

## [Studentii Facultății de Mecanică de la UPT, pe prima treaptă a podiumului unui important concurs de inginerie](#)

### 1. [Studentii Facultății de Mecanică de la UPT, pe prima treaptă a podiumului unui important concurs de inginerie](#)



## **Studentii Facultății de Mecanică de la UPT, pe prima treaptă a podiumului unui important concurs de inginerie**

O echipă de cadre didactice și studenți ai Facultății de Mecanică de la Universitatea Politehnică Timișoara a participat recent, la București, la etapa finală a Concursului Internațional Studențesc de Inginerie a Autovehiculelor „Prof.univ.dr.ing. Constantin Ghiulai”, secțiunea Automotive CAD Catia.

Concursul studențesc s-a desfășurat pe două secțiuni: „Dinamica autovehiculelor” și „Automotive CAD – CATIA V5”, la ambele secțiuni concursul fiind individual, iar pe baza rezultatelor individuale s-a stabilit clasamentul pe universități.

În faza finală a ediției a IX-a a concursului din 2023, organizată la Universitatea Politehnică București, s-au calificat 31 de studenți de la 11 universități.

Echipa timișoreană, formată din studenții Sergiu Faluvegi, anul IV AR (Premiul I la probele individuale), Andrei Nicola, anul III AR, și Marian Cristian Mora, anul III AR, coordonați de as.drd.ing. Andrei Tiberiu Borborean, s-a clasat pe primul loc în clasamentul pe universități.

Desfășurarea concursului a avut loc sub patronajul Societății Inginerilor de Automobile din România, SIAR, cu sprijinul universităților care derulează studii superioare de licență și masterat în domeniul ingineriei autovehiculelor, precum și cu aportul agenților economici de profil.

Misiunea asumată de această competiție este de a continua tradiția școlii de ingineri de autovehicule în pregătirea viitorilor specialiști în domeniu și de a promova, în rândul tinerilor studenți, dorința de a realiza performanță în studierea disciplinelor specifice domeniului ingineriei autovehiculelor.

Concursul Internațional Studentesc de Inginerie a Autovehiculelor „Prof.univ.dr.ing. Constantin Ghiulai” s-a desfășurat în paralel și sub egida celei de-a XXXIII-a ediții a Congresului Internațional al Societății Inginerilor de Automobile din România (SIAR) – ESFA 2023 (Economicitatea, Securitatea și Fiabilitatea Autovehiculelor), organizat cu sprijinul Universității Politehnica București.

Sursa foto Universitatea Politehnica Timișoara

## 2. [Studentii Facultății de Mecanică de la UPT, pe prima treaptă a podiumului unui important concurs de inginerie](#)



O echipă de cadre didactice și studenți ai Facultății de Mecanică de la Universitatea Politehnica Timișoara a participat recent, la București, la etapa finală a Concursului Internațional Studentesc de Inginerie a Autovehiculelor „Prof.univ.dr.ing. Constantin Ghiulai”, secțiunea Automotive CAD Catia.

Concursul studentesc s-a desfășurat pe două secțiuni: „Dinamica autovehiculelor” și „Automotive CAD – CATIA V5”, la ambele secțiuni...

## 3. [Studentii Facultății de Mecanică de la UPT, pe prima treaptă a podiumului unui important concurs de inginerie](#)



O echipă de cadre didactice și studenți ai Facultății de Mecanică de la Universitatea Politehnica Timișoara a participat recent, la București, la etapa finală a Concursului Internațional Studentesc de Inginerie a Autovehiculelor „Prof.univ.dr.ing. Constantin Ghiulai”, secțiunea Automotive CAD Catia.

Concursul studentesc s-a desfășurat pe două secțiuni: „Dinamica autovehiculelor” și „Automotive CAD – CATIA V5”, la ambele secțiuni concursul fiind individual, iar pe baza rezultatelor individuale s-a stabilit clasamentul pe universități.

În faza finală a ediției a IX-a a concursului din 2023, organizată la Universitatea Politehnica București, s-au calificat 31 de studenți de la 11 universități.

Echipa timișoreană, formată din studenții Sergiu Faluvegi, anul IV AR (Premiul I la probele individuale), Andrei Nicola, anul III AR, și Marian Cristian Mora, anul III AR, coordonați de as.drd.ing. Andrei Tiberiu Borborean, s-a clasat pe primul loc în clasamentul pe universități.

Desfășurarea concursului a avut loc sub patronajul Societății Inginerilor de Automobile din România, SIAR, cu sprijinul universităților care derulează studii superioare de licență și masterat în domeniul ingineriei autovehiculelor, precum și cu aportul agenților economici de profil.

Misiunea asumată de această competiție este de a continua tradiția școlii de ingineri de autovehicule în pregătirea viitorilor specialiști în domeniu și de a promova, în rândul tinerilor studenți, dorința de a realiza performanță în studierea disciplinelor specifice domeniului ingineriei autovehiculelor.

Concursului Internațional Studențesc de Inginerie a Autovehiculelor „Prof.univ.dr.ing. Constantin Ghiulai” s-a desfășurat în paralel și sub egida celei de-a XXXIII-a ediții a Congresului Internațional al Societății Inginerilor de Automobile din România (SIAR) – ESFA 2023 (Economicitatea, Securitatea și Fiabilitatea Autovehiculelor), organizat cu sprijinul Universității Politehnica București.

#### 4. [Studenții Facultății de Mecanică de la UPT, primii la un important concurs de inginerie](#)



0  
echipă de cadre didactice și studenți ai Facultății de Mecanică de la Universitatea Politehnica Timișoara a participat recent, la București, la etapa finală a Concursului Internațional Studențesc de Inginerie a Autovehiculelor „Prof. univ. dr. ing. Constantin Ghiulai”, secțiunea Automotive CAD Catia.

Concursul studențesc s-a desfășurat pe două secțiuni: „Dinamica autovehiculelor” și „Automotive CAD – CATIA V5”. La ambele secțiuni, concursul a fost individual, iar pe baza rezultatelor individuale s-a stabilit clasamentul pe universități.

Echipa timișoreană, formată din studenții Sergiu Faluvegi, anul IV AR (Premiul I la probele individuale), Andrei Nicola, anul III AR, și Marian Cristian Mora, anul III AR, coordonați de as. Drd. ing. Andrei Tiberiu Borborean, s-a clasat pe primul loc în clasamentul pe universități.

Concursul s-a desfășurat sub patronajul Societății Inginerilor de Automobile din România, SIAR, cu sprijinul universităților care derulează studii superioare de licență și masterat în domeniul ingineriei autovehiculelor, precum și cu aportul agenților economici de profil.

## 5. [O echipă de studenți de la Politehnica a câștigat un concurs de inginerie](#)



Toate evenimentele Timișoara 2023 sunt aici!  
Intră pe site pentru informațiile complete:  
[timisoara2023.eu](http://timisoara2023.eu)

CONCERT EXPO EVENIMENT FESTIVAL FILARMONICA FILM MUZEU TEATRU SPORT ANCHETE  
DIVERS CARTE VIVAT ACADEMIA DIN PRESA VREMII ȘTIRI DIN BANAT CONTACT ARHIVA PDF

Acasă > Știri din Banat > Social > O echipă de studenți de la Politehnica a câștigat un concurs de...

ȘTIRI DIN BANAT SOCIAL

# O echipă de studenți de la Politehnica a câștigat un concurs de inginerie

Luna aceasta, mai mulți studenți de la Universitatea Politehnica din Timișoara s-au făcut remarcăți. O echipă de la instituția de învățământ superior a câștigat Concursului Internațional Studențesc de Inginerie a Autovehiculelor „Prof.univ.dr.ing. Constantin Ghiulai”.

Concursul a fost organizat la București. Au fost două secțiuni, ambele individuale, iar pe baza punctajului adunat, s-a făcut un clasament pe universități: „Dinamica autovehiculelor” și „Automotive CAD – CATIA V5”. Au participat 31 de studenți din 11 universități, iar echipa UPT a terminat prima în clasament. Ea a fost formată din studenții Facultății de Mecanică Sergiu Faluvegi, anul IV AR (Premiul I la probele individuale), Andrei Nicola, anul III AR, și Marian Cristian Mora, anul III AR, . Profesorul coordonator a fost Andrei Tiberiu Borborean.

Concursului Internațional Studențesc de Inginerie a Autovehiculelor „Prof.univ.dr.ing. Constantin Ghiulai” s-a desfășurat în paralel și sub egida celei de-a XXXIII-a ediții a Congresului Internațional al Societății Inginerilor de Automobile din România (SIAR) – ESFA 2023 (Economicitatea, Securitatea și Fiabilitatea Autovehiculelor), organizat cu sprijinul Universității Politehnica București. Desfășurarea concursului a avut loc sub patronajul Societății Inginerilor de Automobile din România, SIAR.

## 6. [Studentii Facultății de Mecanică din Timișoara, locul I la un concurs internațional de inginerie](#)



Studentii Facultății de Mecanică, locul I la un concurs internațional de inginerie

O echipă de cadre didactice și studenți ai Facultății de Mecanică de la Universitatea Politehnică Timișoara a participat recent, la București, la etapa finală a Concursului

Internațional Studentesc de Inginerie a Autovehiculelor „Prof.univ.dr.ing. Constantin Ghiulai”, secțiunea Automotive CAD Catia.

Concursul studentesc s-a desfășurat pe două secțiuni: „Dinamica autovehiculelor” și „Automotive CAD – CATIA V5”, la ambele secțiuni concursul fiind individual, iar pe baza rezultatelor individuale s-a stabilit clasamentul pe universități.

În faza finală a ediției a IX-a a concursului din 2023, organizată la Universitatea Politehnică București, s-au calificat 31 de studenți de la 11 universități.

Echipa timișoreană, formată din studenții Sergiu Faluvegi, anul IV (Premiul I la probele individuale), Andrei Nicola, anul III, și Marian Cristian Mora, anul III, coordonați de as. drd. ing. Andrei Tiberiu Boborean, s-a clasat pe primul loc în clasamentul pe universități.

Participanții au avut de parcurs mai multe etape preliminare, pornind de la rezolvarea unei teme constând în identificarea unei piese pe baza unor indicatori.

Ulterior, în etapa finală derulată la București, au fost provocați să reproducă piesa în programul de proiectare CAD.

Desfășurarea concursului a avut loc sub patronajul Societății Inginerilor de Automobile din România, SIAR, cu sprijinul universităților care derulează studii superioare de licență și masterat în domeniul ingineriei autovehiculelor, precum și cu aportul agenților economici de profil.

## 7. [Studentii din Timișoara și Cluj-Napoca premiați la Concursul Internațional Studentesc de Inginerie a Autovehiculelor](#)



AUTO EDUCATIE HOBBY/TIMP LIBER JUDETE ULTIMELE STIRI

**Studentii din Timișoara și Cluj-Napoca premiați la Concursul Internațional Studentesc de Inginerie a Autovehiculelor**

O echipă alcătuită din cadre didactice și studenți ai Facultății de Mecanică de la Universitatea Politehnică Timișoara s-a întors victorioasă de la etapa finală a Concursului Internațional Studentesc de Inginerie a Autovehiculelor „Prof.univ.dr.ing. Constantin Ghiulai”, secțiunea Automotive CAD Catia, desfășurată la București. De

asemenea, studenții Facultății de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică din cadrul UTCN, au fost și ei premiați la Concursul Internațional Studentesc de Inginerie a Autovehiculelor, secțiunea Dinamica autovehiculelor, ediția a IX-a, 2023.

Sursa foto: Opinia Timișoarei

Universitatea Politehnică Timișoara

Echipa de la Politehnică timișoreană a fost alcătuită din studenții Sergiu Faluvegi, anul IV AR, care a obținut și premiul I la probele individuale, Andrei Nicola, anul III AR, și Marian Cristian Mora, anul III AR, coordonați de as.drd.ing. Andrei Tiberiu Borborean. Ei s-au clasat pe primul loc în clasamentul pe universități.

Concursul studențesc s-a desfășura pe două secțiuni: Dinamica autovehiculelor și Automotive CAD – CATIA V5.

Universitatea Tehnică Cluj-Napoca

Domokos Ádám a obținut premiul I la individual, iar echipa formată din Domokos Ádám, Dănuț Bogdan, Mihai Cocos s-au clasat pe locul al II-lea pe echipe. Meritorie este și clasarea pe locul al IV-lea a lui Dănuț Bogdan la individual.

Mentorii echipei de studenți au fost Prof.dr.habil.ing. Adrian Todoruț, Conf.dr.ing. Nicolae Cordoș și Asist.drd.ing. Irina Duma. Aceștia au pregătit echipa de studenți ai anului IV din cadrul Departamentului Autovehicule Rutiere și Transporturi, Facultatea de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică a UTCN.

Finala celei de-a IX-a ediții a concursului a fost disputată între 31 de studenți provenind de la 11 universități.

Concursul Internațional Studențesc de Inginerie a Autovehiculelor „Prof.univ.dr.ing. Constantin Ghiulai”

Competiția studențească s-a desfășurat în paralel și sub egida celei de-a XXXIII-a ediții a Congresului Internațional al Societății Inginerilor de Automobile din România (SIAR) – ESFA 2023 (Economicitatea, Securitatea și Fiabilitatea Autovehiculelor). Competiția a fost organizată cu sprijinul Universității Politehnica București, sub patronajul Societății Inginerilor de Automobile din România, SIAR, cu sprijinul universităților care au în oferta de studii superioare de licență și masterat profile în domeniul ingineriei autovehiculelor, precum și cu aportul agenților economici de profil.

## 8. [Studenții Facultății de Mecanică de la UPT, pe prima treaptă a podiumului unui important concurs de](#)

# OFICIAL MEDIA

ECHIPA UNUI ZIAR NU ESTE FORMATA DOAR DIN REDACTORI,  
CI MAI ALES DIN CITITORII SĂI!

Automotive CAD Catia.

Concursul studențesc s-a desfășurat pe două secțiuni: „Dinamica autovehiculelor” și „Automotive CAD – CATIA V5”, la ambele secțiuni concursul fiind individual, iar pe baza rezultatelor individuale s-a stabilit clasamentul pe universități.

O echipă de cadre didactice și studenți ai Facultății de Mecanică de la Universitatea Politehnică Timișoara a participat recent, la București, la etapa finală a Concursului Internațional Studențesc de Inginerie a Autovehiculelor „Prof.univ.dr.ing. Constantin Ghiulai”, secțiunea



În faza finală a ediției a IX-a a concursului din 2023, organizată la Universitatea Politehnică București, s-au calificat 31 de studenți de la 11 universități.

Echipa timișoreană, formată din studenții Sergiu Faluvegi, anul IV AR (Premiul I la probele individuale), Andrei Nicola, anul III AR, și Marian Cristian Mora, anul III AR, coordonați de as.drd.ing. Andrei Tiberiu Borborean, s-a clasat pe primul loc în clasamentul pe universități.

Desfășurarea concursului a avut loc sub patronajul Societății Inginerilor de Automobile din România, SIAR, cu sprijinul universităților care derulează studii superioare de licență și masterat în domeniul ingineriei autovehiculelor, precum și cu aportul agenților economici de profil.

Misiunea asumată de această competiție este de a continua tradiția școlii de ingineri de autovehicule în pregătirea viitorilor specialiști în domeniu și de a promova, în rândul tinerilor studenți, dorința de a realiza performanță în studierea disciplinelor specifice domeniului ingineriei autovehiculelor.

Concursului Internațional Studențesc de Inginerie a Autovehiculelor „Prof.univ.dr.ing. Constantin Ghiulai” s-a desfășurat în paralel și sub egida celei de-a XXXIII-a ediții a Congresului Internațional al Societății Inginerilor de Automobile din România (SIAR) – ESFA 2023 (Economicitatea, Securitatea și Fiabilitatea Autovehiculelor), organizat cu sprijinul Universității Politehnice București.

#### 9. [Studenti UPT in finala nationala a concursului profesional 'Tudor Tanasescu](#)



calculatoare din Romania.

IMISOARA. O echipa a Universitatii Politehnice Timisoara a participat recent la etapa nationala a concursului profesional „Tudor Tanasescu”, desfasurata la Universitatea Politehnica Bucuresti, cea mai importanta intrecere profesionala pentru studentii facultatilor cu profil electronic, de automatica si

tematica sa are la baza doua discipline din pregatirea fundamentala a inginerului electronist: Circuite Integrate Analogice si Semnale, Circuite si Sisteme.

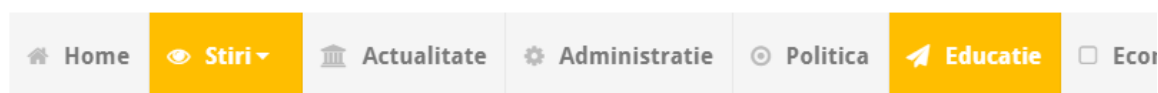
Anul acesta, la sectiunea Semnale, Circuite si Sisteme (SCS), din partea Facultatii de Electronica, Telecomunicatii si Tehnologii Informativale a UPT au participat Magerusan Raluca, Golu Elena, Preda Bogdan, Sinca Alen, Dobosan Robert, Pasca Silviu si Anton Oana, iar la sectiunea Circuite Integrate Analogice a participat Paul Medinceanu.

Concursul, ce consta într-o probă teoretică și una practică, se adresează studenților de anul III și IV, cu mențiunea că s-au putut înscrie și studenți de la masterat.

După finalizarea tuturor probelor și jurizarea acestora, studenții Universității Politehnice Timișoara au obținut următoarele rezultate:

- locul 3 la secțiunea Circuite Integrate Analogice – Paul Medinceanu, anul IV, Facultatea de Electronica, Telecomunicații și Tehnologii Informaționale, specializarea Electronica Aplicată;
- prima mențiune (locul IV) la secțiunea Semnale, Circuite și Sisteme – Oana Anton – anul II, Facultatea de Electronica, Telecomunicații și Tehnologii Informaționale. seria A.

10. [Studenții Facultății de Mecanică de la UPT, pe prima treaptă a podiumului unui important concurs de inginerie](#)



Home / Educatie / Studenții Facultății de Mecanică de la UPT, pe prima treaptă a podiumului unui important concurs de inginerie

## Studenții Facultății de Mecanică de la UPT, pe prima treaptă a podiumului unui important concurs de inginerie

O echipă de cadre didactice și studenți ai Facultății de Mecanică de la Universitatea Politehnică Timișoara a participat recent, la București, la etapa finală a Concursului Internațional Studențesc de Inginerie a Autovehiculelor „Prof.univ.dr.ing. Constantin Ghiulai”, secțiunea Automotive CAD Catia.

Concursul studențesc s-a desfășurat pe două secțiuni: „Dinamica autovehiculelor” și „Automotive CAD – CATIA V5”, la ambele secțiuni concursul fiind individual, iar pe baza rezultatelor individuale s-a stabilit clasamentul pe universități.

În faza finală a ediției a IX-a a concursului din 2023, organizată la Universitatea Politehnică București, s-au calificat 31 de studenți de la 11 universități.



Echipa timișoreană, formată din studenții Sergiu Faluvegi, anul IV AR (Premiul I la probele individuale), Andrei Nicola, anul III AR, și Marian Cristian Mora, anul III AR, coordonați de as.drd.ing. Andrei Tiberiu Borborean, s-a clasat pe primul loc în clasamentul pe universități.

Desfășurarea concursului a avut loc sub patronajul Societății Inginerilor de Automobile din România, SIAR, cu sprijinul universităților care derulează studii superioare de licență și masterat în domeniul ingineriei autovehiculelor, precum și cu aportul agenților economici de profil.

Misiunea asumată de această competiție este de a continua tradiția școlii de ingineri de autovehicule în pregătirea viitorilor specialiști în domeniu și de a promova, în rândul tinerilor studenți, dorința de a realiza performanță în studierea disciplinelor specifice domeniului ingineriei autovehiculelor.

Concursului Internațional Studențesc de Inginerie a Autovehiculelor „Prof.univ.dr.ing. Constantin Ghiulai” s-a desfășurat în paralel și sub egida celei de-a XXXIII-a ediții a Congresului Internațional al Societății Inginerilor de Automobile din România (SIAR) – ESFA 2023 (Economicitatea, Securitatea și Fiabilitatea Autovehiculelor), organizat cu sprijinul Universității Politehnica București.