



Titlu proiect:	Coordination mechanisms for multimodal cross-border traveller information network based on OJP for Danube Region <i>(Mecanisme de coordonare a rețelei multimodale transfrontaliere de informare a călătorilor bazate pe OJP pentru regiunea Dunării)</i>
Acronim:	OJP4Danube
Cod proiect:	DTP3-447-3.1
Data de start:	01.07.2020
Data de sfârșit:	31.12.2022
Axa prioritară:	3
Buget:	3.005.633,41 € (Contributie ERDF: 2.460.625,09 €; ENI :94.163,25 €)
Buget UPT:	152.440,3 €

Partener coordonator proiect

Tip partener	Acronim	Nume organizație	Țara
LP	ATE	AustriaTech GmbH	AT

Parteneri proiect ERDF

Tip partener	Acronim	Nume organizație	Țara
PP	VAO	Verkehrsankunft Österreich VAO GmbH	AT
PP	ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	SK
PP	UNIZA	Žilinská univerzita v Žiline	SK
PP	LUR	Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije	SI
PP	UM-FGPA	Univerza v Mariboru	SI
PP	GYS	Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.	HU
PP	GLI	GLI Solutions Kft.	HU
PP	ICS	Számítástechnikai és Automatizálási Kutatóintézet	HU
PP	ELS	ELECTRONIC SOLUTIONS SRL	RO
PP	UPT	Universitatea Politehnica Timișoara	RO
PP	KOR	KORDIS JMK, a.s.	CZ

PP	ZITS	Fakultet prometnih znanosti, Sveučilište u Zagrebu	HR
----	------	--	----

Partener proiect ENI

Tip partener	Acronim	Nume organizație	Țara
PP	KHM	Asociația Obsteasca Knowledge Hub Moldova	MD

Parteneri asociați

Tip partener	Acronim	Nume organizație	Țara
AP	DELFI e.V.	Verein zur Förderung einer durchgängigen elektronischen Fahrgastinformation (DELFI e.V.)	DE
AP	SMTT	Asociația Societatea Metropolitană de Transport Timișoara	RO
AP	CFR	Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" - SA	RO
AP	MT	Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor	RO
AP	MIS	Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za Kopenski Promet, Nacionalni Center za Upravljanje Prometa	SI

Obiectivul proiectului

Obiectivul **OJP4Danube** este de a construi un sistem distribuit de planificare a călătoriilor, care să poată furniza informații transfrontaliere, multimodale, din diferite surse de date. Se urmărește conectarea rețelelor de transport public local, regional și național ale țărilor participante la coridoarele principale de transport (rețelele de cale ferată) și integrarea modurilor de transport ecologice, precum ciclismul.

Descrierea sumară a proiectului

Proiectul **OJP4Danube** integrează standardul OJP într-un mediu operațional, cu accent pe coridoarele feroviare principale și pe traseele de parcurs cu bicicleta.

Regiunea Dunării nu are o rețea complet multimodală (transport rutier, feroviar, naval) și suferă de blocaje de transport, în principal în zona transportului rutier, provocând un impact negativ asupra cetățenilor și asupra mediului. De asemenea, fragmentarea administrativă ridicată a sectorului transporturilor este un mare obstacol în realizarea rețelelor multimodale eficiente.

Proiectul va crea infrastructura digitală necesară, noi metode și instrumente inovatoare, pentru a facilita o rețea operațională de servicii. Se include aici o arhitectură complexă, complet distribuită, algoritmi pentru identificarea dinamică a punctelor de schimb între sisteme, algoritmi sofisticati de selectare a rutelor care depind de dată, oră și preferințele călătorului, calculate de sistemele locale, precum și dezvoltarea unui serviciu mockup ca suport pentru operațiile de testare/validare a aplicațiilor.

Prin utilizarea standardului OJP pentru transferul de date, serviciile locale de planificare de călătorii se vor putea dezvolta împreună, păstrându-și în același timp întreaga suveranitate. La nivel strategic, noile metode și instrumente vor facilita o rețea operațională de servicii și vor alinia pe termen lung structura organizațională a rețelei în planuri de strategie și acțiuni dedicate.

În centrul proiectului se află integrarea mecanismelor de coordonare și o mai bună aliniere a operatorilor de transport și a operatorilor de informare de la diferite niveluri, într-o manieră

tehnică și organizațională, pentru dezvoltarea unei rețele transfrontaliere de planificare a călătoriilor multimodale. O atenție deosebită este pusă pe principalele coridoare feroviare, care sunt conectate la rețelele regionale și locale, precum și pe rutele de ciclism, respectiv informațiile de călătorie relevante pentru ciclism, pentru o mai bună accesibilitate. Acest lucru va permite călătorii locale multimodale, precum și călătorii pe distanțe lungi cu moduri de transport ecologice, inclusiv ciclism și căi navigabile interioare. Astfel de călătorii multimodale sunt extrem de solicitate de turiști, dar și de navetiști, în interiorul țărilor și peste granițe.

Proiectul se va finaliza cu dezvoltarea aplicației pilot (sistem pilot), validată cu ajutorul mai multor cazuri de utilizare, ale căror scenarii includ transportul public pe distanțe lungi (transportul feroviar) și transportul cu bicicleta. Vor fi definite specificațiile unui profil OJP extins, ce va permite transmiterea datelor necesare între nodurile sistemului și se va dezvolta un serviciu web de interconectare a planificatoarelor locale de călătorii la sistemul distribuit, utilizând standardul și profilul extins OJP. De asemenea, se va configura și dezvolta un instrument web de e-learning, cursuri și webminare academice despre OJP, pentru transferul cunoștințelor către adaptorii noi ai OJP din țările balcanice de vest și Moldova.

Activitatea proiectului este structurată pe 6 WP-uri și 5 perioade, cu elaborarea a 20 de livrabile.

OJP4Danube este cofinanțat de Programul Transnațional Dunărea al Uniunii Europene. Pentru mai multe informații, vă rugăm să accesați site-ul proiectului.

Echipa de cercerare:

1. **Octavian ȘTEFAN** (dep. AIA) - ***manager proiect***;
2. **Dumitru IANCULUI** (dep. ITT);
3. **Attila Iuliu GONCZI** (dep. ITT);
4. **Sorin Nicolae NANU** (dep. AIA);
5. **Cristian Grigore ZIMBRU** (dep. AIA);
6. **Dorina Ofelia RUȘET** (Rectorat);
7. **Isabella Nicoleta MACARIE** (Rectorat).