

[Timișoara, capitală europeană automotive](#)

1. [Timișoara, capitală europeană automotive](#)



The screenshot shows the top part of a news article on the 'GAZETA din VEST' website. The header includes the date 'marți - 1 noiembrie 2022' and navigation links for 'Publicitate', 'Trimite o stare!', 'Contactează-ne', and 'Redactia Gaz'. Below the header is a menu with categories: 'STIRI LOCALE', 'EDUCATIE', 'ECONOMIE', 'UTILE', and 'SANATATE'. The article title is 'Timișoara, capitală europeană automotive'. The breadcrumb trail is 'Acasă > Eveniment > Timișoara, capitală europeană automotive'. There are three tags: 'Eveniment', 'Stiri Locale', and 'Stiri Timis'. The main text begins with: 'Timișoara va fi, în perioada 26 – 28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnica Timișoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive – EAEC – MVT 2022, eveniment organizat în colaborare cu SIAR – Societatea Inginerilor de Automobile din Romania, ce va reuni cei mai renumiți specialiști în domeniu din țară și din străinătate.'

2. [Timișoara, capitală europeană automotive](#)



The screenshot shows the top part of a news article on the 'BANATUL AZI' website. The header features the slogan 'Libertatea începe în vest!'. Below the header is a menu with categories: 'Administrație', 'Politică', 'Educație', 'Economie', 'Eveniment', and 'Sănătate'. The breadcrumb trail is 'Acasă > Administrație > Timișoara, capitală europeană automotive'. There are five tags: 'Administrație', 'Educație', 'Info Utile', 'Politehnica', and 'Social'. The article title is 'Timișoara, capitală europeană automotive'. The main text begins with: 'specialiști în domeniu din țară și din străinătate.'

Timișoara va fi, în perioada 26 – 28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnica Timișoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive – EAEC – MVT 2022, eveniment organizat în colaborare cu SIAR – Societatea Inginerilor de Automobile din Romania, ce va reuni cei mai renumiți

3. [Timișoara, capitală europeană automotive](#)



The screenshot shows the AMOS NEWS website. At the top left is the AMOS NEWS logo in a red rounded square with the text 'AFLAȚI ODATĂ CU NOI!' below it. A navigation bar contains links for Home, Flux Știri, Politică, Economie, Societate, Justiție, and Agenții. Below the navigation bar is a breadcrumb trail: HOME / CATEGORII ARTICOLE / SOCIETATE / EDUCAȚIE / TIMIȘOARA, CAPITALĂ EUROPEANĂ AUTOMOTIVE. The article title is 'Timișoara, capitală europeană automotive' with sub-labels 'Comunicat de presă' and 'Educație'.

Timișoara este, în perioada 26 – 28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnică Timișoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive – EAEC – MVT 2022, eveniment organizat în colaborare cu SIAR – Societatea Inginerilor de Automobile din România, ce reunește cei mai renumiți specialiști în domeniu din țară și din străinătate.

EAEC (European Automobile Engineers Cooperation), organizația europeană a societăților naționale pentru ingineria automobilului, fondată în 1984, reunește renumiți specialiști în domeniul automotive, atât din mediul universitar, cât și din industrie.

Potrivit cutumelor, fiecare organizator al congresului EAEC personalizează dezbaterile, iar Universitatea Politehnică Timișoara a propus, pentru acest an, ca prezentările să se încadreze în următoarele teme: Motoare, Vehicule și Transporturi (MVT).

Deschiderea festivă a evenimentului, prezidat și moderat de prof. Univ. Dr. ing. Liviu Mihon, de la Facultatea de Mecanică a UPT, ce a reunit specialiști din marile centre universitare ce oferă programe de studiu în domeniul automotive din țară și din străinătate, a avut loc miercuri, 26 octombrie 2022, în Auditorium-ul Centrului de Conferințe al Universității Politehnica Timișoara, Bd Vasile Pârvan nr. 2B.

Cuvântul de salut al conducerii Universității Politehnica Timișoara a fost adresat participanților la congres de către prof. Univ. Dr. ing. Sorin Mușuroi, prorector al instituției, care s-a declarat onorat de faptul că universitatea a fost aleasă pentru găzduirea evenimentului, acesta fiind o recunoaștere a prestigiului de care se bucură Politehnica timișoreana pe plan național și internațional, atât pentru latura educațională, cât și cea de cercetare.

Tot în cadrul deschiderii festive, decanul Facultății de Mecanică a UPT, prof. Univ. Dr. ing. Virgil Stoica, a adresat salutul său participanților, mulțumindu-le pentru prezența la eveniment, prof. Gunter Hohl, președintele EAEC, a prezentat un scurt istoric al organizației, dar și evoluțiile din ultimul timp în domeniul industriei auto, Nicolae Burnete, președintele SIAR, a prezentat ultimele rezultate ale cercetărilor în domeniul auto, felicitându-i pe organizatori pentru faptul că au reușit să reunească cei mai importanți specialiști din domeniu, iar Corina Sandu, de la Virginia Tech, dar și președinte al ISTVS (International Society for Terrain-Vehicle Systems), a vorbit despre cercetările în domeniul vehiculelor de teren, un domeniu mai larg ce reunește de la vehicule utilitare până la cele folosite pentru explorare, chiar și pe alte planete.

Nu în ultimul rând, prezentările în plen au fost deschise de academicianul Ion Boldea, de la Universitatea Politehnică Timișoara, care, în cadrul prezentării cu tema „Automotive electric propulsion systems: recent progress”, a vorbit despre viitorul mobilității, dat și despre etică în dezvoltarea tehnologiei.

Ulterior au fost prezentate lucrări pe cele șapte secțiuni ale congresului: Advanced Powertrain and Propulsion, Automotive Design and Testing, Terrain Vehicles, Advanced Engineering Methods, Materials, Automotive Technology and Maintenance, Road Safety și Mobility of Things.

Congresul EAEC MVT – 2022 a fost și locul de întâlnire pentru tinerii studenți (membrii SIAR juniori) în Congresul lor internațional, dar și în cadrul concursului profesional de inginerie auto „Profesor ing. Constantin Ghiulai”, pe următoarele secțiuni: Dinamica vehiculelor – ediția a VIII-a; Automotive CAD -CATIA – ediția a 5-a.

Întregul eveniment a beneficiat și de sesiuni tehnice, prezentate de companii, care au venit cu standuri de prezentare, de o expoziție de automobile care a reflectat, prin mașinile de epocă, dar și ultimele modele de mașini electrice, evoluția domeniului auto, precum și de o prezentare a mașinii de Formula Student a UPT Racing Team.

[4. PressAlert.ro: Timișoara, capitală europeană a industriei automotive](#)



Timișoara este, în perioada 26 – 28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnică Timișoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive – EAEC – MVT 2022, eveniment organizat în colaborare cu SIAR – Societatea Inginerilor de Automobile din

Romania, ce reunește cei mai renumiți specialiști în domeniu din țară și din străinătate.

EAEC (European Automobile Engineers Cooperation),...

5. [Timișoara, capitală europeană a industriei automotive](#)



ȘTIRI LOCALE ▾ ȘTIRI ȘI AFACERI ▾ PRESSALERT LIVE ▾ CAMPANII ▾ INVES

Acasă > Știri > Timișoara, capitală europeană a industriei automotive

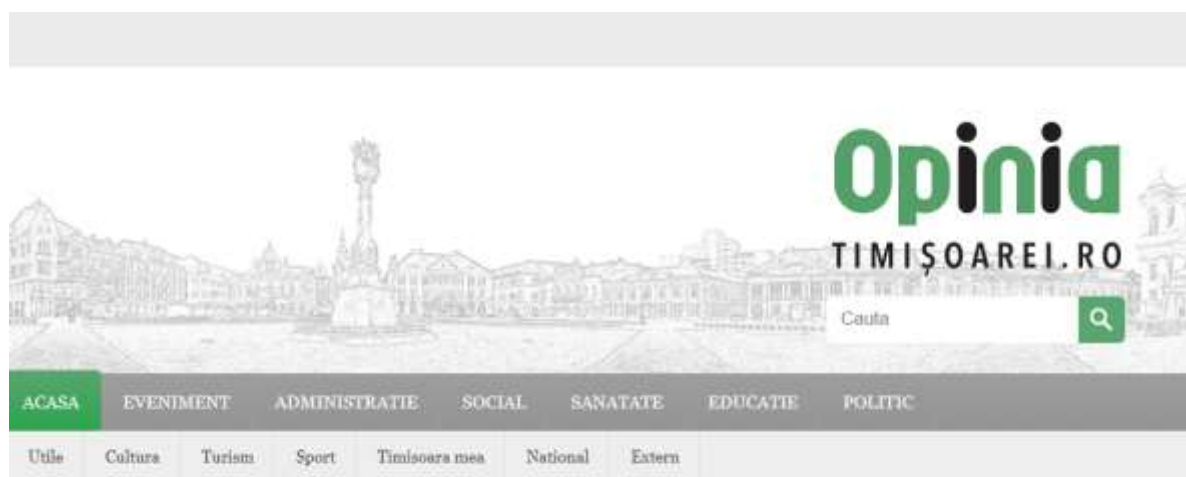
ȘTIRI ȘTIRI LOCALE ȘTIRI TIMIS

Timișoara, capitală europeană a industriei automotive

Timișoara este, în perioada 26 – 28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnica Timișoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive – EAEC – MVT 2022, eveniment organizat în colaborare cu SIAR – Societatea Inginerilor de Automobile din Romania, ce reunește cei mai renumiți specialiști în domeniu din țară și din străinătate. EAEC (European Automobile Engineers Cooperation), organizația europeană a societăților naționale pentru ingineria automobilului, fondată în 1984, reunește renumiți specialiști în domeniul automotive, atât din mediul universitar, cât și din industrie. Potrivit cutumelor, fiecare organizator al congresului EAEC personalizează dezbaterile, iar Universitatea Politehnica Timișoara a propus, pentru acest an, ca prezentările să se încadreze în următoarele teme: Motoare, Vehicule și Transporturi (MVT). Deschiderea festivă a evenimentului, prezidat și moderat de prof.univ.dr.ing. Liviu Mihon, de la Facultatea de Mecanică a UPT, ce a reunit specialiști din marile centre universitare ce oferă programe de studiu în domeniul automotive din țară și din străinătate, a avut loc miercuri, 26 octombrie 2022, în Auditorium-ul Centrului de Conferințe al Universității Politehnica Timișoara, Bd Vasile Pârvan nr. 2B. Cuvântul de salut al conducerii Universității Politehnica Timișoara a fost adresat participanților la congres de către prof.univ.dr.ing. Sorin Mușuroi, prorector al instituției, care s-a declarat onorat de faptul că universitatea a fost aleasă pentru găzduirea evenimentului, acesta fiind o recunoaștere a prestigiului de care se bucură Politehnica timișoreană pe plan național și internațional, atât pentru latura educațională, cât și cea de cercetare. Tot în cadrul deschiderii festive, decanul Facultății de Mecanică a UPT, prof.univ.dr.ing. Virgil Stoica, a adresat salutul său participanților, mulțumindu-le pentru prezența la eveniment, prof. Günter Hohl, președintele EAEC, a prezentat un scurt istoric al organizației, dar și evoluțiile din ultimul timp în domeniul industriei auto, Nicolae Burnete, președintele SIAR, a prezentat ultimele rezultate ale cercetărilor în domeniul auto, felicitându-i pe organizatori pentru faptul că au reușit să reunească cei mai importanți specialiști din domeniu, iar Corina Sandu, de la Virginia Tech, dar și președinte al ISTVS (International Society for Terrain-Vehicle Systems), a vorbit despre cercetările în domeniul vehiculelor de teren, un domeniu mai larg ce reunește de la vehicule utilitare până la cele folosite pentru explorare, chiar și pe alte planete. Nu în ultimul rând, prezentările în plen au fost deschise de academicianul Ion Boldea, de la Universitatea Politehnica Timișoara, care, în cadrul prezentării cu tema „Automotive electric propulsion systems: recent progress”, a vorbit despre viitorul mobilității, dat și despre etică în dezvoltarea tehnologiei. Ulterior au fost prezentate lucrări pe cele șapte secțiuni ale congresului: Advanced Powertrain and Propulsion, Automotive Design and Testing, Terrain Vehicles, Advanced Engineering Methods, Materials, Automotive Technology and

Maintenance, Road Safety și Mobility of Things. Congresul EAEC MVT – 2022 a fost și locul de întâlnire pentru tinerii studenți (membrii SIAR juniori) în Congresul lor internațional, dar și în cadrul concursului profesional de inginerie auto „Profesor ing. Constantin Ghiulai”, pe următoarele secțiuni: Dinamica vehiculelor – ediția a VIII-a; Automotive CAD -CATIA – ediția a 5-a. Întregul eveniment a beneficiat și de sesiuni tehnice, prezentate de companii, care au venit cu standuri de prezentare, de o expoziție de automobile care a reflectat, prin mașinile de epocă, dar și ultimele modele de mașini electrice, evoluția domeniului auto, precum și de o prezentare a mașinii de Formula Student a UPT Racing Team.

6. [Timisoara, capitala europeana automotive](#)



EDUCATIE

Timisoara, capitala europeana automotive

TIMISOARA. Timisoara este, în perioada 26 – 28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnica Timisoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive – EAEC – MVT 2022, eveniment organizat în colaborare cu SIAR – Societatea Inginerilor de Automobile din Romania, ce reunește cei mai renumiți specialiști în domeniu din țară și din străinătate.

EAEC (European Automobile Engineers Cooperation), organizația europeană a societăților naționale pentru ingineria automobilului, fondată în 1984, reunește renumiți specialiști în domeniul automotive, atât din mediul universitar, cât și din industrie.

Potrivit cutumelor, fiecare organizator al congresului EAEC personalizează dezbaterile, iar Universitatea Politehnica Timisoara a propus, pentru acest an, ca prezentările să se încadreze în următoarele teme: Motoare, Vehicule și Transporturi (MVT).

Deschiderea festivă a evenimentului, prezidat și moderat de prof.univ.dr.ing. Liviu Mihon, de la Facultatea de Mecanică a UPT, ce a reunit specialiști din marile centre universitare ce oferă programe de studiu în domeniul automotive din țară și din străinătate, a avut loc miercuri, 26 octombrie 2022, în Auditorium-ul Centrului de Conferințe al Universității Politehnica Timisoara, Bd Vasile Pârvan nr. 2B.

Cuvântul de salut al conducerii Universității Politehnica Timișoara a fost adresat participanților la congres de către prof.univ.dr.ing. Sorin Mușuroi, prorector al instituției, care s-a declarat onorat de faptul că universitatea a fost aleasă pentru găzduirea evenimentului, acesta fiind o recunoaștere a prestigiului de care se bucură Politehnica timișoreană pe plan național și internațional, atât pentru latura educațională, cât și cea de cercetare.

Tot în cadrul deschiderii festive, decanul Facultății de Mecanică a UPT, prof.univ.dr.ing. Virgil Stoica, a adresat salutul său participanților, mulțumindu-le pentru prezența la eveniment, prof. Günter Hohl, președintele EAEC, a prezentat un scurt istoric al organizației, dar și evoluțiile din ultimul timp în domeniul industriei auto, Nicolae Burnete, președintele SIAR, a prezentat ultimele rezultate ale cercetărilor în domeniul auto, felicitându-i pe organizatori pentru faptul că au reușit să reunească cei mai importanți specialiști din domeniu, iar Corina Sandu, de la Virginia Tech, dar și președinte al ISTVS (International Society for Terrain-Vehicle Systems), a vorbit despre cercetările în domeniul vehiculelor de teren, un domeniu mai larg ce reunește de la vehicule utilitare până la cele folosite pentru explorare, chiar și pe alte planete.

Nu în ultimul rând, prezentările în plen au fost deschise de academicianul Ion Boldea, de la Universitatea Politehnica Timișoara, care, în cadrul prezentării cu tema „Automotive electric propulsion systems: recent progress”, a vorbit despre viitorul mobilității, dar și despre etică în dezvoltarea tehnologiei.

Ulterior au fost prezentate lucrări pe cele șapte secțiuni ale congresului: Advanced Powertrain and Propulsion, Automotive Design and Testing, Terrain Vehicles, Advanced Engineering Methods, Materials, Automotive Technology and Maintenance, Road Safety și Mobility of Things.

Congresul EAEC MVT – 2022 a fost și locul de întâlnire pentru tinerii studenți (membrii SIAR juniori) în Congresul lor internațional, dar și în cadrul concursului profesional de inginerie auto „Profesor ing. Constantin Ghiulai”, pe următoarele secțiuni: Dinamica vehiculelor – ediția a VIII-a; Automotive CAD -CATIA – ediția a 5-a.

Întregul eveniment a beneficiat și de sesiuni tehnice, prezentate de companii, care au venit cu standuri de prezentare, de o expoziție de automobile care a reflectat, prin mașinile de epocă, dar și ultimele modele de mașini electrice, evoluția domeniului auto, precum și de o prezentare a mașinii de Formula Student a UPT Racing Team.

7. [Timișoara este pentru trei zile capitală europeană automotive – mașinile de epocă și ultimele modele de mașini electrice reflectă evoluția domeniului auto](#)



Timișoara este, în perioada 26–28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnica Timișoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive – EAEC – MVT 2022, eveniment organizat în colaborare cu SIAR – Societatea Inginerilor de Automobile din Romania, ce reunește cei mai renumiți specialiști în domeniu din țară și din străinătate.

EAEC (European Automobile Engineers Cooperation), organizația europeană a societăților naționale pentru ingineria automobilului, fondată în 1984, reunește renumiți specialiști în domeniul automotive, atât din mediul universitar, cât și din industrie.

Potrivit cutumelor, fiecare organizator al congresului EAEC personalizează dezbaterile, iar Universitatea Politehnica Timișoara a propus, pentru acest an, ca prezentările să se încadreze în următoarele teme: Motoare, Vehicule și Transporturi (MVT).

Deschiderea festivă a evenimentului, prezidat și moderat de prof.univ.dr.ing. Liviu Mihon, de la Facultatea de Mecanică a UPT, ce a reunit specialiști din marile centre universitare ce oferă programe de studiu în domeniul automotive din țară și din străinătate, a avut loc miercuri, 26 octombrie 2022, în Auditorium-ul Centrului de Conferințe al Universității Politehnica Timișoara, Bd Vasile Pârvan nr. 2B.

Cuvântul de salut al conducerii Universității Politehnica Timișoara a fost adresat participanților la congres de către prof.univ.dr.ing. Sorin Mușuroi, prorector al instituției, care s-a declarat onorat de faptul că universitatea a fost aleasă pentru găzduirea evenimentului, acesta fiind o recunoaștere a prestigiului de care se bucură Politehnica timișoreană pe plan național și internațional, atât pentru latura educațională, cât și cea de cercetare.

Tot în cadrul deschiderii festive, decanul Facultății de Mecanică a UPT, prof.univ.dr.ing. Virgil Stoica, a adresat salutul său participanților, mulțumindu-le pentru prezența la eveniment, prof. Günther Hohl, președintele EAEC, a prezentat un scurt istoric al organizației, dar și evoluțiile din ultimul timp în domeniul industriei auto, Nicolae Burnete, președintele SIAR, a prezentat ultimele rezultate ale cercetărilor în domeniul auto, felicitându-i pe organizatori pentru faptul că au reușit să reunească cei mai importanți specialiști din domeniu, iar Corina Sandu, de la Virginia Tech, dar și președinte al ISTVS (International Society for Terrain-Vehicle Systems), a vorbit despre cercetările în domeniul vehiculelor de teren, un domeniu mai larg ce reunește de la vehicule utilitare până la cele folosite pentru explorare, chiar și pe alte planete.

Nu în ultimul rând, prezentările în plen au fost deschise de academicianul Ion Boldea, de la Universitatea Politehnica Timișoara, care, în cadrul prezentării cu tema „Automotive electric propulsion systems: recent progress”, a vorbit despre viitorul mobilității, dar și despre etică în dezvoltarea tehnologiei.

Ulterior au fost prezentate lucrări pe cele șapte secțiuni ale congresului: Advanced Powertrain and Propulsion, Automotive Design and Testing, Terrain Vehicles, Advanced Engineering Methods, Materials, Automotive Technology and Maintenance, Road Safety și Mobility of Things.

Congresul EAEC MVT – 2022 a fost și locul de întâlnire pentru tinerii studenți (membrii SIAR juniori) în Congresul lor internațional, dar și în cadrul concursului profesional de inginerie auto „Profesor ing. Constantin Ghiulai”, pe următoarele secțiuni: Dinamica vehiculelor – ediția a VIII-a; Automotive CAD -CATIA – ediția a 5-a.

Întregul eveniment a beneficiat și de sesiuni tehnice, prezentate de companii, care au venit cu standuri de prezentare, de o expoziție de automobile care a reflectat, prin mașinile de epocă, dar și ultimele modele de mașini electrice, evoluția domeniului auto, precum și de o prezentare a mașinii de Formula Student a UPT Racing Team.

8. [Congres European Automotive – EAEC – MVT 2022, la Universitatea Politehnica Timișoara](#)



Timișoara va fi, în perioada 26 – 28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnica Timișoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive – EAEC – MVT 2022.

Evenimentul este organizat în colaborare cu SIAR – Societatea Inginerilor de Automobile din Romania și va reuni cei mai renumiți specialiști în domeniu din țară și din străinătate.

Deschiderea festivă a evenimentului are loc, miercuri, 26 octombrie 2022, în Auditorium-ul Centrului de Conferințe al Universității Politehnica Timișoara, bd Vasile Pârvan nr. 2B, iar manifestările ulterioare din cadrul congresului și la prezentările vor avea loc în parcare din fața Bibliotecii UPT.

9. [UPT GĂZDUIEȘTE CEL DE-AL XVII-LEA CONGRES EUROPEAN AUTOMOTIVE](#)



Timișoara este, în perioada 26 – 28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnica Timișoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive – EAEC – MVT 2022, eveniment organizat în colaborare cu SIAR – Societatea Inginerilor de Automobile din Romania, ce reunește

cei mai renumiți specialiști în domeniu din țară și din străinătate.

EAEC (European Automobile Engineers Cooperation), organizația europeană a societăților naționale pentru ingineria automobilului, fondată în 1984, reunește renumiți specialiști în domeniul automotive, atât din mediul universitar, cât și din industrie.

Potrivit cutumelor, fiecare organizator al congresului EAEC personalizează dezbaterile, iar Universitatea Politehnica Timișoara a propus, pentru acest an, ca prezentările să se încadreze în următoarele teme: Motoare, Vehicule și Transporturi (MVT).

Deschiderea festivă a evenimentului, prezidat și moderat de prof.univ.dr.ing. Liviu Mihon, de la Facultatea de Mecanică a UPT, ce a reunit specialiști din marile centre universitare ce oferă programe de studiu în domeniul automotive din țară și din străinătate, a avut loc miercuri, 26 octombrie 2022, în Auditorium-ul Centrului de Conferințe al Universității Politehnica Timișoara, Bd Vasile Pârvan nr. 2B.

Cuvântul de salut al conducerii Universității Politehnica Timișoara a fost adresat participanților la congres de către prof.univ.dr.ing. Sorin Mușuroi, prorector al instituției, care s-a declarat onorat de faptul că universitatea a fost aleasă pentru găzduirea evenimentului, acesta fiind o recunoaștere a prestigiului de care se bucură Politehnica timișoreană pe plan național și internațional, atât pentru latura educațională, cât și cea de cercetare.

Tot în cadrul deschiderii festive, decanul Facultății de Mecanică a UPT, prof.univ.dr.ing. Virgil Stoica, a adresat salutul său participanților, mulțumindu-le pentru prezența la eveniment, prof. Günter Hohl, președintele EAEC, a prezentat un scurt istoric al organizației, dar și evoluțiile din ultimul timp în domeniul industriei auto, Nicolae Burnete, președintele SIAR, a prezentat ultimele rezultate ale cercetărilor în domeniul auto, felicitându-i pe organizatori pentru faptul că au reușit să reunească cei mai importanți specialiști din domeniu, iar Corina Sandu, de la Virginia Tech, dar și președinte al ISTVS (International Society for Terrain-Vehicle Systems), a vorbit despre cercetările în domeniul vehiculelor de teren, un domeniu mai larg ce reunește de la vehicule utilitare până la cele folosite pentru explorare, chiar și pe alte planete.

Nu în ultimul rând, prezentările în plen au fost deschise de academicianul Ion Boldea, de la Universitatea Politehnica Timișoara, care, în cadrul prezentării cu tema „Automotive electric propulsion systems: recent progress”, a vorbit despre viitorul mobilității, dar și despre etică în dezvoltarea tehnologiei.

Ulterior au fost prezentate lucrări pe cele șapte secțiuni ale congresului: Advanced Powertrain and Propulsion, Automotive Design and Testing, Terrain Vehicles, Advanced Engineering Methods, Materials, Automotive Technology and Maintenance, Road Safety și Mobility of Things.

Congresul EAEC MVT – 2022 a fost și locul de întâlnire pentru tinerii studenți (membrii SIAR juniori) în Congresul lor internațional, dar și în cadrul concursului profesional de inginerie auto „Profesor ing. Constantin Ghiulai”, pe următoarele secțiuni: Dinamica vehiculelor – ediția a VIII-a; Automotive CAD -CATIA – ediția a 5-a.

Întregul eveniment a beneficiat și de sesiuni tehnice, prezentate de companii, care au venit cu standuri de prezentare, de o expoziție de automobile care a reflectat, prin mașinile de epocă, dar și ultimele modele de mașini electrice, evoluția domeniului auto, precum și de o prezentare a mașinii de Formula Student a UPT Racing Team.

10. [Cel de-al XVII-lea Congres European Automotive EAEC–MVT 2022](#)



Am participat cu mândrie la cel de-al XVII-lea Congres European Automotive **EAEC–MVT 2022**, eveniment organizat de [Universitatea Politehnica Timisoara](#) în colaborare cu SIAR - Societatea Inginerilor de Automobile din România.

Am participat cu mândrie la cel de-al XVII-lea Congres European Automotive **EAEC–MVT 2022**, eveniment organizat de Universitatea Politehnica Timisoara în colaborare cu SIAR - Societatea Inginerilor de Automobile din România. Provocările continue din domeniul ingineriei autovehiculelor, precum și direcțiile de interes din domeniul mobilității, au fost temele unor dezbateri și schimburi de idei intense.

Günter Horsak, Head of New Concept (E-mobility) la ZF, a fost unul dintre Key-Note speakerii evenimentului – titlul prezentării sale fiind “Power Electronics Trends and SiC in particular”.

„Together for a better and safer mobility.” ↵

#ZFNow #NextGenMobility #UPT

11. [Timișoara este, în perioada 26 - 28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnica Timișoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive EAEC–MVT 2022](#)



Timișoara este, în perioada 26 - 28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnica Timișoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive EAEC–MVT 2022, eveniment organizat în colaborare cu SIAR-Societatea Inginerilor de Automobile din Romania, ce va reuni cei mai reputați specialiști în domeniu din țară și din străinătate.

#CasaAutoTimisoara
#AlegeExperienta
#25deani



12. [Timișoara, capitală europeană automotive](#)



Home / Comunicat de presă - Universitatea Politehnică Timișoara



Timișoara este, în perioada 26 - 28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnică Timișoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive - EAEC - MVT 2022, eveniment organizat în colaborare cu SIAR - Societatea Inginerilor de Automobile din România, ce reunește cei mai renumiți specialiști în domeniu din țară și din străinătate.

EAEC (European Automobile Engineers Cooperation), organizația europeană a societăților naționale pentru ingineria automobilului, fondată în 1984, reunește renumiți specialiști în domeniul automotive, atât din mediul universitar, cât și din industrie.

Potrivit cutumelor, fiecare organizator al congresului EAEC personalizează dezbaterile, iar Universitatea Politehnică Timișoara a propus, pentru acest an, ca prezentările să se încadreze în următoarele teme: Motoare, Vehicule și Transporturi (MVT).

Deschiderea festivă a evenimentului, prezidat și moderat de prof. Univ. Dr. ing. Liviu Mihon, de la Facultatea de Mecanică a UPT, ce a reunit specialiști din marile centre universitare ce oferă programe de studiu în domeniul automotive din țară și din străinătate, a avut loc miercuri, 26 octombrie 2022, în Auditorium-ul Centrului de Conferințe al Universității Politehnica Timișoara, Bd Vasile Pârvan nr. 2B.

Cuvântul de salut al conducerii Universității Politehnica Timișoara a fost adresat participanților la congres de către prof. Univ. Dr. ing. Sorin Mușuroi, prorector al instituției, care s-a declarat onorat de faptul că universitatea a fost aleasă pentru găzduirea evenimentului, acesta fiind o recunoaștere a prestigiului de care se bucură Politehnica timișoreana pe plan național și internațional, atât pentru latura educațională, cât și cea de cercetare.

Tot în cadrul deschiderii festive, decanul Facultății de Mecanică a UPT, prof. Univ. Dr. ing. Virgil Stoica, a adresat salutul său participanților, mulțumindu-le pentru prezența la eveniment, prof. Gunter Hohl, președintele EAEC, a prezentat un scurt istoric al organizației, dar și evoluțiile din ultimul timp în domeniul industriei auto, Nicolae Burnete, președintele SIAR, a prezentat ultimele rezultate ale cercetărilor în domeniul auto, felicitându-i pe organizatori pentru faptul că au reușit să reunească cei mai importanți specialiști din domeniu, iar Corina Sandu, de la Virginia Tech, dar și președinte al ISTVS (Internațional Society for Terrain-Vehicle Systems), a vorbit despre cercetările în domeniul vehiculelor de teren, un domeniu mai larg ce reunește de la vehicule utilitare până la cele folosite pentru explorare, chiar și pe alte planete.

Nu în ultimul rând, prezentările în plen au fost deschise de academicianul Ion Boldea, de la Universitatea Politehnică Timișoara, care, în cadrul prezentării cu tema "Automotive electric propulsion systems: recent progress", a vorbit despre viitorul mobilității, dat și despre etică în dezvoltarea tehnologiei.

Ulterior au fost prezentate lucrări pe cele șapte secțiuni ale congresului: Advanced Powertrain and Propulsion, Automotive Design and Testing, Terrain Vehicles, Advanced Engineering Methods, Materials, Automotive Technology and Maintenance, Road Safety și Mobility of Things.

Congresul EAEC MVT - 2022 a fost și locul de întâlnire pentru tinerii studenți (membrii SIAR juniori) în Congresul lor internațional, dar și în cadrul concursului profesional de inginerie auto "Profesor ing. Constantin Ghiulai", pe următoarele secțiuni: Dinamica vehiculelor - ediția a VIII-a; Automotive CAD -CATIA - ediția a 5-a.

Întregul eveniment a beneficiat și de sesiuni tehnice, prezentate de companii, care au venit cu standuri de prezentare, de o expoziție de automobile care a reflectat, prin mașinile de epocă, dar și ultimele modele de mașini electrice, evoluția domeniului auto, precum și de o prezentare a mașinii de Formula Student a UPT Racing Team.

13. [Congresul European Automotive, organizat de Universitatea Politehnica din Timișoara](#)



Universitatea Politehnica din Timișoara (UPT) organizează în perioada 26 – 28 octombrie cel de-al XVII-lea Congres European Automotive (EAEC – MVT 2022), în colaborare cu Societatea Inginerilor de Automobile din România (SIAR), care reunește cei mai renumiți specialiști în domeniu din țară și din

străinătate.

