va prezenta în premieră în România monopostul electric al echipei Mahindra Racing Formula E dezvoltat cu tehnologie ZF, mașina competițională din campionatul complet electric FIA Formula E, sezonul 2021 – 2022. Echipa tehnică a Mahindra Racing, împreună cu inginerii de la ZF R&D Tech Center Timișoara vor prezenta tehnologia dezvoltată și vor discuta cu toți cei interesați pe tema generației următoare a mobilității.

Li se va alătura și pilotul Nick Heidfeld, cel care va conduce monopostul Mahindra Racing Formula E pe bulevardul Vasile Pârvan, în cadrul unui drive show organizat în cadrul evenimentului. Nick Heidfeld este fost pilot de Formula 1 și este alături de echipa Mahindra Racing din 2015. El a contribuit la opt podiumuri pentru echipă, inclusiv primul podium Mahindra Racing la Beijing E-Prix în 2015. Nick este pilotul oficial de teste și de rezervă, dar și consilier special al echipei.

ZF a devenit partenerul tehnologic oficial al echipei Mahindra Racing Formula E în campionatul complet electric FIA Formula E începând cu sezonul 2019 -2020. În cadrul acestui parteneriat, compania dezvoltă grupul motopropulsor, care include motor electric, invertor, electronică de putere și transmisie.

ZF Group este al treilea cel mai mare furnizor din domeniul automotive din lume și o companie aflată în topul Fortune 500. Fiind o companie globală de tehnologie, cu vânzări de peste 38,3 miliarde în anul fiscal 2021, ZF oferă soluții complete de produse și software pentru producătorii de vehicule consacrați, dar și furnizorilor de servicii de transport și mobilitate nou-emergenți. ZF electrifică o gamă largă de vehicule.

În România, ZF are peste 5,000 de angajați în 5 locații (Timișoara, Roman, Oravița, Lupeni, Marghita). Printre ele se numără și ZF R&D Tech Center din Timișoara, unde lucrează aproximativ 200 de ingineri, iar numărul lor este în continuă creștere. ZF Tech Center din Timișoara va deveni un hub major în activitatea de cercetare și dezvoltare la nivel global al ZF Group.

7. [Primul monopost electric, in Romania! Bolidul echipei Mahindra Racing Formula E, intr-un drive show la deschiderea noului an universitar la Politehnica Timisoara](#)

ImpactPress
entru ca ai dreptul sa fii informat!



ECONOMIE

Primul monopost electric, in Romania! Bolidul echipei Mahindra Racing Formula E, intr-un drive show la deschiderea noului an universitar la Politehnica Timisoara

Premiera in Romania: Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld va fi prezentat la Timisoara in cadrul unui eveniment organizat de ZF Group si Universitatea Politehnica Timisoara UPT.

ZF Group si Universitatea Politehnica Timisoara organizeaza in 24 septembrie 2022 evenimentul The Drive to Win, in cadrul caruia vor prezenta, in premiera in Romania, un monopost electric Formula E, dezvoltat cu tehnologie ZF de ultima generatie – monopostul echipei Mahindra Racing Formula E, din sezonul competitional 2021 – 2022.

Demonstratia va avea loc la Timisoara si face parte din seria evenimentelor prilejuite de deschiderea noului an universitar la Universitatea Politehnica Timisoara.

Tehnologie de ultima generatie, intalniri cu specialisti care modeleaza generatia urmatoare a mobilitatii, demonstratii live – sunt cateva dintre momentele pregatite de catre organizatori. Evenimentul va avea loc sambata, 24 septembrie 22, intre orele 14,30 – 17, in fata Bibliotecii Universitatii Politehnica Timisoara, bulevardul Vasile Parvan nr. 2B.

ZF Group, partener de traditie al Universitatii Politehnica Timisoara, va prezenta in premiera in Romania monopostul electric al echipei Mahindra Racing Formula E dezvoltat cu tehnologie ZF, masina competitionala din campionatul complet electric FIA Formula E, sezonul 2021 – 2022. Echipa tehnica a Mahindra Racing, impreuna cu inginerii de la ZF R&D Tech Center Timisoara vor prezenta tehnologia dezvoltata si vor discuta cu toti cei interesati pe tema generatiei urmatoare a mobilitatii.

Li se va alatura și pilotul Nick Heidfeld, cel care va conduce monopostul Mahindra Racing Formula E pe bulevardul Vasile Parvan, în cadrul unui drive show organizat în cadrul evenimentului. Nick Heidfeld este fost pilot de Formula 1 și este alături de echipa Mahindra Racing din 2015.

El a contribuit la opt podiumuri pentru echipa, inclusiv primul podium Mahindra Racing la Beijing E-Prix în 2015. Nick este pilotul oficial de teste și de rezerva, dar și consilier special al echipei.

ZF a devenit partenerul tehnologic oficial al echipei Mahindra Racing Formula E în campionatul complet electric FIA Formula E începând cu sezonul 2019-2020. În cadrul acestui parteneriat, compania dezvoltă grupul motopropulsor, care include motor electric, invertor, electronica de putere și transmisie.

ZF Group este al treilea cel mai mare furnizor din domeniul automotive din lume și o companie aflată în topul Fortune 500. Fiind o companie globală de tehnologie, cu vânzări de peste 38,3 miliarde în anul fiscal 2021, ZF oferă soluții complete de produse și software pentru producătorii de vehicule consacrați, dar și furnizorilor de servicii de transport și mobilitate nou-emergenti. ZF electrifică o gamă largă de vehicule.

În România, ZF are peste 5000 de angajați în 5 locații (Timișoara, Roman, Oravita, Lupeni, Marghita). Printre ele se numără și ZF R&D Tech Center din Timișoara, unde lucrează aproximativ 200 de ingineri, iar numărul lor este în continuă creștere. ZF Tech Center din Timișoara va deveni un hub major în activitatea de cercetare și dezvoltare la nivel global al ZF Group. (I.P.)

8. [Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld, prezentat la Timișoara](#)



RENASTEREA
bănățeană

Acasa Actualitate Eveniment Administrație Anchetă Social Economic Politic Cultură/Educație Sport Life Ex

ANUNȚURI

Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld, prezentat la Timișoara

Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld, prezentat la Timișoara

ZF Group și Universitatea Politehnică Timișoara organizează în 24 septembrie evenimentul "The Drive to Win", în cadrul căruia vor prezenta, în premieră în România, un monopost electric Formula E, dezvoltat cu tehnologie ZF de ultimă generație – monopostul echipei Mahindra Racing Formula E, din sezonul competițional 2021 – 2022.

Demonstrația va avea loc la Timișoara și face parte din seria evenimentelor prilejuite de deschiderea noului an universitar la Universitatea Politehnică Timișoara. Tehnologie de ultimă generație, întâlniri cu specialiști care modelează generația următoare a mobilității, demonstrații live – sunt câteva dintre momentele pregătite de către organizatori.

Evenimentul va avea loc sâmbătă, 24 septembrie, între orele 14.30 – 17.00, în fața Bibliotecii Universității Politehnice Timișoara, bulevardul Vasile Pârvan nr. 2B. Echipa tehnică a Mahindra Racing, împreună cu inginerii de la ZF R&D Tech Center Timișoara vor prezenta tehnologia dezvoltată și vor discuta cu toți cei interesați pe tema generației următoare a mobilității. Li se va alătura și pilotul Nick Heidfeld, cel care va conduce monopostul Mahindra Racing Formula E pe bulevardul Vasile Pârvan, în cadrul unui drive show organizat în cadrul evenimentului.

Nick Heidfeld este fost pilot de Formula 1 și este alături de echipa Mahindra Racing din 2015. El a contribuit la opt podiumuri pentru echipă, inclusiv primul podium Mahindra Racing la Beijing E-Prix în 2015. Nick este pilotul oficial de teste și de rezervă, dar și consilier special al echipei.

CITEȘTE ȘI: "Cine-a pus cărciuma-n drum / Ăla a fost om nebun" (VIDEO)

ZF a devenit partenerul tehnologic oficial al echipei Mahindra Racing Formula E în campionatul complet electric FIA Formula E începând cu sezonul 2019 -2020. În România, ZF are peste 5,000 de angajați în 5 locații (Timișoara, Roman, Oravița, Lupeni, Marghita). Mai multe detalii despre eveniment puteți urmări pe pagina zf.com/ro/the-drive-to-win sau pe pagina de facebook dedicată evenimentului: <https://bit.ly/3BsNmTf>

9. [Premieră în România: Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld, prezentat la Timișoara în cadrul unui eveniment organizat de ZF Group și UPT](#)



ZF Group și Universitatea Politehnică Timișoara organizează în 24 septembrie 2022 evenimentul The Drive to Win, în cadrul căruia vor prezenta, în premieră în România, un monopost electric Formula E, dezvoltat cu tehnologie ZF de ultimă generație – monopostul echipei Mahindra Racing Formula E, din sezonul competițional 2021 – 2022. Demonstrația va avea loc la Timișoara și face parte din seria evenimentelor prilejuite de deschiderea noului an universitar la Universitatea Politehnică Timișoara.

Tehnologie de ultimă generație, întâlniri cu specialiști care modelează generația următoare a mobilității, demonstrații live – sunt câteva dintre momentele pregătite de către organizatori. Evenimentul va avea loc sâmbătă, 24 septembrie 22, între orele 14.30 – 17.00, în fața Bibliotecii Universității Politehnica Timișoara, bulevardul Vasile Pârvan nr. 2B.

ZF Group, partener de tradiție al Universității Politehnica Timișoara, va prezenta în premieră în România monopostul electric al echipei Mahindra Racing Formula E dezvoltat cu tehnologie ZF, mașina competițională din campionatul complet electric FIA Formula E, sezonul 2021 – 2022. Echipa tehnică a Mahindra Racing, împreună cu inginerii de la ZF R&D Tech Center Timișoara vor prezenta tehnologia dezvoltată și vor discuta cu toți cei interesați pe tema generației următoare a mobilității.

Li se va alătura și pilotul Nick Heidfeld, cel care va conduce monopostul Mahindra Racing Formula E pe bulevardul Vasile Pârvan, în cadrul unui drive show organizat în cadrul evenimentului. Nick Heidfeld este fost pilot de Formula 1 și este alături de echipa Mahindra Racing din 2015. El a contribuit la opt podiumuri pentru echipă, inclusiv primul podium Mahindra Racing la Beijing E-Prix în 2015. Nick este pilotul oficial de teste și de rezervă, dar și consilier special al echipei.

ZF a devenit partenerul tehnologic oficial al echipei Mahindra Racing Formula E în campionatul complet electric FIA Formula E începând cu sezonul 2019 -2020. În cadrul acestui parteneriat, compania dezvoltă grupul motopropulsor, care include motor electric, invertor, electronică de putere și transmisie.

ZF Group este al treilea cel mai mare furnizor din domeniul automotive din lume și o companie aflată în topul Fortune 500. Fiind o companie globală de tehnologie, cu vânzări de peste 38,3 miliarde în anul fiscal 2021, ZF oferă soluții complete de produse și software pentru producătorii de vehicule consacrați, dar și furnizorilor de servicii de transport și mobilitate non-emergenți. ZF electrifică o gamă largă de vehicule.

În România, ZF are peste 5,000 de angajați în 5 locații (Timișoara, Roman, Oravița, Lupeni, Marghita). Printre ele se numără și ZF R&D Tech Center din Timișoara, unde lucrează aproximativ 200 de ingineri, iar numărul lor este în continuă creștere. ZF Tech Center din Timișoara va deveni un hub major în activitatea de cercetare și dezvoltare la nivel global al ZF Group.

-Mai multe detalii despre eveniment puteți urmări pe pagina zf.com/ro/the-drive-to-win sau pe pagina de facebook dedicată evenimentului: <https://bit.ly/3BsNmTf>

10. [Monopostul lui Nick Heidfeld, prezentat la Timișoara](#)



ZF Group și Universitatea Politehnica Timișoara organizează în 24 septembrie evenimentul "The Drive to Win", în cadrul

căruia va fi prezentat, în premieră în România, un monopost electric Formula E, dezvoltat cu tehnologie ZF de ultimă generație, cel al echipei Mahindra Racing Formula E din sezonul competițional 2021-2022.

Demonstrația va avea loc la Timișoara și face parte din seria evenimentelor prilejuite de deschiderea noului an universitar la Universitatea Politehnică Timișoara.

Tehnologie de ultimă generație, întâlniri cu specialiști care modelează generația următoare a mobilității, demonstrații live – sunt câteva dintre momentele pregătite de către organizatori.

Evenimentul va avea loc sâmbătă, 24 septembrie, între orele 14,30 – 17, în fața Bibliotecii Universității Politehnica Timișoara, situată pe bulevardul Vasile Pârvan nr. 2B.

Echipele tehnice ale Mahindra Racing și inginerii de la ZF R&D Tech Center Timișoara vor prezenta tehnologia dezvoltată și vor discuta cu toți cei interesați pe tema generației următoare a mobilității.

Li se va alătura pilotul Nick Heidfeld, cel care va conduce monopostul Mahindra Racing Formula E pe bulevardul Vasile Pârvan, în cadrul unui drive show organizat în cadrul evenimentului.

Nick Heidfeld este un fost pilot de Formula 1 și s-a alăturat echipei Mahindra Racing în anul 2015.

El a contribuit la opt podiumuri pentru această echipă, inclusiv la prima clasare fruntașă a Mahindra Racing la Beijing E-Prix în 2015.

Nick este pilotul oficial de teste și de rezervă, dar și consilier special al acestei echipe.

ZF a devenit partenerul tehnologic oficial al echipei Mahindra Racing Formula E în campionatul complet electric FIA Formula E începând cu sezonul 2019-2020.

În România, ZF are peste 5.000 de angajați în cinci localități – Timișoara, Roman, Oravița, Lupeni și Marghita. Mai multe detalii despre eveniment puteți citi pe pagina zf.com/ro/the-drive-to-win sau pe pagina de Facebook dedicată evenimentului.

11. [Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld, prezentat la Timișoara](#)



Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld, prezentat la Timișoara



12. [Mașină de Formula E prezentată la Timișoara de fostul pilot de Formula 1 Nick Heidfeld FOTO](#)



Echipa Mahindra Racing aleargă în Formula E, o competiție asemănătoare cu Formula 1, rezervată mașinilor electrice. Din sezonul 2019-2020, ZF a devenit partenerul tehnologic al echipei indiene.

Un monopost al echipei Mahindra Racing va fi adus la Timișoara, pentru o conferință organizată de ZF, al treilea cel mai mare furnizor din domeniul automotive din lume.

Inginerii de la ZF Tech Center din Timișoara vor juca un rol important în dezvoltarea și modelarea viitoarei generații de mobilitate la nivel mondial.

În 24 septembrie, reprezentanții ZF se vor întâlni cu primarul Dominic Fritz, cu Florin Drăgan, rectorul Universității Politehnica, și vor dezvălui planurile pe care le are Centrul Tehnologic din Timișoara.

La eveniment va fi prezent și fostul pilot de Formula 1, Nick Heidfeld, care a concurat în perioada 2000-2011, pentru echipe precum Gauloises Prost Peugeot, Sauber Petronas, Jordan Ford, BMW Williams, BMW Sauber sau Lotus Renault.

ZF Group, în parteneriat cu Mahindra Racing vor prezenta pentru prima dată în România un monopost de curse de Formula E, mașina Mahindra.

Începând cu sezonul 2019-2020, ZF a devenit partenerul tehnologic oficial al echipei Mahindra Racing Formula E în campionatul complet electric FIA Formula E. În cadrul acestui parteneriat, ZF dezvoltă grupul motopropulsor, care include motor electric, invertor, electronică de putere și transmisie.

Mahindra Racing a fost una dintre cele zece echipe care au luat startul la etapa inaugurală din FIA Formula E, din sezonul 2014-2015, iar de atunci e prezentă an de an, echipa dezvoltând propriul motor electric.

În al doilea sezon, teamul l-a angajat pe germanul Nick Heidfeld, fostul pilot de Formula 1, care a terminat pe locul trei în etapa desfășurată pe circuitul de la Beijing. Coechipierul lui Heidfeld în echipa indiană de atunci era Bruno Senna, nepotul celebrului pilot Ayrton Senna.

În sezonul 2016-2017, a câștigat ePrix-ul de la Berlin prin suedezul Felix Rosenqvist, venit în locul lui Senna. Echipa a mai obținut nouă podiumuri, iar la finalul sezonului s-a clasat pe locul trei pe echipe. Următorul sezon a încheiat pe locul patru la general pe echipe.

Germanul Nick Heidfeld a stat patru sezoane ca pilot la Mahindra Racing. În 2018, a devenit consilier special și pilot oficial de rezervă pentru Mahindra Racing, acesta fiind înlocuit de un alt fost pilot de Formula 1, Pascal Wehrlein. În 2018-2019, piloții Mahindra și-au asigurat o victorie, două podiumuri, terminând campionatul pe locul șase.

13. [Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld, prezentat la Timișoara](#)



HOME DATE DE CONTACT SCHIMB DE LINK-URI / PUBLICITATE

Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld, prezentat la Timișoara

Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld, prezentat la Timișoara

14. [Monopost celebru, pe străzile Timișoarei. Fost pilot F1 va „alerga” pe Pârvan](#)



Monopost celebru, pe străzile Timișoarei. Fost pilot F1 va „alerga” pe Pârvan

Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld, va fi prezentat la Timișoara în cadrul unui eveniment organizat de ZF Group și Universitatea Politehnica Timișoara. Prezentarea va avea loc pe 24 septembrie, în cadrul evenimentului The Drive to Win.

În cadrul acțiunii va fi prezentat publicului, în premieră în România, un monopost electric Formula E, dezvoltat cu tehnologie ZF de ultimă generație, cel al echipei Mahindra Racing Formula E, din sezonul competițional 2021 – 2022. Demonstrația va avea loc la Timișoara și face parte din seria evenimentelor prilejuite de deschiderea noului an universitar la Universitatea Politehnica Timișoara.

Tehnologie de ultimă generație, întâlniri cu specialiști care modelează generația următoare a mobilității, demonstrații live – sunt câteva dintre momentele pregătite de către organizatori. Evenimentul va avea loc sâmbătă, 24 septembrie, între orele 14.30 – 17.00, în fața Bibliotecii Universității Politehnica Timișoara, bulevardul Vasile Pârvan nr. 2B.

Echipei tehnice a Mahindra Racing, împreună cu inginerii de la ZF R&D Tech Center Timișoara vor prezenta tehnologia dezvoltată și vor discuta cu toți cei interesați pe tema generației următoare a mobilității.

Li se va alătura și pilotul Nick Heidfeld, cel care va conduce monopostul Mahindra Racing Formula E pe bulevardul Vasile Pârvan, în cadrul unui drive show organizat în cadrul evenimentului. Nick Heidfeld este fost pilot de Formula 1 și este alături de echipa Mahindra Racing din 2015. El a contribuit la opt podiumuri pentru echipă, inclusiv primul podium Mahindra Racing la Beijing E-Prix în 2015. Nick este pilotul oficial de teste și de rezervă, dar și consilier special al echipei.

ZF a devenit partenerul tehnologic oficial al echipei Mahindra Racing Formula E în campionatul complet electric FIA Formula E începând cu sezonul 2019 -2020. În cadrul acestui parteneriat, compania dezvoltă grupul motopropulsor, care include motor electric, invertor, electronică de putere și transmisie.

ZF Group este al treilea cel mai mare furnizor din domeniul automotive din lume și o companie aflată în topul Fortune 500. Fiind o companie globală de tehnologie, cu vânzări de peste 38,3 miliarde în anul fiscal 2021, ZF oferă soluții complete de produse și software pentru producătorii de vehicule consacrați, dar și furnizorilor de servicii de transport și mobilitate nou-emergenți. ZF electrifică o gamă largă de vehicule.

În România, ZF are peste 5,000 de angajați în 5 locații (Timișoara, Roman, Oravița, Lupeni, Marghita). Printre ele se numără și ZF R&D Tech Center din Timișoara, unde lucrează aproximativ 200 de ingineri, iar numărul lor este în continuă creștere. ZF Tech Center din Timișoara va deveni un hub major în activitatea de cercetare și dezvoltare la nivel global al ZF Group.

15. [Premieră în România: Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld, prezentat la Timișoara în cadrul unui eveniment organizat de ZF Group și UPT](#)

BANATUL **AZI**
Libertatea începe în vest!



Acasă » Educație » Premieră în România: Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus...

Educație Eveniment Info Utile Sport Uncategorized

Premieră în România: Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld,

ZF Group și Universitatea Politehnica Timișoara organizează în 24 septembrie 2022 evenimentul The Drive to Win, în cadrul căruia vor prezenta, în premieră în România, un monopost electric Formula E, dezvoltat cu tehnologie ZF de ultimă generație – monopostul echipei Mahindra Racing Formula E, din sezonul competițional 2021 – 2022. Demonstrația va avea loc la Timișoara și face parte din seria evenimentelor prilejuite de deschiderea noului an universitar la Universitatea Politehnica Timișoara.

Tehnologie de ultimă generație, întâlniri cu specialiști care modelează generația următoare a mobilității, demonstrații live – sunt câteva dintre momentele pregătite de către organizatori. Evenimentul va avea loc sâmbătă, 24 septembrie 22, între orele 14.30 –17.00, în fața Bibliotecii Universității Politehnica Timișoara, bulevardul Vasile Pârvan nr. 2B.

ZF Group, partener de tradiție al Universității Politehnica Timișoara, va prezenta în premieră în România monopostul electric al echipei Mahindra Racing Formula E dezvoltat cu tehnologie ZF, mașina competițională din campionatul complet electric FIA Formula E, sezonul 2021 – 2022. Echipa tehnică a Mahindra Racing, împreună cu inginerii de la ZF R&D Tech Center Timișoara vor prezenta tehnologia dezvoltată și vor discuta cu toți cei interesați pe tema generației următoare a mobilității.

Li se va alătura și pilotul Nick Heidfeld, cel care va conduce monopostul Mahindra Racing Formula E pe bulevardul Vasile Pârvan, în cadrul unui drive show organizat în cadrul evenimentului. Nick Heidfeld este fost pilot de Formula 1 și este alături de echipa Mahindra Racing din 2015. El a contribuit la opt podiumuri pentru echipă, inclusiv primul podium Mahindra Racing la Beijing E-Prix în 2015. Nick este pilotul oficial de teste și de rezervă, dar și consilier special al echipei.

ZF a devenit partenerul tehnologic oficial al echipei Mahindra Racing Formula E în campionatul complet electric FIA Formula E începând cu sezonul 2019 -2020. În cadrul acestui parteneriat, compania dezvoltă grupul motopropulsor, care include motor electric, invertor, electronică de putere și transmisie.

ZF Group este al treilea cel mai mare furnizor din domeniul automotive din lume și o companie aflată în topul Fortune 500. Fiind o companie globală de tehnologie, cu vânzări de peste 38,3 miliarde în anul fiscal 2021, ZF oferă soluții complete de produse și software pentru producătorii de vehicule consacrați, dar și furnizorilor de servicii de transport și mobilitate nou-emergenți. ZF electrifică o gamă largă de vehicule.

În România, ZF are peste 5.000 de angajați în 5 locații (Timișoara, Roman, Oravița, Lupeni, Marghita). Printre ele se numără și ZF R&D Tech Center din Timișoara, unde lucrează aproximativ 200 de ingineri, iar numărul lor este în continuă creștere. ZF Tech Center din Timișoara va deveni un hub major în activitatea de cercetare și dezvoltare la nivel global al ZF Group.

-Mai multe detalii despre eveniment puteți urmări pe pagina zf.com/ro/the-drive-to-win sau pe pagina de facebook dedicată evenimentului: <https://bit.ly/3BsNmTf>

16. [Premieră în România: Monopostul de Formula E al echipei Mahindra Racing, condus de celebrul pilot Nick Heidfeld, prezentat la Timișoara în cadrul unui eveniment organizat de ZF Group și UPT](#)



ZF Group și Universitatea Politehnica Timișoara organizează în 24 septembrie 2022 evenimentul The Drive to Win, în cadrul căruia vor prezenta, în premieră în România, un monopost electric Formula E, dezvoltat cu tehnologie ZF de ultimă generație – monopostul echipei Mahindra Racing Formula E, din sezonul competițional 2021 – 2022. Demonstrația va avea loc la Timișoara și face parte din seria evenimentelor prilejuate de deschiderea noului an universitar la Universitatea Politehnica Timișoara.

Tehnologie de ultimă generație, întâlniri cu specialiști care modelează generația următoare a mobilității, demonstrații live – sunt câteva dintre momentele pregătite de către organizatori. Evenimentul va avea loc sâmbătă, 24 septembrie 22, între orele 14.30 –17.00, în fața Bibliotecii Universității Politehnica Timișoara, bulevardul Vasile Pârvan nr. 2B.

ZF Group, partener de tradiție al Universității Politehnica Timișoara, va prezenta în premieră în România monopostul electric al echipei Mahindra Racing Formula E dezvoltat cu tehnologie ZF, mașina competițională din campionatul complet electric FIA Formula E, sezonul 2021 – 2022. Echipa tehnică a Mahindra Racing, împreună cu inginerii de la ZF R&D Tech Center Timișoara vor prezenta tehnologia dezvoltată și vor discuta cu toți cei interesați pe tema generației următoare a mobilității.

Li se va alătura și pilotul Nick Heidfeld, cel care va conduce monopostul Mahindra Racing Formula E pe bulevardul Vasile Pârvan, în cadrul unui drive show organizat în cadrul evenimentului. Nick Heidfeld este fost pilot de Formula 1 și este alături de echipa Mahindra Racing din 2015. El a contribuit la opt podiumuri pentru echipă, inclusiv primul podium Mahindra Racing la Beijing E-Prix în 2015. Nick este pilotul oficial de teste și de rezervă, dar și consilier special al echipei.

ZF a devenit partenerul tehnologic oficial al echipei Mahindra Racing Formula E în campionatul complet electric FIA Formula E începând cu sezonul 2019 -2020. În cadrul acestui parteneriat, compania dezvoltă grupul motopropulsor, care include motor electric, inverter, electronică de putere și transmisie.

ZF Group este al treilea cel mai mare furnizor din domeniul automotive din lume și o companie aflată în topul Fortune 500. Fiind o companie globală de tehnologie, cu vânzări de peste 38,3 miliarde în anul fiscal 2021, ZF oferă soluții complete de produse și software pentru producătorii de vehicule consacrați, dar și furnizorilor de servicii de transport și mobilitate nou-emergenți. ZF electrifică o gamă largă de vehicule.

În România, ZF are peste 5,000 de angajați în 5 locații (Timișoara, Roman, Oravița, Lupeni, Marghita). Printre ele se numără și ZF R&D Tech Center din Timișoara, unde lucrează aproximativ 200 de ingineri, iar numărul lor este în continuă creștere. ZF Tech Center din Timișoara va deveni un hub major în activitatea de cercetare și dezvoltare la nivel global al ZF Group.

-Mai multe detalii despre eveniment puteți urmări pe pagina zf.com/ro/the-drive-to-win sau pe pagina de facebook dedicată evenimentului: <https://bit.ly/3BsNmTf>