

Universitatea Politehnica Timișoara

www.upt.ro



RAPORTUL DECANULUI 2020 Facultatea Mecanică

**Data
30 DECEMBRIE 2020**

Organizare facultate

Conducerea facultății:

Decan	Prof.univ.dr.ing. Inocențiu MANIU
Prodecan	Conf.univ.dr.ing. Aurel TULCAN
Prodecan	Conf.univ.dr.ing. Eugen GHITA
Decan	Conf.dr.ing. Virgil STOICA
Prodecan	Conf.dr.ing. Mihai HLUȘCU
Prodecan	Conf.dr.ing. Cosmin Florin CODREAN

Departamente:

Ingineria Materialelor și Fabricației

Director: Conf.univ.dr.ing. Cristian COSMA

Mașini Mecanice, Utilaje și Transporturi

Director: Conf.univ.dr.ing. Ilare BORDEAȘU

Mecanică și Rezistența Materialelor

Director: Conf.univ.dr.ing. Ionuț Dan STOIA

Mecatronică și Robotică

Director: Prof.univ.dr.ing. Erwin-Christian LOVASZ



Studii de Licență

Domenii de licență (7)		Programe de studii (13)	
	Ingineria autovehiculelor	Autovehicule rutiere	AR
	Inginerie industrială	Ingineria sudării	IS
		Tehnologia construcțiilor de mașini	TCM
		Tehnologia construcțiilor de mașini – Învățământ cu frecvență redusă (IFR)	TCM-IFR
	Ingineria materialelor	Știința materialelor	SM
	Inginerie mecanică	Inginerie mecanică	IM
		Mașini și instalații pentru agricultură și industrie alimentară	MIAIA
		Mașini și sisteme hidraulice și pneumatice	MSHP
		Sisteme și echipamente termice	SET
	Ingineria transporturilor	Ingineria transporturilor și a traficului	ITT
	Mecatronica și robotică	Mecatronica	MCTR
		Robotică	ROB
	Științe ingineresti aplicate	Inginerie medicală	IMed

Studii de Master

Domenii de master (7)		Programe de studii (16)	
	Ingineria autovehiculelor	Ingineria sistemelor de propulsie pentru autovehicule	ISPA
	Inginerie industrială	Inginerie integrată / Ingineria produselor din materiale polimerice și compozite	II / IPMPC
		Procedee productive de sudare în medii de gaze protectoare	PPSMGP
	Ingineria materialelor	Materiale și tehnologii avansate	MTA
	Inginerie mecanică	Hidrodinamica mașinilor și sistemelor hidromecanice	HMSH
		Inginerie mecanică avansată	IMA
		Ingineria relațiilor de muncă, securitate și sănătate în muncă	IRMSSM
		Managementul calității proceselor tehnologice	MCPT
		Sisteme integrate pentru fabricația agroalimentară	SIFA
		Sisteme feroviare moderne	SFM
	Ingineria transporturilor	Tehnici avansate în transportul rutier	TATR
	Mecatronica și robotică	Ingineria calității în mecatronică și robotică	ICMR
		Ergoinginerie în mecatronică	EIM
		Sisteme robotice cu inteligență artificială	SRIA
	Științe ingierești aplicate	Metode și tehnici statistice în sănătate și în cercetarea clinică	MTSSCC
		Implanturi, proteze și evaluare biomecanică	IPEB

Domenii de studii

Domenii de doctorat		Conducători de doctorat
	Inginerie mecanică	21
	Inginerie industrială	5
	Ingineria materialelor	4
Total		30

Evoluția numărului de studenți

Nivel studii		Număr studenți		
		2018	2019	2020
LICENȚĂ	An I	459	414	427
	An II	357	288	283
	An III	247	304	249
	An IV	366	263	298
MASTER	An I	439	444	406
	An II	322	304	309

Evoluția admiterii la studiile de licență. Abandonul școlar.

Domeniul de studiu	Nr. studenți admitere			Pierdere an I*	
	2018	2019	2020	2018	2019
Ing. Autovehiculelor	85	84	100	26 30.6%	18 21.4%
Mecatronică și robotică	98	97	94	18 18.4%	24 24.7%
Ing. Mecanică	90	84	80	44 48.8%	30 35.7%
Ing. Transporturilor	44	31	35	23 52.3%	16 51.6%
Ing. Industrială	53	41	45	22 41.5%	15 36.6%
Ing. Materialelor	44	37	36	24 54.5%	15 40.5%
Științe ingineresti aplicate	45	40	37	24 53.3%	13 32.5%

Acțiuni pentru evitarea abandonului școlar

Pastrarea contactului cu studentii (in special anul I si II) prin intalniri periodice organizate de catre decanii de an si indrumatorii de grupa;

- Implicarea cadrelor didactice in rezolvarea problemelor care tin de acestia, incepand de la probleme legate de cazare, informatii privind acordarea burselor, recomandari privind angajarea lor;
- Tutorierea studenților din anii mici (1-2) de către cadrele didactice (CD) care gestionează specializările.

Număr absolvenți ciclul licență

Specializarea	Nr abs
Autovehicule rutiere	56
Sisteme și echipamente termice	15
Ingineria transporturilor și a traficului	19
Inginerie mecanică	17
Mașini și sisteme hidraulice și pneumatice	17
Tehnologia construcțiilor de mașini	31
Tehnologia construcțiilor de mașini - IFR	26
Inginerie medicală	21
Știința materialelor	9
Robotică	25
Mecatronică	28
TOTAL	264

Număr absolvenți ciclul master

Specializarea	Absolvenți
Ingineria calității în mecatronică si robotică	9
Sisteme robotice cu inteligență artificială	6
Ergoinginerie în mecatronică	19
Implanturi, proteze inteligente si evaluare biomecanica	21
Metode si tehnici statistice in sanatate si cercetarea clinica	14
Inginerie mecanică avansată	17
Hidrodinamica mașinilor și sistemelor hidrodinamice	22
Ingineria relatiilor de munca sanatate si securitate în munca	26
Sisteme integrate pentru fabricația agroalimentară	17
Managementul calității proceselor tehnologice	21
Tehnici avansate în transportul rutier	16
Ingineria sistemelor de propulsie pentru autovehicule	17
Materiale și tehnologii avansate	15
Inginerie integrată	15
Sisteme feroviare moderne	24
Ingineria produselor din materiale polimerice și composite	15
TOTAL	274

Anul 2020 a adus, în contextul pandemiei cu virusul Covid 19, schimbări majore în modul de organizare al activităților didactice și în modul de relaționare cu studenții:

- Activitățile didactice s-au desfășurat, conform reglementărilor în vigoare, în sistem on line, prin platforma Campusului virtual al Universității Politehnica Timișoara.
- Cadrele didactice au fost nevoite să își adapteze cursurile pentru noul sistem de predare, iar lucrările de laborator au fost efectuate fie prin filmare, fie prin sistem on line.
- Relaționarea cu studenții s-a trecut tot în sistem on line, iar pentru rezolvarea problemelor organizatorice, s-au instituit mai multe platforme de lucru.