

Studenți din 6 țări europene caută, la Facultatea de Mecanică a UPT, soluții pentru provocările de mobilitate și de mediu

1. Studenți din 6 țări europene caută, la Facultatea de Mecanică a UPT, soluții pentru provocările de mobilitate și de mediu



În cadrul unui proiect Erasmus+ de mobilitate, 31 de studenți din Austria, Germania, Slovenia, Letonia și Portugalia, alături de colegi din România, participă la un program intensiv cu tema „Solutions for Mobility and Environmental Challenges in EU Transport and Logistics: From Identification to Action!”, organizat de Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara.

După o pregătire online de o săptămână, în perioada 7 – 11 aprilie 2025 aceștia au fost prezenți fizic la Timișoara unde coordonatorii proiectului, ș.l.univ.dr.ing. Patrick Ștefănescu și conf.univ.dr.ing. Eugen Ghita le-au pregătit un program bogat, ce a inclus prelegeri susținute de cadre didactice universitare, dar și de reprezentanți din mediul antreprenorial, vizite la companii, vizite de studiu la Astra Vagoane și la centrele de management al traficului din Arad și Timișoara, realizarea unor mini-proiecte dezvoltate în sesiuni de grup, dar și o excursie pe cea mai veche linie de cale ferată din România, Oravița-Anina.

Valoarea științifică adăugată pe care o aduce proiectul este evidențierea problemelor de mobilitate și mediu în sectorul transporturilor și logisticii din regiunea UE și identificarea și aplicarea soluțiilor pentru a le reduce. Mai mult, un alt avantaj major pe care proiectul îl oferă studenților este învățarea de a lucra în echipe și în medii multiculturale. Cele 5 zile de activități față în față, cu un volum de muncă de opt ore pe zi, care au inclus cursuri teoretice și practice, ateliere și vizite la laboratoare reprezintă o experiență care îmbogățește experiența interculturală, prin îmbinarea tradițiilor din țara gazdă cu interacțiunea dintre studenți, profesori și reprezentanții sectorului privat.

Studenții participanți și-au putut astfel forma o perspectivă globală, dar și regională, referitoare la mobilitatea durabilă.

În perioada petrecută la Timișoara, studenții participanți au aflat care sunt principalele probleme din oraș și din România în general în ceea ce privește prioritizarea transportului public și decongestionarea principalelor intersecții, au participat la activități de monitorizare în timp real a traficului și de intervenție în timp real pentru a corecta sau rezolva problema care apare în orele de vârf în intersecții, au participat la dezbateri cu privire la poluarea chimică și fonică generată de traficul pe drumurile și intersecțiile principale și au căutat modalități de a le reduce, au discutat despre mobilitatea într-un oraș folosind diferite tipuri de transport, în principal cele verzi, luând în considerare costul, timpul și locul de parcare, au învățat cum se calculează amprenta de carbon, care sunt combustibilii alternativi etc.

La final studenții participanți, organizați pe echipe au avut de realizat un proiect care să rezolve problemele prezentate și să poată fi aplicat în alte orașe precum Timișoara. Proiectul se va încheia cu alte două săptămâni de activități online.

2. [Studenti din 6 tari europene cauta, la Facultatea de Mecanica a Universitatii Politehnica Timisoara, solutii pentru provocarile de mobilitate si de mediu](#)

ImpactPress
entru ca ai dreptul sa fii informat!

În cadrul unui proiect Erasmus+ de mobilitate, 31 de studenți din Austria, Germania, Slovenia, Letonia și Portugalia, alături de colegi din România, participa la un program intensiv cu tema „Solutions for Mobility and Environmental Challenges in EU Transport and Logistics: From Identification to Action!”, organizat de Facultatea de Mecanica a Universitatii Politehnica Timisoara.

Dupa o pregatire online de o saptamana, in perioada 7 – 11 aprilie 2025, acestia au fost prezenti la Timisoara, unde coordonatorii proiectului, s.l.univ.dr.ing. Patrick Stefanescu si conf.univ.dr.ing. Eugen Ghita le-au pregatit un program bogat, ce a inclus prelegeri sustinute de cadre didactice universitare, dar si de reprezentanti din mediul antreprenorial, vizite la companii, vizite de studiu la Astra Vagoane si la centrele de management al traficului din Arad si Timisoara, realizarea unor mini-proiecte dezvoltate in sesiuni de grup, dar si o excursie pe cea mai veche linie de cale ferata din Romania, Oravita-Anina.

Valoarea stiintifica adaugata pe care o aduce proiectul este evidentierea problemelor de mobilitate si mediu in sectorul transporturilor si logisticii din regiunea UE si identificarea si aplicarea solutiilor pentru a le reduce. Mai mult, un alt avantaj major pe care proiectul il ofera studentilor este invatarea de a lucra in echipe si in medii multiculturale.

Cele 5 zile de activitati fata in fata, cu un volum de munca de opt ore pe zi, care au inclus cursuri teoretice si practice, ateliere si vizite la laboratoare reprezinta o experienta care imbogateste experienta interculturala, prin imbinarea traditiilor din tara gazda cu interactiunea dintre studenti, profesori si reprezentantii sectorului privat.

Studentii participanti si-au putut astfel forma o perspectiva globala, dar si regionala, referitoare la mobilitatea durabila.

În perioada petrecuta la Timisoara, studentii participanti au aflat care sunt principalele probleme din oras si din România în general în ceea ce privește prioritizarea transportului public și decongestionarea principalelor intersecții, au participat la activități de monitorizare în timp real a traficului și de intervenție în timp real pentru a corecta sau rezolva problema care apare în orele de vârf în intersecții, au participat la dezbateri cu privire la poluarea chimică și fonică generată de traficul pe drumurile și intersecțiile principale și au căutat modalități de a le reduce, au discutat despre mobilitatea într-un oras folosind diferite tipuri de transport, în principal cele verzi, luând în considerare costul, timpul și locul de parcare, au învățat cum se calculează amprenta de carbon, care sunt combustibilii alternativi etc.

La final studentii participanti, organizati pe echipe au avut de realizat un proiect care sa rezolve problemele prezentate si sa poata fi aplicat in alte orase precum Timisoara. Proiectul se va incheia cu alte doua saptamani de activitati online. (Universitatea Politehnica Timisoara, Lucian Ronkov)

3. [Studenti din 6 tari europene cauta, la Facultatea de Mecanica a UPT, solutii pentru provocarile de mobilitate si de mediu](#)



TIMISOARA. În cadrul unui proiect Erasmus+ de mobilitate, 31 de studenți din Austria, Germania, Slovenia, Letonia și Portugalia, alături de colegi din România, participă la un program intensiv cu tema „Solutions for Mobility and Environmental Challenges in EU Transport and Logistics: From Identification to Action!”, organizat de Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara.

După o pregătire online de o săptămână, în perioada 7 – 11 aprilie 2025 aceștia au fost prezenți fizic la Timișoara unde coordonatorii proiectului, ș.l.univ.dr.ing. Patrick Ștefănescu și conf.univ.dr.ing. Eugen Ghita le-au pregătit un program bogat, ce a inclus prelegeri susținute de cadre didactice universitare, dar și de reprezentanți din mediul antreprenorial, vizite la companii, vizite de studiu la Astra Vagoane și la centrele de management al traficului din Arad și Timișoara, realizarea unor mini-proiecte dezvoltate în sesiuni de grup, dar și o excursie pe cea mai veche linie de cale ferată din România, Oravița-Anina.

Valoarea științifică adăugată pe care o aduce proiectul este evidențierea problemelor de mobilitate și mediu în sectorul transporturilor și logisticii din regiunea UE și identificarea și aplicarea soluțiilor pentru a le reduce. Mai mult, un alt avantaj major pe care proiectul îl oferă studenților este învățarea de a lucra în echipe și în medii multiculturale. Cele 5 zile de activități față în față, cu un volum de muncă de opt ore pe zi, care au inclus cursuri teoretice și practice, ateliere și vizite la laboratoare reprezintă o experiență care îmbogățește experiența interculturală, prin îmbinarea tradițiilor din țara gazdă cu interacțiunea dintre studenți, profesori și reprezentanții sectorului privat.

Studenții participanți și-au putut astfel forma o perspectivă globală, dar și regională, referitoare la mobilitatea durabilă.

În perioada petrecută la Timișoara, studenții participanți au aflat care sunt principalele probleme din oraș și din România în general în ceea ce privește prioritizarea transportului public și decongestionarea principalelor intersecții, au participat la activități de monitorizare în timp real a traficului și de intervenție în timp real pentru a corecta sau rezolva problema care apare în orele de vârf în intersecții, au participat la dezbateri cu privire la poluarea chimică și fonică generată de traficul pe drumurile și intersecțiile principale și au căutat modalități de a le reduce, au discutat despre mobilitatea într-un oraș folosind diferite tipuri de transport, în principal cele verzi, luând în considerare costul, timpul și locul de parcare, au învățat cum se calculează amprenta de carbon, care sunt combustibilii alternativi etc.

La final studenții participanți, organizați pe echipe au avut de realizat un proiect care să rezolve problemele prezentate și să poată fi aplicat în alte orașe precum Timișoara. Proiectul se va încheia cu alte două săptămâni de activități online.

Universitatea Politehnică Timișoara (www.upt.ro), cea mai veche instituție de învățământ superior din vestul țării, a fost înființată prin Decretul Regal semnat de Regele Ferdinand la 11 noiembrie 1920. Universitate de cercetare avansată și educație, UPT este astăzi una dintre școlile românești cu tradiție, recunoscută în plan național și internațional, atât prin activitatea generațiilor de cadre didactice și cea a unor academicieni prestigioși, cât și prin cei peste 140.000 de absolvenți care au dus renumele acesteia peste tot în lume. Având și o bază materială de invidiat, cele 10 facultăți ale universității asigură programe de studii pentru aproximativ 13.500 studenți.

Dimensiunea internațională a Universității Politehnice Timișoara este evidențiată și prin faptul că este parte a consorțiului european de universități E³UDRES² – Engaged and Entrepreneurial European University as Driver for European Smart and Sustainable Regions, inițiativă sprijinită de Comisia Europeană prin programul Erasmus+. E³UDRES² reunește universități europene de top pentru a colabora în dezvoltarea regiunilor inteligente și sustenabile prin educație inovatoare, cercetare aplicată și cooperare transdisciplinară. Mai multe informații sunt disponibile pe site-ul oficial: <https://www.eudres.eu/>.

4. [Studenți din 6 țări europene caută, la Facultatea de Mecanică a UPT, soluții pentru provocările de mobilitate și de mediu](#)



În cadrul unui proiect Erasmus+ de mobilitate, 31 de studenți din Austria, Germania, Slovenia, Letonia și Portugalia, alături de colegi din România, participă la un program intensiv cu tema 'Solutions for Mobility and Environmental Challenges in EU Transport and Logistics: From Identification to Action!', organizat de Facultatea de Mecanică a Universității Politehnice Timișoara.

După o pregătire online de o săptămână, în perioada 7 – 11 aprilie 2025 aceștia au fost prezenți fizic la Timișoara unde coordonatorii proiectului, ș.l.univ.dr.ing. Patrick Ștefănescu și conf.univ.dr.ing. Eugen Ghita le-au pregătit un program bogat, ce a inclus prelegeri susținute de cadre didactice universitare, dar și de reprezentanți din mediul antreprenorial, vizite la companii, vizite de studiu la Astra Vagoane și la centrele de management al traficului din Arad și Timișoara, realizarea unor mini-proiecte dezvoltate în sesiuni de grup, dar și o excursie pe cea mai veche linie de cale ferată din România, Oravița-Anina.

Valoarea științifică adăugată pe care o aduce proiectul este evidențierea problemelor de mobilitate și mediu în sectorul transporturilor și logisticii din regiunea UE și identificarea și aplicarea soluțiilor pentru a le reduce. Mai mult, un alt avantaj major pe care proiectul îl oferă studenților este învățarea de a lucra în echipe și în medii multiculturale. Cele 5 zile de activități față în față, cu un volum de muncă de opt ore pe zi, care au inclus cursuri

teoretice și practice, ateliere și vizite la laboratoare reprezintă o experiență care îmbogățește experiența interculturală, prin îmbinarea tradițiilor din țara gazdă cu interacțiunea dintre studenți, profesori și reprezentanții sectorului privat. Studenții participanți și-au putut astfel forma o perspectivă globală, dar și regională, referitoare la mobilitatea durabilă.

În perioada petrecută la Timișoara, studenții participanți au aflat care sunt principalele probleme din oraș și din România în general în ceea ce privește prioritizarea transportului public și decongestionarea principalelor intersecții, au participat la activități de monitorizare în timp real a traficului și de intervenție în timp real pentru a corecta sau rezolva problema care apare în orele de vârf în intersecții, au participat la dezbateri cu privire la poluarea chimică și fonică generată de traficul pe drumurile și intersecțiile principale și au căutat modalități de a le reduce, au discutat despre mobilitatea într-un oraș folosind diferite tipuri de transport, în principal cele verzi, luând în considerare costul, timpul și locul de parcare, au învățat cum se calculează amprenta de carbon, care sunt combustibilii alternativi etc.

La final studenții participanți, organizați pe echipe au avut de realizat un proiect care să rezolve problemele prezentate și să poată fi aplicat în alte orașe precum Timișoara. Proiectul se va încheia cu alte două săptămâni de activități online.

Universitatea Politehnică Timișoara (www.upt.ro), cea mai veche instituție de învățământ superior din vestul țării, a fost înființată prin Decretul Regal semnat de Regele Ferdinand la 11 noiembrie 1920. Universitate de cercetare avansată și educație, UPT este astăzi una dintre școlile românești cu tradiție, recunoscută în plan național și internațional, atât prin activitatea generațiilor de cadre didactice și cea a unor academicieni prestigioși, cât și prin cei peste 140.000 de absolvenți care au dus renumele acesteia peste tot în lume. Având și o bază materială de invidiat, cele 10 facultăți ale universității asigură programe de studii pentru aproximativ 13.500 studenți.

Dimensiunea internațională a Universității Politehnice Timișoara este evidențiată și prin faptul că este parte a consorțiului european de universități E³UDRES² – Engaged and Entrepreneurial European University as Driver for European Smart and Sustainable Regions, inițiativă sprijinită de Comisia Europeană prin programul Erasmus+. E³UDRES² reunește universități europene de top pentru a colabora în dezvoltarea regiunilor inteligente și sustenabile prin educație inovatoare, cercetare aplicată și cooperare transdisciplinară. Mai multe informații sunt disponibile pe site-ul oficial: <https://www.eudres.eu/>.

5. [Studenți din 6 țări europene caută, la Facultatea de Mecanică a UPT, soluții pentru provocările de mobilitate și de mediu](#)



În cadrul unui proiect Erasmus+ de mobilitate, 31 de studenți din Austria, Germania, Slovenia, Letonia și Portugalia, alături de colegi din România, participă la un program intensiv cu tema „Solutions for Mobility and

Environmental Challenges in EU Transport and Logistics: From Identification to Action!”, organizat de Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara.

După o pregătire online de o săptămână, în perioada 7 – 11 aprilie 2025 aceștia au fost prezenți fizic la Timișoara unde coordonatorii proiectului, ș.l.univ.dr.ing. Patrick Ștefănescu și conf.univ.dr.ing. Eugen Ghita le-au pregătit un program bogat, ce a inclus prelegeri susținute de cadre didactice universitare, dar și de reprezentanți din mediul antreprenorial, vizite la companii, vizite de studiu la Astra Vagoane și la centrele de management al traficului din Arad și Timișoara, realizarea unor mini-proiecte dezvoltate în sesiuni de grup, dar și o excursie pe cea mai veche linie de cale ferată din România, Oravița-Anina.

Valoarea științifică adăugată pe care o aduce proiectul este evidențierea problemelor de mobilitate și mediu în sectorul transporturilor și logisticii din regiunea UE și identificarea și aplicarea soluțiilor pentru a le reduce. Mai mult, un alt avantaj major pe care proiectul îl oferă studenților este învățarea de a lucra în echipe și în medii multiculturale. Cele 5 zile de activități față în față, cu un volum de muncă de opt ore pe zi, care au inclus cursuri teoretice și practice, ateliere și vizite la laboratoare reprezintă o experiență care îmbogățește experiența interculturală, prin îmbinarea tradițiilor din țara gazdă cu interacțiunea dintre studenți, profesori și reprezentanții sectorului privat.

Studenții participanți și-au putut astfel forma o perspectivă globală, dar și regională, referitoare la mobilitatea durabilă.

În perioada petrecută la Timișoara, studenții participanți au aflat care sunt principalele probleme din oraș și din România în general în ceea ce privește prioritizarea transportului public și decongestionarea principalelor intersecții, au participat la activități de monitorizare în timp real a traficului și de intervenție în timp real pentru a corecta sau rezolva problema care apare în orele de vârf în intersecții, au participat la dezbateri cu privire la poluarea chimică și fonică generată de traficul pe drumurile și intersecțiile principale și au căutat modalități de a le reduce, au discutat despre mobilitatea într-un oraș folosind diferite tipuri de transport, în principal cele verzi, luând în considerare costul, timpul și locul de parcare, au învățat cum se calculează amprenta de carbon, care sunt combustibilii alternativi etc.

La final studenții participanți, organizați pe echipe au avut de realizat un proiect care să rezolve problemele prezentate și să poată fi aplicat în alte orașe precum Timișoara. Proiectul se va încheia cu alte două săptămâni de activități online.

6. [Studenți din 6 țări europene caută, la Facultatea de Mecanică a UPT, soluții pentru provocările de mobilitate și de mediu](#)

Environmental Challenges in EU Transport and Logistics: From Identification to Action!”, organizat de Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara.

După o pregătire online de o săptămână, în perioada 7 – 11 aprilie 2025 aceștia au fost prezenți fizic la Timișoara unde coordonatorii proiectului, ș.l.univ.dr.ing. Patrick Ștefănescu și conf.univ.dr.ing. Eugen Ghita le-au pregătit un program bogat, ce a inclus prelegeri susținute de cadre didactice universitare, dar și de reprezentanți din mediul antreprenorial, vizite la companii, vizite de studiu la Astra Vagoane și la centrele de management al traficului din Arad și Timișoara, realizarea unor mini-proiecte dezvoltate în sesiuni de grup, dar și o excursie pe cea mai veche linie de cale ferată din România, Oravița-Anina.

Valoarea științifică adăugată pe care o aduce proiectul este evidențierea problemelor de mobilitate și mediu în sectorul transporturilor și logisticii din regiunea UE și identificarea și aplicarea soluțiilor pentru a le reduce. Mai mult, un alt avantaj major pe care proiectul îl oferă studenților este învățarea de a lucra în echipe și în medii multiculturale. Cele 5 zile de activități față în față, cu un volum de muncă de opt ore pe zi, care au inclus cursuri teoretice și practice, ateliere și vizite la laboratoare reprezintă o experiență care îmbogățește experiența interculturală, prin îmbinarea tradițiilor din țara gazdă cu interacțiunea dintre studenți, profesori și reprezentanți din sectorului privat.

Studenții participanți și-au putut astfel forma o perspectivă globală, dar și regională, referitoare la mobilitatea durabilă.

În perioada petrecută la Timișoara, studenții participanți au aflat care sunt principalele probleme din oraș și din România în general în ceea ce privește prioritizarea transportului public și decongestionarea principalelor intersecții, au participat la activități de monitorizare în timp real a traficului și de intervenție în timp real pentru a corecta sau rezolva problema care apare în orele de vârf în intersecții, au participat la dezbateri cu privire la poluarea chimică și fonică generată de traficul pe drumurile și intersecțiile principale și au căutat modalități de a le reduce, au discutat despre mobilitatea într-un oraș folosind diferite tipuri de transport, în principal cele verzi, luând în considerare costul, timpul și locul de parcare, au învățat cum se calculează amprenta de carbon, care sunt combustibilii alternativi etc.

La final studenții participanți, organizați pe echipe au avut de realizat un proiect care să rezolve problemele prezentate și să poată fi aplicat în alte orașe precum Timișoara. Proiectul se va încheia cu alte două săptămâni de activități online.

7. [Studenți din 6 țări europene caută, la Facultatea de Mecanică a UPT, soluții pentru provocările de mobilitate și de mediu](#)



Banatul Azi
Libertatea începe în vest!

În cadrul unui proiect Erasmus+ de mobilitate, 31 de studenți din Austria, Germania, Slovenia, Letonia și Portugalia, alături de colegi din România, participă la un program intensiv cu

tema „Solutions for Mobility and Environmental Challenges in EU Transport and Logistics: From Identification to Action!”, organizat de Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara.

După o pregătire online de o săptămână, în perioada 7 – 11 aprilie 2025 aceștia au fost prezenți fizic la Timișoara unde coordonatorii proiectului, ș.l.univ.dr.ing. Patrick Ștefănescu și conf.univ.dr.ing. Eugen Ghita le-au pregătit un program bogat, ce a inclus prelegeri susținute de cadre didactice universitare, dar și de reprezentanți din mediul antreprenorial, vizite la companii, vizite de studiu la Astra Vagoane și la centrele de management al traficului din Arad și Timișoara, realizarea unor mini-proiecte dezvoltate în sesiuni de grup, dar și o excursie pe cea mai veche linie de cale ferată din România, Oravița-Anina.

Valoarea științifică adăugată pe care o aduce proiectul este evidențierea problemelor de mobilitate și mediu în sectorul transporturilor și logisticii din regiunea UE și identificarea și aplicarea soluțiilor pentru a le reduce. Mai mult, un alt avantaj major pe care proiectul îl oferă studenților este învățarea de a lucra în echipe și în medii multiculturale. Cele 5 zile de activități față în față, cu un volum de muncă de opt ore pe zi, care au inclus cursuri teoretice și practice, ateliere și vizite la laboratoare reprezintă o experiență care îmbogățește experiența interculturală, prin îmbinarea tradițiilor din țara gazdă cu interacțiunea dintre studenți, profesori și reprezentanții sectorului privat.

Studenții participanți și-au putut astfel forma o perspectivă globală, dar și regională, referitoare la mobilitatea durabilă.

În perioada petrecută la Timișoara, studenții participanți au aflat care sunt principalele probleme din oraș și din România în general în ceea ce privește prioritizarea transportului public și decongestionarea principalelor intersecții, au participat la activități de monitorizare în timp real a traficului și de intervenție în timp real pentru a corecta sau rezolva problema care apare în orele de vârf în intersecții, au participat la dezbateri cu privire la poluarea chimică și fonică generată de traficul pe drumurile și intersecțiile principale și au căutat modalități de a le reduce, au discutat despre mobilitatea într-un oraș folosind diferite tipuri de transport, în principal cele verzi, luând în considerare costul, timpul și locul de parcare, au învățat cum se calculează amprenta de carbon, care sunt combustibilii alternativi etc.

La final studenții participanți, organizați pe echipe au avut de realizat un proiect care să rezolve problemele prezentate și să poată fi aplicat în alte orașe precum Timișoara. Proiectul se va încheia cu alte două săptămâni de activități online.

8. [Studenți din șase țări europene caută, la Facultatea de Mecanică a UPT, soluții pentru provocările de mobilitate și de mediu](#)

banatulmeu.ro
Informația înseamnă putere

În cadrul unui proiect Erasmus+ de mobilitate, 31 de studenți din Austria, Germania, Slovenia, Letonia și Portugalia, alături de colegi din România, participă la un program intensiv cu tema „Solutions for Mobility and

Environmental Challenges in EU Transport and Logistics: From Identification to Action!”, organizat de Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara.

După o pregătire online de o săptămână, în perioada 7 – 11 aprilie, aceștia au fost prezenți fizic la Timișoara unde coordonatorii proiectului, ș.l.univ.dr.ing. Patrick Ștefănescu și conf.univ.dr.ing. Eugen Ghita le-au pregătit un program bogat, ce a inclus prelegeri susținute de cadre didactice universitare, dar și de reprezentanți din mediul antreprenorial, vizite la companii, vizite de studiu la Astra Vagoane și la centrele de management al traficului din Arad și Timișoara, realizarea unor mini-proiecte dezvoltate în sesiuni de grup, dar și o excursie pe cea mai veche linie de cale ferată din România, Oravița-Anina.

Valoarea științifică adăugată pe care o aduce proiectul este evidențierea problemelor de mobilitate și mediu în sectorul transporturilor și logisticii din regiunea UE și identificarea și aplicarea soluțiilor pentru a le reduce. Mai mult, un alt avantaj major pe care proiectul îl oferă studenților este învățarea de a lucra în echipe și în medii multiculturale. Cele 5 zile de activități față în față, cu un volum de muncă de opt ore pe zi, care au inclus cursuri teoretice și practice, ateliere și vizite la laboratoare reprezintă o experiență care îmbogățește experiența interculturală, prin îmbinarea tradițiilor din țara gazdă cu interacțiunea dintre studenți, profesori și reprezentanții sectorului privat.

Studenții participanți și-au putut astfel forma o perspectivă globală, dar și regională, referitoare la mobilitatea durabilă.

În perioada petrecută la Timișoara, studenții participanți au aflat care sunt principalele probleme din oraș și din România în general în ceea ce privește prioritizarea transportului public și decongestionarea principalelor intersecții, au participat la activități de monitorizare în timp real a traficului și de intervenție în timp real pentru a corecta sau rezolva problema care apare în orele de vârf în intersecții, au participat la dezbateri cu privire la poluarea chimică și fonică generată de traficul pe drumurile și intersecțiile principale și au căutat modalități de a le reduce, au discutat despre mobilitatea într-un oraș folosind diferite tipuri de transport, în principal cele verzi, luând în considerare costul, timpul și locul de parcare, au învățat cum se calculează amprenta de carbon, care sunt combustibilii alternativi etc.

La final studenții participanți, organizați pe echipe au avut de realizat un proiect care să rezolve problemele prezentate și să poată fi aplicat în alte orașe precum Timișoara. Proiectul se va încheia cu alte două săptămâni de activități online.

9. [Studenți din 6 țări europene cauta, la Facultatea de Mecanica a UPT, solutii pentru provocarile de mobilitate si de mediu](#)

Ziare *AZ*.ro

TIMIȘOARA. În cadrul unui proiect Erasmus+ de mobilitate, 31 de studenți din Austria, Germania, Slovenia, Letonia și Portugalia, alături de colegi din România, participă la un program intensiv cu tema „Solutions for Mobility and Environmental Challenges in EU Transport

and Logistics: From Identification to Action!”, organizat de Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara. După [8230;] Articolul Studenți din 6 țări europene caută, la Facultatea de Mecanică a UPT, soluții pentru provocările de mobilitate și de mediu apare prima dată în Opinia Timisoarei.

10. [Studenți din 6 țări europene caută, la Facultatea de Mecanică a UPT, soluții pentru provocările de mobilitate și de mediu](#)



În cadrul unui proiect Erasmus+ de mobilitate, 31 de studenți din Austria, Germania, Slovenia, Letonia și Portugalia, alături de colegi din România, participă la un program intensiv cu tema „Solutions for Mobility and Environmental Challenges in EU Transport and Logistics: From Identification to Action!”, organizat de Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara.

După o pregătire online de o săptămână, în perioada 7 – 11 aprilie 2025 aceștia au fost prezenți fizic la Timișoara unde coordonatorii proiectului, ș.l.univ.dr.ing. Patrick Ștefănescu și conf.univ.dr.ing. Eugen Ghita le-au pregătit un program bogat, ce a inclus prelegeri susținute de cadre didactice universitare, dar și de reprezentanți din mediul antreprenorial, vizite la companii, vizite de studiu la Astra Vagoane și la centrele de management al traficului din Arad și Timișoara, realizarea unor mini-proiecte dezvoltate în sesiuni de grup, dar și o excursie pe cea mai veche linie de cale ferată din România, Oravița-Anina.

Valoarea științifică adăugată pe care o aduce proiectul este evidențierea problemelor de mobilitate și mediu în sectorul transporturilor și logisticii din regiunea UE și identificarea și aplicarea soluțiilor pentru a le reduce. Mai mult, un alt avantaj major pe care proiectul îl oferă studenților este învățarea de a lucra în echipe și în medii multiculturale. Cele 5 zile de activități față în față, cu un volum de muncă de opt ore pe zi, care au inclus cursuri teoretice și practice, ateliere și vizite la laboratoare reprezintă o experiență care îmbogățește experiența interculturală, prin îmbinarea tradițiilor din țara gazdă cu interacțiunea dintre studenți, profesori și reprezentanții sectorului privat.

Studenții participanți și-au putut astfel forma o perspectivă globală, dar și regională, referitoare la mobilitatea durabilă.

În perioada petrecută la Timișoara, studenții participanți au aflat care sunt principalele probleme din oraș și din România în general în ceea ce privește prioritizarea transportului public și decongestionarea principalelor intersecții, au participat la activități de monitorizare în timp real a traficului și de intervenție în timp real pentru a corecta sau rezolva problema care apare în orele de vârf în intersecții, au participat la dezbateri cu privire la poluarea chimică și fonică generată de traficul pe drumurile și intersecțiile principale și au căutat modalități de a le reduce, au discutat despre mobilitatea într-un oraș folosind diferite tipuri de transport, în principal cele verzi, luând în considerare costul, timpul și locul de parcare, au învățat cum se calculează amprenta de carbon, care sunt combustibilii alternativi etc.

La final studenții participanți, organizați pe echipe au avut de realizat un proiect care să rezolve problemele prezentate și să poată fi aplicat în alte orașe precum Timișoara. Proiectul se va încheia cu alte două săptămâni de activități online.

11. [Studenți din 6 țări europene caută, la Facultatea de Mecanică a UPT, soluții pentru provocările de mobilitate și de mediu](#)

Transilvania TV

În cadrul unui proiect Erasmus+ de mobilitate, 31 de studenți din Austria, Germania, Slovenia, Letonia și Portugalia, alături de colegi din România, participă la un program intensiv cu tema „Solutions for Mobility and Environmental Challenges in EU Transport and Logistics: From Identification to Action!”, organizat de Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara.

După o pregătire online de o săptămână, în perioada 7 – 11 aprilie 2025 aceștia au fost prezenți fizic la Timișoara unde coordonatorii proiectului, ș.l.univ.dr.ing. Patrick Ștefănescu și conf.univ.dr.ing. Eugen Ghita le-au pregătit un program bogat, ce a inclus prelegeri susținute de cadre didactice universitare, dar și de reprezentanți din mediul antreprenorial, vizite la companii, vizite de studiu la Astra Vagoane și la centrele de management al traficului din Arad și Timișoara, realizarea unor mini-proiecte dezvoltate în sesiuni de grup, dar și o excursie pe cea mai veche linie de cale ferată din România, Oravița-Anina.

Valoarea științifică adăugată pe care o aduce proiectul este evidențierea problemelor de mobilitate și mediu în sectorul transporturilor și logisticii din regiunea UE și identificarea și aplicarea soluțiilor pentru a le reduce. Mai mult, un alt avantaj major pe care proiectul îl oferă studenților este învățarea de a lucra în echipe și în medii multiculturale. Cele 5 zile de activități față în față, cu un volum de muncă de opt ore pe zi, care au inclus cursuri teoretice și practice, ateliere și vizite la laboratoare reprezintă o experiență care îmbogățește experiența interculturală, prin îmbinarea tradițiilor din țara gazdă cu interacțiunea dintre studenți, profesori și reprezentanții sectorului privat.

Studenții participanți și-au putut astfel forma o perspectivă globală, dar și regională, referitoare la mobilitatea durabilă.

În perioada petrecută la Timișoara, studenții participanți au aflat care sunt principalele probleme din oraș și din România în general în ceea ce privește prioritizarea transportului public și decongestionarea principalelor intersecții, au participat la activități de monitorizare în timp real a traficului și de intervenție în timp real pentru a corecta sau rezolva problema care apare în orele de vârf în intersecții, au participat la dezbateri cu privire la poluarea chimică și fonică generată de traficul pe drumurile și intersecțiile principale și au căutat modalități de a le reduce, au discutat despre mobilitatea într-un oraș folosind diferite tipuri de transport, în principal cele verzi, luând în considerare costul, timpul și locul de parcare, au învățat cum se calculează amprenta de carbon, care sunt combustibilii alternativi etc.

La final studenții participanți, organizați pe echipe au avut de realizat un proiect care să rezolve problemele prezentate și să poată fi aplicat în alte orașe precum Timișoara. Proiectul se va încheia cu alte două săptămâni de activități online.

12. [Studenți din 6 țări europene caută, la Facultatea de Mecanică a UPT, soluții pentru provocările de mobilitate și de mediu](#)



În cadrul unui proiect Erasmus+ de mobilitate, 31 de studenți din Austria, Germania, Slovenia, Letonia și Portugalia, alături de colegi din România, participă la un program intensiv cu tema „Solutions for Mobility and Environmental Challenges in EU Transport and Logistics: From Identification to Action!”, organizat de Facultatea de Mecanică a Universității Politehnica Timișoara.

După o pregătire online de o săptămână, în perioada 7 – 11 aprilie 2025 aceștia au fost prezenți fizic la Timișoara unde coordonatorii proiectului, ș.l.univ.dr.ing. Patrick Ștefănescu și conf.univ.dr.ing. Eugen Ghita le-au pregătit un program bogat, ce a inclus prelegeri susținute de cadre didactice universitare, dar și de reprezentanți din mediul antreprenorial, vizite la companii, vizite de studiu la Astra Vagoane și la centrele de management al traficului din Arad și Timișoara, realizarea unor mini-proiecte dezvoltate în sesiuni de grup, dar și o excursie pe cea mai veche linie de cale ferată din România, Oravița-Anina.

„Valoarea științifică adăugată pe care o aduce proiectul este evidențierea problemelor de mobilitate și mediu în sectorul transporturilor și logisticii din regiunea UE și identificarea și aplicarea soluțiilor pentru a le reduce. Mai mult, un alt avantaj major pe care proiectul îl oferă studenților este învățarea de a lucra în echipe și în medii multiculturale. Cele 5 zile de activități față în față, cu un volum de muncă de opt ore pe zi, care au inclus cursuri teoretice și practice, ateliere și vizite la laboratoare reprezintă o experiență care îmbogățește experiența interculturală, prin îmbinarea tradițiilor din țara gazdă cu interacțiunea dintre studenți, profesori și reprezentanții sectorului privat”, au precizat reprezentanții UPT.

Studenții participanți și-au putut astfel forma o perspectivă globală, dar și regională, referitoare la mobilitatea durabilă.

„În perioada petrecută la Timișoara, studenții participanți au aflat care sunt principalele probleme din oraș și din România în general în ceea ce privește prioritizarea transportului public și decongestionarea principalelor intersecții, au participat la activități de monitorizare în timp real a traficului și de intervenție în timp real pentru a corecta sau rezolva problema care apare în orele de vârf în intersecții, au participat la dezbateri cu privire la poluarea chimică și fonică generată de traficul pe drumurile și intersecțiile principale și au căutat modalități de a le reduce, au discutat despre mobilitatea într-un oraș folosind diferite tipuri de transport, în principal cele verzi, luând în considerare costul, timpul și locul de parcare, au învățat cum se calculează amprenta de carbon, care sunt combustibilii alternativi etc”, au mai transmis reprezentanții UPT.

La final studenții participanți, organizați pe echipe au avut de realizat un proiect care să rezolve problemele prezentate și să poată fi aplicat în alte orașe precum Timișoara. Proiectul se va încheia cu alte două săptămâni de activități online.