

[O nouă premieră națională la UPT! Primul vehicul pe patru roți, propulsat cu hidrogen, din România](#)

1. [Primul vehicul pe patru roți, propulsat cu hidrogen, din România! Este o invenție a studenților politehniști și a liceenilor din Timișoara](#)



O nouă premieră națională la Universitatea Politehnică Timișoara! Studenții au realizat primul vehicul pe patru roți, propulsat cu hidrogen, din România.

„Atunci când a lansat, cu succes, bicicleta cu hidrogen (H2 Bike), cu ocazia Noptii Cercetătorilor, colectivul de la Departamentul Ingineria Materialelor și a Fabricației din Universitatea Politehnică Timișoara, condus de profesorul Corneliu Crăciunescu, a promis că următorul obiectiv va fi realizarea unui vehicul pe patru roți, propulsat tot pe bază de hidrogen. Iată că s-au ținut de cuvânt, realizând primul astfel de vehicul din România”, transmite UPT.

Noul proiect, cel cu mașinuța cu hidrogen, promite să continue afirmarea rolului UPT de promovare a unor soluții tehnice de interes pentru comunitate și este de remarcat în special interesul tinerilor pentru aceste soluții. Elevi de la mai multe licee din Timișoara au fost angrenați în activitatea de dezvoltare a soluțiilor de acționare pe bază de hidrogen, cu ocazia unor vizite de practică în atelierele Departamentului de Ingineria Materialelor și a Fabricației.

Chiar dacă nu este încă finalizată complet, pentru că mai este de lucru la realizarea caroseriei și la sistemul de frânare, mașinuța este funcțională, iar studenții implicați în construcția acesteia au realizat chiar și o demonstrație.

Pentru construcția mașinuței s-au folosit aceleași componente utilizate și la bicicleta cu hidrogen, la care s-au adăugat și unele elemente suplimentare specifice.

„Idea principală a fost de a fi utilizată ca proiect demonstrativ pentru studenții Facultății de Mecanică a UPT, iar satisfacția a fost cu atât mai mare cu cât, pe lângă studenți, s-au arătat deosebit de interesați și elevii de la mai multe licee din județele Timiș și Hunedoara, care își doresc să urmeze o carieră în domeniul ingineriei. Din cunoștințele mele, acesta este primul vehicul pe 4 roți care s-a realizat în România și care folosește energie pe bază de hidrogen”, a declarat inginerul Corneliu Crăciunescu, coordonatorul proiectului.

2. [O nouă premieră națională la Universitatea Politehnică Timișoara ! Primul vehicul pe patru roți, propulsat cu hidrogen, din România](#)



O nouă premieră națională la Universitatea Politehnică Timișoara !
Primul vehicul pe patru roți, propulsat cu hidrogen, din România

Atunci când a lansat, cu succes, bicicleta cu hidrogen (H2 Bike), cu ocazia Noptii Cercetătorilor, colectivul de la Departamentul Ingineria Materialelor și a Fabricației din Universitatea Politehnică Timișoara,

condus de profesorul Corneliu Crăciunescu, a promis că următorul obiectiv va fi realizarea unui vehicul pe patru roți, propulsat tot pe bază de hidrogen. Iată că s-au ținut de cuvânt, realizând primul astfel de vehicul din România.

Realizarea bicicletei cu hidrogen a fost un succes în primul rând pentru că a permis oricui știe să folosească o bicicletă să experimenteze varianta alimentată cu hidrogen, puține fiind locurile din lume în care un vehicul cu hidrogen poate fi efectiv testat de cei interesați, acesta fiind marele avantaj al originalei inițiative pornite din UPT.

Noul proiect, cel cu mașinuța cu hidrogen, promite să continue afirmarea rolului UPT de promovare a unor soluții tehnice de interes pentru comunitate și este de remarcat în special interesul tinerilor pentru aceste soluții (tineri de la mai multe licee din Timișoara au fost angrenați în activitatea de dezvoltare a soluțiilor de acționare pe bază de hidrogen, cu ocazia unor vizite de practică în atelierele Departamentului de Ingineria Materialelor și a Fabricației).

Chiar dacă nu este încă finalizată complet (mai este de lucru la realizarea caroseriei și la sistemul de frânare), mașinuța este funcțională, iar studenții implicați în construcția acesteia au realizat chiar și o demonstrație.

Pentru construcția mașinuței s-au folosit aceleași componente utilizate și la bicicleta cu hidrogen, la care s-au adăugat și unele elemente suplimentare specifice.

"Ideea principală a fost de a fi utilizată ca proiect demonstrativ pentru studenții Facultății de Mecanică a UPT, iar satisfacția a fost cu atât mai mare cu cât, pe lângă studenți, s-au arătat deosebit de interesați și elevii de la mai multe licee din județele Timiș și Hunedoara, care își doresc să urmeze o carieră în domeniul ingineriei. Din cunoștințele mele, acesta este primul vehicul pe 4 roți care s-a realizat în România și care folosește energie pe bază de hidrogen", a declarat prof. Univ. Dr. ing. Corneliu Crăciunescu, coordonatorul proiectului.

Ideea realizării mașinuței alimentate cu hidrogen s-a născut ca urmare a derulării proiectului Romanian Network for New Energy Solutions (RONNES), coordonat de Universitatea Politehnică Timișoara, având ca parteneri Inspectoratul Școlar Județean Timiș și Inspectoratul Școlar Județean Hunedoara, în valoare de 185.225 de euro, finanțat prin Fondurile Norvegiene sub coordonarea Innovation Norway, un proiect mai larg, ce urmărește formarea și conștientizarea publicului larg în domeniul energiei regenerabile și a eficienței energetice.

3. [O nouă premieră națională la Universitatea Politehnică Timișoara ! Primul vehicul pe patru roți, propulsat cu hidrogen, din România](#)



Ziare.Com

Timisoara > *stiri Actualitate*



Timisoara



Editeaza

Premiera nationala la Universitatea Politehnica Timisoara: primul vehicul pe patru roti, propulsat cu hidrogen Acest text a fost copiat de pe Ziare.com https://ziare.com/stiri-timisoara/stiri-actualitate/premiera-nationala-la-universitatea-politehnica-timisoara-primul-vehicul-pe-patru-roti-propulsat-cu-hidrogen-8934950?utm_source=Ziare.com&utm_medium=copy-paste

4. [Premieră națională la Universitatea Politehnică Timișoara: primul vehicul pe patru roți, propulsat cu hidrogen](#)



Atunci când a lansat, cu succes, bicicleta cu hidrogen (H2 Bike), cu ocazia Noptii Cercetătorilor, colectivul de la Departamentul Ingineria Materialelor și a Fabricației din Universitatea Politehnică Timișoara, condus de profesorul Corneliu Crăciunescu, a promis că următorul obiectiv va fi realizarea unui vehicul pe patru roți, propulsat tot pe bază de hidrogen. Iată că s-au ținut de cuvânt, realizând primul astfel

de vehicul din România.

Realizarea bicicletei cu hidrogen a fost un succes în primul rând pentru că a permis oricui știe să folosească o bicicletă să experimenteze varianta alimentată cu hidrogen, puține fiind locurile din lume în care un vehicul cu hidrogen poate fi efectiv testat de cei interesați, acesta fiind marele avantaj al originalei inițiative pornite din UPT.

Noul proiect, cel cu mașinuța cu hidrogen, promite să continue afirmarea rolului UPT de promovare a unor soluții tehnice de interes pentru comunitate și este de remarcat în special interesul tinerilor pentru aceste soluții (tineri de la mai multe licee din Timișoara au fost angrenați în activitatea de dezvoltare a soluțiilor de acționare pe bază de hidrogen, cu ocazia unor vizite de practică în atelierele Departamentului de Ingineria Materialelor și a Fabricației).

Chiar dacă nu este încă finalizată complet (mai este de lucru la realizarea caroseriei și la sistemul de frânare), mașinuța este funcțională, iar studenții implicați în construcția acesteia au realizat chiar și o demonstrație.

5. [Primul vehicul pe patru roți, propulsat cu hidrogen, realizat la Timișoara](#)



Timișoara marchează o nouă premieră la nivel național. Primul vehicul pe patru roți, propulsat cu hidrogen, din România, a fost realizat la Universitatea Politehnica din Timișoara

În dezvoltarea proiectului au fost angrenați și tineri de la mai multe licee din Timiș și Hunedoara, în baza unui parteneriat susținut cu fonduri norvegiene prin proiectul Romanian Network for New Energy Solutions cu 185.225 de euro

Amintim, tot la Timișoara a fost lansată și bicicleta cu hidrogen (H2 Bike), cu ocazia Noptii Cercetătorilor.

Pentru construcția mașinuței s-au folosit aceleași componente utilizate și la bicicleta cu hidrogen, la care s-au adăugat și unele elemente suplimentare specifice.

6. [Politehniștii din Timișoara propulsează cu hidrogen un vehicul pe patru roți](#)



După ce au dezvoltat bicicleta acționată printr-un sistem alimentat cu hidrogen, acum studenții și profesorii de la UPT au creat un vehicul pe patru roți, care este „împins” de aceeași tehnologie. Cei de la Departamentul de Inginerie a Materialelor și a Fabricației și-au atins noul obiectiv pe care și l-au propus în cadrul proiectul Romanian Network for New Energy Solutions.

După ce au reușit să pună în mișcare bicicleta propulsată cu hidrogen (H2 Bike), pe care însuși rectorul Florin Drăgan a testat-o, în cadrul Noptii Cercetătorilor, azi, tinerii de la Universitatea Politehnica din Timișoara, alături de profesorii coordonatori, prezintă noua lor reușită, în domeniul tehnologiilor propulsate de energie verde: vehiculul pe patru roți, care e „împins” tot cu ajutorul hidrogenului. Conform celor de la UPT, acest vehicul este primul din România, conceput și asamblat în această formă.

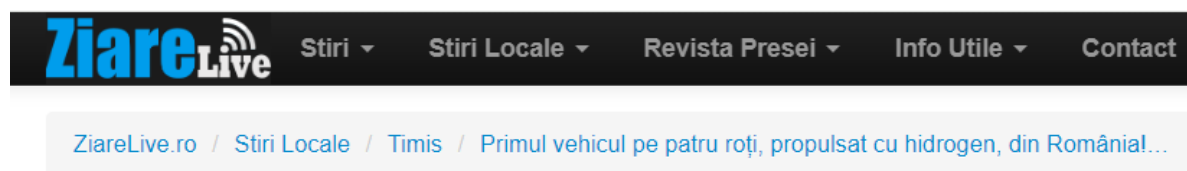
Mașinuța cu hidrogen este, deocamdată, încă în faza la care se mai adaugă componente, cum ar fi caroseria și sistemul de frânare, însă studenții au reușit deja să facă și o demonstrație.

„Idea principală a fost de a fi utilizată ca proiect demonstrativ pentru studenții Facultății de Mecanică a UPT, iar satisfacția a fost cu atât mai mare cu cât, pe lângă studenți, s-au arătat deosebit de interesați și elevii de la mai multe licee din județele Timiș și Hunedoara, care își doresc să urmeze o carieră în domeniul ingineriei. Din cunoștințele mele, acesta este primul vehicul pe 4 roți care s-a realizat în România și care folosește energie pe bază de hidrogen”, a declarat prof.univ.dr.ing. Corneliu Crăciunescu, coordonatorul proiectului.

În cadrul proiectului Romanian Network for New Energy Solutions (RONNES) au fost angrenați și elevi din mai multe licee din Timișoara, care au vizitat Departamentul de Ingineria Materialelor și a Fabricației, unde au discutat cu experții despre metodele alternative de propulsie.

Ideea realizării mașinuței alimentate cu hidrogen s-a născut ca urmare a derulării proiectului Romanian Network for New Energy Solutions (RONNES), coordonat de Universitatea Politehnică Timișoara, având ca parteneri Inspectoratul Școlar Județean Timiș și Inspectoratul Școlar Județean Hunedoara, în valoare de 185.225 de euro, finanțat prin Fondurile Norvegiene sub coordonarea Innovation Norway, un proiect mai larg, ce urmărește formarea și conștientizarea publicului larg în domeniul energiei regenerabile și a eficienței energetice.

7. [Primul vehicul pe patru roți, propulsat cu hidrogen, din România! Premieră la UPT](#)



Primul vehicul pe patru roți, propulsat cu hidrogen, din România! Premieră la UPT

Promisiune onorată cu o nouă premieră. Atunci când a lansat, cu succes, bicicleta cu hidrogen (H2 Bike), cu ocazia Noptii Cercetătorilor, colectivul de la Departamentul Ingineria Materialelor și a Fabricației din Universitatea Politehnică Timișoara, condus de profesorul Corneliu Crăciunescu, a promis că următorul obiectiv va fi realizarea unui vehicul pe patru roți, propulsat tot pe ... The post Primul vehicul pe patru roți, propulsat cu hidrogen, din România! Premieră la UPT appeared first on deBanat.ro - spune realitatea! .

Citeste tot pe: <https://www.ziarelive.ro/stiri/primul-vehicul-pe-patru-roti-propulsat-cu-hidrogen-din-romania-premiera-la-upt.html>

8. [Primul vehicul pe patru roți, propulsat cu hidrogen, din România! Premieră la UPT](#)



Promisiune onorată cu o nouă premieră. Atunci când a lansat, cu succes, bicicleta cu hidrogen (H2 Bike), cu ocazia Noptii Cercetătorilor, colectivul de la Departamentul Ingineria Materialelor și a Fabricației din Universitatea Politehnică Timișoara, condus de profesorul Corneliu Crăciunescu, a promis că

următorul obiectiv va fi realizarea unui vehicul pe patru roți, propulsat tot pe bază de hidrogen.

lată că s-au ținut de cuvânt, realizând primul astfel de vehicul din România. Realizarea bicicletei cu hidrogen a fost un succes în primul rând pentru că a permis oricui știe să folosească o bicicletă să experimenteze varianta alimentată cu hidrogen, puține fiind locurile din lume în care un vehicul cu hidrogen poate fi efectiv testat de cei interesați, acesta fiind marele avantaj al originalei inițiative pornite din UPT.

Noul proiect, cel cu mașinuța cu hidrogen, promite să continue afirmarea rolului UPT de promovare a unor soluții tehnice de interes pentru comunitate și este de remarcat în special interesul tinerilor pentru aceste soluții (tineri de la mai multe licee din Timișoara au fost angrenați în activitatea de dezvoltare a soluțiilor de acționare pe bază de hidrogen, cu ocazia unor vizite de practică în atelierul Departamentului de Ingineria Materialelor și a Fabricației).

Chiar dacă nu este încă finalizată complet (mai este de lucru la realizarea caroseriei și la sistemul de frânare), mașinuța este funcțională, iar studenții implicați în construcția acesteia au realizat chiar și o demonstrație.

Pentru construcția mașinuței s-au folosit aceleași componente utilizate și la bicicleta cu hidrogen, la care s-au adăugat și unele elemente suplimentare specifice.

„Idea principală a fost de a fi utilizată ca proiect demonstrativ pentru studenții Facultății de Mecanică a UPT, iar satisfacția a fost cu atât mai mare cu cât, pe lângă studenți, s-au arătat deosebit de interesați și elevii de la mai multe licee din județele Timiș și Hunedoara, care își doresc să urmeze o carieră în domeniul ingineriei. Din cunoștințele mele, acesta este primul vehicul pe 4 roți care s-a realizat în România și care folosește energie pe bază de hidrogen”, a declarat prof.univ.dr.ing. Corneliu Crăciunescu, coordonatorul proiectului.

Idea realizării mașinuței alimentate cu hidrogen s-a născut ca urmare a derulării proiectului Romanian Network for New Energy Solutions (RONNES), coordonat de Universitatea Politehnica Timișoara, având ca parteneri Inspectoratul Școlar Județean Timiș și Inspectoratul Școlar Județean Hunedoara, în valoare de 185.225 de euro, finanțat prin Fondurile Norvegiene sub coordonarea Innovation Norway, un proiect mai larg, ce urmărește formarea și conștientizarea publicului larg în domeniul energiei regenerabile și a eficienței energetice.

9. [O nouă premieră națională la Universitatea Politehnica Timișoara! Primul vehicul pe patru roți, propulsat cu hidrogen, din România](#)



realizarea unui vehicul pe patru roți, propulsat tot pe bază de hidrogen.

Atunci când a lansat, cu succes, bicicleta cu hidrogen (H2 Bike), cu ocazia Noptii Cercetătorilor, colectivul de la Departamentul Ingineria Materialelor și a Fabricației din Universitatea Politehnica Timișoara, condus de profesorul Corneliu Crăciunescu, a promis că următorul obiectiv va fi

lată că s-au ținut de cuvânt, realizând primul astfel de vehicul din România. Realizarea bicicletei cu hidrogen a fost un succes în primul rând pentru că a permis oricui știe să folosească o bicicletă să experimenteze varianta alimentată cu hidrogen,

puține fiind locurile din lume în care un vehicul cu hidrogen poate fi efectiv testat de cei interesați, acesta fiind marele avantaj al originalei inițiative pornite din UPT.

Noul proiect, cel cu mașinuța cu hidrogen, promite să continue afirmarea rolului UPT de promovare a unor soluții tehnice de interes pentru comunitate și este de remarcat în special interesul tinerilor pentru aceste soluții (tineri de la mai multe licee din Timișoara au fost angrenați în activitatea de dezvoltare a soluțiilor de acționare pe bază de hidrogen, cu ocazia unor vizite de practică în atelierele Departamentului de Ingineria Materialelor și a Fabricației).

Chiar dacă nu este încă finalizată complet (mai este de lucru la realizarea caroseriei și la sistemul de frânare), mașinuța este funcțională, iar studenții implicați în construcția acesteia au realizat chiar și o demonstrație.

Pentru construcția mașinuței s-au folosit aceleași componente utilizate și la bicicleta cu hidrogen, la care s-au adăugat și unele elemente suplimentare specifice.

„Idea principală a fost de a fi utilizată ca proiect demonstrativ pentru studenții Facultății de Mecanică a UPT, iar satisfacția a fost cu atât mai mare cu cât, pe lângă studenți, s-au arătat deosebit de interesați și elevii de la mai multe licee din județele Timiș și Hunedoara, care își doresc să urmeze o carieră în domeniul ingineriei. Din cunoștințele mele, acesta este primul vehicul pe 4 roți care s-a realizat în România și care folosește energie pe bază de hidrogen”, a declarat prof.univ.dr.ing. Corneliu Crăciunescu, coordonatorul proiectului.

Ideea realizării mașinuței alimentate cu hidrogen s-a născut ca urmare a derulării proiectului Romanian Network for New Energy Solutions (RONNES), coordonat de Universitatea Politehnica Timișoara, având ca parteneri Inspectoratul Școlar Județean Timiș și Inspectoratul Școlar Județean Hunedoara, în valoare de 185.225 de euro, finanțat prin Fondurile Norvegiene sub coordonarea Innovation Norway, un proiect mai larg, ce urmărește formarea și conștientizarea publicului larg în domeniul energiei regenerabile și a eficienței energetice.