

[O nouă apariție editorială a academicianului Ion Boldea, de la UPT, la prestigioasa editură CRC Press, din SUA](#)

1. [Academicianul Ion Boldea, de la UPT, la o nouă apariție editorial în prestigioasa editură CRC Press, din SUA](#)



Academicianul Ion Boldea, unul dintre cei mai renumiți profesori ai Universității Politehnica Timișoara și adevărat formator de școală în domeniul mașinilor electrice și a electronicii de putere, a primit o nouă recunoaștere internațională, prin publicarea, de către prestigioasa editură CRC Press, din Statele Unite ale Americii, a volumului „Linear Electric Machines, Drives, and MAGLEVs Handbook”, ediția a II-a.

Bazată pe experiența didactică de peste 50 de ani a autorului Ion Boldea, această carte include formule și metode care o fac o resursă deosebit de utilă și cuprinzătoare pentru folosirea în cercetare, dar și pentru dezvoltarea și testarea soluțiilor inovatoare la noile provocări industriale în controlul automat al mișcării electrice liniare.

Pe parcursul a 23 de capitole, volumul prezintă numeroase exemple de proiectare și control, cu specificații practice, care permit cititorului accesul profund și rapid la o metodologie practică, dar completă, unitară în proiectarea și controlul mașinilor electrice liniare pentru diverse aplicații.

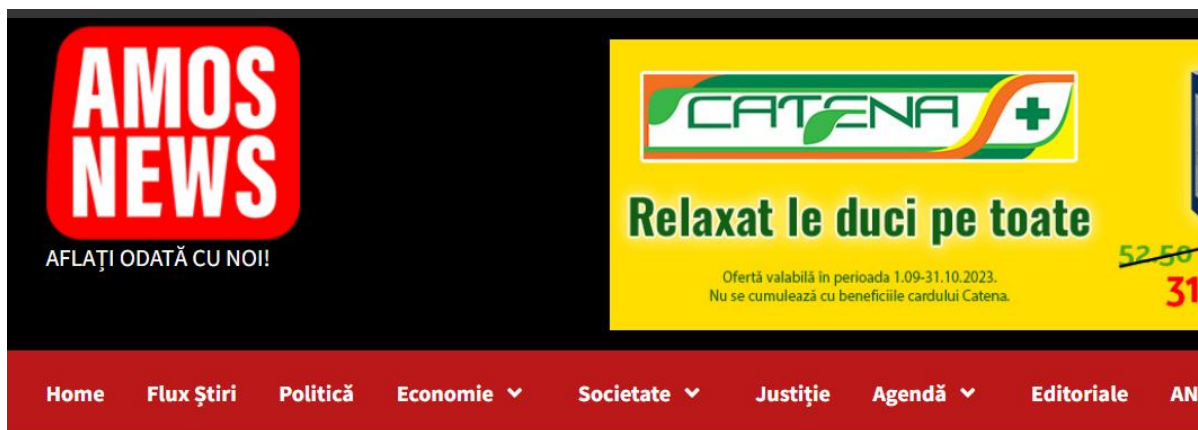
Cea de-a doua ediție a cărții se concentrează pe aspectele tehnice ale diferitelor tipuri de mașini electrice liniare în strânsă relație cu aplicații specifice prin exemple numerice de modelare, proiectare, control și testare, cu rezultate reprezentative ample din literatură, industrie și unele dintre contribuțiile autorului.

Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A publicat peste 50 de articole în reviste americane și englezești și peste 150 de lucrări la conferințe internaționale IEEE. Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul

2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola TESLA, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnică Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.

2. [O nouă apariție editorială a academicianului Ion Boldea, de la UPT, la prestigioasa editură CRC Press, din SUA](#)



The image shows a screenshot of a news website header. On the left, there is a red logo for 'AMOS NEWS' with the tagline 'AFLAȚI ODATĂ CU NOI!'. On the right, there is a yellow banner for 'CATENA+' with the text 'Relaxat le duci pe toate' and a price tag of '52.50' and '31'. Below the banner is a navigation menu with items: Home, Flux Știri, Politică, Economie, Societate, Justiție, Agendă, Editoriale, AN.

HOME / CATEGORII ARTICOLE / SOCIETATE / EDUCAȚIE / O NOUĂ APARIȚIE EDITORIALĂ A ACADEMICIANULUI ION BOLDEA, DE LA UPT, LA PR

Comunicat de presă Educație

O nouă apariție editorială a academicianului Ion Boldea, de la UPT, la prestigioasa editură CRC Press, din SUA

Academicianul Ion Boldea, unul dintre cei mai reputați profesori ai Universității Politehnica Timișoara și adevărat formator de școală în domeniul mașinilor electrice și a electronicii de putere, a primit o nouă recunoaștere internațională, prin publicarea, de către prestigioasa editură CRC Press, din Statele Unite ale Americii, a volumului „Linear Electric Machines, Drives, and MAGLEVs Handbook”, ediția a II-a.

Cu o amploare și profunzime a acoperirii care nu se găsesc în referințele disponibile în prezent, bazate pe experiența didactică de peste 50 de ani a autorului Ion Boldea, această carte include formule și metode care o fac o resursă deosebit de utilă și cuprinzătoare pentru folosirea în cercetare, dar și pentru dezvoltarea și testarea soluțiilor inovatoare la noile provocări industriale în controlul automat al mișcării electrice liniare.

Pe parcursul a 23 de capitole, volumul prezintă numeroase exemple de proiectare și control, cu specificații practice, care permit cititorului accesul profund și rapid la o metodologie practică, dar completă, unitară în proiectarea și controlul mașinilor electrice liniare pentru diverse aplicații.

Cea de-a doua ediție a cărții se concentrează pe aspectele tehnice ale diferitelor tipuri de mașini electrice liniare în strânsă relație cu aplicații specifice prin exemple numerice de modelare, proiectare, control și testare, cu rezultate reprezentative ample din literatură, industrie și unele dintre contribuțiile autorului, cum ar fi:

- Modelarea tehnică a câmpului și a circuitelor motoarelor liniare cu inducție în configurații plate pentru viteze mici și mari (cu și fără efecte finale dinamice) și în configurații tubulare proiectarea, controlul și testarea cursei scurte;
- Acționări cu motor sincron liniar (LSM) în configurații excitate DC, homopolare, cu reluctanță și excitație supraconductoare pentru vehicule urbane și interurbane de mare viteză;
- Modelare, proiectare și control integrat de propulsie și levitație (în MAGLEV) cu exemple numerice la scară completă, cu accent pe kWh/pasager/km mai mic la viteze mari;
- Motoare sincrone cu magnet permanent liniar plat și tubular (PPM) (L-PMSMs), destinate în principal transportului interior industrial pentru automatizări la eficiență ridicată în camere curate;
- Motoare liniare cu modulație de flux – tip nou, potrivite pentru aplicații cu turație foarte mică datorită densității mai mari a tracțiunii;
- Solenoizi cu piston în diverse aplicații, inclusiv actuatoare PM noi cu supapă cu timp de răspuns de milisecunde;
- Proiectarea, controlul și testarea motoarelor oscilatoare PM cu rezonanță liniară, destinate în principal compresoarelor pentru o eficiență mai mare în acționările compacte;
- Sisteme de suspensie a forței de atracție și respingere (levitație) pentru MAGLEV;
- MAGLEV ghidabile active și pasive în transportul urban și interurban de mare viteză la mai puțini kWh per pasager/km (la vehicule mai ușoare fără roți).

Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A publicat peste 50 de articole în reviste americane și englezești și peste 150 de lucrări la conferințe internaționale IEEE. Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola TESLA, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnica Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.

3. [O nouă apariție editorială a academicianului Ion Boldea, de la UPT, la prestigioasa editură CRC Press, din SUA](#)

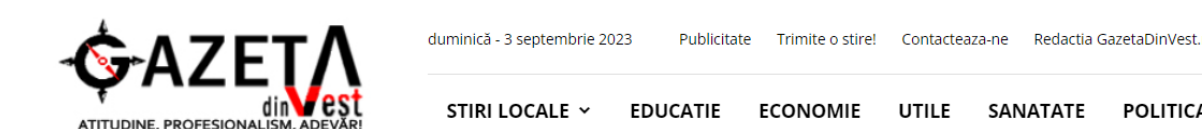


O nouă apariție editorială a academicianului Ion Boldea, de la UPT, la prestigioasa editură CRC Press, din SUA

Academicianul Ion Boldea, unul dintre cei mai renumiți profesori ai Universității Politehnica Timișoara și adevărat formator de școală în domeniul mașinilor electrice și a electronicii de putere, a primit o nouă recunoaștere internațională, prin publicarea, de către prestigioasa editură CRC Press, din Statele Unite ale Americii, a volumului „Linear Electric Machines, Drives, and MAGLEVs Handbook”, [...] The post O nouă apariție editorială a academicianului Ion Boldea, de la UPT, la prestigioasa editură CRC Press, din SUA appeared first on Gazeta din Vest .

Citeste tot pe: <https://www.ziarelive.ro/stiri/o-noua-aparitie-editoriala-a-academicianului-ion-boldea-de-la-upt-la-prestigioasa-editura-crc-press-din-sua.html>

4. [O nouă apariție editorială a academicianului Ion Boldea, de la UPT, la prestigioasa editură CRC Press, din SUA](#)



Acasă > Educație > O nouă apariție editorială a academicianului Ion Boldea, de la UPT, la...

Educație | Stiri Locale | Stiri Timis

O nouă apariție editorială a academicianului Ion Boldea, de la UPT, la prestigioasa editură CRC Press, din SUA

Academicianul Ion Boldea, unul dintre cei mai renumiți profesori ai Universității Politehnica Timișoara și adevărat formator de școală în domeniul mașinilor electrice și a electronicii de putere, a primit o nouă recunoaștere internațională, prin publicarea, de către prestigioasa editură CRC Press, din Statele Unite ale Americii, a volumului „Linear Electric Machines, Drives, and MAGLEVs Handbook”, ediția a II-a.

Bazată pe experiența didactică de peste 50 de ani a autorului Ion Boldea, această carte include formule și metode care o fac o resursă deosebit de utilă și cuprinzătoare pentru folosirea în cercetare, dar și pentru dezvoltarea și testarea soluțiilor inovatoare la noile provocări industriale în controlul automat al mișcării electrice liniare.

Pe parcursul a 23 de capitole, volumul prezintă numeroase exemple de proiectare și control, cu specificații practice, care permit cititorului accesul profund și rapid la o metodologie practică, dar completă, unitară în proiectarea și controlul mașinilor electrice liniare pentru diverse aplicații.

Cea de-a doua ediție a cărții se concentrează pe aspectele tehnice ale diferitelor tipuri de mașini electrice liniare în strânsă relație cu aplicații specifice prin exemple numerice de modelare, proiectare, control și testare, cu rezultate reprezentative ample din literatură, industrie și unele dintre contribuțiile autorului.

Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A publicat peste 50 de articole în reviste americane și englezești și peste 150 de lucrări la conferințe internaționale IEEE. Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola TESLA, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnica Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.

5. [O nouă recunoaștere internațională pentru academicianul lugojean Ion Boldea](#)



Academicianul Ion Boldea, cetățean de onoare al municipiului Lugoj și unul dintre cei mai renumiți profesori ai Universității Politehnice Timișoara, adevărat formator de școală în domeniul mașinilor electrice și a electronicii de putere, a primit o nouă recunoaștere internațională, prin publicarea, de către prestigioasa editură CRC Press, din Statele Unite ale Americii, a volumului „Linear Electric Machines, Drives, and MAGLEVs Handbook”, ediția a II-a.

Cu o amploare și profunzime a acoperirii care nu se găsesc în referințele disponibile în prezent, bazate pe experiența didactică de peste 50 de ani a autorului Ion Boldea, această carte include formule și metode care o fac o resursă deosebit de utilă și cuprinzătoare pentru folosirea în cercetare, dar și pentru dezvoltarea și testarea soluțiilor inovatoare la noile provocări industriale în controlul automat al mișcării electrice liniare.

Pe parcursul a 23 de capitole, volumul prezintă numeroase exemple de proiectare și control, cu specificații practice, care permit cititorului accesul profund și rapid la o metodologie practică, dar completă, unitară în proiectarea și controlul mașinilor electrice liniare pentru diverse aplicații.

Cea de-a doua ediție a cărții se concentrează pe aspectele tehnice ale diferitelor tipuri de mașini electrice liniare în strânsă relație cu aplicații specifice prin exemple numerice de modelare, proiectare, control și testare, cu rezultate reprezentative ample din literatură, industrie și unele dintre contribuțiile autorului, cum ar fi:

Modelarea tehnică a câmpului și a circuitelor motoarelor liniare cu inducție în configurații plate pentru viteze mici și mari (cu și fără efecte finale dinamice) și în configurații tubulare proiectarea, controlul și testarea cursei scurte;

Aționări cu motor sincron liniar (LSM) în configurații excitate DC, homopolare, cu reluctanță și excitație supraconductoare pentru vehicule urbane și interurbane de mare viteză;

Modelare, proiectare și control integrat de propulsie și levitație (în MAGLEV) cu exemple numerice la scară completă, cu accent pe kWh/pasager/km mai mic la viteze mari;

Motoare sincrone cu magnet permanent liniar plat și tubular (PPM) (L-PMSMs), destinate în principal transportului interior industrial pentru automatizări la eficiență ridicată în camere curate;

Motoare liniare cu modulație de flux – tip nou, potrivite pentru aplicații cu turație foarte mică datorită densității mai mari a tracțiunii;

Solenoidi cu piston în diverse aplicații, inclusiv actuatori PM noi cu supapă cu timp de răspuns de milisecunde;

Proiectarea, controlul și testarea motoarelor oscilatoare PM cu rezonanță liniară, destinate în principal compresoarelor pentru o eficiență mai mare în acționările compacte;

Sisteme de suspensie a forței de atracție și respingere (levitație) pentru MAGLEV;

MAGLEV ghidabile active și pasive în transportul urban și interurban de mare viteză la mai puțini kWh per pasager/km (la vehicule mai ușoare fără roți).

Academicianul Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A publicat peste 50 de articole în reviste americane și englezești și peste 150 de lucrări la conferințe internaționale IEEE. Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola TESLA, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnică Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.

6. [Academicianul Ion Boldea, profesor la UPT, publicat în SUA](#)

Ziare.Com Actualitate Business Sport Life Show Emisii

Timisoara > stiri Actualitate



Timisoara Editeaza

Academicianul Ion Boldea, profesor la UPT, publicat în SUA

Academicianul Ion Boldea, unul dintre cei mai reputati profesori ai Universitatii Politehnica Timisoara si adevarat formator de scoala in domeniul masinilor electrice si a electronicii de putere, a primit o noua recunoastere internationala, prin publicarea, de catre prestigioasa editura CRC Press, din Statele Unite ale Americii, a volumului "Linear Electric Machines, Drives, and MAGLEVs Handbook", editia a II-a. Cu o amploare si profunzime a acoperirii care nu se gasesc in referintele ...citeste toata stirea Acest text a fost copiat de pe Ziare.com https://ziare.com/stiri-timisoara/stiri-actualitate/academicianul-ion-boldea-profesor-la-upt-publicat-in-sua-8896604?utm_source=Ziare.com&utm_medium=copy-paste

7. [Academicianul Ion Boldea, profesor la UPT, publicat în SUA](#)



ZIUA DE VEST SUMMER SALE Promotii până la 70%

ACTUALITATE EVENIMENT ECONOMIC EDITORIAL POLITICĂ ADMINISTRAȚIE SPORT

Acasă > Actualitate > Academicianul Ion Boldea, profesor la UPT, publicat în SUA

ACTUALITATE

Academicianul Ion Boldea, profesor la UPT, publicat în SUA

Academicianul Ion Boldea, unul dintre cei mai reputați profesori ai Universității Politehnica Timișoara și adevărat formator de școală în

domeniul mașinilor electrice și a electronicii de putere, a primit o nouă recunoaștere internațională, prin publicarea, de către prestigioasa editură CRC Press, din Statele Unite ale Americii, a volumului „Linear Electric Machines, Drives, and MAGLEVs Handbook”, ediția a II-a.

Cu o amploare și profunzime a acoperirii care nu se găsesc în referințele disponibile în prezent, bazate pe experiența didactică de peste 50 de ani a autorului Ion Boldea, această carte include formule și metode care o fac o resursă deosebit de utilă și cuprinzătoare pentru folosirea în cercetare, dar și pentru dezvoltarea și testarea soluțiilor inovatoare la noile provocări industriale în controlul automat al mișcării electrice liniare.

Pe parcursul a 23 de capitole, volumul prezintă numeroase exemple de proiectare și control, cu specificații practice, care permit cititorului accesul profund și rapid la o metodologie practică, dar completă, unitară în proiectarea și controlul mașinilor electrice liniare pentru diverse aplicații.

Cea de-a doua ediție a cărții se concentrează pe aspectele tehnice ale diferitelor tipuri de mașini electrice liniare în strânsă relație cu aplicații specifice prin exemple numerice de modelare, proiectare, control și testare, cu rezultate reprezentative ample din literatură, industrie și unele dintre contribuțiile autorului, cum ar fi:

Modelarea tehnică a câmpului și a circuitelor motoarelor liniare cu inducție în configurații plate pentru viteze mici și mari (cu și fără efecte finale dinamice) și în configurații tubulare proiectarea, controlul și testarea cursei scurte;

Aționări cu motor sincron liniar (LSM) în configurații excitate DC, homopolare, cu reluctanță și excitație supraconductoare pentru vehicule urbane și interurbane de mare viteză;

Modelare, proiectare și control integrat de propulsie și levitație (în MAGLEV) cu exemple numerice la scară completă, cu accent pe kWh/pasager/km mai mic la viteze mari;

Motoare sincrone cu magnet permanent liniar plat și tubular (PPM) (L-PMSMs), destinate în principal transportului interior industrial pentru automatizări la eficiență ridicată în camere curate;

Motoare liniare cu modulație de flux – tip nou, potrivite pentru aplicații cu turație foarte mică datorită densității mai mari a tracțiunii;

Solenoidi cu piston în diverse aplicații, inclusiv actuatori PM noi cu supapă cu timp de răspuns de milisecunde;

Proiectarea, controlul și testarea motoarelor oscilatoare PM cu rezonanță liniară, destinate în principal compresoarelor pentru o eficiență mai mare în acționările compacte;

Sisteme de suspensie a forței de atracție și respingere (levitație) pentru MAGLEV.

MAGLEV ghidabile active și pasive în transportul urban și interurban de mare viteză la mai puțini kWh per pasager/km (la vehicule mai ușoare fără roți).

Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A publicat peste 50 de articole în reviste americane și englezești și peste 150 de lucrări la conferințe internaționale IEEE. Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola TESLA, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnica Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.

8. [Un profesor de la Politehnica are o carte publicată în SUA](#)



timisplus.ro

RIMECK

ECHIPAMENTE PENTRU LUCRU

CONCERT EXPO EVENIMENT FESTIVAL FILARMONICA FILM MUZEU TEATRU SPORT ANCHETE

DIVERS CARTE VIVAT ACADEMIA DIN PRESA VREMII ȘTIRI DIN BANAT CONTACT ARHIVA PDF

Acasă > Știri din Banat > Oameni și fapte > Un profesor de la Politehnica are o carte publicată în SUA

ȘTIRI DIN BANAT OAMENI ȘI FAPTE

Un profesor de la Politehnica are o carte publicată în SUA

Ion Boldea de la Universitatea Politehnica din Timișoara a publicat un volum în SUA. Este vorba de cartea „Linear Electric Machines, Drives, and MAGLEVs Handbook”.

Practic, este vorba de a doua ediție a cărții, publicată de prestigioasa editură CRC Press. Boldea este specializat în domeniul mașinilor electrice și a electronicii de putere, și, firește, cartea tratează aceste tematici din sfera Mecanicii. Informațiile din carte sunt utile atât pentru cercetare, dar și pentru construcțiile de mașini, în practică. Cu 23 de capitole, volumul reunește experiența de 50 de ani a lui Ion Boldea.

Încă de dinainte de Revoluție, Ion Boldea a publicat peste 50 de articole în reviste americane și englezești și peste 150 de lucrări la conferințe internaționale IEEE. A primit multe premii prestigioase, între care și premiul Nikola Tesla, instituit în 2015.

9. [O noua apariție editorială a academicianului Ion Boldea, de la UPT, la prestigioasa editură CRC Press, din SUA](#)



TIMISOARA. Academicianul Ion Boldea, unul dintre cei mai renumiți profesori ai Universității Politehnice Timișoara și adevărat formator de școală în domeniul mașinilor electrice și a electronicii de

putere, a primit o nouă recunoaștere internațională, prin publicarea, de către prestigioasa editură CRC Press, din Statele Unite ale Americii, a volumului „Linear Electric Machines, Drives, and MAGLEVs Handbook”, ediția a II-a.

Cu o amploare și profunzime a acoperirii care nu se găsesc în referințele disponibile în prezent, bazate pe experiența didactică de peste 50 de ani a autorului Ion Boldea, această carte include formule și metode care o fac o resursă deosebit de utilă și cuprinzătoare pentru folosirea în cercetare, dar și pentru dezvoltarea și testarea soluțiilor inovatoare la noile provocări industriale în controlul automat al mișcării electrice liniare.

Pe parcursul a 23 de capitole, volumul prezintă numeroase exemple de proiectare și control, cu specificații practice, care permit cititorului accesul profund și rapid la o metodologie practică, dar completă, unitară în proiectarea și controlul mașinilor electrice liniare pentru diverse aplicații.

Cea de-a doua ediție a cărții se concentrează pe aspectele tehnice ale diferitelor tipuri de mașini electrice liniare în strânsă relație cu aplicații specifice prin exemple numerice de modelare, proiectare, control și testare, cu rezultate reprezentative ample din literatură, industrie și unele dintre contribuțiile autorului, cum ar fi:

Modelarea tehnică a câmpului și a circuitelor motoarelor liniare cu inducție în configurații plate pentru viteze mici și mari (cu și fără efecte finale dinamice) și în configurații tubulare proiectarea, controlul și testarea cursei scurte;

Aționări cu motor sincron liniar (LSM) în configurații excitate DC, homopolare, cu reluctanță și excitație supraconductoare pentru vehicule urbane și interurbane de mare viteză;

Modelare, proiectare și control integrat de propulsie și levitație (în MAGLEV) cu exemple numerice la scară completă, cu accent pe kWh/pasager/km mai mic la viteze mari;

Motoare sincrone cu magnet permanent liniar plat și tubular (PPM) (L-PMSMs), destinate în principal transportului interior industrial pentru automatizări la eficiență ridicată în camere curate;

Motoare liniare cu modulație de flux – tip nou, potrivite pentru aplicații cu turație foarte mică datorită densității mai mari a tracțiunii;

Solenoidi cu piston în diverse aplicații, inclusiv actuatori PM noi cu supapă cu timp de răspuns de milisecunde;

Proiectarea, controlul și testarea motoarelor oscilatoare PM cu rezonanță liniară, destinate în principal compresoarelor pentru o eficiență mai mare în acționările compacte;

Sisteme de susținere a forței de atracție și respingere (levitație) pentru MAGLEV;

MAGLEV ghidabile active și pasive în transportul urban și interurban de mare viteză la mai puțini kWh per pasager/km (la vehicule mai ușoare fără roți).

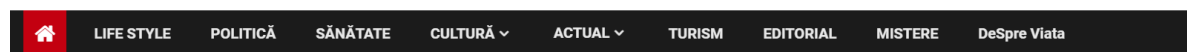
Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A publicat peste 50 de articole în reviste americane și englezești și peste 150 de lucrări la conferințe internaționale IEEE. Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola TESLA, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnica Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.

10. [O nouă apariție editorială a academicianului Ion Boldea, de la UPT, la prestigioasa editură CRC Press, din SUA](#)

OFICIAL MEDIA

ECHIPA UNUI ZIAR NU ESTE FORMATĂ DOAR DIN REDACTORI,
CI MAI ALES DIN CITITORII SĂI!



ACTUAL TIMISOARA

O nouă apariție editorială a academicianului Ion Boldea, de la UPT, la prestigioasa editură CRC Press, din SUA

Academicianul Ion Boldea, unul dintre cei mai reputați profesori ai Universității Politehnica Timișoara și adevărat formator de școală în domeniul mașinilor electrice și a electronicii de putere, a primit o nouă recunoaștere internațională, prin

publicarea, de către prestigioasa editură CRC Press, din Statele Unite ale Americii, a volumului „Linear Electric Machines, Drives, and MAGLEVs Handbook”, ediția a II-a.

Cu o amploare și profunzime a acoperirii care nu se găsesc în referințele disponibile în prezent, bazate pe experiența didactică de peste 50 de ani a autorului Ion Boldea, această carte include formule și metode care o fac o resursă deosebit de utilă și cuprinzătoare pentru folosirea în cercetare, dar și pentru dezvoltarea și testarea soluțiilor inovatoare la noile provocări industriale în controlul automat al mișcării electrice liniare.

Pe parcursul a 23 de capitole, volumul prezintă numeroase exemple de proiectare și control, cu specificații practice, care permit cititorului accesul profund și rapid la o metodologie practică, dar completă, unitară în proiectarea și controlul mașinilor electrice liniare pentru diverse aplicații.

Cea de-a doua ediție a cărții se concentrează pe aspectele tehnice ale diferitelor tipuri de mașini electrice liniare în strânsă relație cu aplicații specifice prin exemple numerice de modelare, proiectare, control și testare, cu rezultate reprezentative ample din literatură, industrie și unele dintre contribuțiile autorului, cum ar fi:

- Modelarea tehnică a câmpului și a circuitelor motoarelor liniare cu inducție în configurații plate pentru viteze mici și mari (cu și fără efecte finale dinamice) și în configurații tubulare proiectarea, controlul și testarea cursei scurte;
- Acționări cu motor sincron liniar (LSM) în configurații excitate DC, homopolare, cu reluctanță și excitație supraconductoare pentru vehicule urbane și interurbane de mare viteză;
- Modelare, proiectare și control integrat de propulsie și levitație (în MAGLEV) cu exemple numerice la scară completă, cu accent pe kWh/pasager/km mai mic la viteze mari;
- Motoare sincrone cu magnet permanent liniar plat și tubular (PPM) (L-PMSMs), destinate în principal transportului interior industrial pentru automatizări la eficiență ridicată în camere curate;
- Motoare liniare cu modulație de flux – tip nou, potrivite pentru aplicații cu turație foarte mică datorită densității mai mari a tracțiunii;
- Solenoizi cu piston în diverse aplicații, inclusiv actuatoare PM noi cu supapă cu timp de răspuns de milisecunde;
- Proiectarea, controlul și testarea motoarelor oscilatoare PM cu rezonanță liniară, destinate în principal compresoarelor pentru o eficiență mai mare în acționările compacte;
- Sisteme de suspensie a forței de atracție și respingere (levitație) pentru MAGLEV;
- MAGLEV ghidabile active și pasive în transportul urban și interurban de mare viteză la mai puțini kWh per pasager/km (la vehicule mai ușoare fără roți).

Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A publicat peste 50 de articole în reviste americane și englezești și peste 150 de lucrări la conferințe internaționale IEEE. Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola TESLA, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnică Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.

11. [O nouă apariție editorială a academicianului Ion Boldea, de la UPT, la prestigioasa editură CRC Press din SUA](#)



banatulmeu.ro
Informația înseamnă putere

Home Stiri Actualitate Administratie Politica **Educatie** Economie

Home / Educatie / O nouă apariție editorială a academicianului Ion Boldea, de la UPT, la prestigioasa editură CRC Press din SUA

O nouă apariție editorială a academicianului Ion Boldea, de la UPT, la prestigioasa editură CRC Press din SUA

Academicianul Ion Boldea, unul dintre cei mai renumiți profesori ai Universității Politehnica Timișoara și adevărat formator de școală în domeniul mașinilor electrice și a electronicii de putere, a primit o nouă recunoaștere internațională, prin publicarea, de către prestigioasa editură CRC Press, din Statele Unite ale Americii, a volumului „Linear Electric Machines, Drives, and MAGLEVs Handbook”, ediția a II-a.

Cu o amploare și profunzime a acoperirii care nu se găsesc în referințele disponibile în prezent, bazate pe experiența didactică de peste 50 de ani a autorului Ion Boldea, această carte include formule și metode care o fac o resursă deosebit de utilă și cuprinzătoare pentru folosirea în cercetare, dar și pentru dezvoltarea și testarea soluțiilor inovatoare la noile provocări industriale în controlul automat al mișcării electrice liniare.

Pe parcursul a 23 de capitole, volumul prezintă numeroase exemple de proiectare și control, cu specificații practice, care permit cititorului accesul profund și rapid la o metodologie practică, dar completă, unitară în proiectarea și controlul mașinilor electrice liniare pentru diverse aplicații.

Cea de-a doua ediție a cărții se concentrează pe aspectele tehnice ale diferitelor tipuri de mașini electrice liniare în strânsă relație cu aplicații specifice prin exemple numerice de modelare, proiectare, control și testare, cu rezultate reprezentative ample din literatură, industrie și unele dintre contribuțiile autorului, cum ar fi:

Modelarea tehnică a câmpului și a circuitelor motoarelor liniare cu inducție în configurații plate pentru viteze mici și mari (cu și fără efecte finale dinamice) și în configurații tubulare proiectarea, controlul și testarea cursei scurte;
Acționări cu motor sincron liniar (LSM) în configurații excitate DC, homopolare, cu reluctanță și excitație supraconductoare pentru vehicule urbane și interurbane de mare viteză;

Modelare, proiectare și control integrat de propulsie și levitație (în MAGLEV) cu exemple numerice la scară completă, cu accent pe kWh/pasager/km mai mic la viteze mari;

Motoare sincrone cu magnet permanent liniar plat și tubular (PPM) (L-PMSMs), destinate în principal transportului interior industrial pentru automatizări la eficiență ridicată în camere curate;

Motoare liniare cu modulație de flux – tip nou, potrivite pentru aplicații cu turație foarte mică datorită densității mai mari a tracțiunii;

Solenoidi cu piston în diverse aplicații, inclusiv actuatoare PM noi cu supapă cu timp de răspuns de milisecunde;

Proiectarea, controlul și testarea motoarelor oscilatoare PM cu rezonanță liniară, destinate în principal compresoarelor pentru o eficiență mai mare în acționările compacte;

Sisteme de suspensie a forței de atracție și respingere (levitație) pentru MAGLEV;

MAGLEV ghidabile active și pasive în transportul urban și interurban de mare viteză la mai puțini kWh per pasager/km (la vehicule mai ușoare fără roți).

Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A publicat peste 50 de articole în reviste americane și englezești și peste 150 de lucrări la conferințe internaționale IEEE. Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola TESLA, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnica Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.