

[Timișoara, capitală europeană automotive](#)

1. [Timișoara, capitală europeană automotive](#)



The screenshot shows the homepage of GAZETA din MEST. At the top, there's a navigation bar with links for 'marți - 1 noiembrie 2022', 'Publicitate', 'Trimite o stire!', 'Contacteaza-ne', and 'Redactia Gaz'. Below the navigation is a menu bar with 'STIRI LOCALE', 'EDUCATIE', 'ECONOMIE', 'UTILE', and 'SANATATE'. Underneath the menu, a breadcrumb trail shows 'Acasă > Eveniment > Timișoara, capitală europeană automotive'. A secondary navigation bar below the breadcrumb includes 'Eveniment', 'Stiri Locale', and 'Stiri Tematice'. The main title 'Timișoara, capitală europeană automotive' is prominently displayed in large, bold, black font.

Timișoara, capitală europeană automotive

Timișoara va fi, în perioada 26 – 28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnica Timișoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive – EAEC – MVT 2022, eveniment organizat în colaborare cu SIAR – Societatea Inginerilor de Automobile din Romania, ce va reuni cei mai reputați specialiști în domeniu din țară și din străinătate.

Deschiderea festivă a evenimentului va avea loc miercuri, 26 octombrie 2022, ora 9:30, în Auditorium-ul Centrului de Conferințe al Universității Politehnica Timișoara, Bd Vasile Pârvan nr. 2B, iar evenimentele ulterioare din cadrul congresului și prezentările vor avea loc în parcarea din fața Bibliotecii UPT.

2. [Timișoara, capitală europeană automotive](#)



The screenshot shows the homepage of BANATUL AZT. The header features the logo 'BANATUL AZT' with the tagline 'Libertatea începe în vest!'. Below the header is a green navigation bar with links for 'Administratie', 'Politica', 'Educatie', 'Economie', 'Eveniment', and 'Sanatate'. Underneath the navigation, a breadcrumb trail shows 'Acasă > Administrație > Timișoara, capitală europeană automotive'. A secondary navigation bar below the breadcrumb includes 'Administratie', 'Educatie', 'Info Utile', 'Politehnica', 'Social', and 'Uncategorized'. The main title 'Timișoara, capitală europeană automotive' is displayed in large, bold, black font.

Timișoara, capitală europeană automotive

specialiști în domeniu din țară și din străinătate.

Timișoara va fi, în perioada 26 – 28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnica Timișoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive – EAEC – MVT 2022, eveniment organizat în colaborare cu SIAR – Societatea Inginerilor de Automobile din Romania, ce va reuni cei mai reputați

3. [Timișoara, capitală europeană automotive](#)



The screenshot shows the homepage of AMOS NEWS. The main header features a red rounded rectangle containing the text "AMOS NEWS" in large white letters, with "AFLAȚI ODATĂ CU NOI!" in smaller white text below it. A navigation bar below the header includes links for Home, Flux Știri, Politică, Economie, Societate, Justiție, and Agende. The main content area displays a breadcrumb navigation (HOME / CATEGORII ARTICOLE / SOCIETATE / EDUCAȚIE / TIMIȘOARA, CAPITALĂ EUROPEANĂ AUTOMOTIVE) and two red buttons labeled "Comunicat de presă" and "Educație". The main title of the article is "Timișoara, capitală europeană automotive".

Timișoara este, în perioada 26 – 28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnică Timișoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive – EAEC – MVT 2022, eveniment organizat în colaborare cu SIAR – Societatea Inginierilor de Automobile din România, ce reunește cei mai reputați specialiști în domeniul din țară și din străinătate.

EAEC (European Automobile Engineers Cooperation), organizația europeană a societăților naționale pentru ingineria automobilului, fondată în 1984, reunește reputați specialiști în domeniul automotive, atât din mediul universitar, cât și din industrie.

Potrivit cutumelor, fiecare organizator al congresului EAEC personalizează dezbatările, iar Universitatea Politehnică Timișoara a propus, pentru acest an, ca prezentările să se încadreze în următoarele teme: Motoare, Vehicule și Transporturi (MVT).

Deschiderea festivă a evenimentului, prezentat și moderat de prof. Univ. Dr. ing. Liviu Mihon, de la Facultatea de Mecanică a UPT, ce a reunit specialiști din marile centre universitare ce oferă programe de studiu în domeniul automotive din țară și din străinătate, a avut loc miercuri, 26 octombrie 2022, în Auditorium-ul Centrului de Conferințe al Universității Politehnica Timișoara, Bd Vasile Pârvan nr. 2B.

Cuvântul de salut al conducerii Universității Politehnica Timișoara a fost adresat participanților la congres de către prof. Univ. Dr. ing. Sorin Mușuroi, prorector al instituției, care s-a declarat onorat de faptul că universitatea a fost aleasă pentru găzduirea evenimentului, acesta fiind o recunoaștere a prestigiului de care se bucură Politehnica timișoreana pe plan național și internațional, atât pentru latura educațională, cât și cea de cercetare.

Tot în cadrul deschiderii festive, decanul Facultății de Mecanică a UPT, prof. Univ. Dr. ing. Virgil Stoica, a adresat salutul său participanților, mulțumindu-le pentru prezența la eveniment, prof. Gunter Hohl, președintele EAEC, a prezentat un scurt istoric al organizației, dar și evoluțiile din ultimul timp în domeniul industriei auto, Nicolae Burnete, președintele SIAR, a prezentat ultimele rezultate ale cercetărilor în domeniul auto, felicitându-i pe organizatori pentru faptul că au reușit să reunească cei mai importanți specialiști din domeniu, iar Corina Sandu, de la Virginia Tech, dar și președinte al ISTVS (International Society for Terrain-Vehicle Systems), a vorbit despre cercetările în domeniul vehiculelor de teren, un domeniu mai larg ce reunește de la vehiculele utilitare până la cele folosite pentru explorare, chiar și pe alte planete.

Nu în ultimul rând, prezentările în plen au fost deschise de academicianul Ion Boldea, de la Universitatea Politehnica Timișoara, care, în cadrul prezentării cu tema „Automotive electric propulsion systems: recent progress”, a vorbit despre viitorul mobilității, dat și despre etică în dezvoltarea tehnologiei.

Ulterior au fost prezentate lucrări pe cele șapte secțiuni ale congresului: Advanced Powertrain and Propulsion, Automotive Design and Testing, Terrain Vehicles, Advanced Engineering Methods, Materials, Automotive Technology and Maintenance, Road Safety și Mobility of Things.

Congresul EAEC MVT – 2022 a fost și locul de întâlnire pentru tinerii studenți (membrii SIAR juniori) în Congresul lor internațional, dar și în cadrul concursului profesional de inginerie auto „Profesor ing. Constantin Ghiulai”, pe următoarele secțiuni: Dinamica vehiculelor – ediția a VIII-a; Automotive CAD -CATIA – ediția a 5-a.

Întregul eveniment a beneficiat și de sesiuni tehnice, prezentate de companii, care au venit cu standuri de prezentare, de o expoziție de automobile care a reflectat, prin mașinile de epocă, dar și ultimele modele de mașini electrice, evoluția domeniului auto, precum și de o prezentare a mașinii de Formula Student a UPT Racing Team.

4. [PressAlert.ro: Timișoara, capitală europeană a industriei automotive](#)



ACASĂ ▾ ACTUALITĂȚI REGIONALE ▾ POLITIC ▾ GAMING ▾ SUNT ANTREPREN

PressAlert.ro: Timișoara, capitală europeană a industriei automotive

Romania, ce reunește cei mai reputați specialiști în domeniu din țară și din străinătate.

EAEC (European Automobile Engineers Cooperation),...

Timișoara este, în perioada 26 – 28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnica Timișoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive – EAEC – MVT 2022, eveniment organizat în colaborare cu SIAR – Societatea Inginerilor de Automobile din

5. [Timișoara, capitală europeană a industriei automotive](#)



ȘTIRI LOCALE ▾

ȘTIRI ȘI AFACERI ▾

PRESSALERT LIVE ▾

CAMPANII ▾

INVESTIGAȚII ▾

Acasă > Știri > Timisoara, capitală europeană a industriei automotive

STIRI

STIRI LOCALE

STIRI TIMIS

Timișoara, capitală europeană a industriei automotive

Timișoara este, în perioada 26 – 28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnica Timișoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive – EAEC – MVT 2022, eveniment organizat în colaborare cu SIAR – Societatea Inginerilor de Automobile din Romania, ce reunește cei mai reputați specialiști în domeniu din țară și din străinătate. EAEC (European Automobile Engineers Cooperation), organizația europeană a societăților naționale pentru ingineria automobilului, fondată în 1984, reunește reputați specialiști în domeniul automotive, atât din mediul universitar, cât și din industrie. Potrivit cutumelor, fiecare organizator al congresului EAEC personalizează dezbatările, iar Universitatea Politehnica Timișoara a propus, pentru acest an, ca prezentările să se încadreze în următoarele teme: Motoare, Vehicule și Transporturi (MVT). Deschiderea festivă a evenimentului, prezidat și moderat de prof.univ.dr.ing. Liviu Mihon, de la Facultatea de Mecanică a UPT, ce a reunit specialiști din marile centre universitare ce oferă programe de studiu în domeniul automotive din țară și din străinătate, a avut loc miercuri, 26 octombrie 2022, în Auditorium-ul Centrului de Conferințe al Universității Politehnica Timișoara, Bd Vasile Pârvan nr. 2B. Cuvântul de salut al conducerii Universității Politehnica Timișoara a fost adresat participanților la congres de către prof.univ.dr.ing. Sorin Mușuroi, prorector al instituției, care s-a declarat onorat de faptul că universitatea a fost aleasă pentru găzduirea evenimentului, acesta fiind o recunoaștere a prestigiului de care se bucură Politehnica timișoreană pe plan național și internațional, atât pentru latura educațională, cât și cea de cercetare. Tot în cadrul deschiderii festive, decanul Facultății de Mecanică a UPT, prof.univ.dr.ing. Virgil Stoica, a adresat salutul său participanților, mulțumindu-le pentru prezența la eveniment, prof. Günter Hohl, președintele EAEC, a prezentat un scurt istoric al organizației, dar și evoluțiile din ultimul timp în domeniul industriei auto, Nicolae Burnete, președintele SIAR, a prezentat ultimele rezultate ale cercetărilor în domeniul auto, felicitându-i pe organizatori pentru faptul că au reușit să reunească cei mai importanți specialiști din domeniu, iar Corina Sandu, de la Virginia Tech, dar și președinte al ISTVS (International Society for Terrain-Vehicle Systems), a vorbit despre cercetările în domeniul vehiculelor de teren, un domeniu mai larg ce reunește de la vehiculele utilizare până la cele folosite pentru explorare, chiar și pe alte planete. Nu în ultimul rând, prezentările în plen au fost deschise de academicianul Ion Boldea, de la Universitatea Politehnica Timișoara, care, în cadrul prezentării cu tema „Automotive electric propulsion systems: recent progress”, a vorbit despre viitorul mobilității, dat și despre etică în dezvoltarea tehnologiei. Ulterior au fost prezentate lucrări pe cele șapte secțiuni ale congresului: Advanced Powertrain and Propulsion, Automotive Design and Testing, Terrain Vehicles, Advanced Engineering Methods, Materials, Automotive Technology and

Maintenance, Road Safety și Mobility of Things. Congresul EAEC MVT – 2022 a fost și locul de întâlnire pentru tinerii studenți (membrii SIAR juniori) în Congresul lor internațional, dar și în cadrul concursului profesional de inginerie auto „Profesor ing. Constantin Ghiulai”, pe următoarele secțiuni: Dinamica vehiculelor – ediția a VIII-a; Automotive CAD -CATIA – ediția a 5-a. Întregul eveniment a beneficiat și de sesiuni tehnice, prezentate de companii, care au venit cu standuri de prezentare, de o expoziție de automobile care a reflectat, prin mașinile de epocă, dar și ultimele modele de mașini electrice, evoluția domeniului auto, precum și de o prezentare a mașinii de Formula Student a UPT Racing Team.

6. [Timisoara, capitala europeana automotive](#)



The screenshot shows the homepage of Opinia Timisoarei. The header features a cityscape background and the text "Opinia TIMIȘOAREI.RO". Below the header is a navigation bar with categories: ACASA (highlighted in green), EVENIMENT, ADMINISTRATIE, SOCIAL, SANATATE, EDUCATIE, and POLITIC. Underneath this is a secondary navigation bar with links: Utilă, Cultura, Turism, Sport, Timișoara mea, National, and Intern. A search icon is also present. The main content area has a green header tab labeled "EDUCATIE". Below it is a large bold heading: "Timisoara, capitala europeana automotive".

TIMISOARA. Timișoara este, în perioada 26 – 28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnica Timișoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive – EAEC – MVT 2022, eveniment organizat în colaborare cu SIAR – Societatea Inginerilor de Automobile din România, ce reunește cei mai reputați specialiști în domeniu din țară și din străinătate.

EAEC (European Automobile Engineers Cooperation), organizația europeană a societăților naționale pentru ingineria automobilului, fondată în 1984, reunește reputați specialiști în domeniul automotive, atât din mediul universitar, cât și din industrie.

Potrivit cutumelor, fiecare organizator al congresului EAEC personalizează dezbatările, iar Universitatea Politehnica Timișoara a propus, pentru acest an, ca prezentările să se încadreze în următoarele teme: Motoare, Vehicule și Transporturi (MVT).

Deschiderea festivă a evenimentului, presidat și moderat de prof.univ.dr.ing. Liviu Mihon, de la Facultatea de Mecanică a UPT, ce a reunit specialiști din marile centre universitare ce oferă programe de studiu în domeniul automotive din țară și din străinătate, a avut loc miercuri, 26 octombrie 2022, în Auditorium-ul Centrului de Conferințe al Universității Politehnica Timișoara, Bd Vasile Pârvan nr. 2B.

Cuvântul de salut al conducerii Universității Politehnica Timișoara a fost adresat participanților la congres de către prof.univ.dr.ing. Sorin Mușuroi, prorector al instituției, care s-a declarat onorat de faptul că universitatea a fost aleasă pentru găzduirea evenimentului, acesta fiind o recunoaștere a prestigiului de care se bucură Politehnica timișoreană pe plan național și internațional, atât pentru latura educațională, cât și cea de cercetare.

Tot în cadrul deschiderii festive, decanul Facultății de Mecanică a UPT, prof.univ.dr.ing. Virgil Stoica, a adresat salutul său participanților, mulțumindu-le pentru prezența la eveniment, prof. Günter Hohl, președintele EAEC, a prezentat un scurt istoric al organizației, dar și evoluțiile din ultimul timp în domeniul industriei auto, Nicolae Burnete, președintele SIAR, a prezentat ultimele rezultate ale cercetărilor în domeniul auto, felicitându-i pe organizatori pentru faptul că au reușit să reunească cei mai importanți specialiști din domeniu, iar Corina Sandu, de la Virginia Tech, dar și președinte al ISTVS (International Society for Terrain-Vehicle Systems), a vorbit despre cercetările în domeniul vehiculelor de teren, un domeniu mai larg ce reunește de la vehiculele utilitare până la cele folosite pentru explorare, chiar și pe alte planete.

Nu în ultimul rând, prezenterile în plen au fost deschise de academicianul Ion Boldea, de la Universitatea Politehnica Timișoara, care, în cadrul prezenterii cu tema „Automotive electric propulsion systems: recent progress”, a vorbit despre viitorul mobilității, dat și despre etică în dezvoltarea tehnologiei.

Ulterior au fost prezentate lucrări pe cele șapte secțiuni ale congresului: Advanced Powertrain and Propulsion, Automotive Design and Testing, Terrain Vehicles, Advanced Engineering Methods, Materials, Automotive Technology and Maintenance, Road Safety și Mobility of Things.

Congresul EAEC MVT – 2022 a fost și locul de întâlnire pentru tinerii studenți (membrii SIAR juniori) în Congresul lor internațional, dar și în cadrul concursului profesional de inginerie auto „Profesor ing. Constantin Ghiulai”, pe următoarele secțiuni: Dinamica vehiculelor – ediția a VIII-a; Automotive CAD -CATIA – ediția a 5-a.

Întregul eveniment a beneficiat și de sesiuni tehnice, prezentate de companii, care au venit cu standuri de prezentare, de o expoziție de automobile care a reflectat, prin mașinile de epocă, dar și ultimele modele de mașini electrice, evoluția domeniului auto, precum și de o prezentare a mașinii de Formula Student a UPT Racing Team.

7. [Timișoara este pentru trei zile capitală europeană automotive – mașinile de epocă și ultimele modele de mașini electrice reflectă evoluția domeniului auto](#)



The screenshot shows the header of the "Buletin de Timișoara" website, which includes a logo, the site name, and navigation links for ACTUALITATE, POLITICĂ, ADMINISTRATIVĂ, ECONOMICĂ, CULTURĂ, EDUCAȚIE, EDITORIAL, and SOCIAL. Below the header, there is a large image of a car and a news summary in Romanian:

Timișoara este pentru trei zile capitală europeană automotive – mașinile de epocă și ultimele modele de mașini electrice reflectă evoluția domeniului auto

Timișoara este, în perioada 26–28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnica Timișoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive – EAEC – MVT 2022, eveniment organizat în colaborare cu SIAR – Societatea Inginerilor de Automobile din România, ce reunește cei mai reputați specialiști în domeniu din țară și din străinătate.

EAEC (European Automobile Engineers Cooperation), organizația europeană a societăților naționale pentru ingineria automobilului, fondată în 1984, reunește reputați specialiști în domeniul automotive, atât din mediul universitar, cât și din industrie.

Potrivit cutumelor, fiecare organizator al congresului EAEC personalizează dezbatările, iar Universitatea Politehnica Timișoara a propus, pentru acest an, ca prezentările să se încadreze în următoarele teme: Motoare, Vehicule și Transporturi (MVT).

Deschiderea festivă a evenimentului, presidat și moderat de prof.univ.dr.ing. Liviu Mihon, de la Facultatea de Mecanică a UPT, ce a reunit specialiști din marile centre universitare ce oferă programe de studiu în domeniul automotive din țară și din străinătate, a avut loc miercuri, 26 octombrie 2022, în Auditorium-ul Centrului de Conferințe al Universității Politehnica Timișoara, Bd Vasile Pârvan nr. 2B.

Cuvântul de salut al conducerii Universității Politehnica Timișoara a fost adresat participanților la congres de către prof.univ.dr.ing. Sorin Mușuroi, prorector al instituției, care s-a declarat onorat de faptul că universitatea a fost aleasă pentru găzduirea evenimentului, acesta fiind o recunoaștere a prestigiului de care se bucură Politehnica timișoreană pe plan național și internațional, atât pentru latura educațională, cât și cea de cercetare.

Tot în cadrul deschiderii festive, decanul Facultății de Mecanică a UPT, prof.univ.dr.ing. Virgil Stoica, a adresat salutul său participanților, mulțumindu-le pentru prezența la eveniment, prof. Günter Hohl, președintele EAEC, a prezentat un scurt istoric al organizației, dar și evoluțiile din ultimul timp în domeniul industriei auto, Nicolae Burnete, președintele SIAR, a prezentat ultimele rezultate ale cercetărilor în domeniul auto, felicitându-i pe organizatori pentru faptul că au reușit să reunească cei mai importanți specialiști din domeniu, iar Corina Sandu, de la Virginia Tech, dar și președinte al ISTVS (International Society for Terrain-Vehicle Systems), a vorbit despre cercetările în domeniul vehiculelor de teren, un domeniu mai larg ce reunește de la vehiculele utilitare până la cele folosite pentru explorare, chiar și pe alte planete.

Nu în ultimul rând, prezentările în plen au fost deschise de academicianul Ion Boldea, de la Universitatea Politehnica Timișoara, care, în cadrul prezentării cu tema „Automotive electric propulsion systems: recent progress”, a vorbit despre viitorul mobilității, dat și despre etică în dezvoltarea tehnologiei.

Ulterior au fost prezentate lucrări pe cele șapte secțiuni ale congresului: Advanced Powertrain and Propulsion, Automotive Design and Testing, Terrain Vehicles, Advanced Engineering Methods, Materials, Automotive Technology and Maintenance, Road Safety și Mobility of Things.

Congresul EAEC MVT – 2022 a fost și locul de întâlnire pentru tinerii studenți (membrii SIAR juniori) în Congresul lor internațional, dar și în cadrul concursului profesional de inginerie auto „Profesor ing. Constantin Ghiulai”, pe următoarele secțiuni: Dinamica vehiculelor – ediția a VIII-a; Automotive CAD -CATIA – ediția a 5-a.

Întregul eveniment a beneficiat și de sesiuni tehnice, prezentate de companii, care au venit cu standuri de prezentare, de o expoziție de automobile care a reflectat, prin mașinile de epocă, dar și ultimele modele de mașini electrice, evoluția domeniului auto, precum și de o prezentare a mașinii de Formula Student a UPT Racing Team.

8. [Congres European Automotive – EAEC – MVT 2022, la Universitatea Politehnica Timișoara](#)



The screenshot shows a news article from the website Ziua de Vest. The header features the newspaper's logo "ZIUA DE VEST" in large white letters on a red background. Below the logo is a navigation bar with categories: ACTUALITATE, EVENIMENT, ECONOMIC, EDITORIAL, POLITICĂ, ADMINISTRAȚIE, and SPORT. The main headline is "Congres European Automotive – EAEC – MVT 2022, la Universitatea Politehnica Timișoara". The text below the headline discusses the event's location and timing, mentioning the participation of SIAR and its role as the organizer.

Timișoara va fi, în perioada 26 – 28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnica Timișoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive – EAEC – MVT 2022.

Evenimentul este organizat în colaborare cu SIAR – Societatea Inginerilor de Automobile din Romania și va reuni cei mai reputați specialiști în domeniu din țară și din străinătate.

Deschiderea festivă a evenimentului are loc, miercuri, 26 octombrie 2022, în Auditorium-ul Centrului de Conferințe al Universității Politehnica Timișoara, bd Vasile Pârvan nr. 2B, iar manifestările ulterioare din cadrul congresului și la prezentările vor avea loc în parcarea din fața Bibliotecii UPT.

9. [UPT GĂZDUIEȘTE CEL DE-AL XVII-LEA CONGRES EUROPEAN AUTOMOTIVE](#)



The screenshot shows a news article from the website Stirile Transilvaniei. The header features the newspaper's logo "Stirile Transilvaniei" in white on a red background. Below the logo is a navigation bar with categories: ȘTIRI DIN JUDEȚE, ADMINISTRATIE, SOCIAL, and ALTE ȘTIRI. The main headline is "UPT GĂZDUIEȘTE CEL DE-AL XVII-LEA CONGRES EUROPEAN AUTOMOTIVE". The text below the headline discusses the event's location and timing, mentioning the participation of SIAR and its role as the organizer.

UPT GĂZDUIEȘTE CEL DE-AL XVII-LEA CONGRES EUROPEAN AUTOMOTIVE

cei mai reputați specialiști în domeniu din țară și din străinătate.

Timișoara este, în perioada 26 – 28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnica Timișoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive – EAEC – MVT 2022, eveniment organizat în colaborare cu SIAR – Societatea Inginerilor de Automobile din Romania, ce reunește

EAEC (European Automobile Engineers Cooperation), organizația europeană a societăților naționale pentru ingineria automobilului, fondată în 1984, reunește reputați specialiști în domeniul automotive, atât din mediul universitar, cât și din industrie.

Potrivit cutumelor, fiecare organizator al congresului EAEC personalizează dezbatările, iar Universitatea Politehnica Timișoara a propus, pentru acest an, ca prezentările să se încadreze în următoarele teme: Motoare, Vehicule și Transporturi (MVT).

Deschiderea festivă a evenimentului, presidat și moderat de prof.univ.dr.ing. Liviu Mihon, de la Facultatea de Mecanică a UPT, ce a reunit specialiști din marile centre universitare ce oferă programe de studiu în domeniul automotive din țară și din străinătate, a avut loc miercuri, 26 octombrie 2022, în Auditorium-ul Centrului de Conferințe al Universității Politehnica Timișoara, Bd Vasile Pârvan nr. 2B.

Cuvântul de salut al conducerii Universității Politehnica Timișoara a fost adresat participanților la congres de către prof.univ.dr.ing. Sorin Mușuroi, prorector al instituției, care s-a declarat onorat de faptul că universitatea a fost aleasă pentru găzduirea evenimentului, acesta fiind o recunoaștere a prestigiului de care se bucură Politehnica timișoreană pe plan național și internațional, atât pentru latura educațională, cât și cea de cercetare.

Tot în cadrul deschiderii festive, decanul Facultății de Mecanică a UPT, prof.univ.dr.ing. Virgil Stoica, a adresat salutul său participanților, mulțumindu-le pentru prezența la eveniment, prof. Günter Hohl, președintele EAEC, a prezentat un scurt istoric al organizației, dar și evoluțiile din ultimul timp în domeniul industriei auto, Nicolae Burnete, președintele SIAR, a prezentat ultimele rezultate ale cercetărilor în domeniul auto, felicitându-i pe organizatori pentru faptul că au reușit să reunescă cei mai importanți specialiști din domeniu, iar Corina Sandu, de la Virginia Tech, dar și președinte al ISTVS (International Society for Terrain-Vehicle Systems), a vorbit despre cercetările în domeniul vehiculelor de teren, un domeniu mai larg ce reunește de la vehiculele utilitare până la cele folosite pentru explorare, chiar și pe alte planete.

Nu în ultimul rând, prezentările în plen au fost deschise de academicianul Ion Boldea, de la Universitatea Politehnica Timișoara, care, în cadrul prezentării cu tema „Automotive electric propulsion systems: recent progress”, a vorbit despre viitorul mobilității, dat și despre etică în dezvoltarea tehnologiei.

Ulterior au fost prezentate lucrări pe cele șapte secțiuni ale congresului: Advanced Powertrain and Propulsion, Automotive Design and Testing, Terrain Vehicles, Advanced Engineering Methods, Materials, Automotive Technology and Maintenance, Road Safety și Mobility of Things.

Congresul EAEC MVT – 2022 a fost și locul de întâlnire pentru tinerii studenți (membrii SIAR juniori) în Congresul lor internațional, dar și în cadrul concursului profesional de inginerie auto „Profesor ing. Constantin Ghiulai”, pe următoarele secțiuni: Dinamica vehiculelor – ediția a VIII-a; Automotive CAD -CATIA – ediția a 5-a.

Întregul eveniment a beneficiat și de sesiuni tehnice, prezentate de companii, care au venit cu standuri de prezentare, de o expoziție de automobile care a reflectat, prin mașinile de epocă, dar și ultimele modele de mașini electrice, evoluția domeniului auto, precum și de o prezentare a mașinii de Formula Student a UPT Racing Team.

10. [Cel de-al XVII-lea Congres European Automotive EAEC–MVT 2022](#)



Am participat cu mândrie la cel de-al XVII-lea Congres European Automotive **EAEC–MVT 2022**, eveniment organizat de [Universitatea Politehnica Timisoara](#) în colaborare cu SIAR - Societatea Inginerilor de Automobile din România.

Am participat cu mândrie la cel de-al XVII-lea Congres European Automotive **EAEC–MVT 2022**, eveniment organizat de Universitatea Politehnica Timisoara în colaborare cu SIAR - Societatea Inginerilor de Automobile din România.

Provocările continue din domeniul ingineriei autovehiculelor, precum și direcțiile de interes din domeniul mobilității, au fost teme de dezbatere și schimburi de idei intense.

✍ **Güenther Horsak**, Head of New Concept (E-mobility) la ZF, a fost unul dintre Key-Note speakerii evenimentului – titlul prezentării sale fiind “Power Electronics Trends and SiC in particular”.

„Together for a better and safer mobility.” ↗

#ZFNow #NextGenMobility #UPT

11. [Timișoara este, în perioada 26 - 28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnica Timișoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive EAEC–MVT 2022](#)



Casa Auto Timisoara

6z ·

• • •

Timișoara este, în perioada 26 - 28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnica Timișoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive EAEC–MVT 2022, eveniment organizat în colaborare cu SIAR-Societatea Inginerilor de Automobile din Romania, ce va reuni cei mai reputați specialiști în domeniu din țară și din străinătate.

#CasaAutoTimisoara

#AlegeExperienta

#25deani



12. [Timișoara, capitală europeană automotive](#)



The screenshot shows the Agerpres news website. At the top left is the Agerpres logo with the text "ADENSA NAȚIONALĂ DE PRESĂ" and "AGERPRES". To its right are three navigation links: "INTERNE", "EXTERNE", and "MULTIMEDIA". On the far right are social media icons for YouTube, Twitter, and Facebook. Below the header, the URL "Home /Comunicat de presă - Universitatea Politehnică Timișoara" is visible.

Timișoara, capitală europeană automotive.

Timișoara este, în perioada 26 - 28 octombrie 2022, capitală europeană automotive, prin găzduirea, de către Universitatea Politehnică Timișoara, a celui de-al XVII-lea Congres European Automotive - EAEC - MVT 2022, eveniment organizat în colaborare cu SIAR - Societatea Inginerilor de Automobile din România, ce reunește cei mai reputați specialiști în domeniul din țară și din străinătate.

EAEC (European Automobile Engineers Cooperation), organizația europeană a societăților naționale pentru ingineria automobilelui, fondată în 1984, reunește reputați specialiști în domeniul automotive, atât din mediul universitar, cât și din industrie.

Potrivit cutumelor, fiecare organizator al congresului EAEC personalizează dezbatările, iar Universitatea Politehnică Timișoara a propus, pentru acest an, ca prezentările să se încadreze în următoarele teme: Motoare, Vehicule și Transporturi (MVT).

Deschiderea festivă a evenimentului, presidat și moderat de prof. Univ. Dr. ing. Liviu Mihon, de la Facultatea de Mecanică a UPT, ce a reunit specialiști din marile centre universitare ce oferă programe de studiu în domeniul automotive din țară și din străinătate, a avut loc miercuri, 26 octombrie 2022, în Auditorium-ul Centrului de Conferințe al Universității Politehnica Timișoara, Bd Vasile Pârvan nr. 2B.

Cuvântul de salut al conducerii Universității Politehnica Timișoara a fost adresat participanților la congres de către prof. Univ. Dr. ing. Sorin Mușuroi, prorector al instituției, care s-a declarat onorat de faptul că universitatea a fost aleasă pentru găzduirea evenimentului, acesta fiind o recunoaștere a prestigiului de care se bucură Politehnica timișoreana pe plan național și internațional, atât pentru latura educațională, cât și cea de cercetare.

Tot în cadrul deschiderii festive, decanul Facultății de Mecanică a UPT, prof. Univ. Dr. ing. Virgil Stoica, a adresat salutul său participanților, mulțumindu-le pentru prezența la eveniment, prof. Gunter Hohl, președintele EAEC, a prezentat un scurt istoric al organizației, dar și evoluțiile din ultimul timp în domeniul industriei auto, Nicolae Burnete, președintele SIAR, a prezentat ultimele rezultate ale cercetărilor în domeniul auto, felicitându-i pe organizatori pentru faptul că au reușit să reunească cei mai importanți specialiști din domeniu, iar Corina Sandu, de la Virginia Tech, dar și președinte al ISTVS (International Society for Terrain-Vehicle Systems), a vorbit despre cercetările în domeniul vehiculelor de teren, un domeniu mai larg ce reunește de la vehiculele utilitare până la cele folosite pentru explorare, chiar și pe alte planete.

Nu în ultimul rând, prezentările în plen au fost deschise de academicianul Ion Boldea, de la Universitatea Politehnică Timișoara, care, în cadrul prezentării cu tema "Automotive electric propulsion systems: recent progress", a vorbit despre viitorul mobilității, dat și despre etică în dezvoltarea tehnologiei.

Ulterior au fost prezentate lucrări pe cele șapte secțiuni ale congresului: Advanced Powertrain and Propulsion, Automotive Design and Testing, Terrain Vehicles, Advanced Engineering Methods, Materials, Automotive Technology and Maintenance, Road Safety și Mobility of Things.

Congresul EAEC MVT - 2022 a fost și locul de întâlnire pentru tinerii studenți (membrii SIAR juniori) în Congresul lor internațional, dar și în cadrul concursului profesional de inginerie auto "Profesor ing. Constantin Ghiulai", pe următoarele secțiuni: Dinamica vehiculelor - ediția a VIII-a; Automotive CAD -CATIA - ediția a 5-a.

Întregul eveniment a beneficiat și de sesiuni tehnice, prezentate de companii, care au venit cu standuri de prezentare, de o expoziție de automobile care a reflectat, prin mașinile de epocă, dar și ultimele modele de mașini electrice, evoluția domeniului auto, precum și de o prezentare a mașinii de Formula Student a UPT Racing Team.

13. [Congresul European Automotive, organizat de Universitatea Politehnica din Timișoara](#)



The image shows a news article from PROFI 24 TV. At the top left is the channel's logo. To its right are navigation links: STIRI, EMISIUNI, LIVE, and PROGRAM TV. Below these is a large photograph of a modern, multi-story building with glass windows and a green roof, identified as the University of Technology building. In the foreground, there are trees and a white car. At the bottom left is a smaller image of a classical building at night, labeled "Korean Ambassador to Romania". To the right of the main photo is a red banner with the text "DIVERSE" and "Congresul European Automotive, organizat de Universitatea Politehnica din Timișoara".

străinătate.

Universitatea Politehnica din Timișoara (UPT) organizează în perioada 26 – 28 octombrie cel de-al XVII-lea Congres European Automotive (EAEC – MVT 2022), în colaborare cu Societatea Inginerilor de Automobile din România (SIAR), care reunește cei mai reputați specialiști în domeniu din țară și din

