

## [Un proiect inovativ realizat de o echipă din UPT ar putea revoluționa transportul în comun](#)

### 1. [Un proiect inovativ realizat de o echipa din UPT ar putea revolutiona transportul in comun](#)

**Ziare.Com**

Un proiect inovativ realizat de o echipa de cercetare din Universitatea Politehnica Timisoara, care ar putea revolutiona transportul in comun, prin folosirea supercondensatoarelor in mijloacele de transport in comun, cu posibilitatea incarcarii rapide, in cateva secunde, in statii, a fost recent premiat in cadrul competitiei "NETZEROCITIES 2023", editia I, organizata de Centrul National de Competente si Solutii pentru dezvoltarea oraselor inteligente neutre climatic de pe langa Universitatea ...citește toată știreaDisclaimer: Știrile locale sunt preluate automat de Ziare.com din publicațiile locale partener. Ziare.com nu are niciun rol editorial în selectarea știrilor, iar publicațiile locale își asumă în totalitate răspunderea pentru conținut. Pentru orice sesizări privind conținutul acestor materiale de presă, contactați direct sursa principală, adică site-ul local. Acest text a fost copiat de pe Ziare.com [https://ziare.com/stiri-timisoara/stiri-actualitate/un-proiect-inovativ-realizat-de-o-echipa-din-upt-ar-putea-revolutiona-transportul-in-comun-8955136?utm\\_source=Ziare.com&utm\\_medium=copy-paste](https://ziare.com/stiri-timisoara/stiri-actualitate/un-proiect-inovativ-realizat-de-o-echipa-din-upt-ar-putea-revolutiona-transportul-in-comun-8955136?utm_source=Ziare.com&utm_medium=copy-paste)

### 2. [Un proiect inovativ realizat de o echipă din UPT ar putea revoluționa transportul în comun](#)



Un proiect inovativ realizat de o echipă de cercetare din Universitatea Politehnica Timișoara, care ar putea revoluționa transportul în comun, prin folosirea supercondensatoarelor în mijloacele de transport în comun, cu posibilitatea încărcării rapide, în câteva secunde, în stații, a fost recent premiat în cadrul competiției „NETZEROCITIES 2023”, ediția I, organizată

de Centrul Național de Competențe și Soluții pentru dezvoltarea orașelor inteligente neutre climatic de pe lângă Universitatea Politehnica din București.

Competiția a presupus trimiterea de proiecte pe pe următoarele tematici:

Climate-Neutral Governance  
Sustainable Energy and Environment  
Smart and Sustainable Buildings  
Smart Mobility and Infrastructures  
Smart Campus and Digital Twins

Universitatea Politehnica Timișoara s-a înscris la concurs în cadrul tematicii 4 cu proiectul „Supercapacitor City Minibus Propulsion System”, elaborată în cadrul Centrului de Cercetare „Intelligent Control of Energy Conversion and Storage”, integrat în Institutul de Cercetări pentru Energii Regenerabile (ICER), coordonat științific de către Departamentul de Inginerie Electrică al UPT. Lucrarea a fost clasată, la general, pe locul al II-lea.

Echipa care a depus proiectul a fost formată din cei mai tineri reprezentanți ai Departamentului de Inginerie Electrică: ș.l.dr.ing. Dan Hulea (coordonator), as.dr.ing. Adrian Martin, as.drd.ing. Dănuț Vitan, as.drd. ing. Mihăiță Gireadă și stud. Florian Baboș.

Lucrarea tratează, pe de-o parte, un concept modern de stocare a energiei electrice în mijloacele de transport în comun, utilizând supercondensatoare, cu posibilitatea de încărcare rapidă în stații și care permit un număr mult mai mare de cicluri de încărcare-descărcare (durată de viață net superioară) față de bateriile clasice.

Pe de altă parte, pentru tracțiunea electrică, a fost propus un motor inovativ, care utilizează cantități reduse de materiale deficitare (magneți permanenți din „pământuri rare”).

Caracteristicile tehnice avute în vedere pentru mijlocul de transport: greutate totală 7t, capacitate de transport de 28 pasageri, putere motor electric 100kW, 8,5kWh capacitate de stocare în supercondensatoare, timp de încărcare (25-100%) – 1min.

Simularea funcționării (la scara 1:1) a fost realizată luând în considerare linia 16 de troleibuz din Timișoara, pe o distanță de 4,2 km, cu 7 stații, încărcarea supercondensatoarelor fiind necesară doar la capetele de traseu.

Integrarea s-a realizat într-un stand experimental de laborator, la scara 1:20, cuprinzând toate componentele necesare: sistemul de stocare, motorul electric, electronica de putere cu o configurație specială, controlul acționării și managementul sistemului, cu ajutorul cărora au fost simulate diferite scenarii din transportul urban, utilizând microbuze cu tracțiune electrică.

Rezultatele obținute au confirmat viabilitatea propunerii, proiectul dorind să fie și un mijloc de diseminare a rezultatelor obținute către autoritățile locale, o alternativă la actualele tendințe de electrificare a transportului în comun urban.

### 3. [Transportul în comun ar putea fi revoluționat de o echipă din UPT](#)



Un proiect inovativ realizat de o echipă de cercetare din Universitatea Politehnica Timișoara, care ar putea revoluționa transportul în comun, prin folosirea supercondensatoarelor în mijloacele de transport în comun, cu posibilitatea încărcării rapide, în câteva

secunde, în stații, a fost recent premiat în cadrul competiției „NETZEROCITIES 2023”, ediția I, organizată de Centrul Național de Competențe și Soluții pentru dezvoltarea orașelor inteligente neutre climatic de pe lângă Universitatea Politehnică din București.

Competiția a presupus trimiterea de proiecte pe următoarele tematici: Climate-Neutral Governance, Sustainable Energy and Environment, Smart and Sustainable Buildings, Smart Mobility and Infrastructures, Smart Campus and Digital Twins.

Echipa care a depus proiectul a fost formată din cei mai tineri reprezentanți ai Departamentului de Inginerie Electrică: ș.l.dr.ing. Dan Hulea (coordonator), as.dr.ing. Adrian Martin, as.drd.ing. Dănuț Vitan, as.drd. ing. Mihăiță Gireadă și stud. Florian Baboș.

Utilizând supercondensatoarele, un concept modern de stocare a energiei electrice în mijloacele de transport în comun, cu posibilitatea de încărcare rapidă în stații și care permit un număr mult mai mare de cicluri de încărcare-descărcare (durată de viață net superioară) față de bateriile clasice.

Rezultatele obținute au confirmat viabilitatea propunerii, proiectul dorind să fie și un mijloc de diseminare a rezultatelor obținute către autoritățile locale, o alternativă la actualele tendințe de electrificare a transportului în comun urban.

#### 4. [Un proiect inovativ realizat de o echipă din UPT ar putea revoluționa transportul în comun](#)



Un proiect inovativ realizat de o echipă de cercetare din Universitatea Politehnică Timișoara, care ar putea revoluționa transportul în comun, prin folosirea supercondensatoarelor în mijloacele de transport în comun, cu posibilitatea încărcării rapide, în câteva

secunde, în stații, a fost recent premiat în cadrul competiției „NETZEROCITIES 2023”, ediția I, organizată de Centrul Național de Competențe și Soluții pentru dezvoltarea orașelor...

#### 5. [Un proiect inovativ realizat de o echipă din UPT ar putea revoluționa transportul în comun](#)



Un proiect inovativ realizat de o echipă de cercetare din Universitatea Politehnică Timișoara, care ar putea revoluționa transportul în comun, prin folosirea supercondensatoarelor în mijloacele de transport în comun, cu posibilitatea încărcării

rapide, în câteva secunde, în stații, a fost (...)

6. [Un proiect inovativ realizat de o echipă din UPT ar putea revoluționa transportul în comun](#)



Un proiect inovativ realizat de o echipa de cercetare din Universitatea Politehnica Timișoara, care ar putea revoluționa transportul in comun, prin folosirea supercondensatoarelor in mijloacele de transport in comun, cu posibilitatea incarcarii rapide, in cateva secunde, in stații, a fost recent premiat in cadrul competiției „NETZEROCITIES 2023”, editia I, organizata de Centrul National de Competente [ . . . ] The post Un proiect inovativ realizat de o echipa din UPT ar putea revoluționa transportul in comun appeared first on Gazeta din Vest .

Citeste tot pe: <https://www.ziarelive.ro/stiri/un-proiect-inovativ-realizat-de-o-echipa-din-upt-ar-putea-revolutiona-transportul-in-comun.html>

7. [Un proiect inovativ realizat de o echipă din UPT ar putea revoluționa transportul în comun](#)



Un proiect inovativ realizat de o echipă de cercetare din Universitatea Politehnica Timișoara, care ar putea revoluționa transportul în comun, prin folosirea supercondensatoarelor în mijloacele de transport în comun, cu posibilitatea încărcării rapide, în câteva secunde, în stații, a fost recent premiat în cadrul competiției „NETZEROCITIES 2023”, ediția I, organizată de Centrul Național de Competențe și Soluții pentru dezvoltarea orașelor inteligente neutre climatic de pe lângă Universitatea Politehnica din București.

Competiția a presupus trimiterea de proiecte pe pe următoarele tematici:

Climate-Neutral Governance  
Sustainable Energy and Environment  
Smart and Sustainable Buildings  
Smart Mobility and Infrastructures  
Smart Campus and Digital Twins

Universitatea Politehnica Timișoara s-a înscris la concurs în cadrul tematicii 4 cu proiectul „Supercapacitor City Minibus Propulsion System”, elaborată în cadrul Centrului de Cercetare „Intelligent Control of Energy Conversion and Storage”, integrat în Institutul de Cercetări pentru Energii Regenerabile (ICER), coordonat științific de către Departamentul de Inginerie Electrică al UPT. Lucrarea a fost clasată, la general, pe locul al II-lea.

Echipe care a depus proiectul a fost formată din cei mai tineri reprezentanți ai Departamentului de Inginerie Electrică: ș.l.dr.ing. Dan Hulea (coordonator), as.dr.ing. Adrian Martin, as.drd.ing. Dănuț Vitan, as.drd.ing. Mihăiță Gireadă și stud. Florian Baboș.

Lucrarea tratează, pe de-o parte, un concept modern de stocare a energiei electrice în mijloacele de transport în comun, utilizând supercondensatoare, cu posibilitatea de încărcare rapidă în stații și care permit un număr mult mai mare de cicluri de încărcare-descărcare (durată de viață net superioară) față de bateriile clasice. Pe de altă parte, pentru tracțiunea electrică, a fost propus un motor inovativ, care utilizează cantități reduse de materiale deficitare (magneți permanenți din „pământuri rare”).

Caracteristicile tehnice avute în vedere pentru mijlocul de transport: greutate totală 7t, capacitate de transport de 28 pasageri, putere motor electric 100kW, 8,5kWh capacitate de stocare în supercondensatoare, timp de încărcare (25-100%) – 1min. Simularea funcționării (la scara 1:1) a fost realizată luând în considerare linia 16 de troleibuz din Timișoara, pe o distanță de 4,2 km, cu 7 stații, încărcarea supercondensatoarelor fiind necesară doar la capetele de traseu.

Integrarea s-a realizat într-un stand experimental de laborator, la scara 1:20, cuprinzând toate componentele necesare: sistemul de stocare, motorul electric, electronica de putere cu o configurație specială, controlul acționării și managementul sistemului, cu ajutorul cărora au fost simulate diferite scenarii din transportul urban, utilizând microbuze cu tracțiune electrică.

Rezultatele obținute au confirmat viabilitatea propunerii, proiectul dorind să fie și un mijloc de diseminare a rezultatelor obținute către autoritățile locale, o alternativă la actualele tendințe de electrificare a transportului în comun urban.

8. [Un proiect inovativ realizat de o echipa din UPT ar putea revolutiona transportul in comun](#)



TIMISOARA. Un proiect inovativ realizat de o echipă de cercetare din Universitatea Politehnica Timișoara, care ar putea revoluționa transportul în comun, prin folosirea supercondensatoarelor în mijloacele de transport în comun, cu posibilitatea încărcării rapide, în câteva secunde, în stații, a fost recent premiat în cadrul competiției „NETZEROCITIES 2023”, ediția I, organizată de Centrul Național de [8230:] Articolul Un proiect inovativ realizat de o echipa din UPT ar putea revolutiona transportul in comun apare prima dată în Opinia Timisoarei.

9. [Transportul in comun ar putea fi revolutionat de un proiect de cercetare inovativ al unei echipe de la Universitatea Politehnica din Timisoara. Foto](#)



TIMISOARA. Un proiect inovativ realizat de o echipă de cercetare din Universitatea Politehnica Timișoara, care ar putea revoluționa transportul în comun, prin folosirea supercondensatoarelor în mijloacele de transport în comun, cu posibilitatea încărcării rapide, în câteva secunde, în stații, a fost recent premiat în cadrul competiției „NETZEROCITIES 2023”, ediția I, organizată

de Centrul Național de Competențe și Soluții pentru dezvoltarea orașelor inteligente neutre climatic de pe lângă Universitatea Politehnică din București.

Competiția a presupus trimiterea de proiecte pe următoarele tematici:

#### ADVERTISING

Climate-Neutral Governance

Sustainable Energy and Environment

Smart and Sustainable Buildings

Smart Mobility and Infrastructures

Smart Campus and Digital Twins

Universitatea Politehnică Timișoara s-a înscris la concurs în cadrul tematicii 4 cu proiectul „Supercapacitor City Minibus Propulsion System”, elaborată în cadrul Centrului de Cercetare „Intelligent Control of Energy Conversion and Storage”, integrat în Institutul de Cercetări pentru Energii Regenerabile (ICER), coordonat științific de către Departamentul de Inginerie Electrică al UPT. Lucrarea a fost clasată, la general, pe locul al II-lea.

Echipa care a depus proiectul a fost formată din cei mai tineri reprezentanți ai Departamentului de Inginerie Electrică: ș.l.dr.ing. Dan Hulea (coordonator), as.dr.ing. Adrian Martin, as.drd.ing. Dănuț Vitan, as.drd. ing. Mihăiță Gireadă și stud. Florian Baboș.

Lucrarea tratează, pe de-o parte, un concept modern de stocare a energiei electrice în mijloacele de transport în comun, utilizând supercondensatoare, cu posibilitatea de încărcare rapidă în stații și care permit un număr mult mai mare de cicluri de încărcare-descărcare (durată de viață net superioară) față de bateriile clasice.

Pe de altă parte, pentru tracțiunea electrică, a fost propus un motor inovativ, care utilizează cantități reduse de materiale deficitare (magneți permanenți din „pământuri rare”).

Caracteristicile tehnice avute în vedere pentru mijlocul de transport: greutate totală 7t, capacitate de transport de 28 pasageri, putere motor electric 100kW, 8,5kWh capacitate de stocare în supercondensatoare, timp de încărcare (25-100%) – 1min.

Simularea funcționării (la scara 1:1) a fost realizată luând în considerare linia 16 de troleibuz din Timișoara, pe o distanță de 4,2 km, cu 7 stații, încărcarea supercondensatoarelor fiind necesară doar la capetele de traseu.

Integrarea s-a realizat într-un stand experimental de laborator, la scara 1:20, cuprinzând toate componentele necesare: sistemul de stocare, motorul electric, electronica de putere cu o configurație specială, controlul acționării și managementul sistemului, cu ajutorul cărora au fost simulate diferite scenarii din transportul urban, utilizând microbuze cu tracțiune electrică.

Rezultatele obținute au confirmat viabilitatea propunerii, proiectul dorind să fie și un mijloc de diseminare a rezultatelor obținute către autoritățile locale, o alternativă la actualele tendințe de electrificare a transportului în comun urban.

#### 10. [Un proiect inovativ realizat de o echipă din UPT ar putea revoluționa transportul în comun](#)



Un proiect inovativ realizat de o echipă de cercetare din Universitatea Politehnică Timișoara, care ar putea revoluționa transportul în comun, prin folosirea supercondensatoarelor în mijloacele de transport în comun, cu posibilitatea încărcării rapide, în câteva secunde, în stații, a fost recent premiat în cadrul competiției "NETZEROCITIES 2023", ediția I, organizată de Centrul Național de Competențe și Soluții pentru dezvoltarea orașelor inteligente neutre climatic de pe lângă Universitatea Politehnică din București.

Competiția a presupus trimiterea de proiecte pe următoarele tematici:

- Climate-Neutral Governance
- Sustainable Energy and Environment
- Smart and Sustainable Buildings
- Smart Mobility and Infrastructures
- Smart Campus and Digital Twins

Universitatea Politehnică Timișoara s-a înscris la concurs în cadrul tematicii 4 cu proiectul "Supercapacitor City Minibus Propulsion System", elaborată în cadrul Centrului de Cercetare "Intelligent Control of Energy Conversion and Storage", integrat în Institutul de Cercetări pentru Energii Regenerabile (ICER), coordonat științific de către Departamentul de Inginerie Electrică al UPT. Lucrarea a fost clasată, la general, pe locul al II-lea.

Echipa care a depus proiectul a fost formată din cei mai tineri reprezentanți ai Departamentului de Inginerie Electrică: s.l. dr. ing. Dan Hulea (coordonator), aș. Dr. ing. Adrian Martin, aș. Drd. Ing. Dănuț Vitan, aș. Drd. Ing. Mihăiță Gireadă și stud. Florian Babos.

Lucrarea tratează, pe de-o parte, un concept modern de stocare a energiei electrice în mijloacele de transport în comun, utilizând supercondensatoare, cu posibilitatea de încărcare rapidă în stații și care permit un număr mult mai mare de cicluri de încărcare-descărcare (durată de viață net superioară) față de bateriile clasice.

Pe de altă parte, pentru tracțiunea electrică, a fost propus un motor inovativ, care utilizează cantități reduse de materiale deficitare (magneți permanenți din "pământuri rare").

Caracteristicile tehnice avute în vedere pentru mijlocul de transport: greutate totală 7t, capacitate de transport de 28 pasageri, putere motor electric 100kW, 8,5kWh capacitate de stocare în supercondensatoare, timp de încărcare (25-100%) - 1 min.

Simularea funcționării (la scara 1:1) a fost realizată luând în considerare linia 16 de troleibuz din Timișoara, pe o distanță de 4,2 km, cu 7 stații, încărcarea supercondensatoarelor fiind necesară doar la capetele de traseu.

Integrarea s-a realizat într-un stând experimental de laborator, la scara 1:20, cuprinzând toate componentele necesare: sistemul de stocare, motorul electric, electronică de putere cu o configurație specială, controlul acționării și managementul sistemului, cu ajutorul cărora au fost simulate diferite scenarii din transportul urban, utilizând microbuze cu tracțiune electrică.

Rezultatele obținute au confirmat viabilitatea propunerii, proiectul dorind să fie și un mijloc de diseminare a rezultatelor obținute către autoritățile locale, o alternativă la actualele tendințe de electrificare a transportului în comun urban.

#### 11. Un proiect inovativ realizat de o echipă din UPT ar putea revoluționa transportul în comun

Un proiect inovativ realizat de o echipă de cercetare din Universitatea Politehnica Timișoara, care ar putea revoluționa transportul în comun, prin folosirea supercondensatoarelor în mijloacele de transport în comun, cu posibilitatea încărcării rapide, în câteva secunde, în stații, a fost recent premiat în cadrul competiției „NETZEROCITIES 2023”, ediția I, organizată de Centrul Național de Competențe și Soluții pentru dezvoltarea orașelor inteligente neutre climatic de pe lângă Universitatea Politehnica din București.

Competiția a presupus trimiterea de proiecte pe următoarele tematici:

Climate-Neutral Governance

Sustainable Energy and Environment

Smart and Sustainable Buildings

Smart Mobility and Infrastructures

Smart Campus and Digital Twins

Universitatea Politehnica Timișoara s-a înscris la concurs în cadrul tematicii 4 cu proiectul „Supercapacitor City Minibus Propulsion System”, elaborată în cadrul Centrului de Cercetare „Intelligent Control of Energy Conversion and Storage”, integrat în Institutul de Cercetări pentru Energii Regenerabile (ICER), coordonat științific de către Departamentul de Inginerie Electrică al UPT. Lucrarea a fost clasată, la general, pe locul al II-lea.



Echipa care a deus proiectul a fost formată din cei mai tineri reprezentanți ai Departamentului de Inginerie Electrică: ș.l.dr.ing. Dan Hulea (coordonator), as.dr.ing. Adrian Martin, as.drd.ing. Dănuț Vitan, as.drd. ing. Mihăiță Gireadă și stud. Florian Baboș.

Lucrarea tratează, pe de-o parte, un concept modern de stocare a energiei electrice în mijloacele de transport în comun, utilizând supercondensatoare, cu posibilitatea de încărcare rapidă în stații și care permit un număr mult mai mare de cicluri de încărcare-descărcare (durată de viață net superioară) față de bateriile clasice.

Pe de altă parte, pentru tracțiunea electrică, a fost propus un motor inovativ, care utilizează cantități reduse de materiale deficitare (magneți permanenți din „pământuri rare”).

Caracteristicile tehnice avute în vedere pentru mijlocul de transport: greutate totală 7t, capacitate de transport de 28 pasageri, putere motor electric 100kW, 8,5kWh capacitate de stocare în supercondensatoare, timp de încărcare (25-100%) – 1min.

Simularea funcționării (la scara 1:1) a fost realizată luând în considerare linia 16 de troleibuz din Timișoara, pe o distanță de 4,2 km, cu 7 stații, încărcarea supercondensatoarelor fiind necesară doar la capetele de traseu.

Integrarea s-a realizat într-un stand experimental de laborator, la scara 1:20, cuprinzând toate componentele necesare: sistemul de stocare, motorul electric, electronica de putere cu o configurație specială, controlul acționării și managementul sistemului, cu ajutorul cărora au fost simulate diferite scenarii din transportul urban, utilizând microbuze cu tracțiune electrică.

Rezultatele obținute au confirmat viabilitatea propunerii, proiectul dorind să fie și un mijloc de diseminare a rezultatelor obținute către autoritățile locale, o alternativă la actualele tendințe de electrificare a transportului în comun urban.