

## Universitatea Politehnică Timișoara, partener de încredere pentru administrația publică și pentru companii

### 1. Universitatea Politehnică Timișoara oferă expertiză energetică



Universitatea Politehnică Timișoara a obținut atestatul de „Societate prestatoare de servicii energetice pentru industrie” și va oferi expertiză energetică.

Certificatul vine după ce, anul trecut, universitatea s-a autorizat ca societate prestatoare de servicii energetice pentru localități, oferind servicii de management și eficientizare a consumului de energie.

„Astfel, prin expertiza, specialiștii și dotările de care dispune, dar și experiența în redactarea de proiecte, atragerea finanțărilor naționale și europene, precum și în managementul proiectelor, Universitatea Politehnică Timișoara se dovedește un partener de încredere atât pentru administrația publică locală, cât și pentru companii de stat sau private”, spun reprezentanții UPT.

UPT și Academia Română – filiala Timișoara, și în colaborare cu Primăria Timișoara, au organizat un seminar cu tema „Mobilitate electrică în transportul în comun”. Au fost prezente cadre didactice, specialiști, reprezentanți ai unor regii autonome și ai unor companii private.

S-au discutat cele mai bune variante pentru tranziția către tracțiunea electrică a mijloacelor de transport în comun. Dar s-au punctat și principiile după care trebuie amplasate stațiilor de încărcare.

#### Muzeul TM

Emisiile poluante cauzate de transportul în comun în orașele mari sunt sub 5% din total, astfel încât prioritatea trebuie acordată reducerii/electrificării traficului automobilelor personale, de transport marfă etc.

„În ceea ce privește infrastructura de încărcare, aceasta trebuie decisă, ca putere de încărcare și amplasare, funcție de caracteristicile particulare ale beneficiarilor (locuitori la bloc sau casă, prosumatori, parcări, locuri de

muncă, garaje etc.) și, nu în ultimul rând, ținându-se cont de capacitățile rețelelor de distribuție a energiei electrice”, mai aflăm de la UPT.

Tot cu această ocazie, reprezentanții Universității Politehnica Timișoara au subliniat rolul pe care specialiștii instituției îl pot juca în oferirea de soluții pentru probleme stringente ale orașului, de la eficientizarea serviciilor de transport în comun, până la cele de termoficare, alimentare cu apă.

## 2. Universitatea Politehnica Timișoara, strategie de dezvoltare pe 5 ani, cu sprijinul mediului economic și al administrației



Noua echipă de conducere a Universității Politehnica Timișoara a avut o

primă întâlnire cu Comitetul Director al UPT, structură consultativă formată din reprezentanții marilor companii din regiune, care gestionează aproape 100.000 de locuri de muncă și care consiliază Politehnica în luarea deciziilor majore pentru universitate, cum sunt cele privind procesul educațional, cercetarea, antreprenoriatul, internaționalizarea, dezvoltarea instituțională, sustenabilitatea etc.

Rectorul Universității Politehnica Timișoara, conf.univ.dr.ing. Florin Drăgan, a prezentat Comitetului Director echipa de prorectori cu care își va pune în aplicare planul managerial și noua echipă de conducere a Senatului UPT. Plecând de la o amplă analiză asupra situației actuale, de la evoluția numărului de studenți, situația învățământului preuniversitar, natalitatea, atractivitatea marilor centre universitare, până la evoluția PIB-ului în regiune în ultimii 20 de ani, conf.univ.dr.ing. Florin Drăgan a prezentat și câteva soluții identificate pentru dezvoltarea economică, dar și pentru creșterea atractivității Timișoarei ca oraș, dar și a întregii regiuni, pentru care este însă necesară coordonarea eforturilor atât cu reprezentanții mediului economic, cât și cu cei ai administrației.

În cadrul acestei prime întâlniri s-a prezentat ce-și propune Politehnica pentru următorii 5 ani și atu-urile care pot fi valorificate, cu sprijinul Comitetului Director, pentru creșterea impactului UPT la nivel regional și chiar național, punându-se accentul pe strategia privind patrimoniul, unde UPT a

derulat și are în derulare o serie de proiecte de renovare, extindere și dezvoltare durabilă, precum și pe activitatea de cercetare sau de transfer tehnologic, unde este așteptat, din partea Comitetului Director, sprijin în definirea unor priorități și inițiative, dar și în promovarea tendințelor emergente în tehnologie, fiind subliniată necesitatea identificării zonelor de interes în următorii ani pentru companiile din regiune.

Nu în ultimul rând, a fost realizată și o scurtă prezentare a strategiei privind Alumni UPT, ținând cont că în 2024 se împlinesc 100 de ani de la absolvirea primei promoții de ingineri, subiectul urmând să fie detaliat într-una din întâlnirile viitoare, alături de alte teme ce urmează a fi dezvoltate.

În perioada următoare vor avea loc întâlniri punctuale cu membri Comitetului Director pentru identificarea unor puncte de discuție și propuneri pentru viitorul plan strategic al universității, de interes pentru mediul economic. Politehnica Timișoara a fost prima universitate din România care a propus o structură a Comitetului Director formată din lideri ai companiilor din regiune, în urmă cu mai bine de 10 ani.

### 3. [UPT, din nou capitala a instalațiilor în construcții](#)



TIMIȘOARA. Specialiștii în instalații din toată țara s-au reunit, la Timișoara pentru a dezbate ultimele noutăți în domeniul instalațiilor în construcții, cu accent pe adaptarea acestora la pactul european Green Deal. Centrul de Conferințe al Universității Politehnica Timișoara găzduiește, în zilele de 10-11 aprilie 2024, cea de-a XXXIII-a ediție a conferinței internaționale „Instalațiile pentru construcții și confortul ambiental”, eveniment organizat de Asociația Inginerilor de Instalații din România (AIIR), filiala Banat-Timișoara, în colaborare cu Facultatea de Construcții a UPT.

În deschiderea conferinței, după mesajul președintelui filialei AIIR Banat-Timișoara, Ștefan Dună, au luat cuvântul membrii prezidiului – prof.univ.dr.ing. Liviu Marșavina și conf.univ.dr.ing. Simon Pescari, proectori

ai Universității Politehnica Timișoara, academician Dan Dubină, președintele Academiei Române, filiala Timișoara, prof.univ.dr.ing. Raul Zaharia, decanul Facultății de Construcții a UPT, prof.univ.dr.ing. Adrian Retezan, președinte de onoare al AIIR filiala Banat-Timișoara, prof.univ.dr.ing. Ioan Borza, președintele de onoare al conferinței – care au subliniat, în luările de cuvânt rolul important și provocările inginerului de instalații în contextul pactului european Green Deal, dar au amintit și despre tradiția specializării de instalații în Universitatea Politehnica Timișoara. În acest context a fost ținut un moment de reculegere în memoria conf.univ.dr.ing. Dumitru Nicolai Oancea, fondatorul Secției de Instalații din cadrul Facultății de Construcții a UPT în anul 1977, trecut la cele veșnice cu puțin timp în urmă.

Tot în cadrul deschiderii au transmis mesajele lor dr.ing. Ioan Silviu Doboși, președintele AIIR și vicepreședinte regional Afaceri Guvernamentale – ASHRAE Regiunea XIV Europa, președinții filialelor AIIR – conf.univ.dr.ing. Vasilică Ciocan (Moldova), prof.univ.dr.ing. Ioan Așchilean (Transilvania-Cluj), conf.univ.dr.ing. Nicolae Iordan (Transilvania-Brașov), ing.Mihai Diaconu (Valahia) -, precum și al conf.univ.dr.ing. Marko Ignjatovici, de la Universitatea din Nis, Serbia.

Toți cei prezenți au felicitat organizatorii pentru tradiția și longevitatea conferinței, ritmul acesteia, activitatea intensă a AIIR și comunitatea strânsă creată în jurul asociației.

Lucrările prezentate au vizat teme de actualitate în domeniul instalațiilor în construcții: Viitorul pompelor de căldură; Schimbări de paradigmă – de la confort la decarbonizare prin intermediul eficienței energetice; Soluții eficiente energetic pentru clădirile nZEB; O evaluare comparativă a performanțelor sistemelor de încălzire; Optimizarea sistemelor de conversie a energiei eoliene; Provocări și avantaje în recuperarea energiei reziduale din gazele de ardere; Soluții pentru eficiența energetică a clădirilor situate în apropierea cursurilor de apă; Valorificarea potențialului energetic al gazelor asociate din zăcămintele de apă geotermală etc.

Nu în ultimul rând, au fost transmise mesaje din partea unor universități și asociații profesionale partenere: Universitatea Lucian Blaga Sibiu, Universitatea Tehnică Cluj-Napoca, Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi Iași, Universitatea Tehnică de Construcții Iași Asociația Generală a Frigotehniștilor din România, Asociația Română a Antreprenorilor de Construcții, Federația Patronatelor Societăților din Construcții, Asociația

Generală a Inginerilor din România, Asociația Română de Tehnologii Neconvenționale, ISU Banat Timiș.

Programul conferinței a mai inclus o sesiune dedicată PSI, cu accent pe modificările preconizate în cadrul normativ și legislativ PSI la nivelul anului 2024, un concurs adresat elevilor și studenților cu tema „Building Services and Ambient Comfort”, organizat de Universitatea Politehnică Timișoara – Facultatea de Construcții, specializarea Instalații pentru construcții, precum și un meeting al Danube ASHRAE Chapter.

Conferința a reunit cadre didactice, studenți, cercetători, specialiști în domeniul instalațiilor din întreaga țară, precum și din Ungaria și Serbia. Toate lucrările prezentate în cadrul conferinței au fost reunite într-un volum.

4. [Universitatea Politehnică Timișoara, partener de încredere pentru administrația publică și pentru companii](#)

## OFICIAL MEDIA

ECHIPA UNUI ZIAR NU ESTE FORMATA DOAR DIN  
REDACTORI, CI MAI ALES DIN CITITORII SĂI!

După ce, în urmă cu un an, Universitatea Politehnică Timișoara s-a autorizat ca societate prestatoare de servicii energetice pentru localități, oferind servicii de management și eficientizare a consumului de energie, acum a obținut și atestatul de „Societate prestatoare de servicii energetice pentru industrie”.

Astfel, prin expertiza, specialiștii și dotările de care dispune, dar și experiența în redactarea de proiecte, atragerea finanțărilor naționale și europene, precum și în managementul proiectelor, Universitatea Politehnică Timișoara se dovedește un partener de încredere atât pentru administrația publică locală, cât și pentru companii de stat sau private.

În această dublă calitate, UPT, împreună cu Academia Română, filiala Timișoara, și în colaborare cu Primăria municipiului Timișoara au organizat un seminar cu tema „Mobilitate electrică în transportul în comun”, eveniment la care au participat cadre didactice, specialiști, reprezentanți ai Primăriei

Timișoara, ai unor regii autonome și ai unor companii private. În cadrul acestuia au fost dezbătute o serie de subiecte, printre care: Mobilitatea electrică urbană, aspecte tehnice și economice; Strategii de dezvoltare a infrastructurii de încărcare automobile electrice în orașe inteligente; Rețele de distribuție de medie și înaltă tensiune; Exemple de bune practici.

Rolul acestui seminar a fost să se dezbată asupra variantelor constructive cele mai avantajoase din punct de vedere tehnico-economic pentru mijloacele de transport în comun, în tranziția către tracțiunea electrică și, nu în ultimul rând, care sunt principiile după care trebuie luate deciziile privind amplasarea stațiilor de încărcare pentru mobilitatea electrica în general.

S-a menționat faptul că emisiile poluante cauzate de transportul în comun în orașele mari sunt sub 5% din total, astfel încât prioritatea trebuie acordată reducerii/electrificării traficului automobilelor personale, de transport marfă etc.

De asemenea, tracțiunea electrică cu linie de contact s-a dovedit mai eficientă energetic (datorită eliminării pierderilor regimurilor de încărcare-descărcare ale acumulatorilor), mai ieftină, cu un necesar mai mic de unități (un singur mijloc de transport cu baterii nu are autonomia necesară pe durata unui schimb), fără probleme de întreținere (schimbul de baterii după 7-10 ani, cu problemele de reciclare aferente). Aceste avantaje ar putea suplini costurile investiționale privind infrastructura pentru linia de contact. S-a discutat și asupra unei variante de compromis: utilizarea unor capacități mici de stocare (baterii sau supercapacitoare), care să fie utilizate în asigurarea tracțiunii acolo unde lipsește de pe traseu linia de contact și care pot fi încărcate în timpul mersului (de la linia de contact), în stații sau la capetele de linie.

În ceea ce privește infrastructura de încărcare, aceasta trebuie decisă, ca putere de încărcare și amplasare, funcție de caracteristicile particulare ale beneficiarilor (locuitori la bloc sau casă, prosumatori, parcări, locuri de muncă, garaje etc.) și, nu în ultimul rând, ținându-se cont de capabilitățile rețelelor de distribuție a energiei electrice.

Tot cu această ocazie, reprezentanții Universității Politehnica Timișoara au subliniat rolul pe care specialiștii instituției îl pot juca în oferirea de soluții pentru probleme stringente ale orașului, de la eficientizarea serviciilor de transport în comun, până la cele de termoficare, alimentare cu apă etc., astfel

Încât Universitatea și Cetatea să devină parteneri în asigurarea condițiilor optime de muncă și viață cetățenilor.

5. **Universitatea Politehnică Timișoara, partener de încredere pentru administrația publică și pentru companii**



După ce, în urmă cu un an, Universitatea Politehnică Timișoara s-a autorizat ca societate prestatoare de servicii energetice

pentru localități, oferind servicii de management și eficientizare a consumului de energie, acum a obținut și atestatul de „Societate prestatoare de servicii energetice pentru industrie”.

Astfel, prin expertiza, specialiștii și dotările de care dispune, dar și experiența în redactarea de proiecte, atragerea finanțărilor naționale și europene, precum și în managementul proiectelor, Universitatea Politehnică Timișoara se dovedește un partener de încredere atât pentru administrația publică locală, cât și pentru companii de stat sau private.

În această dublă calitate, UPT, împreună cu Academia Română, filiala Timișoara, și în colaborare cu Primăria municipiului Timișoara au organizat un seminar cu tema „Mobilitate electrică în transportul în comun”, eveniment la care au participat cadre didactice, specialiști, reprezentanți ai Primăriei Timișoara, ai unor regii autonome și ai unor companii private. În cadrul acestuia au fost dezbătute o serie de subiecte, printre care: Mobilitatea electrică urbană, aspecte tehnice și economice; Strategii de dezvoltare a infrastructurii de încărcare automobile electrice în orașe inteligente; Rețele de distribuție de medie și înaltă tensiune; Exemple de bune practici.

Rolul acestui seminar a fost să se dezbată asupra variantelor constructive cele mai avantajoase din punct de vedere tehnico-economic pentru mijloacele de transport în comun, în tranziția către tracțiunea electrică și, nu în ultimul rând,

care sunt principiile după care trebuie luate deciziile privind amplasarea stațiilor de încărcare pentru mobilitatea electrică în general.

S-a menționat faptul că emisiile poluante cauzate de transportul în comun în orașele mari sunt sub 5% din total, astfel încât prioritatea trebuie acordată reducerii/electrificării traficului automobilelor personale, de transport marfă etc.

De asemenea, tracțiunea electrică cu linie de contact s-a dovedit mai eficientă energetic (datorită eliminării pierderilor regimurilor de încărcare-descărcare ale acumulatorilor), mai ieftină, cu un necesar mai mic de unități (un singur mijloc de transport cu baterii nu are autonomia necesară pe durata unui schimb), fără probleme de întreținere (schimbul de baterii după 7-10 ani, cu problemele de reciclare aferente). Aceste avantaje ar putea suplini costurile investiționale privind infrastructura pentru linia de contact. S-a discutat și asupra unei variante de compromis: utilizarea unor capacități mici de stocare (baterii sau supercapacitoare), care să fie utilizate în asigurarea tracțiunii acolo unde lipsește de pe traseu linia de contact și care pot fi încărcate în timpul mersului (de la linia de contact), în stații sau la capetele de linie.

În ceea ce privește infrastructura de încărcare, aceasta trebuie decisă, ca putere de încărcare și amplasare, funcție de caracteristicile particulare ale beneficiarilor (locuitori la bloc sau casă, prosumatori, parcuri, locuri de muncă, garaje etc.) și, nu în ultimul rând, ținându-se cont de capacitățile rețelelor de distribuție a energiei electrice.

Tot cu această ocazie, reprezentanții Universității Politehnica Timișoara au subliniat rolul pe care specialiștii instituției îl pot juca în oferirea de soluții pentru probleme stringente ale orașului, de la eficientizarea serviciilor de transport în comun, până la cele de termoficare, alimentare cu apă etc., astfel încât Universitatea și Cetatea să devină parteneri în asigurarea condițiilor optime de muncă și viață cetățenilor.

Lucian Ronkov  
Departament Comunicare și Imagine



## 6. UNIVERSITATEA POLITEHNICA TIMIȘOARA, PARTENER DE ÎNCREDERE PENTRU ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ ȘI PENTRU COMPANII



După ce, în urmă cu un an, Universitatea Politehnică Timișoara s-a autorizat ca societate prestatoare de servicii energetice pentru

localități, oferind servicii de management și eficientizare a consumului de energie, acum a obținut și atestatul de „Societate prestatoare de servicii energetice pentru industrie”.

Astfel, prin expertiza, specialiștii și dotările de care dispune, dar și experiența în redactarea de proiecte, atragerea finanțărilor naționale și europene, precum și în managementul proiectelor, Universitatea Politehnică Timișoara se dovedește un partener de încredere atât pentru administrația publică locală, cât și pentru companii de stat sau private. În această dublă calitate, UPT, împreună cu Academia Română, filiala Timișoara, și în colaborare cu Primăria municipiului Timișoara au organizat un seminar cu tema „Mobilitate electrică în transportul în comun”, eveniment la care au participat cadre didactice, specialiști, reprezentanți ai Primăriei Timișoara, ai unor regii autonome și ai unor companii private. În cadrul acestuia au fost dezbătute o serie de subiecte, printre care: Mobilitatea electrică urbană, aspecte tehnice și economice; Strategii de dezvoltare a infrastructurii de încărcare automobile electrice în orașe inteligente; Rețele de distribuție de medie și înaltă tensiune; Exemple de bune practici.

Rolul acestui seminar a fost să se dezbată asupra variantelor constructive cele mai avantajoase din punct de vedere tehnico-economic pentru mijloacele de transport în comun, în tranziția către tracțiunea electrică și, nu în ultimul rând, care sunt principiile după care trebuie luate deciziile privind amplasarea stațiilor de încărcare pentru mobilitatea electrică în general. S-a menționat faptul că emisiile poluante cauzate de transportul în comun în orașele mari sunt sub 5% din total, astfel încât prioritatea trebuie acordată reducerii/electrificării traficului automobilelor personale, de transport marfă etc.

De asemenea, tracțiunea electrică cu linie de contact s-a dovedit mai eficientă energetic (datorită eliminării pierderilor regimurilor de încărcare-descărcare ale acumulatorilor), mai ieftină, cu un necesar mai mic de unități (un singur

mijloc de transport cu baterii nu are autonomia necesară pe durata unui schimb), fără probleme de întreținere (schimbul de baterii după 7-10 ani, cu problemele de reciclare aferente). Aceste avantaje ar putea suplini costurile investiționale privind infrastructura pentru linia de contact. S-a discutat și asupra unei variante de compromis: utilizarea unor capacități mici de stocare (baterii sau supercapacitoare), care să fie utilizate în asigurarea tracțiunii acolo unde lipsește de pe traseu linia de contact și care pot fi încărcate în timpul mersului (de la linia de contact), în stații sau la capetele de linie. În ceea ce privește infrastructura de încărcare, aceasta trebuie decisă, ca putere de încărcare și amplasare, funcție de caracteristicile particulare ale beneficiarilor (locuitori la bloc sau casă, prosumatori, parcări, locuri de muncă, garaje etc.) și, nu în ultimul rând, ținându-se cont de capabilitățile rețelelor de distribuție a energiei electrice.

Tot cu această ocazie, reprezentanții Universității Politehnica Timișoara au subliniat rolul pe care specialiștii instituției îl pot juca în oferirea de soluții pentru probleme stringente ale orașului, de la eficientizarea serviciilor de transport în comun, până la cele de termoficare, alimentare cu apă etc., astfel încât Universitatea și Cetatea să devină parteneri în asigurarea condițiilor optime de muncă și viață cetățenilor.

#### 7. UPT trece la un alt nivel, după ce a obținut atestatul de „Societate prestatoare de servicii energetice pentru industrie”



După ce, în urmă cu un an, Universitatea Politehnica Timișoara s-a autorizat ca societate prestatoare de servicii energetice pentru localități, oferind servicii de management și eficientizare a consumului de

energie, acum a obținut și atestatul de „Societate prestatoare de servicii energetice pentru industrie”.

Astfel, prin expertiza, specialiștii și dotările de care dispune, dar și experiența în redactarea de proiecte, atragerea finanțărilor naționale și europene, precum și în managementul proiectelor, Universitatea Politehnica Timișoara se dovedește un partener de încredere atât pentru administrația publică locală, cât și pentru companii de stat sau private.

În această dublă calitate, UPT, împreună cu Academia Română, filiala Timișoara, și în colaborare cu Primăria municipiului Timișoara au organizat un seminar cu tema „Mobilitate electrică în transportul în comun”, eveniment la care au participat cadre didactice, specialiști, reprezentanți ai Primăriei Timișoara, ai unor regii autonome și ai unor companii private. În cadrul acestuia au fost dezbătute o serie de subiecte, printre care: Mobilitatea electrică urbană, aspecte tehnice și economice; Strategii de dezvoltare a infrastructurii de încărcare automobile electrice în orașe inteligente; Rețele de distribuție de medie și înaltă tensiune; Exemple de bune practici.

Rolul acestui seminar a fost să se dezbată asupra variantelor constructive cele mai avantajoase din punct de vedere tehnico-economic pentru mijloacele de transport în comun, în tranziția către tracțiunea electrică și, nu în ultimul rând, care sunt principiile după care trebuie luate deciziile privind amplasarea stațiilor de încărcare pentru mobilitatea electrică în general. S-a menționat faptul că emisiile poluante cauzate de transportul în comun în orașele mari sunt sub 5% din total, astfel încât prioritatea trebuie acordată reducerii/electrificării traficului automobilelor personale, de transport marfă etc.

De asemenea, tracțiunea electrică cu linie de contact s-a dovedit mai eficientă energetic (datorită eliminării pierderilor regimurilor de încărcare-descărcare ale acumulatorilor), mai ieftină, cu un necesar mai mic de unități (un singur mijloc de transport cu baterii nu are autonomia necesară pe durata unui schimb), fără probleme de întreținere (schimbul de baterii după 7-10 ani, cu problemele de reciclare aferente). Aceste avantaje ar putea suplini costurile investiționale privind infrastructura pentru linia de contact. S-a discutat și asupra unei variante de compromis: utilizarea unor capacități mici de stocare (baterii sau supercapacitoare), care să fie utilizate în asigurarea tracțiunii acolo unde lipsește de pe traseu linia de contact și care pot fi încărcate în timpul mersului (de la linia de contact), în stații sau la capetele de linie.

În ceea ce privește infrastructura de încărcare, aceasta trebuie decisă, ca putere de încărcare și amplasare, funcție de caracteristicile particulare ale beneficiarilor (locuitori la bloc sau casă, prosumatori, parcări, locuri de muncă, garaje etc.) și, nu în ultimul rând, ținându-se cont de capacitățile rețelilor de distribuție a energiei electrice.

Tot cu această ocazie, reprezentanții Universității Politehnica Timișoara au subliniat rolul pe care specialiștii instituției îl pot juca în oferirea de soluții pentru probleme stringente ale orașului, de la eficientizarea serviciilor de transport în comun, până la cele de termoficare, alimentare cu apă etc., astfel încât Universitatea și Cetatea să devină parteneri în asigurarea condițiilor optime de muncă și viață cetățenilor.

#### 8. Universitatea Politehnica Timișoara, partener de încredere pentru administrația publică și pentru companii



**OBSERVATOR** de **TIMIȘ**  
*Știrile de lângă tine*

miercuri, 24 aprilie 2024

După ce, în urmă cu un an, Universitatea Politehnica Timișoara s-a autorizat ca societate prestatoare de servicii energetice pentru localități, oferind servicii de management și eficientizare a consumului de energie, acum a obținut și atestatul de „Societate prestatoare de servicii energetice pentru industrie”.

Astfel, prin expertiza, specialiștii și dotările de care dispune, dar și experiența în redactarea de proiecte, atragerea finanțărilor naționale și europene, precum și în managementul proiectelor, Universitatea Politehnica Timișoara se dovedește un partener de încredere atât pentru administrația publică locală, cât și pentru companii de stat sau private.

În această dublă calitate, UPT, împreună cu Academia Română, filiala Timișoara, și în colaborare cu Primăria municipiului Timișoara au organizat un seminar cu tema „Mobilitate electrică în transportul în comun”, eveniment la care au participat cadre didactice, specialiști, reprezentanți ai Primăriei Timișoara, ai unor regii autonome și ai unor companii private. În cadrul acestuia au fost dezbătute o serie de subiecte, printre care: Mobilitatea electrică urbană, aspecte tehnice și economice; Strategii de dezvoltare a infrastructurii de încărcare automobile electrice în orașe inteligente; Rețele de distribuție de medie și înaltă tensiune; Exemple de bune practici.

Rolul acestui seminar a fost să se dezbată asupra variantelor constructive cele mai avantajoase din punct de vedere tehnico-economic pentru mijloacele de transport în comun, în tranziția către tracțiunea electrică și, nu în ultimul rând,

care sunt principiile după care trebuie luate deciziile privind amplasarea stațiilor de încărcare pentru mobilitatea electrică în general.

S-a menționat faptul că emisiile poluante cauzate de transportul în comun în orașele mari sunt sub 5% din total, astfel încât prioritatea trebuie acordată reducerii/electrificării traficului automobilelor personale, de transport marfă etc.

De asemenea, tracțiunea electrică cu linie de contact s-a dovedit mai eficientă energetic (datorită eliminării pierderilor regimurilor de încărcare-descărcare ale acumulatorilor), mai ieftină, cu un necesar mai mic de unități (un singur mijloc de transport cu baterii nu are autonomia necesară pe durata unui schimb), fără probleme de întreținere (schimbul de baterii după 7-10 ani, cu problemele de reciclare aferente). Aceste avantaje ar putea suplini costurile investiționale privind infrastructura pentru linia de contact. S-a discutat și asupra unei variante de compromis: utilizarea unor capacități mici de stocare (baterii sau supercapacitoare), care să fie utilizate în asigurarea tracțiunii acolo unde lipsește de pe traseu linia de contact și care pot fi încărcate în timpul mersului (de la linia de contact), în stații sau la capetele de linie.

În ceea ce privește infrastructura de încărcare, aceasta trebuie decisă, ca putere de încărcare și amplasare, funcție de caracteristicile particulare ale beneficiarilor (locuitori la bloc sau casă, prosumatori, parcuri, locuri de muncă, garaje etc.) și, nu în ultimul rând, ținându-se cont de capacitățile rețelelor de distribuție a energiei electrice.

Tot cu această ocazie, reprezentanții Universității Politehnica Timișoara au subliniat rolul pe care specialiștii instituției îl pot juca în oferirea de soluții pentru probleme stringente ale orașului, de la eficientizarea serviciilor de transport în comun, până la cele de termoficare, alimentare cu apă etc., astfel încât Universitatea și Cetatea să devină parteneri în asigurarea condițiilor optime de muncă și viață cetățenilor.