

[Bicicleta cu hidrogen a prins viață la Universitatea Politehnică Timișoara](#)

1. [Bicicleta cu hydrogen H2-Bike Concept a prins viața la Universitatea Politehnică Timișoara](#)

Ziare.Com

Actual

Timisoara > *stiri Actualitate*

Business

Bicicleta cu hydrogen H2-Bike Concept a prins viața la Universitatea Politehnică Timișoara

Un colectiv de cadre didactice, alături de studenți ai Universității Politehnice Timișoara și-au propus, în primăvara acestui an, să realizeze o bicicletă alimentată cu hidrogen, parte a unui proiect mai larg, ce urmărește formarea și conștientizarea publicului larg în domeniul energiei regenerabile și a eficienței energetice. Iată că visul li s-a împlinit, bicicleta ce funcționează pe baza de hidrogen a fost construită și va putea fi vizionată și testată la Noaptea Campusului Deschis, Acest text a fost copiat de pe Ziare.com https://m.ziare.com/stiri-timisoara/stiri-actualitate/bicicleta-cu-hydrogen-h2-bike-concept-a-prins-viata-la-universitatea-politehnica-timisoara-8906416?utm_source=Ziare.com&utm_medium=copy-paste

2. [Proiect de succes. Bicicleta cu hidrogen a prins viață la Universitatea Politehnică Timișoara](#)



Proiect de succes. Bicicleta cu hidrogen a prins viață la Universitatea Politehnică Timișoara

Vis devenit realitate. Un colectiv de cadre didactice, alături de studenți ai Universității Politehnice Timișoara și-au propus, în primăvara acestui an, să realizeze o bicicletă alimentată cu hidrogen, parte a unui proiect mai larg, ce urmărește formarea și conștientizarea publicului în domeniul energiei regenerabile și a eficienței energetice.

Iată că visul li s-a împlinit, bicicleta ce funcționează pe bază de hidrogen a fost construită și va putea fi vizionată și testată la Noaptea Campusului Deschis, eveniment organizat de Universitatea Politehnică Timișoara, sub egida Noptii Cercetătorilor Europeni, în data de 29 septembrie 2023, începând cu ora 18:00.

Proiectul, finanțat cu fonduri norvegiene, intitulat Romanian Network for New Energy Solutions (RONNES), coordonat de Universitatea Politehnică Timișoara, este implementat cu succes în acest an având ca parteneri inspectoratele școlare județene Timiș și Hunedoara. Proiectul își propune să încurajeze elevii de liceu și studenții din universități, dar și publicul larg, să participe activ la activitățile propuse, ce au ca scop creșterea interesului pentru energia verde și promovarea soluțiilor disponibile, contribuind astfel la transferul societal de la energia pe bază de combustibili fosili la energia curată.

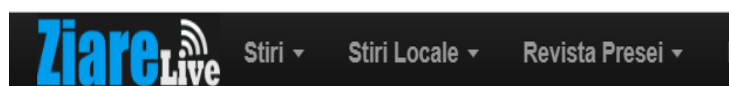
Bicicleta cu hidrogen (H₂-Bike Concept), a fost realizată în cadrul proiectului coordonat de profesorul universitar Corneliu-Marius Crăciunescu, membru corespondent al Academiei de Științe Tehnice din România, cu concursul unui grup de studenți de la Facultatea de Mecanică a Universității Politehnice Timișoara, compus din Deliana-Maria Duma, de la specializarea Ingineria Materialelor, Sergiu-Ionuț Faluvegi, de la specializarea Autovehicule Rutiere, și Albert-Cristian Forgacs, de la specializarea Inginerie Mecanică, cu sprijinul tehnic al dr. ing. Traian Bena, din Departamentul de Ingineria Materialelor și a Fabricației.

Colectivul multidisciplinar a reușit adaptarea unei biciclete electrice la un sistem cu pile de combustie, care transformă hidrogenul în energie electrică. De menționat este faptul că stocarea hidrogenului se face la presiune redusă, folosind hidruri metalice, reducându-se astfel substanțial riscurile legate de utilizarea acestui tip de energie.

Cu ocazia implicării în Proiectul RONNES, studenții au dobândit cunoștințe legate de utilizarea hidrogenului, de componentele specifice sistemului de generare a energiei folosind pile de combustie precum și activitățile specifice care presupun adaptarea unui vehicul electric la o sursă de energie pe bază de hidrogen. Odată finalizată această etapă, se va avea în vedere utilizarea cunoștințelor acumulate la realizarea de vehicule cu trei și patru roți.

Proiectul RONNES a trecut cu succes etapa de evaluare intermediară și este de așteptat să își atingă parametrii de impact la finalizarea acestuia, care va avea loc la începutul anului 2024.

3. [Bicicleta cu hidrogen prinde viață la UPT](#)



Bicicleta cu hidrogen prinde viață la UPT

formarea și conștientizarea publicului în domeniul energiei regenerabile și a eficienței energetice. Iată că visul li s-a împlinit, bicicleta ce funcționează pe [...] The post Bicicleta cu hidrogen prinde viață la UPT appeared first on Gazeta din Vest .

Un colectiv de cadre didactice, alături de studenți ai Universității Politehnice Timișoara și-au propus, în primăvara acestui an, să realizeze o bicicletă alimentată cu hidrogen, parte a unui proiect mai larg, ce urmărește

4. [Bicicleta cu hidrogen prinde viață la UPT](#)



vineri - 6 octombrie 2023

Publicitate

Trimite o stare!

Contactează-ne

Redacția G

STIRI LOCALE ▾

EDUCATIE

ECONOMIE

UTILE

SANATAT

Acasă > Educație > Bicicleta cu hidrogen prinde viață la UPT

Educație

Stiri Locale

Stiri Timis

Bicicleta cu hidrogen prinde viață la UPT

Un colectiv de cadre didactice, alături de studenți ai Universității Politehnica Timișoara și-au propus, în primăvara acestui an, să realizeze o bicicletă alimentată cu hidrogen, parte a unui proiect mai larg, ce urmărește formarea și conștientizarea publicului în domeniul energiei regenerabile și a eficienței energetice.

Iată că visul li s-a împlinit, bicicleta ce funcționează pe bază de hidrogen a fost construită și va putea fi vizionată și testată la Noaptea Campusului Deschis, eveniment organizat de Universitatea Politehnica Timișoara, sub egida Noptii Cercetătorilor Europeni, în data de 29 septembrie 2023, începând cu ora 18:00.

Proiectul, finanțat cu fonduri norvegiene, intitulat Romanian Network for New Energy Solutions (RONNES), coordonat de Universitatea Politehnica Timișoara, este implementat cu succes în acest an având ca parteneri inspectoratele școlare județene Timiș și Hunedoara. Proiectul își propune să încurajeze elevii de liceu și studenții din universități, dar și publicul larg, să participe activ la activitățile propuse, ce au ca scop creșterea interesului pentru energia verde și promovarea soluțiilor disponibile, contribuind astfel la transferul societal de la energia pe bază de combustibili fosili la energia curată.

Bicicleta cu hidrogen (H₂-Bike Concept), a fost realizată în cadrul proiectului coordonat de profesorul universitar Corneliu-Marius Crăciunescu, membru corespondent al Academiei de Științe Tehnice din România, cu concursul unui grup de studenți de la Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara, compus din Deliana-Maria Duma, de la specializarea Ingineria Materialelor, Sergiu-Ionuț Faluvegi, de la specializarea Autovehicule Rutiere, și Albert-Cristian Forgacs, de la specializarea Inginerie Mecanică, cu sprijinul tehnic al dr. ing. Traian Bena, din Departamentul de Ingineria Materialelor și a Fabricației.

Colectivul multidisciplinar a reușit adaptarea unei biciclete electrice la un sistem cu pile de combustie, care transformă hidrogenul în energie electrică. De menționat este faptul că stocarea hidrogenului se face la presiune redusă, folosind hidruri metalice, reducându-se astfel substanțial riscurile legate de utilizarea acestui tip de energie.

Cu ocazia implicării în Proiectul RONNES, studenții au dobândit cunoștințe legate de utilizarea hidrogenului, de componentele specifice sistemului de generare a energiei folosind pile de combustie precum și activitățile specifice care presupun adaptarea unui vehicul electric la o sursă de energie pe bază de hidrogen. Odată finalizată această etapă, se va avea în vedere utilizarea cunoștințelor acumulate la realizarea de vehicule cu trei și patru roți.

Proiectul RONNES a trecut cu succes etapa de evaluare intermediară și este de așteptat să își atingă parametrii de impact la finalizarea acestuia, care va avea loc la începutul anului 2024.

5. [Bicicleta cu hidrogen construită de trei studenți din Timișoara. A costat 10.000 de euro și atinge 25 km/h](#)



Bicicleta cu hidrogen construită de trei studenți din Timișoara.
A costat 10.000 de euro și atinge 25 km/h

Un colectiv de cadre didactice, alături de studenți ai
Universității Politehnica Timișoara, au realizat o bicicletă

alimentată cu hidrogen, parte a unui proiect mai larg în domeniul energiei regenerabile și a eficienței energetice.

Potrivit Știrilor Pro TV, trei studenți de la Universitatea Politehnica au reușit să ducă la bun sfârșit proiectul în 6 luni. Studenții au modificat o bicicletă electrică, de la care au păstrat cadrul, și pe care au montat un mecanism gândit de ei. Bicicleta pornește după acționarea unui buton. Butelia folosită este realizată special pentru această bicicletă.

În recipient încap 0,9 metri cubi de hidrogen, care asigură o autonomie de o oră și o viteză maximă de 25 de kilometri pe oră. „M-am gândit și cum să punem această butelie, a fost foarte complicat să aranjăm toate într-o cutie ca să fie ușor manevrabilă. Nu poate să se zdruncine foarte tare, trebuie să stea și într-un anumit mod”, a explicat unul dintre studenții implicați în proiect. Bicicleta a fost realizată în cadrul proiectului Romanian Network for New Energy Solutions (RONNES), coordonat de Universitatea Politehnica din Timișoara, având ca parteneri Inspectoratul Școlar Județean Timiș și Inspectoratul Școlar Județean Hunedoara, în valoare de 185.225 de euro, este finanțat prin Fondurile Norvegiene sub coordonarea Innovation Norway.

Cu ocazia implicării în Proiectul RONNES, studenții au dobândit cunoștințe legate de utilizarea hidrogenului, de componentele specifice sistemului de generare a energiei folosind pile de combustie precum și activitățile specifice care presupun adaptarea unui vehicul electric la o sursă de energie pe bază de hidrogen. Odată finalizată această etapă, se va avea în vedere utilizarea cunoștințelor acumulate la realizarea de vehicule cu trei și patru roți.

6. [Bicicleta cu hidrogen creata de studentii de la Universitatea Politehnica Timisoara](#)



TIMIȘOARA. Un colectiv de cadre didactice, alături de studenți ai Universității Politehnica Timișoara și-au propus, în primăvara acestui an, să realizeze o bicicletă alimentată cu hidrogen, parte a unui proiect mai larg, ce urmărește formarea și conștientizarea publicului larg în domeniul energiei regenerabile și a eficienței energetice. Iată că visul li s-a împlinit, bicicleta ce funcționează pe bază de hidrogen a fost construită și va putea fi vizionată

și testată la Noaptea Campusului Deschis, eveniment organizat de Universitatea Politehnică Timișoara, sub egida Noptii Cercetătorilor Europeni, în data de 29 septembrie 2023, începând cu ora 18:00.

Proiectul, finanțat cu fonduri norvegiene, intitulat Romanian Network for New Energy Solutions (RONNES), coordonat de Universitatea Politehnică Timișoara, este implementat cu succes în acest an având ca parteneri inspectoratele școlare județene Timiș și Hunedoara. Proiectul își propune să încurajeze elevii de liceu și studenții din universități, dar și publicul larg, să participe activ la activitățile propuse, ce au ca scop creșterea interesului pentru energia verde și promovarea soluțiilor disponibile, contribuind astfel la transferul societal de la energia pe bază de combustibili fosili la energia curată.

Bicicleta cu hidrogen (H₂-Bike Concept), a fost realizată în cadrul proiectului coordonat de profesorul universitar Corneliu-Marius Crăciunescu, membru corespondent al Academiei de Științe Tehnice din România, cu concursul unui grup de studenți de la Facultatea de Mecanică a Universității Politehnice Timișoara, compus din Deliana-Maria Duma, de la specializarea Ingineria Materialelor, Sergiu-Ionuț Faluvegi, de la specializarea Autovehicule Rutiere, și Albert-Cristian Forgacs, de la specializarea Inginerie Mecanică, cu sprijinul tehnic al dr. ing. Traian Bena, din Departamentul de Ingineria Materialelor și a Fabricației. Colectivul multidisciplinar a reușit adaptarea unei biciclete electrice la un sistem cu pile de combustie, care transformă hidrogenul în energie electrică. De menționat este faptul că stocarea hidrogenului se face la presiune redusă, folosind hidruri metalice, reducându-se astfel substanțial riscurile legate de utilizarea acestui tip de energie.

Cu ocazia implicării în Proiectul RONNES, studenții au dobândit cunoștințe legate de utilizarea hidrogenului, de componentele specifice sistemului de generare a energiei folosind pile de combustie precum și activitățile specifice care presupun adaptarea unui vehicul electric la o sursă de energie pe bază de hidrogen. Odată finalizată această etapă, se va avea în vedere utilizarea cunoștințelor acumulate la realizarea de vehicule cu trei și patru roți.

În paralel cu activitățile de formare din Facultatea de Mecanică a Universității Politehnice Timișoara, legate de realizarea bicicletei cu hidrogen, 50 de cadre didactice (25 din județul Timiș și 25 din județul Hunedoara) au fost selectate, cu sprijinul inspectoratelor școlare județene, pentru a urma, în perioada imediat următoare, cursuri de formare pe teme de energie regenerabilă, eficiență energetică, generarea și stocarea hidrogenului, celule de combustie, energie solară, eoliană și hidrotermală. Aceste cunoștințe urmează să fie diseminate în rândul a circa 4000 de elevi din cele două județe. Cadre didactice din cadrul Facultății de Chimie Industrială și Ingineria Mediului de la Universitatea Politehnică Timișoara vor pregăti materiale educaționale în domeniul energiei verzi și vor susține prezentări în fața cadrelor didactice din școli, sub coordonarea inspectoratelor școlare județene din Timiș și Hunedoara.

Proiectul RONNES a trecut cu succes etapa de evaluare intermediară și este de așteptat să își atingă parametrii de impact la finalizarea acestuia, care va avea loc la începutul anului 2024.

7. [Prima bicicletă cu hidrogen construită în România. Proiectul a costat aproape 200.000 de euro](#)

Vineri, 6 Octombrie 2023

adevărul.ro

Home Știri interne ▾ Știri locale ▾ Știri externe ▾ Politică Economie Sport Stil de viață ▾ Showbiz ▾ Opinii Că

Ultimele știri

Simona Halep dopată

Război în Ucraina

Istoria zile

Home → Știri locale → Timișoara → Prima bicicletă cu hidrogen construită în România. Proiectul a costat aproape 200.000 de euro

Prima bicicletă cu hidrogen construită în România. Proiectul a costat aproape 200.000 de euro

Un colectiv de cadre didactice, alături de studenți ai Universității Politehnica Timișoara, au realizat o bicicletă alimentată cu hidrogen, parte a unui proiect mai larg în domeniul energiei regenerabile și a eficienței energetice.

Bicicleta cu hidrogen (H2-Bike Concept), a fost realizată în cadrul unui proiect coordonat de profesorul universitar Corneliu-Marius Crăciunescu, membru corespondent al Academiei de Științe Tehnice din România, cu concursul unui grup de studenți de la Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara, compus din Deliana-Maria Duma - de la specializarea Ingineria Materialelor, Sergiu-Ionuț Faluvegi - de la specializarea Autovehicule Rutiere, și Albert-Cristian Forgacs - de la specializarea Inginerie Mecanică, cu sprijinul tehnic al inginerului Traian Bena, din Departamentul de Ingineria Materialelor și a Fabricației.

Colectivul multidisciplinar a reușit adaptarea unei biciclete electrice la un sistem cu pile de combustie, care transformă hidrogenul în energie electrică. Stocarea hidrogenului se face la presiune redusă, folosind hidruri metalice, reducându-se astfel substanțial riscurile legate de utilizarea acestui tip de energie.

Proiectul, intitulat Romanian Network for New Energy Solutions (RONNES), coordonat de Universitatea Politehnica din Timișoara, având ca parteneri Inspectoratul Școlar Județean Timiș și Inspectoratul Școlar Județean Hunedoara, în valoare de 185.225 de euro, este finanțat prin Fondurile Norvegiene sub coordonarea Innovation Norway.

Cu ocazia implicării în Proiectul RONNES, studenții au dobândit cunoștințe legate de utilizarea hidrogenului, de componentele specifice sistemului de generare a energiei folosind pile de combustie precum și activitățile specifice care presupun adaptarea unui vehicul electric la o sursă de energie pe bază de hidrogen. Odată finalizată această etapă, se va avea în vedere utilizarea cunoștințelor acumulate la realizarea de vehicule cu trei și patru roți.

Bicicleta ce funcționează pe bază de hidrogen a fost construită la Timișoara și va putea fi vizionată și testată la Noaptea Campusului Deschis, eveniment organizat de Universitatea Politehnica Timișoara, sub egida Noptii Cercetătorilor Europeni, în data de 29 septembrie 2023, începând cu ora 18.00.

În paralel, 50 de cadre didactice (25 din județul Timiș și 25 din județul Hunedoara) au fost selectate, cu sprijinul inspectoratelor școlare județene, pentru a urma, în perioada imediat următoare, cursuri de formare pe teme de energie regenerabilă, eficiență energetică, generarea și stocarea hidrogenului, celule de combustie, energie solară, eoliană și hidrotermală.

8. [Universitatea Politehnica Timisoara](#)



The image shows a screenshot of the Newsweek România website. At the top, it says "VINERI 06 octombrie" and "Newsweek ROMÂNIA". Below the header, there are navigation tabs: "Eveniment", "Dezvăluiri", "Analize", "Interviuri", "Opinii", and "Economi". The main content area features a large image with the text "#2023 SUMMIT DE EDUCAȚIE FINANCIARĂ" and "Newsweek ROMÂNIA".

N Universitatea Politehnica Timisoara

O echipă de studenți români de la Universitatea Politehnica din Timișoara (UPT) încearcă să revoluționeze bicicletele electrice. A dezvoltat H2-Bike Concept, o bicicletă electrică alimentată cu o pilă de combustie pe hidrogen, care nu are nevoie de încărcare la priză.

Bicicleta cu pilă de combustie pe hidrogen H2-Bike Concept a fost realizată în cadrul unui proiect coordonat de profesorul universitar Corneliu-Marius Crăciunescu, membru corespondent al Academiei de Științe Tehnice din România, cu concursul unui grup de studenți de la Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara, compus din Deliana-Maria Duma, de la specializarea Ingineria Materialelor, Sergiu-Ionuț Faluvegi, de la specializarea Autovehicule Rutiere, și Albert-Cristian Forgacs, de la specializarea Inginerie Mecanică, cu sprijinul tehnic al dr ing Traian Bena, din Departamentul de Ingineria Materialelor și a Fabricației.

Citește și: VIDEO Trenurile hybrid pe pile cu hidrogen, o nouă alternativă. Electrică orice linie diesel

Colectivul multidisciplinar a reușit adaptarea unei biciclete electrice la un sistem cu pile de combustie, care transformă hidrogenul în energie electrică.

Stocarea hidrogenului se face la presiune redusă, folosind hidruri metalice, reducându-se astfel substanțial riscurile legate de utilizarea acestui tip de energie.

Echipa care a realizat prototipul și-a propus, în primăvară, să realizeze o bicicletă alimentată cu hidrogen, parte a unui proiect mai larg, care urmărește formarea și conștientizarea publicului în domeniul energiei regenerabile și a eficienței energetice.

Proiectul, finanțat cu fonduri norvegiene, intitulat Romanian Network for New Energy Solutions (RONNES), coordonat de Universitatea Politehnică Timișoara, este implementat cu succes în acest an având ca parteneri inspectoratele școlare județene Timiș și Hunedoara. Acesta își propune să încurajeze elevii de liceu și studenții din universități, dar și publicul larg, să participe activ la activitățile propuse, ce au ca scop creșterea interesului pentru energia verde și promovarea soluțiilor disponibile, contribuind astfel la transferul societal de la energia pe bază de combustibili fosili la energia curată.

Citește și: Mașinile pe baterii nu pot satisface toate nevoile. BMW și Toyota pariază puternic și pe hidrogen

În paralel cu activitățile de formare din Facultatea de Mecanică a Universității Politehnice Timișoara legate de realizarea bicicletei cu hidrogen, 50 de cadre didactice (25 din județul Timiș și 25 din județul Hunedoara) au fost selectate, cu sprijinul inspectoratelor școlare județene, pentru a urma, în perioada imediat următoare, cursuri de formare pe teme de energie regenerabilă, eficiență energetică, generarea și stocarea hidrogenului, celule de combustie, energie solară, eoliană și hidrotermală. Aceste cunoștințe urmează să fie diseminate în rândul a circa 4.000 de elevi din cele două județe.

9. [Un colectiv de la Universitatea Politehnică Timișoara a realizat bicicleta alimentată cu hidrogen. Va fi prezentată la Noaptea Cercetătorilor Europeni](#)



Bicicleta va putea fi vizionată și testată vineri, pe 29 septembrie în cadrul Noptii Cercetătorilor Europeni.

Un colectiv de la Universitatea Politehnică Timișoara a realizat bicicleta alimentată cu hidrogen. Va fi prezentată la Noaptea Cercetătorilor Europeni

Un colectiv de la Universitatea Politehnică Timișoara a realizat bicicleta alimentată cu hidrogen. Va fi prezentată la Noaptea Cercetătorilor Europeni

O bicicletă alimentată cu hidrogen a fost creată de studenți și cadre didactice de la

Universitatea Politehnică Timișoara.

Aceasta a fost realizată în cadrul unui proiect cu fonduri norvegiene care și-a propus să atragă atenția asupra energiei regenerabile și a eficienței energetice.

Colectivul multidisciplinar a reușit adaptarea unei biciclete electrice la un sistem cu pile de combustie, care transformă hidrogenul în energie electrică.

Bicicleta va putea fi vizionată și testată vineri, pe 29 septembrie în cadrul Noptii Cercetătorilor Europeni.

În paralel cu activitățile legate de realizarea bicicletei cu hidrogen, 50 de cadre didactice din județele Timiș și Hunedoara au fost selectate pentru a urma cursuri de formare pe teme de energie regenerabilă, eficiență energetică, generarea și stocarea hidrogenului, celule de combustie, energie solară, eoliană și hidrotermală.

Aceste cunoștințe urmează să fie diseminate în rândul a circa 4000 de elevi din cele două județe.

10. [BICICLETA CU HIDROGEN PREZENTATĂ LA UNIVERSITATEA POLITEHNICA DIN TIMIȘOARA – O SOLUȚIE ECOLOGICĂ PENTRU MOBILITATE URBANĂ](#)



BICICLETA CU HIDROGEN PREZENTATĂ LA UNIVERSITATEA POLITEHNICA DIN TIMIȘOARA – O SOLUȚIE ECOLOGICĂ PENTRU MOBILITATE URBANĂ

Un prototip de bicicletă cu hidrogen, dezvoltat de un grup de studenți și cadre didactice de la Universitatea Politehnică din Timișoara, a fost prezentat publicului vineri seara, în cadrul evenimentului Noptii Cercetătorilor Europeni, care a avut loc pe campusul universității.

Această bicicletă inovatoare, denumită "H2-Bike Concept," a fost creată în cadrul unui proiect coordonat de profesorul universitar Corneliu-Marius Crăciunescu, membru corespondent al Academiei de Științe Tehnice din România. Echipa de dezvoltare a inclus studenți de la Facultatea de Mecanică a Universității Politehnică Timișoara, precum Deliana-Maria Duma (specializarea Ingineria Materialelor), Sergiu-Ionuț Faluvegi (specializarea Autovehicule Rutiere) și Albert-Cristian Forgacs (specializarea Inginerie Mecanică). De asemenea, au beneficiat de sprijin tehnic din partea dr. ing. Traian Bena, specialist din Departamentul de Ingineria Materialelor și a Fabricației.

Bicicleta cu hidrogen a fost creată pentru a funcționa cu ajutorul unui sistem cu pile de combustie, capabil să transforme hidrogenul în energie electrică. Un aspect notabil este modul în care hidrogenul este stocat la presiune redusă, folosind hidruri metalice, ceea ce reduce semnificativ riscurile asociate utilizării hidrogenului ca sursă de energie.

Acest proiect remarcabil a fost finanțat cu fonduri norvegiene și face parte din inițiativa Romanian Network for New Energy Solutions (RONNES), care are Universitatea Politehnică Timișoara ca entitate coordonatoare. Proiectul s-a desfășurat cu

succes în parteneriat cu inspectoratele școlare județene Timiș și Hunedoara și are drept scop principal creșterea interesului pentru energia regenerabilă și eficiența energetică, atât în rândul elevilor și studenților, cât și în rândul publicului larg.

Pe lângă dezvoltarea bicicletei cu hidrogen, proiectul RONNES implică și formarea a 50 de cadre didactice din județele Timiș și Hunedoara în domenii precum energia regenerabilă, eficiența energetică, generarea și stocarea hidrogenului, celulele de combustie, energia solară, eoliană și hidrotermală. Aceste cunoștințe urmează să fie transmise către aproximativ 4.000 de elevi din cele două județe.

Proiectul RONNES a trecut cu succes etapa de evaluare intermediară și se așteaptă să-și atingă obiectivele finale până la începutul anului 2024. Acesta reprezintă un pas semnificativ către promovarea energiei curate și inovatoare în România.

11. [Bicicleta cu hidrogen, realizată la Universitatea Politehnică din Timișoara](#)

Incomod™

Bicicleta cu hidrogen, realizată la Universitatea Politehnică din Timișoara

By Incomod™ / 26 septembrie 2023



Bicicleta cu hidrogen, realizată la Universitatea Politehnică din Timișoara

O echipă de la Universitatea Politehnică din Timișoara a reușit să realizeze bicicleta cu hidrogen. Potrivit reprezentanților instituției, un colectiv de cadre didactice, alături de studenți și-au propus, în primăvara acestui an, să realizeze o bicicletă alimentată cu hidrogen, parte a unui proiect mai larg, ce urmărește formarea și conștientizarea publicului larg în domeniul energiei regenerabile și a eficienței energetice.

Așadar, aceștia au reușit să construiască bicicleta ce funcționează pe bază de hidrogen. Vehiculul va putea fi vizionat și testat la Noaptea Campusului Deschis, eveniment organizat de Universitatea Politehnică Timișoara, sub egida Noptii Cercetătorilor Europeni, în data de 29 septembrie, începând cu ora 18.00.

„Bicicleta cu hidrogen (H2-Bike Concept), a fost realizată în cadrul proiectului coordonat de profesorul universitar Corneliu-Marius Crăciunescu, membru corespondent al Academiei de Științe Tehnice din România, cu concursul unui grup de studenți de la Facultatea de Mecanică a Universității Politehnice Timișoara, compus din Deliana-Maria Duma, de la specializarea Ingineria Materialelor, Sergiu-Ionuț Faluvegi, de la specializarea Autovehicule Rutiere, și Albert-Cristian Forgacs, de la specializarea Inginerie Mecanică, cu sprijinul tehnic al dr. ing. Traian Bena, din Departamentul de Ingineria Materialelor și a Fabricației. Colectivul multidisciplinar a reușit adaptarea unei biciclete electrice la un sistem cu pile de combustie, care transformă hidrogenul în energie electrică. De menționat este faptul că stocarea hidrogenului se face la presiune redusă,

folosind hidruri metalice, reducându-se astfel substanțial riscurile legate de utilizarea acestui tip de energie”, a informat Universitatea Politehnică din Timișoara.

12. [Bicicleta cu hydrogen H2-Bike Concept a prins viață la Universitatea Politehnică Timișoara](#)



Acasă > Actualitate > Bicicleta cu hydrogen H2-Bike Concept a prins viață la Universitatea Politehnică Timișoara

ACTUALITATE PROMO

Bicicleta cu hydrogen H2-Bike Concept a prins viață la Universitatea Politehnică Timișoara

Un colectiv de cadre didactice, alături de studenți ai Universității Politehnică Timișoara și-au propus, în primăvara acestui an, să realizeze o bicicletă alimentată cu hidrogen, parte a unui proiect mai larg, ce urmărește formarea și conștientizarea publicului larg în domeniul energiei regenerabile și a eficienței energetice. Iată că visul li s-a împlinit, bicicleta ce funcționează pe bază de hidrogen a fost construită și va putea fi vizionată și testată la Noaptea Campusului Deschis, eveniment organizat de Universitatea Politehnică Timișoara, sub egida Noptii Cercetătorilor Europeni, în data de 29 septembrie 2023, începând cu ora 18:00.

Proiectul, finanțat cu fonduri norvegiene, intitulat Romanian Network for New Energy Solutions (RONNES), coordonat de Universitatea Politehnică Timișoara, este implementat cu succes în acest an având ca parteneri inspectoratele școlare județene Timiș și Hunedoara. Proiectul își propune să încurajeze elevii de liceu și studenții din universități, dar și publicul larg, să participe activ la activitățile propuse, ce au ca scop creșterea interesului pentru energia verde și promovarea soluțiilor disponibile, contribuind astfel la transferul societal de la energia pe bază de combustibili fosili la energia curată.

Bicicleta cu hidrogen (H2-Bike Concept), a fost realizată în cadrul proiectului coordonat de profesorul universitar Corneliu-Marius Crăciunescu, membru corespondent al Academiei de Științe Tehnice din România, cu concursul unui grup de studenți de la Facultatea de Mecanică a Universității Politehnică Timișoara, compus din Deliana-Maria Duma, de la specializarea

Ingineria Materialelor, Sergiu-Ionuț Faluvegi, de la specializarea Autovehicule Rutiere, și Albert-Cristian Forgacs, de la specializarea Inginerie Mecanică, cu sprijinul tehnic al dr. ing. Traian Bena, din Departamentul de Ingineria Materialelor și a Fabricației. Colectivul multidisciplinar a reușit adaptarea unei biciclete electrice la un sistem cu pile de combustie, care transformă hidrogenul în energie electrică. De menționat este faptul că stocarea hidrogenului se face la presiune redusă, folosind hidruri metalice, reducându-se astfel substanțial riscurile legate de utilizarea acestui tip de energie.

Cu ocazia implicării în Proiectul RONNES, studenții au dobândit cunoștințe legate de utilizarea hidrogenului, de componentele specifice sistemului de generare a energiei folosind pile de combustie precum și activitățile specifice care presupun adaptarea unui vehicul electric la o sursă de energie pe bază de hidrogen. Odată finalizată această etapă, se va avea în vedere utilizarea cunoștințelor acumulate la realizarea de vehicule cu trei și patru roți.

În paralel cu activitățile de formare din Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara, legate de realizarea bicicletei cu hidrogen, 50 de cadre didactice (25 din județul Timiș și 25 din județul Hunedoara) au fost selectate, cu sprijinul inspectoratelor școlare județene, pentru a urma, în perioada imediat următoare, cursuri de formare pe teme de energie regenerabilă, eficiență energetică, generarea și stocarea hidrogenului, celule de combustie, energie solară, eoliană și hidrotermală. Aceste cunoștințe urmează să fie diseminate în rândul a circa 4000 de elevi din cele două județe. Cadre didactice din cadrul Facultății de Chimie Industrială și Ingineria Mediului de la Universitatea Politehnica Timișoara vor pregăti materiale educaționale în domeniul energiei verzi și vor susține prezentări în fața cadrelor didactice din școli, sub coordonarea inspectoratelor școlare județene din Timiș și Hunedoara.

Proiectul RONNES a trecut cu succes etapa de evaluare intermediară și este de așteptat să își atingă parametrii de impact la finalizarea acestuia, care va avea loc la începutul anului 2024.

13. [Bicicleta cu hidrogen a prins viață la Universitatea Politehnica Timișoara](#)



Un colectiv de cadre didactice, alături de studenți ai Universității Politehnica Timișoara și-au propus, în primăvara acestui an, să realizeze o bicicletă alimentată cu hidrogen, parte a unui proiect mai larg, ce urmărește formarea și conștientizarea publicului larg în domeniul energiei regenerabile și a eficienței energetice. Iată că visul li s-a împlinit, bicicleta ce funcționează pe bază de hidrogen a fost construită și va putea fi vizionată și testată la Noaptea Campusului Deschis, eveniment organizat de Universitatea Politehnica Timișoara, sub egida Noptii Cercetătorilor Europeni, în data de 29 septembrie 2023, începând cu ora 18:00.

Proiectul, finanțat cu fonduri norvegiene, intitulat Romanian Network for New Energy Solutions (RONNES), coordonat de Universitatea Politehnica Timișoara, este implementat cu succes în acest an având ca parteneri inspectoratele școlare județene Timiș și Hunedoara. Proiectul își propune să încurajeze elevii de liceu și studenții din universități, dar și

publicul larg, să participe activ la activitățile propuse, ce au ca scop creșterea interesului pentru energia verde și promovarea soluțiilor disponibile, contribuind astfel la transferul societal de la energia pe bază de combustibili fosili la energia curată.

Bicicleta cu hidrogen (H2-Bike Concept), a fost realizată în cadrul proiectului coordonat de profesorul universitar Corneliu-Marius Crăciunescu, membru corespondent al Academiei de Științe Tehnice din România, cu concursul unui grup de studenți de la Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara, compus din Deliana-Maria Duma, de la specializarea Ingineria Materialelor, Sergiu-Ionuț Faluvegi, de la specializarea Autovehicule Rutiere, și Albert-Cristian Forgacs, de la specializarea Inginerie Mecanică, cu sprijinul tehnic al dr. ing. Traian Bena, din Departamentul de Ingineria Materialelor și a Fabricației. Colectivul multidisciplinar a reușit adaptarea unei biciclete electrice la un sistem cu pile de combustie, care transformă hidrogenul în energie electrică. De menționat este faptul că stocarea hidrogenului se face la presiune redusă, folosind hidruri metalice, reducându-se astfel substanțial riscurile legate de utilizarea acestui tip de energie.

Cu ocazia implicării în Proiectul RONNES, studenții au dobândit cunoștințe legate de utilizarea hidrogenului, de componentele specifice sistemului de generare a energiei folosind pile de combustie precum și activitățile specifice care presupun adaptarea unui vehicul electric la o sursă de energie pe bază de hidrogen. Odată finalizată această etapă, se va avea în vedere utilizarea cunoștințelor acumulate la realizarea de vehicule cu trei și patru roți.

În paralel cu activitățile de formare din Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara, legate de realizarea bicicletei cu hidrogen, 50 de cadre didactice (25 din județul Timiș și 25 din județul Hunedoara) au fost selectate, cu sprijinul inspectoratelor școlare județene, pentru a urma, în perioada imediat următoare, cursuri de formare pe teme de energie regenerabilă, eficiență energetică, generarea și stocarea hidrogenului, celule de combustie, energie solară, eoliană și hidrotermală. Aceste cunoștințe urmează să fie diseminate în rândul a circa 4000 de elevi din cele două județe. Cadre didactice din cadrul Facultății de Chimie Industrială și Ingineria Mediului de la Universitatea Politehnica Timișoara vor pregăti materiale educaționale în domeniul energiei verzi și vor susține prezentări în fața cadrelor didactice din școli, sub coordonarea inspectoratelor școlare județene din Timiș și Hunedoara.

Proiectul RONNES a trecut cu succes etapa de evaluare intermediară și este de așteptat să își atingă parametrii de impact la finalizarea acestuia, care va avea loc la începutul anului 2024.