

## Școala timișoreană de sudură, la ceas aniversar

### 1. Școala timișoreană de sudură, la ceas aniversar



Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara a aniversat 70 de ani de învățământ superior în domeniul Ingineriei Sudării la UPT.

În deschiderea evenimentului, rectorul Universității Politehnica Timișoara, conf.univ.dr.ing. Florin Drăgan, a salutat aniversarea acestui domeniu de tradiție al universității, care și în ziua de azi este de mare interes pentru companii, mai ales că sunt și foarte puține școli care pregătesc specialiști în domeniul sudării, asigurând totodată conducerea facultății de întreaga susținere pentru dezvoltarea și în continuare a acestei specializări, precum și aducerea unor mari companii din zonă care să o susțină, în spiritul bunelor relații pe care UT le-a construit cu mediul economic.

În continuare, decanul Facultății de Mecanică din cadrul Politehnicii timișorene, conf.univ.dr.ing. Virgil Stoica, a vorbit despre tradiția Școlii timișorene de sudură care trebuie dusă mai departe, dar și despre necesitatea motivării studenților, precum și a stabilirii priorităților domeniului.

Invitat special al evenimentului, ing. Sorin Keller, absolvent al Facultății de Mecanică a UPT și în prezent președinte al Institutului Internațional de Sudură, a oferit o diplomă aniversară rectorului Universității Politehnica Timișoara și a vorbit despre rolul de pionierat al Timișoarei și al Școlii Politehnice de aici în domeniul sudurii, despre perspectivele domeniului, despre nevoia de specialiști în sudură pe plan mondial, despre rolul ISIM și al Asociației Sudorilor din România în revigorarea specializării.

În continuare, fostul rector al Universității Politehnica Timișoara, prof.univ.dr.ing. Viorel-Aurel Șerban, absolvent al Facultății de Mecanică, a prezentat un istoric al Școlii timișorene de sudură, prima de acest fel din țară, precum și al tradiției bănățene în domeniul sudării.

Evenimentul a mai inclus mesaje ale absolvenților specializării de sudură de la Facultatea de Mecanică din UPT, o expoziție de manuscrise și cărți dedicate domeniului, precum și lansarea monografiei „70 de ani de învățământ superior în domeniul Ingineriei Sudării la Universitatea Politehnica Timișoara”.

sudura 70 ani 2

Sudarea se aplică în România de peste 100 ani, la început pentru operații de reparare a unor piese defecte ca, de exemplu, șine de tramvai.

Primele ateliere specializate în sudură din zona Banatului s-au dezvoltat la Uzinele și domeniile din Reșița (UDR), la Bocșa, la Atelierele CFR și la Întreprinderea de Tramvaie din Timișoara. Printre primele aplicații ale sudării se menționează realizarea unor forme și cadre pentru construcții metalice, a unor stâlpi pentru conductori electrici, fabricația și remanierea mașinilor electrice (1927), a șinelor și aparatelor de cale pentru tramvaie (1925) etc.

În anul 1937 a fost construit primul pod sudat, la Reșița, peste râul Bârzava, considerat astăzi a fi al doilea pod sudat din Europa.

Înființarea în anul 1920 a Școlii Politehnice din Timișoara a reprezentat o oportunitate pentru dezvoltarea sudării. Aici s-a creat un bazin de specialiști de înaltă valoare cu preocupări și rezultate deosebite în domeniul tehnic legate de sudare – studiul metalelor, încercări de materiale, mașini electrice etc., și, în același timp, o bază materială remarcabilă pentru susținerea unor activități experimentale în aceste domenii.

Un alt factor favorizant al dezvoltării la Timișoara a domeniului sudării a fost existența și activitatea Atelierele de Tramvaie. Aici, sub conducerea directorului C. Mikloși, s-au realizat instalații originale pentru sudarea șinelor de tramvai și mașini pentru încercarea materialelor, s-a aplicat sudarea la realizarea unor produse noi și s-au organizat cursuri de sudură. În 1928 dr. C. Mikloși proiectează și realizează prima mașină de încercat materiale fabricată în țară și, treptat, își utilizează laboratorul cu mașini și aparate de concepție originală. A inaugurat astfel o activitate care a devenit o tradiție în Timișoara.

Este remarcabilă colaborarea strânsă dintre specialiștii celor două instituții menționate, în frunte cu conducătorii acestora – prof. C. C. Teodorescu, directorul Școlii Politehnice și dr. ing. C. Mikloși, directorul Atelierele de Tramvaie și a Uzinei Electrice, unite în Întreprinderile Electromecanice Timișoara.

Această colaborare a condus la crearea în anul 1937 a Cercului pentru Încurajarea Sudurii, o asociație profesională având nucleele principale la Școala Politehnică și Atelierele de Tramvaie.

Dimensiunea implicării profesorilor de la Școala Politehnică în Cercul pentru Încurajarea Sudurii este exprimată în mod evident de numărul și valoarea personalităților universitare prezente în Comitetul de Direcțiune al Cercului : ing. C.C. Teodorescu – directorul Școlii Politehnice Timișoara, dr. ing. R. Răduleț – subdirectorul Școlii Politehnice Timișoara, dr. P. Andronescu – profesor, ing. L. Stoicescu – conferențiar, dr. ing. Șt. Nădășan – șef lucrări, Ing. M. Kielburger (viitorul profesor M. Brașovan) – asistent.

În perioada 1938-1945 Cercul a tipărit revista proprie „Sudura” cu apariție trimestrială și un tiraj de 650 exemplare, în cadrul căreia au fost publicate articole științifice elaborate de membrii Cercului, recenzii și traduceri ale unor lucrări de valoare apărute în domeniul sudării în străinătate, informații privind activitatea Cercului.

Anul de început al învățământului superior în domeniul sudării în România este anul universitar 1952-53, la Facultatea de Mecanică a Institutului Politehnic Timișoara, specializarea fiind unică în țară până în anul 1976.

Specializarea în domeniul sudării a fost coordonată inițial de catedra de Mașini unelte, pentru ca în anul 1953 să se înființeze catedra de Tehnica sudării, catedra de sine stătătoare cu atribuții în coordonarea nou înființatei specializări.

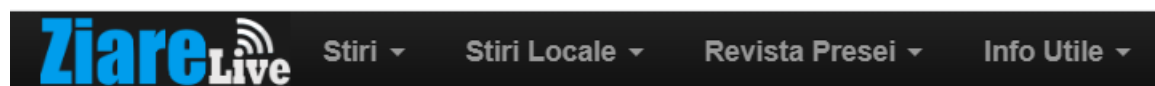
În decursul timpului, Catedra, care din anul 1964 și-a schimbat denumirea în „Utilajul și tehnica sudării”, a fost condusă de Acad. Cornel Mikloși (1953-1961), conf. Ovidiu Centea (1961-1964), prof. Vladimir Popovici (1964-1980), prof. Voicu Safta (1980-2000), și prof Livius Miloș (2000 -2005).

O serie de alți profesori ai Politehnicii au desfășurat activități legate de sudare. Se remarcă dintre aceștia, cu titlul de exemplu, acad. T. Dordea care a conceput și realizat un convertizor tri-monofazat utilizat ca generator pentru sudarea cu arc electric, prof. A. Nanu, cu activitate prodigioasă în dezvoltarea unor tehnologii neconvenționale de sudare și conducere de doctorate în domeniul sudării, prof. I. Șora, autor al unor cercetări valoroase în domeniul surselor de sudare, cercetări finalizate cu teze de doctorat remarcabile, acad. D. Mateescu, creatorul Școlii timișorene de construcții metalice, acad. D. Dubină și prof. R. Băncilă, promotori ai dezvoltării construcțiilor sudate, prof. W. Kovacs, inițiator al unor preocupări privind robotizarea proceselor de sudare, Prof. I. Mitelea, autor al unor studii de comportare la sudare a materialelor, Prof. V. A. Serban, activ în domeniul pulverizării termice.

La Politehnică au fost susținute peste 100 teze de doctorat susținute cu conducători de la catedra UTS.

Catedra de sudură a colaborat strâns cu Centrul de Cercetări Tehnice al Academiei din Timișoara, în mod concret cu Secția de Sudură și Secția de Oboseală (până în anul 1970), cu Institutul de Sudură și Încercări de Materiale Timișoara (după 1970), respectiv cu Asociația de Sudură din România (după 1990).

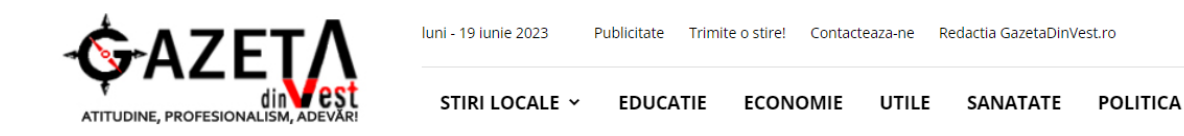
## 2. [Școala timișoreană de sudură, la ceas aniversar](#)



## Școala timișoreană de sudură, la ceas aniversar

Facultatea de Mecanică a Universității Politehnice Timișoara a organizat vineri, 16 iunie 2023, aniversarea a 70 de ani de învățământ superior în domeniul Ingineriei Sudării la UPT, ca un omagiu adus celor care au faurit, au dezvoltat și susținut aceasta școală de inginerie emblematică în România. În deschiderea evenimentului, rectorul Universității Politehnice Timișoara, conf.univ.dr.ing. Florin [...] The post Școala timișoreana de sudura, la ceas aniversar appeared first on Gazeta din Vest

### 3. [Școala timișoreană de sudură, la ceas aniversar](#)



Acasă > Educație > Școala timișoreană de sudură, la ceas aniversar

Educație   Stiri Locale   Stiri Timis

## Școala timișoreană de sudură, la ceas aniversar

Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara a organizat vineri, 16 iunie 2023, aniversarea a 70 de ani de învățământ superior în domeniul Ingineriei Sudării la UPT, ca un omagiu adus celor care au făurit, au dezvoltat și susținut această școală de inginerie emblematică în România.

În deschiderea evenimentului, rectorul Universității Politehnica Timișoara, conf.univ.dr.ing. Florin Drăgan, a salutat aniversarea acestui domeniu de tradiție al universității, care și în ziua de azi este de mare interes pentru companii, mai ales că sunt și foarte puține școli care pregătesc specialiști în domeniul sudării, asigurând totodată conducerea facultății de întreaga susținere pentru dezvoltarea și în continuare a acestei specializări, precum și aducerea unor mari companii din zonă care să o susțină, în spiritul bunelor relații pe care UT le-a construit cu mediul economic.

În continuare, decanul Facultății de Mecanică din cadrul Politehnicii timișorene, conf.univ.dr.ing. Virgil Stoica, a vorbit despre tradiția Școlii timișorene de sudură care trebuie dusă mai departe, dar și despre necesitatea motivării studenților, precum și a stabilirii priorităților domeniului.

Invitat special al evenimentului, ing. Sorin Keller, absolvent al Facultății de Mecanică a UPT și în prezent președinte al Institutului Internațional de Sudură, a oferit o diplomă aniversară rectorului Universității Politehnica Timișoara și a vorbit despre rolul de pionierat al Timișoarei și al Școlii Politehnice de aici în domeniul sudurii, despre perspectivele domeniului, despre nevoia de specialiști în sudură pe plan mondial, despre rolul ISIM și al Asociației Sudorilor din România în revigorarea specializării.

În continuare, fostul rector al Universității Politehnica Timișoara, prof.univ.dr.ing. Viorel-Aurel Șerban, absolvent al Facultății de Mecanică, a prezentat un istoric al Școlii timișorene de sudură, prima de acest fel din țară, precum și al tradiției bănățene în domeniul sudării.

Evenimentul a mai inclus mesaje ale absolvenților specializării de sudură de la Facultatea de Mecanică din UPT, o expoziție de manuscrise și cărți dedicate domeniului, precum și lansarea monografiei „70 de ani de învățământ superior în domeniul Ingineriei Sudării la Universitatea Politehnica Timișoara”.

Sudarea se aplică în România de peste 100 ani, la început pentru operații de reparare a unor piese defecte ca, de exemplu, șine de tramvai.

Primele ateliere specializate în sudură din zona Banatului s-au dezvoltat la Uzinele și domeniile din Reșița (UDR), la Bocșa, la Atelierele CFR și la Întreprinderea de Tramvaie din Timișoara. Printre primele aplicații ale sudării se menționează

realizarea unor forme și cadre pentru construcții metalice, a unor stâlpi pentru conductori electrici, fabricația și remanierea mașinilor electrice (1927), a șinelor și aparatelor de cale pentru tramvaie (1925) etc.

În anul 1937 a fost construit primul pod sudat, la Reșița, peste râul Bârzava, considerat astăzi a fi al doilea pod sudat din Europa.

Înființarea în anul 1920 a Școlii Politehnice din Timișoara a reprezentat o oportunitate pentru dezvoltarea sudării. Aici s-a creat un bazin de specialiști de înaltă valoare cu preocupări și rezultate deosebite în domeniile tehnice legate de sudare – studiul metalelor, încercări de materiale, mașini electrice etc., și, în același timp, o bază materială remarcabilă pentru susținerea unor activități experimentale în aceste domenii.

Un alt factor favorizant al dezvoltării la Timișoara a domeniului sudării a fost existența și activitatea Atelierelor de Tramvaie. Aici, sub conducerea directorului C. Mikloși, s-au realizat instalații originale pentru sudarea șinelor de tramvai și mașini pentru încercarea materialelor, s-a aplicat sudarea la realizarea unor produse noi și s-au organizat cursuri de sudură. În 1928 dr. C. Mikloși proiectează și realizează prima mașină de încercat materiale fabricată în țară și, treptat, își utilizează laboratorul cu mașini și aparate de concepție originală. A inaugurat astfel o activitate care a devenit o tradiție în Timișoara.

Este remarcabilă colaborarea strânsă dintre specialiștii celor două instituții menționate, în frunte cu conducătorii acestora – prof. C. C. Teodorescu, directorul Școlii Politehnice și dr. ing. C. Mikloși, directorul Atelierelor de Tramvaie și a Uzinei Electrice, unite în Întreprinderile Electromecanice Timișoara.

Această colaborare a condus la crearea în anul 1937 a Cercului pentru Încurajarea Sudurii, o asociație profesională având nucleele principale la Școala Politehnică și Atelierele de Tramvaie.

Dimensiunea implicării profesorilor de la Școala Politehnică în Cercul pentru

Încurajarea Sudurii este exprimată în mod evident de numărul și valoarea personalităților universitare prezente în Comitetul de Direcțiune al Cercului : ing. C.C. Teodorescu – directorul Școlii Politehnice Timișoara, dr. ing. R. Răduleț – subdirectorul Școlii Politehnice Timișoara, dr. P. Andronescu – profesor, ing. L. Stoicescu – conferențiar, dr. ing. Șt. Nădășan – șef lucrări, Ing. M. Kielburger (viitorul profesor M. Brașovan) – asistent.

În perioada 1938-1945 Cercul a tipărit revista proprie „Sudura” cu apariție trimestrială și un tiraj de 650 exemplare, în cadrul căreia au fost publicate articole științifice elaborate de membrii Cercului, recenzii și traduceri ale unor lucrări de valoare apărute în domeniul sudării în străinătate, informații privind activitatea Cercului.

Anul de început al învățământului superior în domeniul sudării în România este anul universitar 1952-53, la Facultatea de Mecanică a Institutului Politehnic Timișoara, specializarea fiind unică în țară până în anul 1976.

Specializarea în domeniul sudării a fost coordonată inițial de catedra de Mașini unelte, pentru ca în anul 1953 să se înființeze catedra de Tehnica sudării, catedra de sine stătătoare cu atribuții în coordonarea nou înființatei specializări.

În decursul timpului, Catedra, care din anul 1964 și-a schimbat denumirea în „Utilajul și tehnica sudării”, a fost condusă de Acad. Cornel Mikloși (1953-1961), conf. Ovidiu Centea (1961-1964), prof. Vladimir Popovici (1964-1980), prof. Voicu Safta (1980-2000), și prof Livius Miloș (2000 -2005).

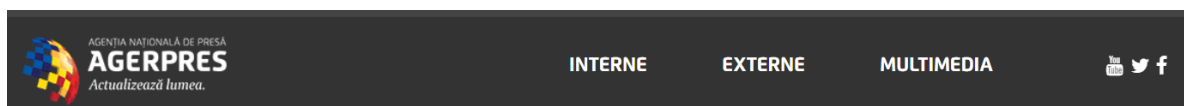
O serie de alți profesori ai Politehnicii au desfășurat activități legate de sudare. Se remarcă dintre aceștia, cu titlul de exemplu, acad. T. Dordea care a conceput și realizat un convertizor tri-monofazat utilizat ca generator pentru sudarea cu arc electric, prof. A. Nanu, cu activitate prodigioasă în dezvoltarea unor tehnologii neconvenționale de sudare și conducere de doctorate în domeniul sudării, prof. I. Șora, autor al unor cercetări valoroase în domeniul surselor de sudare, cercetări finalizate cu teze de doctorat remarcabile, acad. D. Mateescu, creatorul Școlii timișorene de construcții metalice, acad. D. Dubină și prof. R. Băncilă, promotori ai dezvoltării construcțiilor sudate, prof. W. Kovacs, inițiator al unor preocupări privind robotizarea proceselor de sudare, Prof. I. Mitelea, autor al unor studii de comportare la sudare a materialelor, Prof. V. A. Serban, activ în domeniul pulverizării termice.

La Politehnică au fost susținute peste 100 teze de doctorat susținute cu conducători de la catedra UTS. Catedra de sudură a colaborat strâns cu Centrul de Cercetări Tehnice al Academiei din Timișoara, în mod concret cu Secția de Sudură și Secția de Oboseală (până în anul 1970), cu Institutul de Sudură și Încercări de Materiale Timișoara (după 1970), respectiv cu Asociația de Sudură din România (după 1990).

În prezent, la Politehnica timișoreană domeniul sudării este tratat la cele 3 niveluri de școlarizare și anume:

specializarea „Ingineria sudării” la nivelul studiilor de licență  
masteratul „Procedee productive de sudare în mediu de gaze protectoare” la nivelul studiilor de masterat  
doctoratul în cadrul domeniului ingineresc „Inginerie industrială”.

#### 4. [Școala timișoreană de sudură, la ceas aniversar](#)



Home / Comunicat de presă - Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara

Școala timișoreană de sudură, la ceas aniversar

Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara a organizat vineri, 16 iunie 2023, aniversarea a 70 de ani de învățământ superior în domeniul Ingineriei Sudării la UPT, ca un omagiu adus celor care au făurit, au dezvoltat și susținut această școală de inginerie emblematică în România.

În deschiderea evenimentului, rectorul Universității Politehnica Timișoara, conf.univ.dr.ing. Florin Drăgan, a salutat aniversarea acestui domeniu de tradiție al universității, care și în ziua de azi este de mare interes pentru companii, mai ales că sunt și foarte puține școli care pregătesc specialiști în domeniul sudării, asigurând totodată conducerea facultății de întreaga susținere pentru dezvoltarea și în continuare a acestei specializări, precum și aducerea unor mari companii din zonă care să o susțină, în spiritul bunelor relații pe care UT le-a construit cu mediul economic.



În continuare, decanul Facultății de Mecanică din cadrul Politehnicii timișorene, conf.univ.dr.ing. Virgil Stoica, a vorbit despre tradiția Școlii timișorene de sudură care trebuie dusă mai departe, dar și despre necesitatea motivării studenților, precum și a stabilirii priorităților domeniului.

Invitat special al evenimentului, ing. Sorin Keller, absolvent al Facultății de Mecanică a UPT și în prezent președinte al Institutului Internațional de Sudură, a oferit o diplomă aniversară rectorului Universității Politehnica Timișoara și a vorbit despre rolul de pionierat al Timișoarei și al Școlii Politehnice de aici în domeniul sudurii, despre perspectivele domeniului, despre nevoia de specialiști în sudură pe plan mondial, despre rolul ISIM și al Asociației Sudorilor din România în revigorarea specializării.

În continuare, fostul rector al Universității Politehnica Timișoara, prof.univ.dr.ing. Viorel-Aurel Șerban, absolvent al Facultății de Mecanică, a prezentat un istoric al Școlii timișorene de sudură, prima de acest fel din țară, precum și al tradiției bănățene în domeniul sudării.

Evenimentul a mai inclus mesaje ale absolvenților specializării de sudură de la Facultatea de Mecanică din UPT, o expoziție de manuscrise și cărți dedicate domeniului, precum și lansarea monografiei "70 de ani de învățământ superior în domeniul Ingineriei Sudării la Universitatea Politehnica Timișoara".

Sudarea se aplică în România de peste 100 ani, la început pentru operații de reparare a unor piese defecte ca, de exemplu, șine de tramvai.

Primele ateliere specializate în sudură din zona Banatului s-au dezvoltat la Uzinele și domeniile din Reșița (UDR), la Bocșa, la Atelierele CFR și la Întreprinderea de Tramvaie din Timișoara. Printre primele aplicații ale sudării se menționează realizarea unor forme și cadre pentru construcții metalice, a unor stâlpi pentru conductori electrici, fabricația și remanierea mașinilor electrice (1927), a șinelor și aparatelor de cale pentru tramvaie (1925) etc.

În anul 1937 a fost construit primul pod sudat, la Reșița, peste râul Bârza, considerat astăzi a fi al doilea pod sudat din Europa.

Înființarea în anul 1920 a Școlii Politehnice din Timișoara a reprezentat o oportunitate pentru dezvoltarea sudării. Aici s-a creat un bazin de specialiști de înaltă valoare cu preocupări și rezultate deosebite în domenii tehnice legate de sudare - studiul metalelor, încercări de materiale, mașini electrice etc., și, în același timp, o bază materială remarcabilă pentru susținerea unor activități experimentale în aceste domenii.

Un alt factor favorizant al dezvoltării la Timișoara a domeniului sudării a fost existența și activitatea Atelierele de Tramvaie. Aici, sub conducerea directorului C. Mikloși, s-au realizat instalații originale pentru sudarea șinelor de tramvai și mașini pentru încercarea materialelor, s-a aplicat sudarea la realizarea unor produse noi și s-au organizat cursuri de sudură. În 1928 dr. C. Mikloși proiectează și realizează prima mașină de încercat materiale fabricată în țară și, treptat, își utilizează laboratorul cu mașini și aparate de concepție originală. A inaugurat astfel o activitate care a devenit o tradiție în Timișoara.

Este remarcabilă colaborarea strânsă dintre specialiștii celor două instituții menționate, în frunte cu conducătorii acestora - prof. C. C. Teodorescu, directorul Școlii Politehnice și dr. ing. C. Mikloși, directorul Atelierele de Tramvaie și a Uzinei Electrice, unite în Întreprinderile Electromecanice Timișoara.

Această colaborare a condus la crearea în anul 1937 a Cercului pentru Încurajarea Sudurii, o asociație profesională având nucleele principale la Școala Politehnică și Atelierele de Tramvaie.

Dimensiunea implicării profesorilor de la Școala Politehnică în Cercul pentru Încurajarea Sudurii este exprimată în mod evident de numărul și valoarea personalităților universitare prezente în Comitetul de Direcțiune al Cercului : ing. C.C. Teodorescu - directorul Școlii Politehnice Timișoara, dr. ing. R. Răduleț - subdirectorul Școlii Politehnice Timișoara, dr. P. Andronescu - profesor, ing. L. Stoicescu - conferențiar, dr. ing. Șt. Nădășan - șef lucrări, Ing. M. Kielburger (viitorul profesor M. Brașovan) - asistent.

În perioada 1938-1945 Cercul a tipărit revista proprie "Sudura" cu apariție trimestrială și un tiraj de 650 exemplare, în cadrul căreia au fost publicate articole științifice elaborate de membrii Cercului, recenzii și traduceri ale unor lucrări de valoare apărute în domeniul sudării în străinătate, informații privind activitatea Cercului.

Anul de început al învățământului superior în domeniul sudării în România este anul universitar 1952-53, la Facultatea de Mecanică a Institutului Politehnic Timișoara, specializarea fiind unică în țară până în anul 1976.

Specializarea în domeniul sudării a fost coordonată inițial de catedra de Mașini unelte, pentru ca în anul 1953 să se înființeze catedra de Tehnica sudării, catedra de sine stătătoare cu atribuții în coordonarea nou înființatei specializări.

În decursul timpului, Catedra, care din anul 1964 și-a schimbat denumirea în "Utilajul și tehnica sudării", a fost condusă de Acad. Cornel Mikloși (1953-1961), conf. Ovidiu Centea (1961-1964), prof. Vladimir Popovici (1964-1980), prof. Voicu Safta (1980-2000), și prof Livius Miloș (2000 -2005).

O serie de alți profesori ai Politehnicii au desfășurat activități legate de sudare. Se remarcă dintre aceștia, cu titlul de exemplu, acad. T. Dordea care a conceput și realizat un convertizor tri-monofazat utilizat ca generator pentru sudarea cu arc electric, prof. A. Nanu, cu activitate prodigioasă în dezvoltarea unor tehnologii neconvenționale de sudare și conducere de doctorate în domeniul sudării, prof. I. Șora, autor al unor cercetări valoroase în domeniul surselor de sudare, cercetări finalizate cu teze de doctorat remarcabile, acad. D. Mateescu, creatorul Școlii timișorene de construcții metalice, acad. D. Dubină și prof. R. Băncilă, promotori ai dezvoltării construcțiilor sudate, prof. W. Kovacs, inițiator al unor preocupări privind robotizarea proceselor de sudare, Prof. I. Mitelea, autor al unor studii de comportare la sudare a materialelor, Prof. V. A. Serban, activ în domeniul pulverizării termice.

La Politehnică au fost susținute peste 100 teze de doctorat susținute cu conducători de la catedra UTS.



5.

Catedra de sudură a colaborat strâns cu Centrul de Cercetări Tehnice al Academiei din Timișoara, în mod concret cu Secția de Sudură și Secția de Oboseală (până în anul 1970), cu Institutul de Sudură și Încercări de Materiale Timișoara (după 1970), respectiv cu Asociația de Sudură din România (după 1990).

În prezent, la Politehnica timișoreană domeniul sudării este tratat la cele 3 niveluri de școlarizare și anume:

- \* specializarea "Ingineria sudării" la nivelul studiilor de licență
- \* masteratul "Procedee productive de sudare în mediu de gaze protectoare" la nivelul studiilor de masterat
- \* doctoratul în cadrul domeniului ingineresc "Inginerie industrială".

6. [Școala timișoreană de sudură, la ceas aniversar](#)

## OBSERVATOR de TIMIȘ

Știrile de lângă tine

Luni, 19 iunie 2023

ADMINISTRAȚIE ▾ POLITIC EVENIMENT ▾ CULTURĂ ▾ NAȚIONAL ▾ SĂNĂTATE SOCIAL ▾ SPORT

EDUCAȚIE

### Școala timișoreană de sudură, la ceas aniversar

Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara a organizat vineri, 16 iunie 2023, aniversarea a 70 de ani de învățământ superior în domeniul Ingineriei Sudării la UPT, ca un omagiu adus celor care au făurit, au dezvoltat și susținut această școală de inginerie emblematică în România.

În deschiderea evenimentului, rectorul Universității Politehnica Timișoara, conf.univ.dr.ing. Florin Drăgan, a salutat aniversarea acestui domeniu de tradiție al universității, care și în ziua de azi este de mare interes pentru companii, mai ales că sunt și foarte puține școli care pregătesc specialiști în domeniul sudării, asigurând totodată conducerea facultății de întreaga susținere pentru dezvoltarea și în continuare a acestei specializări, precum și aducerea unor mari companii din zonă care să o susțină, în spiritul bunelor relații pe care UT le-a construit cu mediul economic.

În continuare, decanul Facultății de Mecanică din cadrul Politehnicii timișorene, conf.univ.dr.ing. Virgil Stoica, a vorbit despre tradiția Școlii timișorene de sudură care trebuie dusă mai departe, dar și despre necesitatea motivării studenților, precum și a stabilirii priorităților domeniului.

Invitat special al evenimentului, ing. Sorin Keller, absolvent al Facultății de Mecanică a UPT și în prezent președinte al Institutului Internațional de Sudură, a oferit o diplomă aniversară rectorului Universității Politehnica Timișoara și a vorbit despre rolul de pionierat al Timișoarei și al Școlii Politehnice de aici în domeniul sudurii, despre perspectivele domeniului, despre nevoia de specialiști în sudură pe plan mondial, despre rolul ISIM și al Asociației Sudorilor din România în revigorarea specializării.

În continuare, fostul rector al Universității Politehnica Timișoara, prof.univ.dr.ing. Viorel-Aurel Șerban, absolvent al Facultății de Mecanică, a prezentat un istoric al Școlii timișorene de sudură, prima de acest fel din țară, precum și al tradiției bănățene în domeniul sudării.

Evenimentul a mai inclus mesaje ale absolvenților specializării de sudură de la Facultatea de Mecanică din UPT, o expoziție de manuscrise și cărți dedicate domeniului, precum și lansarea monografiei „70 de ani de învățământ superior în domeniul Ingineriei Sudării la Universitatea Politehnica Timișoara”.

Sudarea se aplică în România de peste 100 ani, la început pentru operații de reparare a unor piese defecte ca, de exemplu, șine de tramvai.

Primele ateliere specializate în sudură din zona Banatului s-au dezvoltat la Uzinele și domeniile din Reșița (UDR), la Bocșa, la Atelierele CFR și la Întreprinderea de Tramvaie din Timișoara. Printre primele aplicații ale sudării se menționează realizarea unor forme și cadre pentru construcții metalice, a unor stâlpi pentru conductori electrici, fabricația și remanierea mașinilor electrice (1927), a șinelor și aparatelor de cale pentru tramvaie (1925) etc.

În anul 1937 a fost construit primul pod sudat, la Reșița, peste râul Bârzava, considerat astăzi a fi al doilea pod sudat din Europa.

Înființarea în anul 1920 a Școlii Politehnice din Timișoara a reprezentat o oportunitate pentru dezvoltarea sudării. Aici s-a creat un bazin de specialiști de înaltă valoare cu preocupări și rezultate deosebite în domenii tehnice legate de sudare – studiul metalelor, încercări de materiale, mașini electrice etc., și, în același timp, o bază materială remarcabilă pentru susținerea unor activități experimentale în aceste domenii.

Un alt factor favorizant al dezvoltării la Timișoara a domeniului sudării a fost existența și activitatea Atelierele de Tramvaie. Aici, sub conducerea directorului C. Mikloși, s-au realizat instalații originale pentru sudarea șinelor de tramvai și mașini pentru încercarea materialelor, s-a aplicat sudarea la realizarea unor produse noi și s-au organizat cursuri de sudură. În 1928 dr. C. Mikloși proiectează și realizează prima mașină de încercat materiale fabricată în țară și, treptat, își utilizează laboratorul cu mașini și aparate de concepție originală. A inaugurat astfel o activitate care a devenit o tradiție în Timișoara.

Este remarcabilă colaborarea strânsă dintre specialiștii celor două instituții menționate, în frunte cu conducătorii acestora – prof. C. C. Teodorescu, directorul Școlii Politehnice și dr. ing. C. Mikloși, directorul Atelierele de Tramvaie și a Uzinei Electrice, unite în Întreprinderile Electromecanice Timișoara.

Această colaborare a condus la crearea în anul 1937 a Cercului pentru Încurajarea Sudurii, o asociație profesională având nucleele principale la Școala Politehnică și Atelierele de Tramvaie.

Dimensiunea implicării profesorilor de la Școala Politehnică în Cercul pentru Încurajarea Sudurii este exprimată în mod evident de numărul și valoarea personalităților universitare prezente în Comitetul de Direcțiune al Cercului : ing. C.C. Teodorescu – directorul Școlii Politehnice Timișoara, dr. ing. R. Răduleț – subdirectorul Școlii Politehnice Timișoara, dr. P. Andronescu – profesor, ing. L. Stoicescu – conferențiar, dr. ing. Șt. Nădășan – șef lucrări, Ing. M. Kielburger (viitorul profesor M. Brașovan) – asistent.

În perioada 1938-1945 Cercul a tipărit revista proprie „Sudura” cu apariție trimestrială și un tiraj de 650 exemplare, în cadrul căreia au fost publicate articole științifice elaborate de membrii Cercului, recenzii și traduceri ale unor lucrări de valoare apărute în domeniul sudării în străinătate, informații privind activitatea Cercului.

Anul de început al învățământului superior în domeniul sudării în România este anul universitar 1952-53, la Facultatea de Mecanică a Institutului Politehnic Timișoara, specializarea fiind unică în țară până în anul 1976.

Specializarea în domeniul sudării a fost coordonată inițial de catedra de Mașini unelte, pentru ca în anul 1953 să se înființeze catedra de Tehnica sudării, catedra de sine stătătoare cu atribuții în coordonarea nou înființatei specializări.

În decursul timpului, Catedra, care din anul 1964 și-a schimbat denumirea în „Utilajul și tehnica sudării”, a fost condusă de Acad. Cornel Mikloși (1953-1961), conf. Ovidiu Centea (1961-1964), prof. Vladimir Popovici (1964-1980), prof. Voicu Safta (1980-2000), și prof. Liviu Miloș (2000-2005).

O serie de alți profesori ai Politehnicii au desfășurat activități legate de sudare. Se remarcă dintre aceștia, cu titlul de exemplu, acad. T. Dordea care a conceput și realizat un convertizor tri-monofazat utilizat ca generator pentru sudarea cu arc electric, prof. A. Nanu, cu activitate prodigioasă în dezvoltarea unor tehnologii neconvenționale de sudare și conducere de doctorate în domeniul sudării, prof. I. Șora, autor al unor cercetări valoroase în domeniul surselor de sudare, cercetări finalizate cu teze de doctorat remarcabile, acad. D. Mateescu, creatorul Școlii timișorene de construcții metalice, acad. D. Dubină și prof. R. Băncilă, promotori ai dezvoltării construcțiilor sudate, prof. W. Kovacs, inițiator al unor preocupări privind robotizarea proceselor de sudare, Prof. I. Mitelea, autor al unor studii de comportare la sudare a materialelor, Prof. V. A. Serban, activ în domeniul pulverizării termice.

La Politehnică au fost susținute peste 100 teze de doctorat susținute cu conducători de la catedra UTS.

Catedra de sudură a colaborat strâns cu Centrul de Cercetări Tehnice al Academiei din Timișoara, în mod concret cu Secția de Sudură și Secția de Oboseală (până în anul 1970), cu Institutul de Sudură și Încercări de Materiale Timișoara (după 1970), respectiv cu Asociația de Sudură din România (după 1990).

În prezent, la Politehnică timișoreană domeniul sudării este tratat la cele 3 niveluri de școlarizare și anume:

specializarea „Ingineria sudării” la nivelul studiilor de licență  
masteratul „Procedee productive de sudare în mediu de gaze protectoare” la nivelul studiilor de masterat  
doctoratul în cadrul domeniului ingineresc „Inginerie industrială”.

#### 7. [Școala timișoreană de sudură, la ceas aniversar](#)

**BANATUL** **AZI**  
Libertatea începe în vest!

Administrație Politică Educație Economie Eveniment Sănătate Social Sport

Acasă > Administrație > Școala timișoreană de sudură, la ceas aniversar

Administrație Cultură-Media Educație Eveniment Info Utile Politehnica Social Uncategorized

## Școala timișoreană de sudură, la ceas aniversar

Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara a organizat vineri, 16 iunie 2023, aniversarea a 70 de ani de învățământ superior în domeniul Ingineriei Sudării la UPT, ca un omagiu adus celor care au făurit, au dezvoltat și susținut această școală de inginerie emblematică în România.

În deschiderea evenimentului, rectorul Universității Politehnica Timișoara, conf.univ.dr.ing. Florin Drăgan, a salutat aniversarea acestui domeniu de tradiție al universității, care și în ziua de azi este de mare interes pentru companii, mai ales că sunt și foarte puține școli care pregătesc specialiști în domeniul sudării, asigurând totodată conducerea facultății de întreaga susținere pentru dezvoltarea și în continuare a acestei specializări, precum și aducerea unor mari companii din zonă care să o susțină, în spiritul bunelor relații pe care UT le-a construit cu mediul economic.

În continuare, decanul Facultății de Mecanică din cadrul Politehnicii timișorene, conf.univ.dr.ing. Virgil Stoica, a vorbit despre tradiția Școlii timișorene de sudură care trebuie dusă mai departe, dar și despre necesitatea motivării studenților, precum și a stabilirii priorităților domeniului.

Invitat special al evenimentului, ing. Sorin Keller, absolvent al Facultății de Mecanică a UPT și în prezent președinte al Institutului Internațional de Sudură, a oferit o diplomă aniversară rectorului Universității Politehnica Timișoara și a vorbit despre rolul de pionierat al Timișoarei și al Școlii Politehnice de aici în domeniul sudurii, despre perspectivele domeniului, despre nevoia de specialiști în sudură pe plan mondial, despre rolul ISIM și al Asociației Sudurilor din România în revigorarea specializării.

În continuare, fostul rector al Universității Politehnica Timișoara, prof.univ.dr.ing. Viorel-Aurel Șerban, absolvent al Facultății de Mecanică, a prezentat un istoric al Școlii timișorene de sudură, prima de acest fel din țară, precum și al tradiției bănățene în domeniul sudării.

Evenimentul a mai inclus mesaje ale absolvenților specializării de sudură de la Facultatea de Mecanică din UPT, o expoziție de manuscrise și cărți dedicate domeniului, precum și lansarea monografiei „70 de ani de învățământ superior în domeniul Ingineriei Sudării la Universitatea Politehnica Timișoara”.

Sudarea se aplică în România de peste 100 ani, la început pentru operații de reparare a unor piese defecte ca, de exemplu, șine de tramvai.

Primele ateliere specializate în sudură din zona Banatului s-au dezvoltat la Uzinele și domeniile din Reșița (UDR), la Bocșa, la Atelierele CFR și la Întreprinderea de Tramvaie din Timișoara. Printre primele aplicații ale sudării se menționează realizarea unor forme și cadre pentru construcții metalice, a unor stâlpi pentru conductori electrici, fabricația și remanierea mașinilor electrice (1927), a șinelor și aparatelor de cale pentru tramvaie (1925) etc.

În anul 1937 a fost construit primul pod sudat, la Reșița, peste râul Bârzava, considerat astăzi a fi al doilea pod sudat din Europa.

Înființarea în anul 1920 a Școlii Politehnice din Timișoara a reprezentat o oportunitate pentru dezvoltarea sudării. Aici s-a creat un bazin de specialiști de înaltă valoare cu preocupări și rezultate deosebite în domenii tehnice legate de sudare – studiul metalelor, încercări de materiale, mașini electrice etc., și, în același timp, o bază materială remarcabilă pentru susținerea unor activități experimentale în aceste domenii.

Un alt factor favorizant al dezvoltării la Timișoara a domeniului sudării a fost existența și activitatea Atelierele de Tramvaie. Aici, sub conducerea directorului C. Mikloși, s-au realizat instalații originale pentru sudarea șinelor de tramvai și mașini pentru încercarea materialelor, s-a aplicat sudarea la realizarea unor produse noi și s-au organizat cursuri de sudură. În 1928 dr. C. Mikloși proiectează și realizează prima mașină de încercat materiale fabricată în țară și, treptat, își utilizează laboratorul cu mașini și aparate de concepție originală. A inaugurat astfel o activitate care a devenit o tradiție în Timișoara. Este remarcabilă colaborarea strânsă dintre specialiștii celor două instituții menționate, în frunte cu conducătorii acestora – prof. C. C. Teodorescu, directorul Școlii Politehnice și dr. ing. C. Mikloși, directorul Atelierele de Tramvaie și a Uzinei Electrice, unite în Întreprinderile Electromecanice Timișoara.

Această colaborare a condus la crearea în anul 1937 a Cercului pentru Încurajarea Sudurii, o asociație profesională având nucleele principale la Școala Politehnică și Atelierele de Tramvaie.

Dimensiunea implicării profesorilor de la Școala Politehnica în Cercul pentru Încurajarea Sudurii este exprimată în mod evident de numărul și valoarea personalităților universitare prezente în Comitetul de Direcțiune al Cercului : ing. C.C. Teodorescu – directorul Școlii Politehnice Timișoara, dr. ing. R. Răduleț – subdirectorul Școlii Politehnice Timișoara, dr. P. Andronescu – profesor, ing. L. Stoicescu – conferențiar, dr. ing. Șt. Nădășan – șef lucrări, Ing. M. Kielburger (viitorul profesor M. Brașovan) – asistent.

În perioada 1938-1945 Cercul a tipărit revista proprie „Sudura” cu apariție trimestrială și un tiraj de 650 exemplare, în cadrul căreia au fost publicate articole științifice elaborate de membrii Cercului, recenzii și traduceri ale unor lucrări de valoare apărute în domeniul sudării în străinătate, informații privind activitatea Cercului.

Anul de început al învățământului superior în domeniul sudării în România este anul universitar 1952-53, la Facultatea de Mecanică a Institutului Politehnic Timișoara, specializarea fiind unică în țară până în anul 1976.

Specializarea în domeniul sudării a fost coordonată inițial de catedra de Mașini unelte, pentru ca în anul 1953 să se înființeze catedra de Tehnica sudării, catedra de sine stătătoare cu atribuții în coordonarea nou înființatei specializări.

În decursul timpului, Catedra, care din anul 1964 și-a schimbat denumirea în „Utilajul și tehnica sudării”, a fost condusă de Acad. Cornel Mikloși (1953-1961), conf. Ovidiu Centea (1961-1964), prof. Vladimir Popovici (1964-1980), prof. Voicu Safta (1980-2000), și prof. Livius Miloș (2000-2005).

O serie de alți profesori ai Politehnicii au desfășurat activități legate de sudare. Se remarcă dintre aceștia, cu titlul de exemplu, acad. T. Dordea care a conceput și realizat un convertizor tri-monofazat utilizat ca generator pentru sudarea cu arc electric, prof. A. Nanu, cu activitate prodigioasă în dezvoltarea unor tehnologii neconvenționale de sudare și conducere de doctorate în domeniul sudării, prof. I. Șora, autor al unor cercetări valoroase în domeniul surselor de sudare, cercetări finalizate cu teze de doctorat remarcabile, acad. D. Mateescu, creatorul Școlii timișorene de construcții metalice, acad. D. Dubină și prof. R. Băncilă, promotori ai dezvoltării construcțiilor sudate, prof. W. Kovacs, inițiator al unor preocupări privind robotizarea proceselor de sudare, Prof. I. Mitelea, autor al unor studii de comportare la sudare a materialelor, Prof. V. A. Serban, activ în domeniul pulverizării termice.

La Politehnică au fost susținute peste 100 teze de doctorat susținute cu conducători de la catedra UTS.

Catedra de sudură a colaborat strâns cu Centrul de Cercetări Tehnice al Academiei din Timișoara, în mod concret cu Secția de Sudură și Secția de Oboseală (până în anul 1970), cu Institutul de Sudură și Încercări de Materiale Timișoara (după 1970), respectiv cu Asociația de Sudură din România (după 1990).

În prezent, la Politehnică timișoreană domeniul sudării este tratat la cele 3 niveluri de școlarizare și anume:

specializarea „Ingineria sudării” la nivelul studiilor de licență

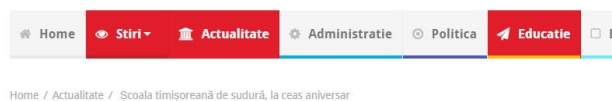
masteratul „Procedee productive de sudare în mediu de gaze protectoare” la nivelul studiilor de masterat

doctoratul în cadrul domeniului ingineresc „Inginerie industrială”.

## 8. [Școala timișoreană de sudură, la ceas aniversar](#)



banatulmeu.ro  
Informația înseamnă putere



### Școala timișoreană de sudură, la ceas aniversar

Facultatea de Mecanică a Universității Politehnice Timișoara a organizat vineri, 16 iunie, aniversarea a 70 de ani de învățământ superior în domeniul Ingineriei Sudării la UPT, ca un omagiu adus celor care au făurit, au dezvoltat și susținut această școală de inginerie emblematică în România.

În deschiderea evenimentului, rectorul Universității Politehnice Timișoara, conf.univ.dr.ing. Florin Drăgan, a salutat aniversarea acestui domeniu de tradiție al universității, care



și în ziua de azi este de mare interes pentru companii, mai ales că sunt și foarte puține școli care pregătesc specialiști în domeniul sudării, asigurând totodată conducerea facultății de întreaga susținere pentru dezvoltarea și în continuare a acestei specializări, precum și aducerea unor mari companii din zonă care să o susțină, în spiritul bunelor relații pe care UT le-a construit cu mediul economic.

În continuare, decanul Facultății de Mecanică din cadrul Politehnicii timișorene, conf.univ.dr.ing. Virgil Stoica, a vorbit despre tradiția Școlii timișorene de sudură care trebuie dusă mai departe, dar și despre necesitatea motivării studenților, precum și a stabilirii priorităților domeniului.

Invitat special al evenimentului, ing. Sorin Keller, absolvent al Facultății de Mecanică a UPT și în prezent președinte al Institutului Internațional de Sudură, a oferit o diplomă aniversară rectorului Universității Politehnica Timișoara și a vorbit despre rolul de pionierat al Timișoarei și al Școlii Politehnice de aici în domeniul sudurii, despre perspectivele domeniului, despre nevoia de specialiști în sudură pe plan mondial, despre rolul ISIM și al Asociației Sudorilor din România în revigorarea specializării.

În continuare, fostul rector al Universității Politehnica Timișoara, prof.univ.dr.ing. Viorel-Aurel Șerban, absolvent al Facultății de Mecanică, a prezentat un istoric al Școlii timișorene de sudură, prima de acest fel din țară, precum și al tradiției bănățene în domeniul sudării.

Evenimentul a mai inclus mesaje ale absolvenților specializării de sudură de la Facultatea de Mecanică din UPT, o expoziție de manuscrise și cărți dedicate domeniului, precum și lansarea monografiei „70 de ani de învățământ superior în domeniul Ingineriei Sudării la Universitatea Politehnica Timișoara”.

\* \* \*

Sudarea se aplică în România de peste 100 ani, la început pentru operații de reparare a unor piese defecte ca, de exemplu, șine de tramvai.

Primele ateliere specializate în sudură din zona Banatului s-au dezvoltat la Uzinele și domeniile din Reșița (UDR), la Bocșa, la Atelierele CFR și la Întreprinderea de Tramvaie din Timișoara. Printre primele aplicații ale sudării se menționează realizarea unor forme și cadre pentru construcții metalice, a unor stâlpi pentru conductori electrici, fabricația și remanierea mașinilor electrice (1927), a șinelor și aparatelor de cale pentru tramvaie (1925) etc.

În anul 1937 a fost construit primul pod sudat, la Reșița, peste râul Bârzava, considerat astăzi a fi al doilea pod sudat din Europa.

Înființarea în anul 1920 a Școlii Politehnice din Timișoara a reprezentat o oportunitate pentru dezvoltarea sudării. Aici s-a creat un bazin de specialiști de înaltă valoare cu preocupări și rezultate deosebite în domenii tehnice legate de sudare – studiul metalelor, încercări de materiale, mașini electrice etc., și, în același timp, o bază materială remarcabilă pentru susținerea unor activități experimentale în aceste domenii.

Un alt factor favorizant al dezvoltării la Timișoara a domeniului sudării a fost existența și activitatea Atelierele de Tramvaie. Aici, sub conducerea directorului C. Mikloși, s-au realizat instalații originale pentru sudarea șinelor de tramvai și mașini pentru încercarea materialelor, s-a aplicat sudarea la realizarea unor produse noi și s-au organizat cursuri de sudură. În 1928 dr. C. Mikloși proiectează și realizează prima mașină de încercat materiale fabricată în țară și, treptat, își utilizează laboratorul cu mașini și aparate de concepție originală. A inaugurat astfel o activitate care a devenit o tradiție în Timișoara.

Este remarcabilă colaborarea strânsă dintre specialiștii celor două instituții menționate, în frunte cu conducătorii acestora – prof. C. C. Teodorescu, directorul Școlii Politehnice și dr. ing. C. Mikloși, directorul Atelierele de Tramvaie și a Uzinei Electrice, unite în Întreprinderile Electromecanice Timișoara.

Această colaborare a condus la crearea în anul 1937 a Cercului pentru Încurajarea Sudurii, o asociație profesională având nucleele principale la Școala Politehnică și Atelierele de Tramvaie.

Dimensiunea implicării profesorilor de la Școala Politehnică în Cercul pentru Încurajarea Sudurii este exprimată în mod evident de numărul și valoarea personalităților universitare prezente în Comitetul de Direcțiune al Cercului : ing. C.C. Teodorescu – directorul Școlii Politehnice Timișoara, dr. ing. R. Răduleț – subdirectorul Școlii Politehnice Timișoara, dr. P. Andronescu – profesor, ing. L. Stoicescu – conferențiar, dr. ing. Șt. Nădășan – șef lucrări, Ing. M. Kielburger (viitorul profesor M. Brașovan) – asistent.

În perioada 1938-1945 Cercul a tipărit revista proprie „Sudura” cu apariție trimestrială și un tiraj de 650 exemplare, în cadrul căreia au fost publicate articole științifice elaborate de membrii Cercului, recenzii și traduceri ale unor lucrări de valoare apărute în domeniul sudării în străinătate, informații privind activitatea Cercului.

Anul de început al învățământului superior în domeniul sudării în România este anul universitar 1952-53, la Facultatea de Mecanică a Institutului Politehnic Timișoara, specializarea fiind unică în țară până în anul 1976.

Specializarea în domeniul sudării a fost coordonată inițial de catedra de Mașini unelte, pentru ca în anul 1953 să se înființeze catedra de Tehnica sudării, catedra de sine stătătoare cu atribuții în coordonarea nou înființatei specializări.

În decursul timpului, Catedra, care din anul 1964 și-a schimbat denumirea în „Utilajul și tehnica sudării”, a fost condusă de Acad. Cornel Mikloși (1953-1961), conf. Ovidiu Centea (1961-1964), prof. Vladimir Popovici (1964-1980), prof. Voicu Safta (1980-2000), și prof Livius Miloș (2000 -2005).

O serie de alți profesori ai Politehnicii au desfășurat activități legate de sudare. Se remarcă dintre aceștia, cu titlul de exemplu, acad. T. Dordea care a conceput și realizat un convertizor tri-monofazat utilizat ca generator pentru sudarea cu arc electric, prof. A. Nanu, cu activitate prodigioasă în dezvoltarea unor tehnologii neconvenționale de sudare și conducere de doctorate în domeniul sudării, prof. I. Șora, autor al unor cercetări valoroase în domeniul surselor de sudare, cercetări finalizate cu teze de doctorat remarcabile, acad. D. Mateescu, creatorul Școlii timișorene de construcții metalice, acad. D. Dubină și prof. R. Băncilă, promotori ai dezvoltării construcțiilor sudate, prof. W. Kovacs, inițiator al unor preocupări privind

robotizarea proceselor de sudare, Prof. I. Mitelea, autor al unor studii de comportare la sudare a materialelor, Prof. V. A. Serban, activ în domeniul pulverizării termice.

La Politehnică au fost susținute peste 100 teze de doctorat susținute cu conducători de la catedra UTS.

Catedra de sudură a colaborat strâns cu Centrul de Cercetări Tehnice al Academiei din Timișoara, în mod concret cu Secția de Sudură și Secția de Oboseală (până în anul 1970), cu Institutul de Sudură și Încercări de Materiale Timișoara (după 1970), respectiv cu Asociația de Sudură din România (după 1990).

În prezent, la Politehnica timișoreană domeniul sudării este tratat la cele 3 niveluri de școlarizare și anume:

specializarea „Ingineria sudării” la nivelul studiilor de licență  
masteratul „Procedee productive de sudare în mediu de gaze protectoare” la nivelul studiilor de masterat  
doctoratul în cadrul domeniului ingineresc „Inginerie industrială”.

## 9. [Școala timișoreană de sudură, la ceas aniversar](#)

### OFICIAL MEDIA

ECHIPA UNUI ZIAR NU ESTE FORMATĂ DOAR DIN REDACTORI,  
CI MAI ALES DIN CITITORII SĂI!

Cele mai citite stiri

24 NEWS



ACTUAL TIMISOARA

## Școala timișoreană de sudură, la ceas aniversar

Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara a organizat vineri, 16 iunie 2023, aniversarea a 70 de ani de învățământ superior în domeniul Ingineriei Sudării la UPT, ca un omagiu adus celor care au făurit, au dezvoltat și susținut această școală de inginerie emblematică în România.

În deschiderea evenimentului, rectorul Universității Politehnica Timișoara, conf.univ.dr.ing. Florin Drăgan, a salutat aniversarea acestui domeniu de tradiție al universității, care și în ziua de azi este de mare interes pentru companii, mai ales că sunt și foarte puține școli care pregătesc specialiști în domeniul sudării, asigurând totodată conducerea facultății de

întreaga susținere pentru dezvoltarea și în continuare a acestei specializări, precum și aducerea unor mari companii din zonă care să o susțină, în spiritul bunelor relații pe care UT le-a construit cu mediul economic.

În continuare, decanul Facultății de Mecanică din cadrul Politehnicii timișorene, conf.univ.dr.ing. Virgil Stoica, a vorbit despre tradiția Școlii timișorene de sudură care trebuie dusă mai departe, dar și despre necesitatea motivării studenților, precum și a stabilirii priorităților domeniului.

Invitat special al evenimentului, ing. Sorin Keller, absolvent al Facultății de Mecanică a UPT și în prezent președinte al Institutului Internațional de Sudură, a oferit o diplomă aniversară rectorului Universității Politehnica Timișoara și a vorbit despre rolul de pionierat al Timișoarei și al Școlii Politehnice de aici în domeniul sudurii, despre perspectivele domeniului, despre nevoia de specialiști în sudură pe plan mondial, despre rolul ISIM și al Asociației Sudorilor din România în revigorarea specializării.

În continuare, fostul rector al Universității Politehnica Timișoara, prof.univ.dr.ing. Viorel-Aurel Șerban, absolvent al Facultății de Mecanică, a prezentat un istoric al Școlii timișorene de sudură, prima de acest fel din țară, precum și al tradiției bănățene în domeniul sudurii.

Evenimentul a mai inclus mesaje ale absolvenților specializării de sudură de la Facultatea de Mecanică din UPT, o expoziție de manuscrise și cărți dedicate domeniului, precum și lansarea monografiei „70 de ani de învățământ superior în domeniul Ingineriei Sudurii la Universitatea Politehnica Timișoara”.

\* \* \*

Sudarea se aplică în România de peste 100 ani, la început pentru operații de reparare a unor piese defecte ca, de exemplu, șine de tramvai.

Primele ateliere specializate în sudură din zona Banatului s-au dezvoltat la Uzinele și domeniile din Reșița (UDR), la Bocșa, la Atelierele CFR și la Întreprinderea de Tramvaie din Timișoara. Printre primele aplicații ale sudurii se menționează realizarea unor forme și cadre pentru construcții metalice, a unor stâlpi pentru conductori electrici, fabricația și remanierea mașinilor electrice (1927), a șinelor și aparatelor de cale pentru tramvaie (1925) etc.

În anul 1937 a fost construit primul pod sudat, la Reșița, peste râul Bârzava, considerat astăzi a fi al doilea pod sudat din Europa.

## 10. [ȘCOALA TIMIȘOREANĂ DE SUDURĂ, LA CEAS ANIVERSAR](#)



ABONARE

# Știrile Transilvaniei

ȘTIRI DIN JUDEȚE > ADMINISTRAȚIE > SOCIAL > ALTE ȘTIRI >

Acasă > ȘTIRI TIMIȘ > Școala timișoreană de sudură, la ceas aniversar

## ȘCOALA TIMIȘOREANĂ DE SUDURĂ, LA CEAS ANIVERSAR

Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara a organizat vineri, 16 iunie 2023, aniversarea a 70 de ani de învățământ superior în domeniul Ingineriei Sudurii la UPT, ca un omagiu adus celor care au făurit, au dezvoltat și susținut această școală de inginerie emblematică în România.

În deschiderea evenimentului, rectorul Universității Politehnica Timișoara, conf.univ.dr.ing. Florin Drăgan, a salutat aniversarea acestui domeniu de tradiție al universității, care și în ziua de azi este de mare interes pentru companii, mai ales

că sunt și foarte puține școli care pregătesc specialiști în domeniul sudării, asigurând totodată conducerea facultății de întreaga susținere pentru dezvoltarea și în continuare a acestei specializări, precum și aducerea unor mari companii din zonă care să o susțină, în spiritul bunelor relații pe care UT le-a construit cu mediul economic.

În continuare, decanul Facultății de Mecanică din cadrul Politehnicii timișorene, conf.univ.dr.ing. Virgil Stoica, a vorbit despre tradiția Școlii timișorene de sudură care trebuie dusă mai departe, dar și despre necesitatea motivării studenților, precum și a stabilirii priorităților domeniului.

Invitat special al evenimentului, ing. Sorin Keller, absolvent al Facultății de Mecanică a UPT și în prezent președinte al Institutului Internațional de Sudură, a oferit o diplomă aniversară rectorului Universității Politehnica Timișoara și a vorbit despre rolul de pionierat al Timișoarei și al Școlii Politehnice de aici în domeniul sudurii, despre perspectivele domeniului, despre nevoia de specialiști în sudură pe plan mondial, despre rolul ISIM și al Asociației Sudorilor din România în revigorarea specializării.

În continuare, fostul rector al Universității Politehnica Timișoara, prof.univ.dr.ing. Viorel-Aurel Șerban, absolvent al Facultății de Mecanică, a prezentat un istoric al Școlii timișorene de sudură, prima de acest fel din țară, precum și al tradiției bănățene în domeniul sudării.

Evenimentul a mai inclus mesaje ale absolvenților specializării de sudură de la Facultatea de Mecanică din UPT, o expoziție de manuscrise și cărți dedicate domeniului, precum și lansarea monografiei „70 de ani de învățământ superior în domeniul Ingineriei Sudării la Universitatea Politehnica Timișoara”.

\* \* \*

Sudarea se aplică în România de peste 100 ani, la început pentru operații de reparare a unor piese defecte ca, de exemplu, șine de tramvai.

Primele ateliere specializate în sudură din zona Banatului s-au dezvoltat la Uzinele și domeniile din Reșița (UDR), la Bocșa, la Atelierele CFR și la Întreprinderea de Tramvaie din Timișoara. Printre primele aplicații ale sudării se menționează realizarea unor forme și cadre pentru construcții metalice, a unor stâlpi pentru conductori electrici, fabricația și remanierea mașinilor electrice (1927), a șinelor și aparatelor de cale pentru tramvaie (1925) etc.

În anul 1937 a fost construit primul pod sudat, la Reșița, peste râul Bârzava, considerat astăzi a fi al doilea pod sudat din Europa.

Înființarea în anul 1920 a Școlii Politehnice din Timișoara a reprezentat o oportunitate pentru dezvoltarea sudării. Aici s-a creat un bazin de specialiști de înaltă valoare cu preocupări și rezultate deosebite în domenii tehnice legate de sudare – studiul metalelor, încercări de materiale, mașini electrice etc., și, în același timp, o bază materială remarcabilă pentru susținerea unor activități experimentale în aceste domenii.

Un alt factor favorizant al dezvoltării la Timișoara a domeniului sudării a fost existența și activitatea Atelierelor de Tramvaie. Aici, sub conducerea directorului C. Mikloși, s-au realizat instalații originale pentru sudarea șinelor de tramvai și mașini pentru încercarea materialelor, s-a aplicat sudarea la realizarea unor produse noi și s-au organizat cursuri de sudură. În 1928 dr. C. Mikloși proiectează și realizează prima mașină de încercat materiale fabricată în țară și, treptat, își utilizează laboratorul cu mașini și aparate de concepție originală. A inaugurat astfel o activitate care a devenit o tradiție în Timișoara.

Este remarcabilă colaborarea strânsă dintre specialiștii celor două instituții menționate, în frunte cu conducătorii acestora – prof. C. C. Teodorescu, directorul Școlii Politehnice și dr. ing. C. Mikloși, directorul Atelierelor de Tramvaie și a Uzinei Electrice, unite în Întreprinderile Electromecanice Timișoara.

Această colaborare a condus la crearea în anul 1937 a Cercului pentru Încurajarea Sudurii, o asociație profesională având nucleele principale la Școala Politehnică și Atelierele de Tramvaie.

Dimensiunea implicării profesorilor de la Școala Politehnică în Cercul pentru Încurajarea Sudurii este exprimată în mod evident de numărul și valoarea personalităților universitare prezente în Comitetul de Direcțiune al Cercului : ing. C.C. Teodorescu – directorul Școlii Politehnice Timișoara, dr. ing. R. Răduleț – subdirectorul Școlii Politehnice Timișoara, dr. P. Andronescu – profesor, ing. L. Stoicescu – conferențiar, dr. ing. Șt. Nădășan – șef lucrări, Ing. M. Kielburger (viitorul profesor M. Brașovan) – asistent.

În perioada 1938-1945 Cercul a tipărit revista proprie „Sudura” cu apariție trimestrială și un tiraj de 650 exemplare, în cadrul căreia au fost publicate articole științifice elaborate de membrii Cercului, recenzii și traduceri ale unor lucrări de valoare apărute în domeniul sudării în străinătate, informații privind activitatea Cercului.

Anul de început al învățământului superior în domeniul sudării în România este anul universitar 1952-53, la Facultatea de Mecanică a Institutului Politehnic Timișoara, specializarea fiind unică în țară până în anul 1976.

Specializarea în domeniul sudării a fost coordonată inițial de catedra de Mașini unelte, pentru ca în anul 1953 să se înființeze catedra de Tehnica sudării, catedra de sine stătătoare cu atribuții în coordonarea nou înființatei specializări.

În decursul timpului, Catedra, care din anul 1964 și-a schimbat denumirea în „Utilajul și tehnica sudării”, a fost condusă de Acad. Cornel Mikloși (1953-1961), conf. Ovidiu Centea (1961-1964), prof. Vladimir Popovici (1964-1980), prof. Voicu Safta (1980-2000), și prof. Liviu Miloș (2000-2005).



O serie de alți profesori ai Politehnicii au desfășurat activități legate de sudare. Se remarcă dintre aceștia, cu titlul de exemplu, acad. T. Dordea care a conceput și realizat un convertizor tri-monofazat utilizat ca generator pentru sudarea cu arc electric, prof. A. Nanu, cu activitate prodigioasă în dezvoltarea unor tehnologii neconvenționale de sudare și conducere de doctorate în domeniul sudării, prof. I. Șora, autor al unor cercetări valoroase în domeniul surselor de sudare, cercetări finalizate cu teze de doctorat remarcabile, acad. D. Mateescu, creatorul Școlii timișorene de construcții metalice, acad. D. Dubină și prof. R. Băncilă, promotori ai dezvoltării construcțiilor sudate, prof. W. Kovacs, inițiator al unor preocupări privind robotizarea proceselor de sudare, Prof. I. Mitelea, autor al unor studii de comportare la sudare a materialelor, Prof. V. A. Serban, activ în domeniul pulverizării termice.

La Politehnică au fost susținute peste 100 teze de doctorat susținute cu conducători de la catedra UTS.

Catedra de sudură a colaborat strâns cu Centrul de Cercetări Tehnice al Academiei din Timișoara, în mod concret cu Secția de Sudură și Secția de Oboseală (până în anul 1970), cu Institutul de Sudură și Încercări de Materiale Timișoara (după 1970), respectiv cu Asociația de Sudură din România (după 1990).

În prezent, la Politehnica timișoreană domeniul sudării este tratat la cele 3 niveluri de școlarizare și anume:

specializarea „Ingineria sudării” la nivelul studiilor de licență  
masteratul „Procedee productive de sudare în mediu de gaze protectoare” la nivelul studiilor de masterat  
doctoratul în cadrul domeniului ingineresc „Inginerie industrială”.