



***MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII
UNIVERSITATEA "POLITEHNICA" DIN
TIMIȘOARA
FACULTATEA DE MECANICĂ***

PLAN OPERAȚIONAL

2006

***Timișoara
2006***

CUPRINS

<i>1.Introducere.....</i>	<i>2</i>
<i>2.Misiunea Facultății de Mecanică.....</i>	<i>3</i>
<i>3.Procesul de învățământ.....</i>	<i>4</i>
<i>4.Cercetarea științifică.....</i>	<i>6</i>
<i>5.Formele de cooperare internațională.....</i>	<i>8</i>
<i>6.Tehnologia didactică.....</i>	<i>8</i>
<i>7.Resursele umane.....</i>	<i>9</i>
<i>8.Strategia de gestionare a bazei materiale.....</i>	<i>11</i>
<i>9.Resursele financiare.....</i>	<i>11</i>
<i>10.Strategia calității.....</i>	<i>13</i>
<i>11.Strategia managerială.....</i>	<i>14</i>
 <i>ANEXE</i>	 <i>16</i>

1.INTRODUCERE

1.1. Planul strategic al Universității “Politehnica” din Timișoara și al Facultății de Mecanică a fost elaborat ca urmare a uneia din prevederile reformei în curs de desfășurare în sistemul național de învățământ din România.

Această reformă, parte componentă a procesului de reînnoire declanșat în țara noastră după 1989, cuprinde toate componentele sistemului, de la curricula până la management și are ca țel crearea unui sistem educațional adecvat societății bazate pe libertăți individuale, economie de piață, competiția valorilor, stat de drept, și compatibil cu procesul de învățământ european.

1.2. Unele dintre principalele tendințe apărute în învățământul românesc după 1989 sunt:

- creșterea constantă a numărului de studenți care se pregătesc în domeniul mai larg numit generic mecanic, dar și a celor care se pregătesc în domeniile Inginerie industrială, Ingineria materialelor, Inginerie medicală și Științe aplicate. Acest fenomen a fost facilitat printre alte cauze, și de înființarea unor noi universități de stat care au facultăți ce pregătesc ingineri în domeniile menționate, cât și de apariția învățământului superior particular, desigur, mult mai restrâns în aceste domenii;*
- schimbarea raportului privind numărul de studenți care urmează învățământul tehnic față de învățământul umanist și economic, în favoarea celor din urmă; se observă însă o revenire în ultimii ani a atractivității pentru studiile tehnice și științifice.*

Merită de asemenea remarcat faptul că diplomele eliberate absolvenților Facultății de Mecanică din Timișoara sunt recunoscute în străinătate și în primul rând de țările din Uniunea Europeană. Aceasta se explică atât prin apropierea în mai mare măsură a planurilor de învățământ de cele practicate în Uniunea Europeană, dar și de calitățile intrinsece ale absolvenților noștri. În ultimul timp, datorită faptului că în Timișoara și nu numai s-au înființat mai multe Societăți Comerciale reprezentând firme de prestigiu din Europa și S.U.A., numărul absolvenților care părăsesc țara a scăzut sensibil. Se remarcă de asemenea, faptul că o serie de instituții publice, generic spus, societatea, sunt într-un proces complex de schimbare de personal, ceea ce oferă posibilități mai largi de angajare absolvenților din domeniul inginerie mecanică și celelate. Datele existente la Oficiile Forței de muncă din județele Timiș, Caraș-Severin, Arad, Hunedora arată că la nivelul lunii martie 2005, din numărul șomerilor cu studii superioare ponderea absolvenților din domeniul Inginerie mecanică, respectiv Inginerie industrială este nesemnificativă (sub 1% din numărul total de șomeri cu studii superioare).

1.3. În special în învățământul tehnic și mai ales în acele domenii numite de “înaltă tehnologie” (high-tech), care trebuie implementate în toate domeniile, se manifestă o dezvoltare extrem de rapidă pe plan mondial, cu care învățământul din facultate este obligat să țină pasul. Pe lângă necesitatea reînnoirii permanente a cursurilor și laboratoarelor, apare tot mai pregnant necesitatea “reciclării” absolvenților, adică a educației permanente. Facultatea, prin catedrele pe care le conține, este deschisă spre societate răspunzând în măsură tot mai mare nevoilor acesteia. În anul 2004 s-a demarat pregătirea prin masterate cu taxă, funcționând cu bune rezultate masteratele Zoppas și cel de Ingineria relațiilor de muncă, precum și un număr însemnat de studii postuniversitare. Această activitate va continua și în anul 2006. Se remarcă, de asemenea, faptul că facultatea noastră organizează, cu o periodicitate constantă un număr însemnat de conferințe internaționale de certă și recunoscută valoare, de cele mai multe ori, în colaborare cu societăți profesionale cu largă recunoaștere internațională, societăți comerciale renumite sau facultăți similare din țară sau străinătate.

1.4. Facultatea de Mecanică, în calitate de instituție de prestigiu a învățământului superior tehnic românesc își asumă conștient rolul, de posibil model, în a face față provocărilor generate de noua etapă de dezvoltare a țării noastre în contextul unei tot mai puternice interdependențe la nivel global în toate domeniile. În acest sens s-a participat la crearea unei serii de consorții naționale.

1.5 In contextul noii dezvoltări economice regionale, facultatea noastră își propune să fie și în continuare un partener important în stabilirea unor legături economice noi, precum și de dezvoltare a celor mai vechi în folosul reciproc al tuturor factorilor implicați. În anul 2006, Facultatea de Mecanică din Timișoara își propune dezvoltarea relațiilor cu parteneri de acum

consacrați, ca ALCATEL, CONTINENTAL, SIEMENS, ZOPPAS, Kromberg&Schuberg, S.C. „ELBA” SA. Timișoara, Smithsfield, Bere Timișoreana S.A. ș.a., precum și găsirea unor noi legături menite să asigure implicarea tot mai puternică a facultății în comunitatea locală și regională.

2. MISIUNEA FACULTĂȚII DE MECANICĂ

2.1. Misiunea de bază a facultății este de a forma și perfecționa ingineri, absolvenți ai Facultății de Mecanică, specialiști în transporturi, mecatronică, materiale, utilaje și tehnologii, mașini termice, hidraulice și material rulant, care să contribuie la realizările tehnice ale viitorului, determinând, în același timp, o activitate de cercetare și implicare puternică în viața comunității.

Facultatea are obligația de a pregăti în mod corespunzător studenții pentru aceste mari încercări, așa cum au făcut-o înaintașii noștri, iluștri dascăli, păstrând tradiția și adaptându-se modernității.

Pentru orizontul de timp de cca 4 ani, care s-a avut în vedere la elaborarea planului strategic Facultatea de Mecanică, respectiv Universitatea “Politehnica” Timișoara și-a stabilit această misiune.

Facultatea va fi permanent deschisă pentru interacțiunea cu mediul economic, social și academic la nivel local, național și internațional.

2.2.Principalele obiective ale Facultății de Mecanică în anul 2006 sunt următoarele:

- deschiderea facultății spre societate, prin creșterea preocupărilor pentru educația continuă și prin cooperare științifică și academică, în plan local, național și internațional, cu toate mediile profesionale interesate. În felul acesta facultatea noastră se înscrie în coordonatele inițiativei de educație permanentă (“life - long learning”) a Uniunii Europene. Continuarea pregătirii experților în domeniile aferente programelor de studii postuniversitare, masterale și doctorale;
- menținerea între primele trei facultăți la nivel național în ceea ce privește formarea profesională și cercetarea științifică în domeniile de studiu; dezvoltarea competențelor și compatibilităților pentru o cooperare eficientă în pregătirea inginerilor din domeniul mecanic cu facultățile de profil din Uniunea Europeană. Funcționează în continuare protocolul de colaborare cu universitățile și facultățile similare;
- Deschiderea învățământului spre zone de interferență multidisciplinară, cum este de exemplu specializarea inginerie medicală, înființată în anul 2002 sau mecatronica;
- Flexibilizarea actualei structuri funcționale și adaptarea ei la cerințele prezente ale vieții și ale estimărilor viitoare prin concentrarea energiilor pentru o ofertă viabilă, educațională și științifică;
- atragerea unui număr sporit de studenți eminenți (olimpici) din țară și a unui număr mai mare de studenți străini, pentru formarea acestora în profil mecanic, inclusiv în perfecționarea prin studii tip master și doctorat;
- asigurarea cadrului, căilor și mijloacelor pentru transformarea centrelor de cercetare din facultate în centre de excelență și dezvoltarea unor centre de inovare didactică.
- Reducerea costurilor și găsirea unor noi surse de finanțare extrabugetară.

2.3.Între inițiativele care vor conduce la realizarea obiectivelor propuse sunt incluse:

- descentralizarea procesului de luare a deciziilor academice și administrative spre catedre inclusiv în ceea ce privește sursele de finanțare și cheltueli;
- acordarea unei atenții sporite în facultate și catedre, pentru dezvoltarea activității didactice atât la formarea inițială (prin programe de lungă durată), cât și la programele de studii aprofundate tip master, programe de studii doctorale cu și fără frecvență, cursuri de specializare postuniversitare de scurtă durată, educație permanentă;

- crearea și susținerea dezvoltării unor centre de excelență în cercetare prin transformarea unor centre de cercetare existente, care să contribuie la creșterea numărului doctoranzilor cu frecvență și la stabilizarea în facultate a unor cadre didactice tinere valoroase, capabile să asigure dezvoltarea și în viitor a facultății;
- Realizarea de noi acorduri de cooperare bilaterală internațională cu facultăți din Lille, Lousanne, Belgrad, Novi+Sad, Budapesta, Godollo, etc. Acestea au în vedere mobilități ale cadrelor didactice și studenților, derularea programelor de cercetare și organizarea în comun de manifestări științifice. În prezent Facultatea de Mecanică colaborează cu facultăți din Anglia, Austria, Elveția, Finlanda, Franța, Germania, Grecia Portugalia, Republica Moldova, Serbia, Croația, Spania, Ungaria prin programe TEMPUS, LEONARDO, CEEPUS, ERASMUS și SOCRATES;
- Crearea de noi centre de cercetare și centre de excelență, care să contribuie la întărirea prestigiului facultății;
- Mărirea numărului doctoranzilor cu frecvență și implicarea lor în mai mare măsură în fructificarea activității de cercetare științifică;
- Organizarea sesiunilor de comunicări științifice ale doctoranzilor;
- Flexibilizarea planurilor de învățământ și sincronizarea lor cu cele ale universităților europene;
- Analizarea conținutului programelor analitice în vederea modernizării și compatibilizării lor cu cele ale unor facultăți de prestigiu internațional;
- Promovarea cu mai mare grijă a imaginii facultății și atragerea unor absolvenți de liceu cu o bună pregătire profesională prin crearea unei eficiente interacțiuni între licee și facultate.
- înființarea sau dezvoltarea unor structuri necesare coordonării noilor tipuri de activități și promovării imaginii facultății în societate: colective pentru educație continuă, perfecționarea cadrelor didactice din învățământul liceal, cursuri post universitare de scurtă durată.
- acordarea unei mai mari atenții privind desfășurarea practicii în producție, inclusiv prin încheierea unor convenții de practică cu Societăți Comerciale de profil din Timișoara sau orașe din care provin mulți studenți ai facultății;
- asigurarea unei mai bune coordonări a temelor proiectelor de diplomă astfel încât acestea să abordeze într-o măsură mai mare probleme cerute de diverse firme și conducerea proiectelor de diplomă în cotutelă, cadre didactice și ingineri din producție.

3.PROCES DE ÎNVĂȚĂMÂNT

3.1. Învățământul de formare inițială

Oferta de programe de studii de formare inițială a Facultății de Mecanică din Universitatea "Politehnica" Timișoara acoperă în prezent domeniul fundamental de științe inginerești, domeniile Inginerie Mecanică, Inginerie Industrială, Ingineria materialelor, Mecatronică și Robotică, Științe Inginerești Aplicate și Ingineria Transporturilor. Domeniile acestea sunt tradiționale pentru facultate dar au fost modernizate astfel încât să asigurăm absolvenților noștri o pregătire în concordanță cu cerințelor pieței forței de muncă.

De asemenea, în ultimii ani, au fost abordate și domenii conexe, cum ar fi ingineria economică, specializarea inginerie economică în domeniul mecanic, în colaborare cu Facultatea de Management în Producție și Transporturi.

Structura repartizării studenților pe domenii și specializări este prezentată în anexa I.

Receptivitatea de care se bucură domeniile în care se pregătesc studenții din facultate rezultă și din opțiunile candidaților la admitere. Recrutarea studenților facultății s-a făcut întodeauna pînă Concurs de admitere pe bază de dosare.

Situația opțiunilor candidaților pentru cele două sesiuni de admitere, precum și structura globală a opțiunilor sunt prezentate în anexa II.

Se observă că opțiunile pentru locurile cu taxă sunt mult mai săzute decât pentru cele fără taxă, ceea ce poate constitui o rezervă importantă pentru creșterea facultății în anul 2006 și în următorii.

Având în vedere solicitările de la concursul de admitere, atât pentru locurile fără taxă cât și pentru cele cu taxă, precum și posibilitățile facultății din punct de vedere al spațiului și al personalului didactic pentru concursul de admitere din 2005, pentru anul universitar 2006/2007, se pot solicita cifre de școlarizare cel puțin similare celor din anexa II.

Specializările din facultate și modul de calcul a situației finale a concursului de admitere sunt prezentate tot în anexa II.

Din anexa I, se poate stabili numărul studenților pe ani de studii (ciclul I și II), domenii și regim cu taxă sau fără taxă, ai facultății, în anul universitar 2005/2006, calculul studenților fiind corectat la nivelul lunii ianuarie 2006.

Din tabelul din anexa I rezultă că în facultate sunt foarte puțini studenți străini motiv pentru care în cursul anului 2006 va trebui să se depună eforturi pentru creșterea acestui număr.

Facultatea de Mecanică are în vedere intensificarea în anul 2006 a acțiunilor în vederea atragerii unui număr mai mare de studenți străini, mai ales din categoria "cont propriu valutar". În acest sens se vor redacta materiale publicitare în cursul anului 2006, se va menține la zi site-ul facultății prezentându-se mai detaliat programele de studii de toate tipurile (ingineri formă lungă, studii masterale, studii doctorale). De asemenea, se va participa, în cooperare cu resortul specializat de la nivel de rectorat, la diverse manifestări internaționale (expoziții, etc.) de interes pentru obiectivul în speță.

3.2. Învățământul postuniversitar de studii aprofundate și studii aprofundate master

Învățământul postuniversitar de studii aprofundate și master ocupă un loc important în oferta de programe de studii a Facultății de Mecanică.

În cadrul studiilor post universitare studiile aprofundate au fost transformate în studii de tip master pentru a lărgii aria de selecție a candidaților.

Specializările și numărul de studenți de la studiile aprofundate tip master care funcționează, respectiv sunt avute în vedere să-și reia funcționarea în anul universitar 2005/2006 sunt prezentate în tabelul din anexa III.

În cadrul preocupării de atragere a unor studenți străini, în anul 2006, menționată în paragraful precedent, se are în vedere și învățământul de studii aprofundate master în egală măsură cu învățământul de formare inițială. Se va încerca, în această direcție, inclusiv ofertarea studiilor în regim de învățământ la distanță și în limba engleză. Această acțiune a demarat din anul 2005.

3.3. Învățământul de formare continuă

Universitatea "Politehnica" din Timișoara dispune de o structură de formare continuă în egală măsură cu învățământul de formare inițială, "Departamentul de Educație Permanentă", care oferă, în acord cu cerințele pieței, o largă paletă de cursuri. La acest departament desfășoară o activitate consistentă și cadre didactice de la Facultatea de Mecanică, în colaborare fiind promovate mai multe cursuri postuniversitare pentru anul 2006.

Pentru anul 2006, facultatea își propune o mai bună valorificare a oportunităților oferite în acest domeniu de mediul socio-economic, care să se răsfrângă mai ales în creșterea fondurilor încasate și valorificarea mai bună a potențialului didactic de care dispunem.

3.4. Învățământul doctoral

Pentru îmbunătățirea programelor de doctorat se are în vedere creșterea treptată a ponderii doctoratului cu frecvență, astfel încât să se ajungă în final la introducerea unor programe de doctorat cu frecvență după modelul țărilor Uniunii Europene și a S.U.A. La ora actuală numărul doctoranzilor cu frecvență reprezintă aproximativ 28% din numărul de doctoranzi aflați în stagi.

Situația doctoranzilor în stagi este prezentată în tabelul din anexa IV, iar în anexa V sunt prezentați conducătorii de doctorat din facultate și domeniile de doctorat în care aceștia conduc.

Atragerea unui număr mai mare de doctoranzi cu frecvență are un rol benefic și asupra cheltuielilor din facultate deoarece aceștia desfășoară și activitate didactică la nivel de preparator.

Pe de altă parte finalizarea doctoratului îi permite ocuparea unui post de șef de lucrări deoarece în grila de promovare s-a inclus condiția ca posturile de șefi lucrări să fie ocupate numai de persoane care au susținut doctoratul.

În anul 2005 au fost admiși la doctorat 5 doctoranzi cu frecvență și 13 la fără frecvență, deci doctoranzii cu frecvență reprezintă 27% din numărul total de doctoranzi.

Un alt obiectiv urmărit este acela ca toți preparatorii și asistenții să fie incluși în programe de doctorat, ceea ce va face ca aceștia să-și continue pregătirea pe un plan superior și într-un ritm susținut, aceasta asigurându-le și promovarea la grade didactice superioare într-un timp mai scurt. În anexa IV se prezintă situația actuală și de perspectivă a învățământului doctoral ce se desfășoară în facultate.

4. CERCETAREA ȘTIINȚIFICĂ

4.1. Facultatea de Mecanică din Timișoara și-a stabilit ca obiectiv prioritar să mențină și să dezvolte, în ciuda dificultăților perioadei de tranziție, forța sa tradițională - cercetarea științifică. Senatul UPT a elaborat și pus în aplicare, în condițiile legii, un regulament propriu destinat stimulării activității de cercetare.

Regulamentul permite, totodată, stimularea și cointeresarea personalului didactic pentru activitățile de cercetare. El acordă autonomie celor ce angajează contracte de cercetare-proiectare, asistență tehnică, activități de consulting și expertiză tehnică, permite să folosească fondurile obținute în conformitate cu cerințele colectivului care a participat la realizarea veniturilor suplimentare. Considerăm că sunt necesare în această direcție măsuri legale care să încurajeze și să susțină producția științifică.

Regulamentul oferă posibilitatea diversificării formelor de participare la activități de cercetare științifică, atât cu organisme naționale MECT, CNCSIS, CNFIS, Academia Română, agenți economici din țară cât și cu organisme internaționale. În Facultatea de Mecanică nu există personal angajat numai pentru cercetare, această activitate fiind desfășurată de cadrele didactice, doctoranzii cu frecvență și personalul auxiliar.

În facultate funcționează mai multe centre de cercetare științifică acreditate CNCSIS. Denumirile și directorii acestora sunt prezentate în continuare. În cadrul acestor centre de cercetare funcționează mai multe colective de cercetare. Pe lângă aceste colective de cercetare în catedre mai funcționează și alte colective de cercetare.

I. Centre de excelență

1. CENTRE FOR MODELLING THE PROSTHETIC APPLIANCES AND SURGICAL OPERATIONS ON THE HUMAN SKELETON – CMPICSU

Prof. dr. eng. Doina Drăgulescu – Director, E-mail: ddrag@cmpicsu.upt.ro, <http://cmpicsu.upt.ro>

2. NATIONAL CENTER FOR ENGINEERING OF SYSTEMS WITH COMPLEX FLUIDS – NCESCF

Prof. Dr.-Eng. Romeo SUSAN-RESIGA, Director NCESCF, E-mail: resiga@mh.mec.upt.ro, <http://mh.mec.upt.ro/cnisfc>

II. Centre de cercetare în Facultatea de Mecanică

1. HYDROPNEUMATIC MACHINES AND SYSTEMS RESEARCH CENTRE

2. RESEARCH CENTRE FOR VIBROIMPACTS AND MECHANICAL VIBRATIONS

Prof. dr. eng. Liviu BRÎNDEU, Director of the Centre, E-mail: brindeu@mec.upt.ro

3. INTEGRATED ENGINEERING RESEARCH CENTRE I. E. R. C.

Prof. dr. eng. George Drăghici – IERC director, E-mail: gdraghici@eng.upt.ro

4. RESEARCH CENTRE FOR PROCESSING AND CHARACTERISATION OF ADVANCED MATERIALS

Prof. dr. eng. Ioan CARȚIȘ – Director

5. RESEARCH CENTRE FOR QUALITY IN MECHANICAL TRANSMISSION, PRECISION MECHANICS AND MECHATRONICS

Prof. PhD eng. Dan Perju, Director of the Centre, e-mail: Dan.Perju@mec.upt.ro

6. RESEARCH CENTRE FOR THERMAL MACHINES AND EQUIPMENT, TRANSPORTATION AND POLLUTION CONTROL

Prof. dr. eng. Virgiliu D. NEGREA, Director of the Centre, E-mail: vdnegrea@mec.upt.ro

7. RESEARCH CENTER IN STRENGTH OF MATERIALS AND SAFETY OF MECHANICAL STRUCTURES, CABLES AND CONDUCTORS

Prof. dr. eng. Nicolae FAUR, Director of the Centre, E-mail: faur@mec.upt.ro

4.2. În perioada următoare facultatea acționează consecvent pentru susținerea activității de cercetare în toate domeniile care s-au dovedit a fi solicitate de unitățile economice sau de tendințele actuale pe plan mondial, fără a neglija domeniile care abordează cercetarea fundamentală.

Se pune accentul pe rolul important ce revine cercetătorilor și grupurilor de cercetare în dezvoltarea și aprofundarea domeniilor în care s-au obținut rezultate validate de comunitatea științifică națională și internațională, de școli de cercetare proprii facultății și de a promova direcții de cercetare noi, care să conducă la realizarea unor produse noi cerute de economia națională și internațională).

În acest sens, se poate face mențiunea că în cadrul Planului Național de Cercetare Dezvoltare și Inovare, facultatea noastră este parteneră la diferite programe cum ar fi: MENER; CERES; INFOSOC, RELANSIN, programe care au început în anul 2001 și vor continua până în anul 2006. De asemenea, Facultatea de Mecanică prin cele 4 departamente ale sale participă la competiția 2006 organizată de MECT-CNCSIS, cu mai multe proiecte de tipurile A, AT și E, respectiv în cadrul programului Cercetare de Excelență. În anexa VI se prezintă granturile CNCSIS câștigate în anii 2004 și 2005, o parte substanțială dintre acestea continuând și în anul 2006.

4.3. Valorificarea activității de cercetare științifică în facultate se poate aprecia cel mai bine prin numărul de publicații originale, lucrări prezentate la manifestări științifice naționale și internaționale, prin cărțile și tratatele publicate în edituri din țară și străinătate.

Facultatea de Mecanică din cadrul Universității “Politehnica” Timișoara a organizat în ultimii trei ani un număr de 17 manifestări științifice.

Pentru a pune la dispoziția cercetătorilor din domeniu rezultatele cercetării obținute de cadrele didactice din facultate, s-a continuat realizarea Buletinului științific al UPT, secția Mecanică, în format electronic, cu recenzori din străinătate. În anul 2006 ne propunem ca numărul articolelor transmise spre publicare acestor reviste să crească.

În cadrul activității de cercetare științifică contractuală se constată o creștere semnificativă a participării studenților. Toate catedrele de specialitate din facultate au atras în cadrul granturilor sau a contractelor de cercetare studenți din anii terminali, masteranzi, doctoranzi cu și fără frecvență. Există oportunități, ca pe lângă Centrele de Cercetare consacrate să demareze activitatea și în cadrul BCUM-urilor care au luat ființă în structura UPT, care reprezintă puternice nuclee de cercetare interdisciplinară. Cadre didactice din facultate fac parte din colective multi- disciplinare care funcționează în UPT. Cel mai reprezentativ este colectivul din domeniul lchidelor feromagnetice. În anul 2006 se are în vedere extinderea acestor colective și pentru soluționarea altor teme.

4.4. De-a lungul ultimilor ani, volumul cercetării, rezultat din nivelul cheltuielilor anuale, din granturi și contracte a cunoscut o creștere spectaculoasă, în ciuda efectelor recesiunii economice. În facultate se acționează pentru creșterea volumului activității de cercetare în perioada următoare la nivelul resurselor umane existente, în paralel cu creșterea susținerii prin finanțare din partea statului român, ca o premisă indispensabilă relansării economice a țării noastre.

5. FORME DE COOPERARE INTERNAȚIONALĂ

5.1. Cooperarea în planul activităților academice și științifice cu partenerii externi reprezintă o preocupare majoră a Facultății de Mecanică.

Și în anul universitar 2005– 2006, strategia de dezvoltare a programelor de cooperare ale UPT s-a bazat pe două coordonate:

- Participarea la programe și proiecte finanțate de către Uniunea Europeană (Socrates-Erasmus, Leonardo da Vinci, Ceepus, ș.a.).
- Semnarea și derularea unor acorduri de cooperare bilaterală cu universități și alte instituții de învățământ superior și cercetare, cât și cu firme și companii internaționale.

Acordurile de cooperare bilaterală cu instituții de învățământ superior prevăd în special: mobilități ale cadrelor didactice și studenților, cu acordarea unor facilități la cazare și diurnă, prin reciprocitate de către instituția gazdă; derularea unor proiecte comune de cercetare; organizarea în comun a unor seminarii, simpozioane și conferințe; schimbul de publicații și literatură de specialitate. În anul 2005 Facultatea de Mecanică a dezvoltat colaborări cu Universități de prestigiu din Europa și înreaga lume, în special pentru domeniul de pregătire la doctorat. Astfel s-a continuat colaborarea cu Universitatea “Paul Sabatier” din Toulouse, INP din Grenoble, Universitatea din Alborg, Universitatea Hanyanh din Seoul, Politecnico di Torino, Universitatea Tehnică Națională din Atena, Institutul Tehnologic Național Costa Rica, și s-a început colaborarea cu Universitatea din Cassino, respectiv Universitatea din Kraguyevîț Facultatea Tehnică din Câcăk.

5.2. În ceea ce privește acordurile de cooperare cu companii din țară și străinătate, acestea au permis recondiționarea unor săli de curs, echiparea unor laboratoare, achiziționarea de literatură de specialitate, finanțarea practicii studenților în cadrul companiilor, finanțarea participării în comun la conferințe internaționale, cât și finanțarea unor proiecte de cercetare, pe teme de interes ale companiei.

6. TEHNOLOGIA DIDACTICĂ

În anul 2006 în Facultatea de Mecanică se vor continua eforturile susținute pentru promovarea tehnicii de calcul, și a tehnologiei multimedia în procesul de învățământ. În acest sens a fost procurate două videoproiectoare în anul 2002, care sunt puse la dispoziția cadrelor didactice din facultate. De asemenea, va demara procesul de prezentare a cursurilor și lucrărilor de laborator pe internet astfel încât studenții să potă accesa aceste materiale didactice.

În anul 2005 s-a actualizat seitul facultății astfel încât pot fi consultate materialele didactice și pe internet.

Relativ la desfășurarea examenelor din sesiunea de iarnă (ianuarie-februarie 2006) și completarea proceselor verbale s-a realizat un regulament propriu facultății, care prevede următoarele:

1. Studentul se poate prezenta la examen indiferent dacă are sau nu încheiată activitatea pe parcurs.

2. Având în vedere faptul că pe durata semestrului II, o parte din obligațiile neefectuate pe parcurs de studenți în semestrul I (lucrări de laborator, seminarii, proiecte, lucrări de casă etc) se pot recupera, nota pe parcurs se poate încheia până la sesiunea de vară, în procesele verbale nu se vor trece note pe parcurs sub nota 5 (cinci).

3. La examene se respectă condițiile:

- trebuie să fie permanent prezente 2 cadre didactice;
- studentul trebuie să aibă asupra sa carnetul de student;
- rezultatele la examene se dau în aceeași zi în prezența studenților, notele finale fiind trecute în cartelele de student;
- nota de promovare la oricare din subiectele este recunoscută oricând (până în anul V extensie).

4. În sesiunea din iarnă (inclusiv verificările pe parcurs din semestrul I) se completează în procesul verbal coloana „Programarea I”, în săptămânile 1-7 din semestrul II coloana

„Programarea 2”, iar săptămânile 8-14 din semestrul II coloana „Programarea 3”. La finele fiecărei perioade, toate celulele aferente coloanei „Programare ...” se completează cu note sau cu mențiunea absent.

5. Decanatul Facultății de Mecanică va afișa și va transmite planificarea susținerii examenelor și colocviilor restante din semestrul I (prezentarea a II-a – săptămânile 1-7 și prezentarea a III-a cu taxă - săptămânile 8-14). La aceste examene sunt valabile toate observațiile de mai sus.

6. La sfârșitul sesiunii de iarna, procesele verbale vor fi însoțite de o situație statistică, conform modelului anexat.

De asemenea se realizează de la nivelul decanatului facultății, în mod centralizat, programarea tuturor examenelor, inclusiv cele parțiale, pentru a se asigura o folosire integrală și eficientă a întregii perioade de sesiune.

Pentru creșterea eficienței sunt programate două serii de restante aferente disciplinelor din primul semestru, respectiv, programărilor II și III, inclusiv programarea examenelor parțiale (anexa VII prezintă aceste grupe de programări, în ordinea examene parțiale, programarea II și programarea III).

În procesul de evaluare a studenților, se va pune un mai mare accent pe prestația pe parcurs, această activitate fiind notată prin notă distincă față de nota de la examen. Implementarea acestei proceduri a condus la creșterea prezenței studenților la activitățile didactice. De asemenea, la recontractarea unei discipline se ține seama de ceea ce s-a promovat. Actul didactic este însoțit de un proces sistematic de evaluare a activității studenților. Totodată s-a demarat acțiunea de evaluare a cadrelor didactice și a disciplinelor de către studenți. Prin chestionarele ce se completează de către studenți se constată măsura în care cadrele didactice, respectiv disciplinele din planurile de învățământ răspund dorințelor studenților.

7. RESURSELE UMANE

7.1. Strategia Facultății de Mecanică privind resursele umane se încadrează în cea a Universității „Politehnica” Timișoara, care are la bază exigențe sporite privind performanța profesională, motiv pentru care la nivel de Senat s-a aprobat o grilă care să răspundă acestui deziderat, conștienți fiind de faptul că elementul esențial în evoluția în continuare a facultății îl reprezintă corpul profesoral.

La nivelul structurilor organizatorice ale facultăți și catedre s-au inițiat măsuri de eficientizare care au avut ca rezultat reducerea semnificativă a numărului de norme didactice, reducerea normelor vacante și optimizarea raportului număr de studenți/normă didactică, ajungându-se ca în anul universitar 2005/2006 numărul de studenți ce revin unei norme didactice să fie 13,8. Aceste măsuri vor continua și în anul 2006 ca o premisă pentru diferențierea salariilor personalului didactic pe baza performanțelor profesionale în condițiile eficientizării activității.

Facultatea de Mecanică își propune să utilizeze o cotă importantă din resursele atrase pentru stimularea stabilității personalului existent, a politicii de perfecționare profesională și recrutarea de personal academic de cea mai bună calitate mizând în continuare pe doctoranzii cu frecvență.

Normele didactice și gradul de ocupare al acestora, pentru anul universitar 2005/2006, sunt prezentaet în tabelul 7.1.

7.2. Renumele Universității "Politehnica" din Timișoara și al Facultății de Mecanică se constituie ca un bun în sine, suficient pentru a atrage tineri să opteze pentru cariera didactică, dar un număr de factori fac dificil contextul recrutării: retribuția modestă, costul ridicat al vieții în Timișoara etc., sunt dificultăți ce influențează negativ opțiunea tinerilor absolvenți pentru învățământul superior. Structura de personal s-a corectat și prin faptul că în anul 2005 au fost pensionați la limită de vârstă mai mulți profesori și personal TESA.

În anul 2006 această acțiune va continua pentru ca numărul cadrelor didactice tinere cu doctorat să dețină o pondere mai importantă în numărul total de cadre didactice. Distribuția personalului auxiliar pe catedre și facultate este prezentat în tabelul 7.2.

Tabelul 7.1. Distribuția normelor didactice

Catedra	Număr de posturi			Structura posturilor					
	Total	Ocupate	Vacante	Prof. consult.	Prof.	Conf.	Ș.l.	Asist.	Prep.
SMTT	19	19	0	1	6	4	1	4	3
TCM	22	22	0	1	3	8	4	4	2
UTS	9	9	0	1	2	1	4	1	0
Dep.1	50	50	0	3	11	13	9	9	5
MV	26	26	0	2	8	3	4	3	6
RM	17	17	0	2	4	2	3	2	4
Dep.2	43	43	0	4	12	5	7	5	10
MOM	18	18	0	0	6	7	4	1	0
MRMF	21	21	0	3	5	3	8	2	0
GDDT	15	15	0	0	2	1	3	9	0
Dep.3	54	54	0	3	13	11	15	12	0
TMTAR	20	19	1	2	5	5 (1)	5	3	0
INGT	17	17	0	2	1	3	4	6	1
MH	19	19	0	3	4	2	4	5	1
TM	28	26	2	5	8	8 (2)	6	0	1
Dep.4	84	81	3	12	18	18 (3)	19	14	3
TOTAL	231	228	3	22	54	47 (3)	50	40	18

Din tabelul 7.2 rezultă că unui post de personal auxiliar îi revine un număr de aproximativ 32 studenți, de asemenea, un post de personal auxiliar revine la 2,7 norme didactice. În viitor trebuie avută în vedere schimbarea structurală a personalului auxiliar pentru ca acesta să răspundă mai bine cerințelor actuale.

Tabelul 7.2. Personal auxiliar

Departamentul	Catedra	Personal didactic auxiliar	Personal muncitor
Ingineria Materialelor si Fabricație (IMF)	Tehnologia Construcțiilor de Mașini (TCM)	5	1
	Utilajul și Tehnologia sudării(UTS)	2	0
	Știința Materialelor și Tratamente Termice(SMTT)	3	1
Mecatronică	Mecanisme și Organe de Mașini (MOM)	3	1
	Mecatronică Roboți și Mecanică Fină (MRMF)	3	1
	Geometrie Descriptivă Desen și Grafică Computerizată(GDDGC)	1	0
Mecanică și Rezistența Materialelor (MRM)	Mecanică și Vibrații (MV)	5	0
	Rezistența Materialelor(RM)	3	1
Mașini Mecanice Utilaje și Transporturi (MMUT)	Termotehnică Mașini Termice și Autovehicule Rutiere(TMTAR)	3	0
	Ingineria Transporturilor (IT)	2	3
	Tehnologia Mecanică (TM)	7	1
	Mașini Hidraulice(MH)	3	2
TOTAL FACULTATE DE MECANICĂ		40	11

7.3. Facultatea va evalua permanent tendințele actuale de pe piața muncii și își va lua măsurile necesare pentru ca oferta curriculară să răspundă cerințelor pieței forței de muncă în mai mare măsură decât până acum, avându-se în vedere și obiectivele României pe termen lung, în ceea ce privește dezvoltarea industrială.

7.4. Măsurile de optimizare a structurilor de personal, reducere a cheltuielilor și creștere calitativă a serviciilor vor rămâne obiective prioritare și pentru anul 2005.

Senatul UPT a aprobat o grilă de salarizare prin care pentru aceleași funcții, grade și trepte profesionale s-au acordat venituri salariale egale, diferențieri ale retribuției se realizează prin acordarea gradațiilor de merit (pentru care s-a elaborat un regulament de obținere a acestora), salariilor de merit și prin acordarea unei majorări de 5% a retribuției pentru conducătorii de doctorat.

Începând cu anul 2005 s-au majorat salariile cadrelor didactice cu vechime scăzută astfel încât vechimea să nu producă efectele de până acum, când acest element (exprimat în diverse forme) producea diferențe nejustificate de mari între cadre didactice cu același grad didactic dar vechime diferită.

8. STRATEGIA DE GESTIONARE A BAZEI MATERIALE

8.1. Portofoliul clădirilor și spațiilor cu destinație didactică , de cercetare , auxiliară și de practică.

Facultatea de Mecanică din cadrul Universității "Politehnica" Timișoara deține un număr de 4 clădiri, repartizarea acestora pe catedre și departamente fiind prezentată în anexa VIII.

De la început trebuie remarcat că aceste clădiri au un grad de îmbătrânire ridicat (au fost date în funcțiune în anul 1975) , ceea ce crează probleme deosebite în întreținerea la un nivel corespunzător. În același timp datorită vechimii, și soluțiilor tehnice învechite atât din punct de vedere constructiv cât și al instalațiilor din dotare, sunt probleme deosebite în ceea ce privește consumurile energetice și în special a randamentelor instalațiilor de încălzire, alimentare cu apă, energie electrică, etc.

Având în vedere numărul studenților din facultate rezultă o suprafață utilă pe student de aproximativ 6,25m².

Din dorința de a reduce cheltuielile financiare legate de consumuri și pentru a putea obține venituri suplimentare, s-a recurs la închirierea temporară a unor spații disponibile. Acest lucru a permis amenajarea unor săli de curs dotate la cerințele actuale și a unor laboratoare de specialitate.

În anul 2006 se vor face demersurile necesare în vederea finalizării amenajării unor alte săli de curs și laboratoare utilizând fondurile obținute din chirii și alte surse de finanțare, inclusiv proiecte proprii.

Avându-se în vedere cele arătate mai sus , se impune stabilirea unei strategii legate de dezvoltarea patrimonială a instituției noastre, ținându-se cont că prin modernizarea procesului de învățământ, prin apariția unor activități noi, spațiile existente nu satisfac exigențele activităților mai sus amintite .

Totodată datorită în special vechimii mari se impun o serie de lucrări de consolidări și reparații capitale sau curente la aceste clădiri și în special luare unor măsuri pentru izolarea termică a acestora astfel încât pierderile de energie termică să scadă semnificativ. Luarea unor măsuri în acest sens va contribui substanțial la micșorarea costurilor cu utilitățile.

În anul 2006 va demara operația de reparații capitală a clădirilor aflate în gestiunea facultății.

9. RESURSE FINANCIARE

9.1. U.P.T a finalizat, prin hotărâri ale Senatului, și a implementat procedura de alocare a fondurilor din finanțarea de bază și cea complementară spre subunități: facultăți/departamente/catedre printr-un algoritm propriu, transparent și cu un grad sporit de obiectivitate, bazat pe numărul de studenți echivalenți procesați.

S-a realizat astfel dezideratul descentralizării finanțării, creșterea responsabilității privind gestionarea în condiții de eficiență sporită a resurselor financiare și stimularea

departamentelor și catedrelor pentru a găsi soluții de încadrare în resursele alocate și de atragere de surse suplimentare în sprijinul procesului de învățământ. Această preocupare va constitui un obiectiv strategic și în anul 2006 în paralel cu demersul nostru continuu pentru reducerea subfinanțării învățământului superior și în special a celui tehnic.

Această subfinanțare se simte mai acut în Facultatea de Mecanică deoarece gradul de ocupare a normelor didactice este mare (93,75%) și cheltuelile cu utilitățile, de asemenea, sunt mari datorită specificului domeniilor în care se pregătesc studenții din facultate.

9.2. Fondurile din finanțarea de bază, de la buget, în medie pe lună, în cursul anului 2005, precum și situația financiară a catedrelor din facultate, analizată prin bilanțul între venituri și cheltuieli rezultă din tabelul prezentat în anexa IX.

Cheltuelile cu utilitățile în 2005 sunt prezentate în anexa X.

Distribuția studenților din facultate pe celelalte facultăți din Universitatea „Politehnica” Timișoara, funcție de locul unde se desfășoară activitatea didactică este prezentată în tabelul 9.1.

Din tabelul 9.1. rezultă că planurile de învățământ conțin discipline și de la alte facultăți, astfel că se asigură o pregătire corespunzătoare studenților din facultate.

Tabelul 9.1. Distribuția studenți echivalenți pe facultăți

Nr. crt	Facultate/Departament	Numar studenti procesati
1	Automatica si Calculatoare	29.5
2	Chimie Industriala	35.14
3	Constructii	11.80
4	Electrotehnica	59.06
5	Electronica si Telecomunicatii	16.15
6	Hidrotehnica	6.21
7	Mecanica	2916.82
8	Management in Productie si Transporturi	109.51
Total studenti procesati in cadrul Facultatii de Mecanica		3184.19

9.3. Se va acorda și în acest an o importanță majoră creșterii ponderii veniturilor din activități proprii, respectându-se tendința ultimilor ani, ceea ce conferă o mai bună satisfacere a nevoilor proprii. Căile care conduc la acest deziderat sunt creșterea numărului de studenți cu taxă și studenți străini valutari, dezvoltarea și eficientizarea pe un plan superior a activităților de cercetare, producție, valorificarea prin închiriere a tuturor spațiilor disponibile, reducerea cheltuielilor materiale și în special a utilităților prin introducerea unor centrale termice proprii, etc.

În acest sens, vor fi alocate pentru investiții sume importante atât din cercetarea științifică, cât și din venituri proprii, potrivit celor prezentate în anexa XI.

9.4. Aplicarea principiului de finanțare pe student și a descentralizării bugetului la nivel de facultate și catedre a pus facultatea în situația de a-și acoperii cheltuelile prin forțe proprii. Cum anterior promovările s-au făcut strict după performanțe profesionale nu și financiare, facultatea a avut o structură de personal pentru care nu puteau fi acoperite cheltuelile prin acest sistem de alocare a surselor bugetare. În ultimii anii prin politica de personal din facultate s-a reușit ca în mare măsură cheltuelile să se apropie ca valoare de rsursele financiare. Din păcate reducându-se efectul indicilor de calitate asupra sumei ce provine din finanțarea de bază, corborat cu majorarea salariilor profesorilor universitari fără a fi asigurate sumele necesare acoperirii acestei majorări, de 3 ori comparativ cu anul 2004.

Deficitul în anul 2005 a fost de aproximativ 20% în condițiile în care aproximativ 10% din cheltueli au fost acoperite din venituri proprii.

În viitor printr-o distribuție mai corectă a fondurilor, introducându-se coeficienții de calitate cu o pondere corespunzătoare se pot reduce deficitel financiare ceea ce ar permite cheltueli materiale mai însemnate, asigurându-se astfel condiții mai bune pentru desfășurarea procesului de învățământ. Astfel, așa cum rezultă din tabelul 9.2, în anul 2006 sunt previzionate cheltuieli reduse cu aprovizionarea, urmându-se o structură strict necesară unei funcționări optime dar eficiente.

Tabelul 9.2 Planul de Aprovizionare pentru anul 2006

Denumire grupa	Valoare	Sursa de finantare				Observatii
		50.46.01	50.46.02	50,03	50,47	
Materiale de constructii si reparatii			8.490,00			
Carburanti si lubrifianti			1.904,00			
Materiale PSI si Protectia Muncii		4.000	1.361			
Materiale de intretinere si echipam. electrice		3.000	3.000	2.145		
Materiale de intretinere si curatenie			16.202			Licitatie electronica
Materiale horticole		3.120				
Echipam. pt. tehnica calcul si telefonie		50.000		47.282		
Mobilier		80.002		20.000		
Materiale birotica - rechizite		35.818		20.000		Licitatie electronica
TOTAL:		175.940	30.957	89.427	0	

9.5. Ca strategie pentru perioada următoare se propune o echilibrare a bugetului de venituri și cheltuieli astfel ca pe viitor să fie oprită tendința de creștere a cheltuielilor de personal raportate la celelalte tipuri de cheltuieli, ceea ce ar asigura o dezvoltare armonioasă a facultății în toate componentele sale.

10. STRATEGIA CALITĂȚII

Universitatea "Politehnica" din Timișoara, și Facultatea de Mecanică, ca parte integrantă a acesteia, în condițiile aplicării reformei în toate domeniile de activitate, își propune dezbaterea unei strategii privind evaluarea calității procesului educațional și de cercetare. Acest proces se bazează pe trei direcții clare: transparență, comparabilitate, convertibilitate.

În ceea ce privește transparența, Facultatea de Mecanică a introdus un sistem de prezentare periodică a tuturor activităților ce au loc într-o anumită perioadă de timp. La fiecare ședință de Consiliu decanul prezintă o informare despre cele mai importante activități ce au stat în atenția Biroului Consiliului și cu care s-a confruntat facultatea în intervalul scurs de la ultima ședință. De asemenea, în cadrul fiecărei ședințe de Consiliu, se alocă la punctul de Diverse un timp pentru interpelări, când membrii Biroului Consiliului Facultății, răspund la întrebările consilierilor.

Tot la 6 luni, se editează Buletinul Informativ al U.P.T. în care sunt cuprinse, în detaliu toate activitățile în care sunt angrenate facultățile, serviciile administrative și sociale ale universității. Cu această ocazie se pune la dispoziția fiecărui membru al comunității universitare o oglindă, în detaliu a activităților din Universitatea "Politehnica" din Timișoara și din facultăți pe o perioadă de 6 luni.

În ceea ce privește comparabilitatea, tot Buletinul Informativ al U.P.T. furnizează date care permit efectuarea unor comparații de ordin educațional, financiar, managerial cu perioade din anii anteriori, sau cu alte date furnizate de universități similare din România.

Cu privire la convertibilitate, acest principiu are aplicabilitate mai redusă în această perioadă. El trebuie să pună la dispoziția comunității academice posibilitatea adaptabilității persoanelor la diverse sisteme de învățământ, la solicitările pieței numai într-un ritm la fel de alert ca cel pe care îl cunoaște viața social economică din România.

Facultatea de Mecanică din Universitatea "Politehnica" Timișoara ocupă un loc aparte în peisajul universitar tehnic românesc. Absolvenții acestei facultăți acoperă în mare măsură gama de specialiști din domeniul inginerie mecanică, necesari într-o țară cu o economie dezvoltată. După 1990 facultatea a fost supusă unui profund proces de modernizare, ca urmare s-a schimbat structura corpului profesoral ajungându-se ca profesorii și conferențieri să reprezinte peste 40%

din total norme didactice. Totodată gradul de ocupare a normelor didactice fiind de peste 83% costurile sunt mari și mobilitatea din punct de vedere a planurilor de învățământ este scăzută.

Au fost puse în aplicare noi planuri de învățământ, au fost create noi specializări, dar baza materială nu a ținut pasul cu cerințele actuale ale învățământului european și mondial.

În aceste condiții apare tot mai evidentă necesitatea elaborării și aplicării unor standarde de calitate pentru evaluarea procesului educațional în toate compartimentele sale. Începând cu anul 2004 la nivelul Universității s-a constituit un compartiment de calitate.

În prezent au fost inițiate în facultate, procedee de evaluare a activității didactice. Acestea constau în analizarea unor teste distribuite studenților, unde se cerea opinia studențească privind modul de desfășurare a activității didactice în facultate. Sistemul aplicat, parțial, în facultate are calități de necontestat, dar este încă departe de a fi o soluție cuprinzătoare. Managementul calității presupune crearea de procedee și metode de verificare, corectare și îmbunătățire a calității întregului proces didactic.

Un alt indicator al creșterii calității îl reprezintă și reducerea numărului de specializări și lărgirea domeniului specializărilor astfel încât pregătirea absolvenților să le permită ocuparea unei varietăți mai mare de posturi după absolvirea studiilor. În acest sens facultatea de Mecanică a redus numărul specializărilor atât la ingineri formă lungă cât și la studii postuniversitare de tip master și a mărit în schimb numărul disciplinelor oferite opțional studenților. În cursul anului 2006 acest proces va continua.

Din tabelul 9.1. rezultă valoarea coeficienților de calitate din Facultatea de Mecanică.

Punctul slab al facultății constă în procentul cadrelor didactice sub 35 ani din total cadre didactice. Acest procent se poate îmbunătăți prin pensionare la limită de vârstă a cadrelor didactice și angajarea de cadre didactice tinere. Se urmărește ca în viitor să crească numărul doctoranzilor cu frecvență din facultate pentru a asigura o piepineră de calitate pentru corpul didactic.

Din păcate salarizarea foarte scăzută din învățământul superior nu îl face atractiv pentru absolvenții valoroși.

La nivelul facultății se vor lua măsuri ca din venituri proprii să sporească veniturile cadrelor didactice tinere.

11. STRATEGIA MANAGERIALĂ

11.1. Strategia managerială în Facultatea de Mecanică în anul 2006 are ca obiectiv armonizarea celor două activități și entități, academică și administrativă.

11.2. Separarea funcțiilor academică și administrativă este una din căile care permit modernizarea gestiunii facultății și prin aceasta îi permite să facă față evoluțiilor impuse de societate. Cele două entități desfășoară activități distincte, dar acestea trebuie să fie complementare astfel încât să conducă pe ansamblu la un rezultat mai bun. Din acest punct de vedere se impun următoarele acțiuni:

- perfecționarea sistemului de conducere și de administrare;
- o politică academică stabilă, având ca obiective: strategii privind structura și conținutul programelor de studiu, dezvoltarea cercetării științifice, relațiile cu mediul socio-economic, relațiile internaționale, etc;
- găsirea celor mai eficiente soluții pentru organizarea și funcționarea atribuțiilor administrative din facultate;
- gestionarea resurselor existente și atragerea de noi fonduri;
- gestionarea personalului și administrarea patrimoniului facultății;

Aplicarea la nivelul Consiliului Facultății a strategiei manageriale este caracterizată prin stabilirea comisiilor menite să lucreze pe direcții specifice.

11.3. Îndeplinirea rolului și misiunii facultății depinde în foarte mare măsură de modul cum se face recrutarea, selecția și promovarea personalului academic. Fiecare etapă mai sus menționată este coordonată de Comisia de Resurse Umane a Senatului U.P.T. pe baza unui regulament întocmit și aprobat de Senat. Departamentele și catedrele, ca organisme implicate în

selecția și promovarea cadrelor fac cunoscut tuturor solicitanților condițiile cerute de regulamentele în vigoare.

Un mare accent se pune pe numirea în comisiile de concurs a unor cadre didactice cu activitate profesională deosebită, cu prestigiu cunoscut și recunoscut de comunitatea universitară, respectându-se întru-totul cerințele impuse de Legea învățământului și Statutul Personalului Didactic.

11.4 Se va pune în continuare accent pe îmbunătățirea calității actului formativ și a individualizării pregătirii studenților prin optimizarea numărului de ore în planurile de învățământ, extinderea formelor interactive, astfel ca să se reducă numărul posturilor didactice, fapt ce va avea influențe benefice și asupra modului de gospodărire a resurselor financiare alocate pentru salarii.

Aceași politică de optimizare se va regăsi și în gestionarea resurselor umane din aparatul administrativ.

DECAN,

Prof.dr.ing. Nicolae NEGUȚ

Situția domeniilor, specializărilor și a numărului studenților aferenți

Domeniul/specializare	Anul de studiu	Nr de studenți fără taxă	Nr. de studenți cu taxă	Nr.total de studenți
CURSORI DE LUNGĂ DURATĂ (INGINERII)				
<i>INGINERIE MECANICĂ</i>	I	264	22	286
	II	124	26	150
	III	140	4	144
Autovehicule rutiere	IV	24	1+4*	25+4*
	V	23	3	26
Utilaje de instalații și proces	IV	20	-	20
	V	0	13*	13*
Mașini hidraulice și pneumatice	IV	22	-	22
	V	23	19*	23+19*
Mașini și echipamente termice	IV	20	2	22
	V	23	1+2*	24+2*
Material rulant	IV	21	2	23
	V	20	1+12*	21+12*
Utilaje și tehnologia pt. Industria alimentară	IV	22	1	23
	V	22	1+16*	23+16*
Utilaj tehnologic textil	IV	0	-	-
	V	20	10*	20+10*
INGINERIE INDUSTRIALĂ	I	121	18	139
	II	88	14	102
	III	67	6	73
T.C.M (limba română)	IV	28	-	28
	V	22	2	24
T.C.M (limba franceză)	IV	12	-	12
	V	22	3*	22+3*
Mașini unelte	IV	20	-	20
	V	0	7*	7*
Utilajul și tehnologia sudurii	IV	23	-	23
	V	24	6*	24+6*
Tehnologii și echipamente Neconvenționale	IV	0	-	-
	V	26	1+3*	27+3*
INGINERIA MATERIALELOR	I	49	10	59
	II	26	5	31
	III	27	2	29
Ingineria materialelor	IV	35	-	35
	V	35	4*	35+4*
MECATRONICĂ ȘI ROBOTICĂ	I	135	18	153
	II	95	4	99
	III	64	3	67
Roboți industriali (limba română+germană)	IV	26	4	30
	V	16	+7*	16+7*
Roboți industriali (limba germană)	IV	0	-	-
	V	17	4+4*	21+4*
Mecatronică	IV	27	2	29
	V	21	9*	21+9*
Mecanică fină	IV	0	-	-
	V	23	1+1*	24+1*
<i>ȘTIINȚE INGINEREȘTI APLICATE</i>	I	53	8	61
	II	43	3	46
	III	42	1	43
Inginerie medicală	IV	45	--	45
	V	0		-
INGINERIA TRANSPORTURILOR	I	57	12	69
	II	65	4	69
	III	31	-	31
Ingineria transporturilor	IV	22	5	27
	V	26	2+6*	28+6*

Obs.Studenții notați cu * sunt în an de extensie.

ANEXA II
Opțiunile candidaților la admitere in anul 2005

Domeniul	Cod	Nr. locuri	Nr. Admisi				Nr. Confirmati			Nr. Neconfirmati			
			iulie	sept.	nr. retrasi din iulie	FINAL	TOTAL	M.max.	M.min.	TOTAL	M.max	M.min	
Inginerie industrială	fara taxa	LQ	121	61	61	1	121	121	9,134	5,330	71	8,680	5,371
	cu taxa	TQ	30	1	3		4	4	7,702	5,664	1	6,524	6,524
Ingineria transporturilor	fara taxa	LR	60	60	2	2	60	60	9,312	6,806	25	8,930	7,382
	cu taxa	TR	40	7	1		8	8	8,010	5,710	3	7,052	5,654
Inginerie mecanică	fara taxa	LS	260	257	7	4	260	260	9,902	5,622	108	9,886	6,164
	cu taxa	TS	60	6	6		12	12	8,968	5,546	7	6,516	5,656
Mecatronica	fara taxa	LT	140	138	6	4	140	140	9,720	6,242	93	9,822	6,484
	cu taxa	TT	30	3	1		4	4	8,262	6,538	15	7,204	5,66
Ingineria materialelor	fara taxa	LU	47	34	13		47	47	8,918	5,398	28	7,834	5,236
	cu taxa	TU	20	2	0		2	2	5,840	5,806	0		
Științe aplicate	fara taxa	LV	49	40	9		49	49	9,177	5,313	37	9,61	6,132
	cu taxa	TV	20	2	1		3	3	7,972	6,364	2	6,494	5,62
TOTAL	F.T.		677	590	98	11	677	677	9,902	5,313	362	9,886	5,236
	C.T.		200	21	12	0	33	33	8,968	5,546	28	7,204	5,620

Nr. Inscrisi	IULIE	1016	1149
	SEPT.	133	
Nr. Arhivati	IULIE	401	424
	SEPT.	23	
Nr. Stersi din baza	IULIE	4	4
	SEPT.	0	
Nr. Retrasi	IULIE	11	11
	SEPT.	0	
Nr. Admisi final	IULIE	600	710
	SEPT.	110	

Nr. Inscrisi = Nr. Arhivati + Nr. Stersi din baza + Nr. Retrasi + Nr. Admisi final

$$1149 = 424 + 4 + 11 + 710$$

ANEXA III
Situația înscrierilor la cursurile postuniversitare MASTER

Nr. Crt.	Cod	Denumire MASTER	Nr. Locuri		Nr. Inscrisi	Nr. Inmatriculati	Cod
1	L1/T1	Energocologie in domeniul termic si al vehiculelor de transport	15	fara taxa	19	15	L1
			11	cu taxa	8	11	T1
2	L2/T2	Vibratii, vibropercutii si hidrodinamica	14	fara taxa	18	14	L2
			0	cu taxa	0	0	T2
3	L3/T3	Inginerie integrata	22	fara taxa	33	22	L3
			0	cu taxa	0	0	T3
4	L4/T4	Ingineria calitatii in mecatronica si mecanica fina	18	fara taxa	27	18	L4
			4	cu taxa	1	4	T4
5	L5/T5	Expertize tehnice si diagnoze in inginerie	14	fara taxa	21	14	L5
			1	cu taxa	0	1	T5
6	L6/T6	Tehnici avansate in transportul urban	17	fara taxa	22	17	L6
			3	cu taxa	2	3	T6
7	TA	Proiectarea asistata de calculator a sistemelor mecanice avansate	0	fara taxa	0	0	
			7	cu taxa	5	7	TA
8	TB	Ingineria relatiilor de munca, securitate, sanatate in munca	0	fara taxa	0	0	
			22	cu taxa	21	22	TB
9	TI	Managementul calitatii proceselor tehnologice	0	fara taxa	0	0	
			0	cu taxa	3	0	TI
TOTAL			100	fara taxa	140	100	Fara taxa
			48	cu taxa	40	48	Cu taxa

Nr. Inscrisi	140	fara taxa	180
	40	cu taxa	
Nr. Inmatriculati	100	fara taxa	148
	48	cu taxa	

Nr. Crt.	Conducătorul Științific	Doctorand	Tema
1.	prof. dr. eng. Doina Drăgulescu	Rusu Lucian	<i>Studies and tests of implants and prosthetic devices in against homologation</i>
2.		Demian Camelia	<i>Researches about behavior of materials designed to realize bones implants conformably European quality standards</i>
3.		Voicu Adrian	Biocompatibility study between surgical implants in Titanium alloys and human body
4.		Menyhardt Karoly	Intelligent prosthetic system for human upper limb
5.		Stoia Dan Ioan	About modeling and setting the appropriate technology for spinal implants
6.		Reguș Nicoleta	Contributions on the study of surgical implants to fix the long bones fractures
7.		Dragomir Lavinia	Contributions to mathematical modeling of spaces with obstacles to plan the motion
8.		Belu Nica Remus	Considerations about welding technologies of thin plates in metallic composite
9.		Cărăbaș Ionică	Biomechanical study of characteristic motions in running during athletic proofs and handball
10.		Albu Adriana Nicoleta	About expert systems for the diagnose of liver diseases
11.		Șimon Andreea Anca	Contributions to the conceiving of a virtual mannequin to model fashion clothes
12.		Gherghel Daniela	Contribution to prosthetic replacing of mechanical functions of human upper limb
13.		Bianu Arcadie	Biomechanical studies for improving physical performances of sport-beginners
14.		Stefan Vigaru Cosmina	Theoretical and experimental studies about noise sources and levels produced by some types of looms
15.		Ungureanu Loredana	Models of human hand rebuilding and its functions
16.	Prof.dr.eng. Liviu Brîndeu	Roșoga Daniela Lucia	Mathematical models in the study of cylindrical sieves
17.		Hule Hora Voichița	Dynamic systems with percussive interaction in the hypothesis of local contact deformations
18.		Muntean Dragoș Horea	Contribution to the realizing of a center of prediction and diagnosis at vibrations for mechanical systems
19.		Tobă Alexandru	Influence of direction angles in the vehicle dynamics
20.		Stavrat Laurențiu	Study of sonorous pollutions of urbane centers
21.		Coloși Dan Ovidiu	Influence of damping systems on the dynamic behavior of the car
22.		Abrudan Vasile	Optimization of shock applying in technological processes in food industry
23.		Petcovici Oana	Methods of simulation of periodic vibroimpact motions
24.		Zablău Ion	Researches concerning the dynamics of special mechanical transmissions
25.		Costea Gabriela	Researches concerning the collision of mechanical systems taking into account the local contact deformations
26.		Becheru Gheorghe	Study of power circulation in the transmission of vehicles with integral driving in dynamic regime
27.		Fântână Nicolae Eugen	Measures of noise and vibration reduction in order to assure the environment comfort at heating systems with radiant panels, respectively, radiant floors
28.		Nagy Ramona	Researches concerning the nonlinear behavior of some mechanical systems with discontinuities due to impacts
29.		Lupu Ioan	Vibrations and vibroimpacts at electromechanical systems
30.		Birceanu Dănuț	Study of noise generated by the elastic collision of two bodies
31.		Heidelbacher Iosif	Researches concerning the behavior at shocks and vibrations of composite materials, used in the machine building
32.		Negomireanu Gheorghe	Performing piezoelectric materials of type Langasit, used in the vibro-acoustical field
33.		Palincaș Gabor Romeo	Researches concerning the work of attachment -detachment device of an airbag
34.		Baltă Adriana Elena	Working improvement of system of knitting machines by realizing of mechanisms that eliminate the shocks and

			vibrations and, also, by optimizing the commands
35.		Oprîtescu Cristina	Numerical simulation for the motions with mechanical constraints and collisions
36.		Boltoși Alexandru	Vibration attenuators realized with magnetorheological composites
37.	Prof.dr.eng. Titus Cioară	Anghelescu Rodica Delia	Optimizing methods in the study of vibrations and vibroimpacts
38.		Căplescu Cristiana	Methods and processing algorithms for the vibration signals
39.		Țîrdea Amalia	Methods and equipment for vibration isolation for the mechanical pressing machines
40.		Tocarciuc Alexandru	Theoretical and experimental studies concerning the dynamic effects that appear in the poly-phase fluid transport by pipe networks
41.		Simoiu Dorin	Theoretical and experimental studies concerning the loads, induced by the wind on a mechanical structure. Applications to a structure of parabolic aerial
42.		Tupan Felicia	Computer processing of experimental data of noises and vibrations
43.		Nicolae Ionel Valentin	Internet monitoring and wireless solutions for the mechanical parameters
44.	Prof. dr. eng. George Drăghici	Aurelia Marșieu	Psycho-Sociological Methods and Tools Development for the Management Competencies in the Context of the Integrated Engineering
45.		Sorin Lemac	Mathematical Models Entities for Manufacturing
46.		Lidia Dejeu	Product Modeling for the First Design Stages
47.		Felicia Banciu	Developing of a Innovative, Collaborative Product Design Platform
48.		Vasile Anghel	Researches Regarding Industrial Maintenance's Models, Methods and Tools for The Nuclear Field
49.		Ana-Andreea Mihărtescu	Customer Requests Integration in the Product Design Stage
50.		Alin Schmidt	Product Model Development in the Integrated Engineering Context
51.		Alina Donose	Conceptual Design Process Modeling in the Integrated Engineering Context
52.		Adrian Orita	Functional Design for Product
53.	prof. dr. eng. Ioan Carțiș	Spornic Luminita	Studies upon structures in the binding area and upon materials' mechanical properties electrically welded by pressure on which thermo-mechanical treatments are imposed
54.		Firu Carmen	Methods of improving the characteristics of composites with a metal matrix
55.		Popa Dorel	Methods of improving the characteristics and fiability of railway springs
56.		Igret Sorin	Methods of increasing the fiability of components used for cars
57.		Roșu Radu	Methods of acquiring and processing of biomaterials for human prosthesis
58.	prof. dr. eng. M. Trusculescu	Popescu Diana – Carmen	The prediction of structural and mechanical properties of concentrated energy treated steels
59.	prof. dr. eng. George Savii	Craciun, Mihaela Daciana	Information System for Credit Soliciting Companies Evaluation
60.		Șerban, Sorina Gabriela	Computer Aided Education in Chemistry
61.		Alba, Claudio	Information System for Remote Operation and Monitoring
62.		Visa, Mircea	Computer Aided Design of Composite Materials
63.		Cioi, Daniel	Virtual Reality for Computer Aided Design
64.		Uruioc, Constantin	Information System for Efficient Knowledge Transfer
65.		Penteliuc-Cotosman, Dumitru	Information System for Distance Learning
66.		Mioc, Mirella	Medical Applications Oriented Knowledge Bases
67.		Hoanca, Radu	Information System for Integrated Production Management
68.		Gyiman, Carmen	Expert System for Production Management
69.	prof. mhc. dr. eng.. Francisc	Alba Lavinia	Teleoperated servicerobot over Internet

	Kovacs		
70.		Vatau Steliana	Optimizing functional construction of quadruped walking robot
71.		Dragotoiu Oana	Optimal solution to finance robotics flexibles manufacturing systems investements
72.	Prof.dr.eng. Virgiliu Dan NEGREA	Sandu IONESCU	Studies and researches regarding the heat transfer enhancement in heat exchangers with discontinuous fins
73.		Dan GOMBOS	Studies and researches regarding the use of waste heat of geothermal water
74.		Liviu Mircea POINARIU	Studies and researches regarding the conditions and accuracy of measurement of the performance parameters for electronically controlled spark-ignition engines
75.		Florea DRUGA	Contributions regarding the constructive and operational optimisation of medium and large power engines for road vehicles
76.		Cristian Dumitru BOZAN	Researches regarding the performance control level for a supercharged diesel engine by the improvement of intermediate cooler constructive and operational characteristics
77.		Adela FILIP	Studies and researches regarding the improvement of thermo-mechanical performances of components made by sinterization from atomic clusters with application to internal combustion engines
78.		Radu THUMA BRANZEAZU	Contributions regarding the pollutants control for very high pressure direct injection diesel engine
79.		Radu MARIAN	Researches regarding the low power diesel engines performances with the use of double injection
80.		Ferencz VOLLONCS	Researches regarding the effects of the fittings made between technical inspections on the technical and operational performances and the level of pollutants of urban road vehicles
81.		Narcis Petru URICANU	Studies and researches regarding the level of pollutants measured at the cars technical inspection, as a function of their type, duration and conditions of operation
82.		Radu Iuliu COVACI	Researches regarding the constructive and operational optimisation of a diesel engine from the point of view of the energetic and pollution performances
83.		Lăcrămioara Suzana PETRUȚESC-BOARU	Studies and researches regarding the pollutants control for an internal combustion engine in interaction with the automobile which is equipped with it
84.		Florian Călin NEGRUTIU	Contributions regarding the pollutants evaluation in connection with the conditions of operation for heavy vehicles equipped with high pressure direct injection diesel engines
85.		Adriana TOKAR	Researches regarding the interaction between the automobile equipped with internal combustion engine and the environment
86.		Mariana Dora FORTOFOI	Researches regarding the systemic-cybernetic approach of the traffic on public roads, in correlation with the civil, criminal and administrative responsibility
87.		Alexandra Ana GARBONI	Researches regarding the implications of harmful factors on the environment quality in the western part of Romania
88.		Lucian Ioan RAFAN	The phenomenon accident in correlation with the environment protection
89.		Silviu Vasile PONORAN	Road traffic and environmental pollution
90.		George DRAGOMIR	Researches regarding the constructive and operational improvement of a road vehicle internal combustion engine, in correlation with the process of construction and the adjustment to the road conditions and pollution control
91.	Prof.dr.eng. Dănilă IORGA	Ion VRABIE	Contributions regarding the improvement of the energetic performances and pollution limitation for a medium-high power direct injection diesel engine, through the improvement of the injection quality
92.		Cristian NEGHINA	Contributions regarding the optimisation of the methods and techniques used to raise the quality level in the criminological activities through the thermo-mechanical control of ballistics
93.		Radu HORATIU	Studies and researches regarding the conditions for mixture formation through injection in the valve port of a spark-ignition engine, related to the engine performances and the level of stresses

94.		Călin MOLDOVEANU	Researches regarding the energetic performances and the pollution reduction for a direct injection diesel engine using a system of high pressure injection pressure
95.		Daniel PICIOREA	Contributions to the adjustment of an injection system to use unconventional liquid fuels for a direct injection diesel engine
96.		Ludovic BAKOS	Contributions to the analysis of the causes and effects of the road accidents from Arad county and methods of limiting it
97.		Ileana NEGREA	Mechanical Engineering Field of Study
98.	Prof.dr.eng. Corneliu UNGUREANU	Aurel MATEI	Contributions to the reduction of pollutant emissions as a result of the operation of Timisoara Power Plant
99.		Alexandru Anghel C. GHENEA	Contributions to the study of efficiency measures regarding the durable development of Işalniţa Power Plant
100.		Lelia DOBJANSCHI	Contributions regarding the share of ROMAG-TERMO Turnu Severin coal Power Plant to the zonal pollution and measures for reducing it
101.		Florica TUDOR	Contributions regarding the diminution of environmental pollution due to the ash produced at the lignite combustion at Turceni Power Plant
102.		Marius MARIN	Contributions regarding the diminution of environmental pollution due to gaseous pollutants produced due to the lignite combustion at Turceni Power Plant
103.		Vasile GRUESCU	Contributions regarding the ergo-technology of domestic and street waste
104.		Adrian Iulian TENCHEA	Contributions regarding the research of the biomass combustion in fluidized bed
105.		Victor EBETIUC	Studies and researches regarding the efficient production and distribution of thermal energy in Turnu Severin city
106.		Marian Gabriel MILI	Contributions regarding the modernization of existing energetic units using the combined cycle steam-gas with parallel disposition
107.		Marian DOBRIN	Contributions regarding the elaboration of a methodology of evaluation of technical and economic efficiency of energetic projects in the view of promoting the funding
108.		Ina Liliana VODISLAV (BLIDEA)	Contributions regarding the ecological utilization of the rubber waste
109.	Prof.dr.eng. habil Ioana IONEL	Adrian MAGDA	Thermal and gasodynamic optimization study for the processes in the steam boilers, in view of reduction the fuel consumption and the level of pollutants
110.		Lucia VARGA	Studies and researches regarding the air quality in Bihor county
111.		Aristică BABUCEA	Studies and researches regarding the evaluation of dispersion of pollutant resulted from the combustion process in industrial thermal installations existing in Gorj county
112.		Claudiu GRUESCU	Contributions to the ascertainment of combustion quality of wastes and methods of reduction of the pollutant emissions reduction
113.		Florin IACOBESCU	Theoretical and experimental studies regarding the reduction of pollutants concentration for internal combustion engines and the study of the effects on air by applying novel technologies
114.		Adrian GOANȚĂ	Theoretical and experimental researches regarding the thermal and gasodynamic processes from the combustion chambers
115.		Adina CÎRTOG	Heat transport device with phase change, using one way parallel tubes
116.		Carmencita CONSTANTIN	Contributions to the elaboration of a technical and economic strategy regarding the durable development of the urban heat generation sector
117.		Gavrilă TRIF-TORDAI	Researches regarding the combined burning of combustible wastes with low quality coal
118.		Nicolae GIORGI	Theoretical and experimental researches regarding the elaboration of the environment surveys for Tg. Jiu city

119.		Nicolae Stelian LONTIȘ	Mechanical Engineering (Researches regarding the biodiesel as renewable fuel for small energy groups)
120.		Casian Petru BULZU	Mechanical Engineering (Researches regarding the combustion with low concentration of CO ₂)
121.		Dan Simion STEPAN	Mechanical Engineering (Researches regarding the reduction of vibrations, noise in transportation /railway vehicles)
122.		Diana SILAGHI	Mechanical Engineering (Researches regarding the utilization of solar energy)
123.	Prof.dr.eng. Mihai NAGI	Cătălin BOJAN	Researches regarding the use of shell type tubes for the construction of compact heat exchangers
124.		Ovidiu SAFOIU	Studies and researches regarding the optimisation of the main steam condenser operation for the 350 MW steam turbine, in the conditions of the variation of the cooling fluid parameters
125.		Ciprian CAIA	Studies and researches regarding the correlation between the intake air in a direct injection compression ignition engine, the engine performances and the pollution level
126.		Tiberiu STANCIU	Researches regarding the use of shell type of tubes for the construction of compact heat exchangers
127.		Mihaela BUCULEI	Studies and researches regarding the installations of unconventional liquid fuel preparation for use in compression ignition engine with direct injection
128.		Paul ILIES	Constructive and operational optimization of the aluminum heat exchangers manufactured at S.C. RAAL S.A. Bistrita
129.		Francisc SZIKSZAI	The control and enhancement of heat transfer in magnetizable nanofluids
130.		Mariela Augusta SPOREA	Studies and researches regarding the recovery of exhaust gases from the cupola furnace
131.	Prof.dr.eng. Mihai JĂDĂNEANȚ	Liliana Daniela MOSTEORU	Contributions to the improvement of thermal performances and ecologisation of the sterilisation equipment for medical instruments
132.		Cristian DAMIAN	Contributions to the thermal study of the axle boxes with rolling bearing at high speed trains
133.		Sorin RUSU	Contributions to the optimisation of the railroad traction diesel engines operation
134.		Gh.-Florin OANCEA	Theoretical and experimental contributions regarding the thermal rehabilitation of the buildings from a headquarter in Timișoara city
135.		Doina MIHON	Theoretical and experimental contributions regarding the optimisation of the transportation fluxes in view of reducing the pollutants produced by the vehicles driven by internal combustion engines
136.		Marcel MOCUTA	Theoretical and experimental contributions regarding the combustion and the heat exchange in the hot air generators used on road vehicles
137.		Constantin STROIE	Contributions to the study of the impact of railroad transportation on the environment and the railroad infrastructure
138.		Laurențiu CĂLIN	Industrial Engineering
139.		Florin MĂRCUȚ	Industrial Engineering
140.	Prof.dr.eng. Gavril CREȚA	Ion Cornel LUPUT	Researches regarding the possibility of reduction the fuel consumption in large cities around the country, with reference to Timișoara city

ANEXA V
Conducătorii de doctorat

Nr. Crt.	Departamentul	Catedra	Conducătorul de doctorat
1.	Mecatronică	Organe de mașini și mecanisme	Cons. prof. Dr.ing. Dan Perju
2.			Prof.dr.ing. Lucian Mădăras
3.		MMFRI	Cons. Prof.dr.ing. dhc Francisc Kovacs
4.			Cons. Prof.dr.ing. Octavian Gligor
5.			Prof.dr.ing. Ioan Nicoară
6.			Prof.dr.ing. George Savii
7.	Mecanică și rezistență	Mecanică și vibrații	Cons.prof.dr.ing. Liviu Brânduș
8.			Prof.dr.ing. Doina Drăgulescu
9.			Cons. Prof.dr.ing. Titus Cioară
10.		Rezistența materialelor	Cons. Prof.dr.ing. Tiberiu Babeu
11.			Cons.prof.dr.ing. Josif Haidu
12.			Prof.dr.ing. Ion Dumitru
13.	Ingineria materialelor și fabricației	Tehnologia construcțiilor de mașini	Prof.dr.ing. Tudor Iclânzan
14.			Cons.prof.dr.ing. Ștefan Rosinger
15.			Prof.dr.ing. George Drăghici
16.		SMTT	Cons.prof.dr.ing. Marin Trușculescu
17.			Prof.dr.ing. Ioan Cartiș
18.			Prof.dr.ing. Ion Mitelea
19.		UTS	Cons.prof.dr.ing. Voicu Safta
20.			Prof.dr.ing. Livius Miloș
21.			Prof.dr.ing. Dorin Dehelean
22.	Dep.4	TMTAR	Cons.prof.dr.ing. Gavril Creța
23.			Cons.prof.dr.ing. Corneliu Ungureanu
24.			Prof.dr.ing. Virgiliu Dan Negrea
25.			Prof.dr.ing.habil Ioana Ionel
26.			Prof.dr.ing. Dănilă Iorga
27.			Prof.dr.ing. Mihai Jădăneanț
28.			Prof.dr.ing. Mihai Nagi
29.		Mașini hidraulice	Cons. Acad. Prof. Dr. Doc. Ing. Ioan M. Anton
30.			Cons.prof.dr.ing. Iosif Preda
31.			Cons.prof.dr.ing. Francisc Gyulai
32.			Cons.prof.dr.ing. Mircea Bărglăzan
33.		TM	Cons.prof.dr.doc.st.ing.dhc Aurel Nanu
34.			Cons.prof.dr.ing. Aurel Dreuceanu
35.			Cons.prof.dr.ing. Alexandru Nichici
36.			Cons.prof.dr.ing. Ion Sporea
37.			Cons.prof.dr.ing. Vasile Popovici
38.			Prof.dr.ing. Traian Fleșer

ANEXA VI

Contracate de cercetare și granturi 2004-2005

Nr. crt.	Nr. Contr./anul	Director contract	Titlul contractului	Valoare 2004 ROL	Valoare 2005 RON
1.	32940/22.06.2004, Theme 7, CNCSIS code 11	prof. dr. eng. Doina Drăgulescu	<i>Dynamic study of the mandible and modelling of maxillo-facial implants for surgical rebuilding of mandible's accidental breaks: Surgical implant testing and designing of correction device for facial skeleton.</i>	190,500,000	
2.	32940/22.06.2004, Theme 2, CNCSIS code 32	prof. dr. eng. Doina Drăgulescu	<i>Comparative evaluation for recovering the biomechanical parameters for motion handicap patients</i>	700,000,000	
3.	PNCIDI/BIOTECH, 02-6-PA-346/2002,	prof. dr. eng. Doina Drăgulescu	<i>Contributions to the population's state of health improvement by producing of prosthetic devices, surgical instrumentation and implant's cases for skeletal deficiencies recovery.</i>	545,000,000	109,127.81
4.	PNCIDI/INFRAS, Nr. 187/ 06.11.2003,	prof. dr. eng. Doina Drăgulescu	<i>Laboratory for certifying the mandibular implants and distractors used in maxillo-facial surgery – CIDUCOS</i>	1,335,000,000	120,777
5.	PNCIDI/VIASAN, Nr. 313/2004	prof. dr. eng. Doina Drăgulescu	<i>Developing of nonconventional medical techniques for optimizing the growth of cultivated live tissues in bioengineering.</i>	95,000,000	10,500
6.	CNCSIS contract no. 24/2004	Prof. dr. eng. Romeo Susan-Resiga	<i>Modern Parallel Computing Numerical Methods for Fluid Flow Simulation, with Applications in Hydraulic and Pneumatic Machines and Systems</i>	220,000,000	
7.	GAR 103/2004, Grantul Academiei Romane	Acad. Ioan Anton	<i>Numerical Modeling and Analysis of Two-Phase Cavitating Flows in Hydraulic Turbines</i>	50,000,000	
8.	Program AEROSPATIAL, PNCIDI-MEC. Period: 2001-2004	Dr. Doina Bica, Assoc.prof.dr.eng. Floriana Stoian	<i>Researches on the behaviour of magnetizable fluids with complex micro and nanostructure under terrestrial and microgravity conditions</i>	120,000,000	
9.	Program AEROSPATIAL, PNCIDI-MEC. Period: 2001-2004	Dr. Doina Bica, Dipl.-Phys. Oana Marinica	<i>Researches on the influence of simulated hypogravity conditions and of magnetic nanoparticles on the activity of genes in procariote and eucariote systems</i>	110.000.000	
10.	Program CERES, PNCIDI-MEC. Period: 2003-2005	Dr.L Vekas, Dipl.-Phys. Oana Marinica	<i>Investigations using magneto-optical methods of the structure of concentrated magnetic fluids</i>	85.000.000	13.600
11.	CNCSIS 154, tema 3, contract no.32940/22.06.2004	Assoc.Prof.dr.eng. Ilare Bordeășu	<i>Investigations upon deformations and cracks produced as a result of cavitation erosion to the austenitic stainless steel used for casting hydraulic turbines blades</i>	169.000.000	20.000
12.	CNCSIS 145, tema 2, contract no.32940/22.06.2004	Prof.dr.eng. Victor BĂLĂȘOIU	<i>Theoretical and experimental investigations regarding the hydro-mechanical equipments for driving and power system</i>	227.500.000	27.450
13.	MENER, Nr. 333 /25.09.2003	Prof.dr.eng. Mircea Bărglăzan	<i>Erection of a hydraulic turbine model type F220, which enhances the performances of hydropower plant " Stejarul "through refurbishment</i>	300.00.000	
14.	MENER, Nr. 335/25.09.2003	Prof.dr.eng. Mircea Bărglăzan	<i>Modernization of Kaplan hydraulic turbines with the purpose of increasing the performances of these equipments</i>	300.00.000	
15.	GAR Project 172/2004	PhD.Prof.Eng. Liviu Brîndeu	<i>Dynamic analyses and optimization of working regimes of vibroimpacts hammers</i>	26,000,000	
16.	GAR Project 102/2004	PhD.Prof.Vasile Marinca	<i>Digital techniques for determination of proper pulsation of some vibrating systems</i>	27,000,000	

17.	CNCSIS Project 32940/22.06.2004, theme 5	PhD.Prof.Eng. Adrian Chiriac	<i>Dynamics and optimization of work of roto-percussive and percussive drilling equipment</i>	120,000,000	15000
18.	CNCSIS Project 32940/22.06.2004	PhD.Prof.Ass.Eng. Nicoale Herişanu	<i>Researches and applications of dynamics of linear and nonlinear systems submitted to vibrating and vibroimpacting actions</i>	120,000,000	19000
19.	CNCSIS Project 32940/22.06.2004	PhD.Prof. Vasile Marinca	<i>Original numerical methods, applied in the study of parametric and nonlinear vibrations</i>	130,000,000	
20.	CNCSIS 32940/2004	Assoc. Prof.dr.eng. Eugen Pămîntaş	<i>Real time control of machining operations in manufacturing systems</i>	243,675,000	
21.	CNCSIS 32940/2004	Prof.dr.eng. George Drăghici	<i>Innovated, collaborative, integrated product design</i>	126,100,000	
22.	CNCSIS 32940/2004	Prof.dr.eng. Mihai Crăciun Nica	<i>Researches regarding the ultrasonic activation of some machining processes</i>	110,500,000	
23.	CNCSIS 32940/2004	Lecturer dr.eng. Aurel Tulcan	<i>Products re-engineering based on rapid prototyping techniques and 3D measurement</i>	90,000,000	
24.	CNCSIS 32940/2004	Lecturer dr.eng. Aurel Tulcan	<i>Evaluation procedure of patents. Intermediating and consulting pole for its using</i>	130,000,000	
25.	UPT 62/2004	Prof. dr. eng. Tudor Iclanzan	<i>Evaluation and analyze of ultrasonic activated processes for the polymeric materials flow using specialized equipments</i>	50,000,000	
26.	AMTRANS Grant C501-2003/2005	Prof.assoc. dr.eng. Mihaela Popescu	<i>Rehabilitation "in situ" of Railroad Infrastructure Elements</i>	318.620.000	40140
27.	AMTRANS Grant C605-2003/2005	Prof.dr.eng. Gheorghe Gliță	<i>Technological Center for Mechanized Welding Fabrication and Reability of Railroad Elements</i>	394.380.000	45835
28.	Contract C59/21.04.2004 (S.C. SUDROM S.R.L. Buzău)	Prof.assoc. dr.eng. Mihaela Popescu	<i>Comparative approaches in the exploitation of steel and PEHD gas distribution pipelines</i>	9.811.550	
29.	„Theme No.16, 2004, Code CNCSIS 182, Grant Type A	assoc. prof. dr. eng.. Mircea Nicoară	<i>Metallic foams based on Al processed by powder metallurgy techniques</i>	110.000.000	
30.	Subcontract No. 545/31.10.2001	prof. dr. eng.. Viorel Aurel Șerban	<i>Nanoicosaedral alloys and alluminium based nanocrystals</i>	170.040.000	
31.	Contract No. 166/29.10.2004	assoc. prof. dr. eng Aurel Răduță	<i>Technical assistance in optimizing technologies and MEVA products quality control</i>	100.000.000	
32.	Contract No. 41/2004	assoc. prof. dr. eng Aurel Răduță	<i>The influence of post-welding local heat treatments on the structural and mechanical characteristics of welded repairs</i>	122.309.247	
33.	Contract No. 7/2004	assoc. prof. dr. eng Aurel Răduță	<i>Technical expertise concerning the structure and properties of materials and welded structures</i>	1.334.419.671	
34.	Contract No. 12/2004	eng. Miron Gavriloni	<i>Research concerning the design of data acquisition devices</i>	120.000.000	
35.	Contract No. 27/2004	eng. Miron Gavriloni	<i>Design and fabrication of dental technique pliers</i>	20.000.000	
36.	Contract No. 9/2004	Assist. eng. Carmen Firu	<i>Macrostructural analysis and sclerometric measurements on samples extracted from welds</i>	15.000.000	
37.	Contract No. 5/2004	assoc. prof. dr. eng. Mircea Nicoară	<i>Surface treatments of shaft –type mechanical parts</i>	78.535.359	
38.	Contract No. 6/2004	assoc. prof. dr. eng. Mircea Nicoară	<i>Heat Treatments of shaft –type mechanical parts</i>	690.724.720	

39.	Contract No. 98/ 01.07.2004	prof.dr.eng. Budău Victor	<i>Technical assistance and metallographic bulletins for macroscopic, microscopic and hardness measurements on welded samples</i>	16.200.000	5700
40.	grant tip A, cod CNCSIS 162	Lecturer Dr. eng. Diaconu Aurel	<i>Studies on development of a remote mechatronic laboratory</i>	135 000 000	13 500
41.	grant 32940/22.06.04, theme 8 cod CNCSIS 12	assistant professor Dr. eng. Dreucean Mircea	<i>Modeling, design and manufacturing of a set of medical implants dedicated to maxilo-facial</i>	178 800 000	
42.	nr.1.1/07.2004	assistant professor Dr. eng. Gruescu Corina	<i>Automatisation of manufacturing line of thermo isolate glass with convection coefficient $k < 1.1$</i>	20 000 000	
43.	nr.1.2/07.2004	assistant professor Dr. eng. Gruescu Corina	<i>Implementation of automatic technology for profile Wymar line</i>	20 000 000	
44.	At CNCSIS 188	as. dr. eng. Ianosi Endre	<i>Researches in quality assurance of dialyze process</i>	85 000 000	
45.	grant CNCSIS 32940/ 2004, tema 4, cod 30, tip E	prof. dr. eng. Maniu Inocentiu	<i>Flexible modular system for mechatronics education</i>	1 230 000 000	
46.	CNCSIS grant, A type, CNCSIS Code 548, Contr. No. 32940/22.06.2004	Prof.dr.eng. Virgiliu Dan Negrea	<i>Researches regarding the operating - constructive optimization and ecological impact of thermal machines and equipments and of transportation vehicles</i>	169,000,000	22,500
47.	EU project, NNES-2001-00719	Prof. dr. eng. habil Ioana IONEL	<i>Unification of power plant and solid waste incineration UPSWING</i>	60,000 EUR	28,000 EUR
48.	EU Project, G6RD/CT/2000/00434	Prof. dr. eng. habil Ioana IONEL	<i>Remote Optical Sensing ROSE</i>	4,500 EUR	2,000 EUR
49.	CNCSIS grant, A type, CNCSIS Code 812, Contr. Nr. 32940/22.06.2004	Prof. dr. eng. habil Ioana IONEL	<i>Air quality monitoring by the administration of pollution sources</i>	134,000,000	
50.	CNCSIS grant, AT type, CNCSIS code 202, Contr. Nr. 32940/22.06.2004	Eng. Daniel BISORCA (PhD student)	<i>Pollutants dispersion modelling in canion type streets</i>	103,271,000	
51.	CNCSIS grant TD type, CNCSIS code 66, Contr. Nr. 32940/22.06.2004	Eng. Daniel BISORCA (PhD student)	<i>Comparative researches regarding the experimental and simulation methods for pollutants dispersion</i>	60,000,000	
52.	CNCSIS grant TD type, CNCSIS code 54, Contr. Nr. 32940/22.06.2004	Eng. Vasile Gruescu (PhD student)	<i>Simulation by FLUENT code of the velocity and temperature fields in a furnace for simultaneous burning of waste and coal powder</i>	41,271,000	18,060
53.	BENA Fellowship for PhD students, Sponsorship Contract no.38/21.04.2004	Eng. Francisc POPESCU (PhD student)	<i>Method to determine the influence of individual heating systems on the air quality in urban areas</i>	17,000,000	
54.	National Research Program MENER, contract no. 410/20.09.2004	Prof. dr. eng. habil Ioana IONEL	<i>Researches regarding the combined combustion of urban waste or biomass with coal and flue gas cleaning</i>	80,000,000	28,500
55.	National Research Program MENER, contract no. 461/20.09.2004	Prof. dr. eng. habil Ioana IONEL	<i>New technology of valorification of biomass by combustion in fluidised bed</i>	40,000,000	6,000
56.	Contract 1207/2003 (continued in 2004)	Prof. dr. eng. habil Ioana IONEL	<i>Determination of the gaseous and solid emissions at the two smoke channels for the boilers of 420t/h (no.1, 2 and 3) from Halanga Thermal Power Plant</i>	604,800,000	
57.	Contract 41/4.XI 2003	Prof. dr. eng. habil Ioana IONEL	<i>Air quality measurement by opical methods</i>	113,000,910	
58.	Contract 41/4.XI 2003	Prof. dr. eng. habil Ioana IONEL	<i>Implementation of a solid waste burner in a thermal power plant</i>	113,000,910	12,900
59.	Contract No.1216/2004	Prof. dr. eng. habil Ioana IONEL	<i>Measurement of gaseous and solid emissions at different filters and stacks</i>	47,400,000	

60.	Contract No. 1217/04.06.2004	Prof. dr. eng. habil Ioana IONEL	<i>Measurement of emissions at boilers and electric generators, indoor and outdoor imissions</i>	38,000,000	
61.	Contract SC2004-453/11.03.04 BGCC 56/19.04.2004	Prof. dr. eng. habil Ioana IONEL	<i>Air quality measurements in the PARTA garbage deposit area</i>	37,500,000	
62.	Contract No. 1219/2004	Prof. dr. eng. habil Ioana IONEL	<i>Determination of the concentrations of gaseous pollutants and particulate emissions according to the operating prescriptions</i>	39,843,000	
63.	Contract No 1215/15.12.2003 (accomplished in 2004)	Prof. dr. eng. habil Ioana IONEL	<i>Thermal measurements regarding the gas analysis for a 420 t/h boiler</i>	67,200,000	
64.	Contract 1178/12.09.2003 (continued in 2004)	Prof. dr. eng. habil Ioana IONEL	<i>English / Romanian translation of operating and maintenance handbooks for the re-technologised energetic installation</i>	16,000,000	
65.	Contract 136/2004	Prof. dr. eng. Mihai Nagi	<i>Determination of the thermal and fluid flow performances of Alluminium radiators realised by RAAL Bistrița</i>	20,000,000	
66.	Contract no. 13/2004	Prof. dr. eng. Mihai Nagi	<i>Researches regarding the vaporization of GPL</i>	30,000,000	
67.	Contract no.11756/2001 (act ad. 1/2004)	Assoc. prof. dr. eng. Floriana D. Stoian	<i>Studies and researches regarding the behaviour of magnetizable fluids with complex micro- and nano-structure in terrestrial and microgravity conditions</i>	50 000 000	
68.	Nr.28/09.03.2004	Prof.dr.eng. Pavel Tripa	<i>, The Study of the Material Status of 40 Barr Steam Pipes from CET "SOMES" De</i>	75.000.000	
69.	Nr: 45/2004	Prof.dr.eng. Nicolae Faur	<i>Compression Tests on Packing Cartons for the Perfusion Solutions</i>	12.000.000	
70.	Grant Cod 13 CNCSIS	Prof.dr.eng. Nicolae Faur	<i>Creep Researches and Studies on Al and Ol Conductors used in Electrical Energy Transport Networks</i>	150.000.000	
71.	Contract 27688/14.03.2005	prof. dr. eng. Doina Drăgulescu	<i>Autonomous prehension system to support handicapped persons and access in dangerous areas</i>		15,000
72.	Contract CEEEx-RENAR no.28/7.09.2005	prof. dr. eng. Doina Drăgulescu	<i>Extension and development of CIDUCOS laboratory capacity under way to be accredited by RENAR conformably to conform SR EN ISO/CEI 17025:2001-EDCL CIDUCOS</i>		660,000
73.	Contract CEEEx-Medical Sciences Academy no.45/2005	prof. dr. eng. Doina Drăgulescu	<i>Development of innovative therapies for osteoarticular reconstruction CELL-ART</i>		170,000
74.	grant CNCSIS 33, Contract 27688/14.03.2005	Prof.dr.eng. Romeo Susan-Resiga	<i>Vortex Hydrodynamics and Applications</i>		200000
75.	Ctr. nr.: 457/01.09.2005	Dr. Ladislau VÉKÁS	<i>Preparation and characterization ferrofluid samples for experiments of small angle neutron scattering (SANS)</i>		5.100 \$,
76.	Grant CNCSIS A-Consorțiu 33/2005	Muntean S., Bernad S., Anton I.	<i>Using the Modern Methods for Numerical Simulation and Analysis of Tridimesnional Flow in Hydraulic Turbines with Practical Application at Francis and Kaplan Turbines,</i>		17000
77.	Grant CNCSIS A 738/2005	Bernad S., Resiga R., Muntean S., Balint D., Stuparu A	<i>Numerical Modelling and Analysis of the Cavitating Two-Phase Flows in Hydraulic Turbines</i>		15000
78.	Program CERES, ctr. nr. 4-139/12.11.2004	Assoc.Prof. Floriana D. STOIAN	<i>Nanostructured hybrid systems based on conducting polymers, magnetic nanoparticles and carbon nanotubes</i>		4.000
79.	Program CERES, ctr. nr. 4-186/04.11.2004	Dr. Ladislau VÉKÁS	<i>Absorbtion of electromagnetic radiation in nanofluids with applications in cancer thermotherapy</i>		4.000

80.	Program AEROSPAȚIAL, ctr. nr. 173/01.11.2004	Dipl.-Phys. Oana MARINICA	<i>Magnetically controllable transporters of medical/active substances</i>	15.000
81.	Program AEROSPAȚIAL, ctr. nr. 111/01.10.2004	Dipl.-Phys. Oana MARINICA	<i>Researches on the construction of adaptive mirrors with magnetizable complex fluids, with application to space telescopes</i>	12.000
82.	Program AEROSPAȚIAL, ctr. nr. 114/02.11.2004	Dipl.-Phys. Oana MARINICA	<i>Researches on the genetic and epigenetic activity procarriote and eucariote biological systems in simulated hypogravity conditions, in the presence of magnetic nanoparticles and UV radiation</i>	4.000
83.	Program CEEEX, ctr. nr. 51/03.10.2005	Dr. Ladislau VÉKÁS	<i>Advanced autonomous systems for the control of oscillating structures (SACOS)</i>	80.000
84.	CNCSIS cod 601, theme A3	Prof.dr.eng. Mircea Barglazan	<i>Theoretical and experimental investigations about turbomachines operation with two-phase flow applied to hydrodynamic transmissions</i>	15.000
85.	Research Contract No. 213/20.01.2005	Assit.dr.ing. Balint Daniel	<i>Numerical Analysis at off-design operating points of RECONT Francis turbine n s kw=285</i>	2.500
86.	GAR Project 96/2005	Prof. dr. eng. Liviu Brîndeu	<i>Nonlinear behaviors, characteristic to impacts in vibroimpact systems</i>	2500
87.	GAR Project 88/2005	Prof. dr. Mihai Toader	<i>Studies and researches on the vibrations and shocks produced on the flexible mechanical structure models</i>	2500
88.	CNCSIS Project 27688/14.03.2005, theme 18	Prof. dr. Vasile Marinca	<i>Nonlinearity effects in the study of continue media vibrations</i>	15000
89.	CNCSIS Project 27688/14.03.2005, theme 34	Prof. dr. Mihai Toader	<i>Theoretical and experimental researches concerning the mechanical system with vibrating and vibroimpacting action. Structural parameter optimization</i>	10000
90.	CNCSIS Project 27688/14.03.2005, theme 4	Prof. dr. eng. Liviu Bereteu	<i>Researches concerning vibrations of vehicle equipped with semi-active dampers with magnetorheological fluids</i>	10000
91.	Contract 295/14.07.2005	Director: Prof. dr. eng. Titus Cioara	<i>Balancing and determinations of center of gravity by tensiometric methods at equipment of coal storage or surface exploitations</i>	36010
92.	Contract 76/2004 addendum 2005	Prof. dr. eng. Titus Cioara	<i>Determination of real characteristics of work at Petriman and Lotru pump stations</i>	4000
93.	Contract BC Nr. 76/13.10.2005	Prof. dr. eng. Titus Cioara	<i>Vibrometric measurements</i>	1000
94.	Contract NMP2-CT-2004-507487 FP6	Prof. Dr.eng. George Drăghici	<i>Research Lab for a Knowledge Community in Production</i>	25.000 €
95.	CNCSIS nr. 32940, T21 / 2004, T27 / 2005	dr.eng. Daniel Stan	<i>Evaluation and consulting Pole for innovativs technical ideeas</i>	18.000
96.	CNCSIS 32940/2005	Lecturer dr. eng. Aurel Tulcan	<i>Reverse engineering of the products by using rapid prototyping and 3D measurements techniques</i>	11.000
97.	Contract 3146/2003-2005, National CALIST Program	prof.dr.ing. Traian Fleser	<i>Component's fiability evaluation with high loaded in risk condition for industrial sysytems</i>	30.000
98.	CNCSIS 621, contract 27688, tema nr.5/2005	Assoc.prof. dr.eng. Cicală Eugen Florin	<i>Research about systemic approach and mathematical modelling reconditions of will's cylinders are turned with inductive pore-heating</i>	7550
99.	Contract No. 255(408) / 2004, Matnantech	Assoc. prof. dr. eng. Marius Crăciunescu	<i>Microsensors and actuators for micro-opto-electro-mechanical systems manufactured by shape memory ally nanoengineering</i>	15000
100.	SCOPE Project IB 7420-110981/1 – (2005-2008)	Assoc. prof. dr. eng. Marius Crăciunescu	<i>Southern Nanoengineering Network (parteneriat international)</i>	31950 CHF
101.	PG - No.: IB72-0-110579 / 2005	Assoc. prof. dr. eng. Marius Crăciunescu	<i>Preparatory Grant SONNET</i>	1500 CHF

102.	Contract CEEEX No. 7/2005	Assoc. prof. dr. eng. Marius Crăciunescu	<i>Nanocontrol and Multifunctionality in Shape Memory Materials, Microlayers and Architectures</i>	14500
103.	Contract 182/2004-2005, Grant type A	Assoc. prof. dr. eng. Mircea Nicoară	<i>Aluminum-Based Metallic Foams Fabricated by Mean of Powder Metallurgy – Processing and Characterization</i>	13000
104.	Contract No. 63 16PS546/2005	Assoc. prof. dr. eng. Aurel Raduta	<i>Study Regarding the Phase Transformations within the Non-Ferrous Parts Produced by mean of Rapid Prototyping for the Increase of Mechanical Properties</i>	12500 EURO
105.	Contract no. 318 / 2005	Assoc. prof. dr. eng. Mircea Nicoară	<i>Experimental Researches Regarding the Improvement of Wear Resistance of Railway Bogies by Mean of Surface Hardening</i>	7757,70
106.	Contract no. 271 / 2005	Assoc. prof. dr. eng. Aurel Raduta	<i>Technical investigations regarding structure and properties of materials and welded joints for the current products of Zoppas Industries Romania Ltd</i>	15770,87
107.	Contract No. 263/23.05.05	Assoc. prof. dr. eng. Marius Crăciunescu	<i>Preliminary studies and research regarding the fabrication of polimeric composite materials with memory alloy fibres</i>	1000
108.	Contract No. 27668/2005, Grant CNCISIS	prof. dr. eng.. Viorel Aurel Șerban	<i>The production and characterization of ferromagnetical nanostructural alloys out of the Fe-Cr-(Nb, Mo)-P-Si-B family</i>	8000
109.	Contract No. 202/2005	prof. dr. eng.. Viorel Aurel Șerban	<i>Study and evaluation methods of the remaining lifetime for boiler elements</i>	20000
110.	grant CNCISIS – AT / 70 /27688/2005	assistant Dr. eng. Ianosi Endre	<i>Automatic data acquisition system for the quantification of the dialysis process efficiency</i>	8 000
111.	21 CEEEX I 03 / 07.10.2005	prof. Dr. eng. Maniu Inocențiu	<i>Researches on using the robotic systems for the enhancement of the technical and economical competitiveness in Romanian industry</i>	550 000
112.	<i>CEEEX P-CD/98-9-11750</i>	prof. Dr. eng Savii George	<i>Nanomaterials with controlled porosity and magnetic & optical properties, obtained by sol-gel and sono-synthesis method, with potential applications in environment protection, biology and medicine</i>	10000
113.	FP6/NMP2-CT-2005/017146	prof. Dr. eng. Savii George	<i>Skill-based Inspection and Assembly for Reconfigurable Automation Systems</i>	120 000
114.	CNCISIS grant, A type, CNCISIS Code 548, Contr. No. 27688/14.03.2005	Prof.dr.eng. Virgiliu Dan Negrea	<i>Researches regarding the operating - constructive optimization and ecological impact of thermal machines and equipments and of transportation vehicles</i>	7,500
115.	CEEEX grant -AMTRANS, Contr. No. X1CO1/2005	Assoc.Prof.dr.eng. Liviu Mihon	<i>The possibilities and limitations of the ecologisation of urban traffic by using fuels obtained from vegetable oils</i>	4,000
116.	Contract No P137	Prof. dr. eng. habil Ioana IONEL	<i>Experts in Balkan region - CETEOR</i>	3,286.58
117.	Contract COLL CT 2005 012566, 2005-2007	Prof. dr. eng. habil Ioana IONEL	<i>GREENENERGY (Energy optimisation in European greenhouses)</i>	16,100
118.	Contract-Nr.: CT SES6-CT-020007 2005-2006	Prof. dr. eng. habil Ioana IONEL	<i>NETBIOCOF (Network of biomass cofiring)</i>	7,000 EUR
119.	CNCISIS Research Fellowship no. 176/2003	Eng. Claudiu Gruescu	<i>Contributions to the determination of the combustion quality of waste and methods of reduction the pollutant emissions concentrations</i>	264.01 /month
120.	Contract No. 278/15.06 2005	Prof. dr. eng. Corneliu UNGUREANU	<i>Measurement of pollutant emissions at 4 installations and 10 points and evaluatiuon of dispersion</i>	5,135.15 +125 EUR
121.	Contract No. 1217/2005-2006	Prof. dr. eng. habil Ioana IONEL	<i>Measurement of emissions in order to evaluate the impact on the environment</i>	250 EUR
122.	CEEEX Program, Contract No.	Prof.dr.eng.Hab.Ioana IONEL	<i>Development of clean technologies to produce energy based on coal TECEBAC</i>	30,000

	12233/12.10.2005			
123.	COBIL Program 2005-2007	Prof. dr. eng. habil Ioana IONEL	<i>Co-firing of biomass and municipal solid waste with coal and flue gas cleaning</i>	12,786
124.	Contract No. 219/01.02.2005	Prof. dr. eng. Mihai Nagi	<i>Researches regarding the pressure losses on the liquefied petrol gas (LPG) path in autonomous systems</i>	3,000
125.	Contract No. 331/05.10.2005	Prof. dr. eng. Mihai Nagi	<i>Program to calculate the thermophysical properties of liquefied petrol gas (LPG)</i>	1.000
126.	Contract No. 319/09.09.2005	Prof. dr. eng. Mihai Nagi	<i>Researches regarding the performances of shell type heat exchangers realised by S.C. RAAL Bistrita</i>	8,000
127.	Contract No. 27688/ 14.03.2005, Theme 30, CNCSIS Code 665	Assoc. prof. dr. eng. Floriana D. Stoian	<i>Researches regarding the utilization of magnetizable nanofluids as thermal fluid</i>	15,000
128.	Contract No. 256/11.05.2005	Assoc. prof. dr. eng. Ioan LAZA	<i>The energy consumption in the heating and cooling systems from the factory S.C. Coca Cola HBC Romania SRL, Timișoara</i>	4,140
129.	Contract No. 349/02.11.2005	Assoc. prof. dr. eng. Ioan LAZA	<i>The analysis of thermodynamic parameters in order to reduce the high temperature deformations of the final superheaters coils S3 and SI2</i>	27,000
130.	Contract No.202/10.01.2005	Prof. dr. eng. Viorel SERBAN	<i>Study and methods of evaluation of the residual life duration of the boiler elements</i>	1,454.55
131.	X1C07-03.10.2005	Prof.dr.eng. Faur Nicolae	<i>Multiple user research network for technologies processes and technical equipment from the following branches: machine construction, agriculture and food industry</i>	20,000
132.	22-05.10.2005	Prof.dr.eng. Faur Nicolae	<i>Complex research concerning the use of the finite element analysis in studying the artificial compression of soil under the action of drive trains in tractors and agricultural equipment</i>	10,000
133.	057/03.10.2005	Jinescu A	<i>The exoneration of the soil using intensive proceedings from the zones of exploration and manufacture of radioactive minerals, in states of natural catastrophes or antropic accidents</i>	3,000
134.	45/2005	Prof.dr.eng. Faur Nicolae	<i>Compression Tests on Packing Cartons for the Perfusion Solutions</i>	8,000
135.	212/2005	Assoc. prof. dr. eng. Liviu MARȘAVINA	<i>Analysis of Thecthinal Solution for Electrical Motor Type C</i>	3,000
136.	366/2005	Assoc. prof. dr. eng. Liviu MARȘAVINA	<i>Study of Crack Propagation in Transversal Support of the 95 mc Vessel Tank</i>	6,480
137.	Code 625 CNCSIS – Grant A 27688/14.03.2005, Tema nr. 23	Prof.dr.eng. Perju Delia	<i>The simulation and optimal operation with advanced management systems of research and laboratory installations from chemical industry</i>	20,000
138.	Code 13 CNCSIS/2005	Prof.dr.eng. Faur Nicolae	<i>Creep Researches and Studies on Al and Ol Conductors used in Electrical Energy Transport Networks</i>	15,000
139.	C18014/2005	Assoc. prof. dr. eng. Liviu MARȘAVINA	<i>Numerical Simulation of the Influence of Crack Formation on Chloride Penetration in Reinforced Concrete</i>	58,500 Euro
140.	R0/2004/93004/Ex	Assoc. prof. dr. eng. Liviu MARȘAVINA	<i>Implementation of Modern Methods of Training in Solid Mechanics Field</i>	7,500 Euro
141.	TEMA 17 COD CNCSIS 177/2005	Assoc. prof. dr. eng. Liviu MARȘAVINA	<i>The Implementation of Probabilistic Methods in Fracture Mechanics</i>	15,800

I. EXAMENE PARȚIALE SEMESTRUL II*ANUL III profil inginerie medicală*

Nr crt	Disciplina	Data	Ora	Sala	Cadrul didactic
1	Ingineria suprafetelor	15.04.2006	8-10	193	Udrescu Liviu
2	Termotehnica si ech. termotehnice	06.05.2006	11-13	115	Jădăneanț Mihai
3	Biomecanica	13.05.2006	8-10	123	Dragulescu Doina
4	Sisteme biologice	20.05.2006	8-10	123	Anghelescu Valeriu

ANUL III profil știința și ingineria materialelor

Nr crt	Disciplina	Data	Ora	Sala	Cadrul didactic
1	Ingineria suprafetelor	15.04.2006	8-10	193	Udrescu Liviu
2	Termotehnica si ech. termotehnice	06.05.2006	11-13	115	Jădăneanț Mihai
3	Teoria def. si ruperi materialelor	13.05.2006	11-13	123	Răduța Aurel
4	Teoria elab. si solidific.	20.05.2006	11-13	123	Cucuruz Roland

II. PLANIFICAREA EXAMENELOR RESTANTA DIN SEMESTRUL I 2005-2006 PREZENTAREA II**ANUL I A**

Nr. crt	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Analiza matematica	06.03.2006	R610	8-10	Babescu Gh
2	Algebra si geometrie	13.03.2006	R610	8-10	Lugojan S.
3	Fizica	20.03.2006	R610	8-10	Damian I.
4	Chimie generala	27.03.2006	R610	8-10	Vaszilcsin N
5	G.D.D.T	03.04.2006	R610	8-10	Voda M.
6	U.P.C	10.04.2006	Sala calc	8-10	Oprisa P.

ANUL I B

Nr. crt	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Analiza matematica	06.03.2006	R610	11-13	Mihailov D.
2	Algebra si geometrie	13.03.2006	R610	11-13	Bota
3	Fizica	20.03.2006	R610	11-13	Zaharie I
4	Chimie generala	27.03.2006	R610	11-13	Stefanescu
5	G.D.D.T	03.04.2006	R610	11-13	Pecican A
6	U.P.C	10.04.2006	Sala calc	8-10	Draganescu

ANUL I C

<i>Nr.c rt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Analiza matematica	06.03.2006	127	8-10	Banzaru
2	Algebra si geometrie	13.03.2006	127	11-13	Lugojan S
3	Fizica	20.03.2006	127	8-10	Pretorian
4	Chimie generala	27.03.2006	127	8-10	Stefanescu
5	G.D.D.T	03.04.2006	127	8-10	Voia Iulia
6	U.P.C	10.04.2006	Sala calc	8-10	Belgiu

ANUL I D

<i>Nr.c rt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Analiza matematica	06.03.2006	127	11-13	Babescu Gh
2	Algebra si geometrie	13.03.2006	127	8-10	Bota
3	Fizica	20.03.2006	127	11-13	Damian I
4	Chimie generala	27.03.2006	127	11-13	Muntean C
5	G.D.D.T	03.04.2006	127	11-13	Nica Mihaela
6	U.P.C	10.04.2006	Sala calc	8-10	Luchin M.

ANUL II A

<i>Nr.c rt</i>	DISCIPLINA	<i>DATA</i>	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Tehnologia materialelor	06.03.2006	138	8-10	Herman R
2	Mecanica	13.03.2006	138	8-10	Toader M
3	Studiul materialelor	20.03.2006	138	8-10	Mitelea I
4	Rezistenta materialelor	27.03.2006	138	8-10	Dumitru I
5	Mecanisme	03.04.2006	138	8-10	Marina M.
6	Matematici speciale	10.04.2006	138	8-10	Kovacs A.

ANUL II C

<i>Nr.c rt</i>	DISCIPLINA	<i>DATA</i>	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Rezistenta materialelor	06.03.2006	151	8-10	Negut N.
2	Mecanica	13.03.2006	151	11-13	Toader M
3	Studiul materialelor	20.03.2006	123	8-10	Serban V
4	Tehnologia materialelor	27.03.2006	151	8-10	Olariu M
5	Mecanisme	03.04.2006	151	8-10	Maniu I.
6	Matematici speciale	10.04.2006	203A	8-10	Rendi

ANUL II D

<i>Nr.c rt</i>	DISCIPLINA	<i>DATA</i>	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Tehnologia materialelor	06.03.2006	138	11-13	Crainic N.
2	Mecanica	13.03.2006	138	11-13	Marinca V
3	Studiul materialelor	20.03.2006	138	11-13	Raduta A
4	Rezistenta materialelor	27.03.2006	138	11-13	Tripa P
5	Mecanisme	03.04.2006	138	11-13	Carabas I.
6	Matematici speciale	10.04.2006	138	11-13	Cofan N

ANUL III A

<i>Nr. crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Sisteme si mijloace de transport	06.03.2006	151	11-13	Herman M
2	Organe de masini	13.03.2006	151	8-10	Madaras L
3	Mecanica fluidelor si masini hidraulice	20.03.2006	151	11-13	Anton L.
4	Termotehnica si masini termice	27.03.2006	151	11-13	Jadaneant
5	Masini electrice	03.04.2006	151	11-13	Titihăzan
6	Elemente de automatizare	03.04.2006	203C	8-10	Nanu S.
7	Electronica	10.04.2006	151	11-13	Tanase M.
8	Bazele contabilitatii	10.04.2006	151	8-10	Grecu D

ANUL III C

<i>Nr. crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Organe de masini	06.03.2006	193	8-10	Ioanovici F
2	Actionari si comenzi hidraulice si pneumatice	13.03.2006	169	8-10	Grosu F
3	Electronica si automatizari	20.03.2006	193	8-10	Malai D
4	Bazele aschierii si generarii suprafetelor	27.03.2006	193	8-10	Marcusanu
5	Bazele tehnologiilor neconventionale. Scule aschietoare	03.04.2006	193	8-10	Vasilescu M Putz V.
6	Bazele proiectarii structurilor metalice	10.04.2006	123	8-10	Dumbrava D.
7	Bazele contabilitatii	10.04.2006	203C	11-13	Ghidarcea

ANUL III D

<i>Nr. crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Elemente constructive de mecatronica	06.03.2006	193	11-13	Dreucean A
2	Mecanica fluidelor si masini hidraulice	13.03.2006	193	11-13	Anton L
3	Sisteme de actionare I	20.03.2006	193	11-13	Maniu I
4	Masini de lucru in procese automatizate	27.03.2006	193	11-13	Dreucean M
5	Limbaje de programare II	03.04.2006	193	11-13	Dreucean M
6	Electronica	10.04.2006	R610	8-10	Tanase M.
7	Bazele contabilitatii	10.04.2006	R610	11-13	Grecu D.

ANUL III Ing.mat și Ing.med

<i>Nr. crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Organe de masini	06.03.2006	193	8-10	Ioanovici F
2	Actionari si comenzi hidraulice si pneumatice	13.03.2006	193	8-10	Grosu F
3	Electronica si automatizari	20.03.2006	193	8-10	Malai D
4	Aparate de masura si control (C)	27.03.2006	198	8-10	Mateias M
5	Optica tehnica (C)	03.04.2006	198	8-10	Gruescu C
6	Cristalografie si analiza struct.	10.04.2006	Catedra	8-10	Lita M
	Informatica medicala				Dreucean M
7	Bazele contabilitatii (C)	10.04.2006	R610	11-13	Grecu D.

ANUL IV A

<i>Nr.c rt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Bazele cercetarii experimentale	06.03.2006	140	8-10	Herman M
2	Motoare termice si mas.frigorif.	13.03.2006	140	8-10	Negrea V + Laza I
3	Dinamica mas. si utilajelor	20.03.2006	140	8-10	Bereteu L
4	Transmisii hidrodinamice	27.03.2006	140	8-10	Velescu C.
5	Proiectarea pe calc. a mas. si utilajelor	03.04.2006	140	8-10	Milos T.
6	Tehnologii de fabricatie	10.04.2006	193	11-13	Fleser T.
7	Inginerie industriala	10.04.2006	127	11-13	Mutiu T.

ANUL IV C IMT

<i>Nr.c rt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Selectia si utilizarea mat	06.03.2006	123	8-10	Mitelea
2	Dispozitive1 Ech. de presare	13.03.2006	123	8-10	Grozav Seiculescu
3	Masini unelte	20.03.2006	151	8-10	Suru P
4	Bazele cercetarii experimentale	27.03.2006	123	8-10	Turc C.
5	Mentenanata in C.M.	03.04.2006	123	8-10	Pamantas E.
6	Bazele proceselor de fabricatie	10.04.2006	123	8-10	Belgiu G
7	Management	10.04.2006	123	11-13	Mocanu M

ANUL IV D

<i>Nr.c rt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Optica tehnica	06.03.2006	140	11-13	Gruescu C
2	Senzori si traduct.	13.03.2006	140	11-13	Dolga V
3	Aparate si sit. de masura	20.03.2006	140	11-13	Mateas M.
4	Bazele roboticii	27.03.2006	140	11-13	Varga St
5	Introducere in CAD	03.04.2006	140	11-13	Sticlaru C.
6	Microcontrolere in dom. mecanic	10.04.2006	203 A	11-13	Diaconu A.
7	Inginerie industriala	10.04.2006	127	8-10	Mutiu T.

ANUL IV SIM

<i>Nr.c rt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1.	Tratamente termice	06.03.2006	123	11-13	Cartis I
2.	Teoria deformarii si a ruperii	13.03.2006	Catedra	8-10	Raduta A
3.	Ingineria maselor plastice	20.03.2006	Catedra	8-10	Stan D
4.	Tehnologii spec.de prelucrare	27.03.2006	123	11-13	Fleser T
5	Materiale metalice	03.04.2006	Catedra	8-10	Budau V.
6	Proprietatile materialelor	10.04.2006	Catedra	11-13	Craciunescu C.
7	Inginerie industriala	10.04.2006	127	8-10	Mutiu T

Anul IV ING TRANSPORTURILOR

<i>Nr.c rt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Exploatare C M C	06.03.2006	173	8-10	Dungan Luiza
2	Instalatii de comanda si control a circulatiei	13.03.2006	173	8-10	Pap Petru
3	Statii si complexe ferov.	20.03.2006	173	8-10	Ianca S
4	Locomotive si vagoane	27.03.2006	173	8-10	Ursu G.
5	Tehnica circ.mij. de trans. pe c.f.	03.04.2006	173	8-10	Pap P.
6	Informatica si cibernetica feroviara	10.04.2006	173	8-10	Mocuta G.
7	Inginerie industriala	10.04.2006	127	8-10	Mutiu T

Anul IV ING MEDICALA

<i>Nr.c rt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Aparatură și echipamen-te de explorări medicale	06.03.2006	173	11-13	Toth Tașcău
2	Acustică și proteze auditive	13.03.2006	173	11-13	Bacria
3	Tehnici neconvenționale în medicină	20.03.2006	173	11-13	Dehelean L
4	Aparatură și echipamente de terapie	27.03.2006	173	11-13	Văcărescu V
5	Analiza numerica a structurilor biomecanice	03.04.2006	173	11-13	Faur N.
6	Automatizarea echipamentelor de tehnica medicala	10.04.2006	173	11-13	Șuta M.
7	Inginerie industriala	10.04.2006	127	8-10	Mutiu T.

ANUL II colegiu

<i>Nr.c rt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Constructia sistemelor mecanice	06.03.2006	203 A	8-10	Fenchea M
2	Electronica si automatizari (C)	13.03.2006	203 A	8-10	Tomoroaga
3	Hidraulica	20.03.2006	203 A	8-10	Galeriu C.

ANEXA VIII

Repartizarea spatiilor Facultatii de Mecanica pe departamente si catedre

Departamentul	Catedra	Cladire veche	Cladire noua	Imobile curte	Orologerie	Cladire Repub	UMP	Cladire Remus ATL	Total
Ingineria Materialelor si Fabricație (IMF)	Tehnologia Construcțiilor de Mașini (TCM)	173	0	833.4	0	0	922.8	0	1929.2
	Utilajul și Tehnologia sudării(UTS)	215.2	267.9	65	0	0	461	0	1009.1
	Știința Materialelor și Tratamente Termice(SMTT)	119.8	279.2	150	0	0	492.2	0	1041.2
Total suprafata departamentul IMF		508	547.1	1048.4	0	0	1876	0	3979.5
Mecatronica	Mecanisme și Organe de Mașini (MOM)	0	0	0	1300	0	0	0	1300
	Mecatronica Roboți și Mecanica Fină (MRMF)	0	0	0	1362.2	0	202	0	1564.2
	Geometrie Descriptivă Desen și Grafică Computerizată(GDDGC)	0	0	0	0	656.9	0	0	656.9
Total suprafata departamentul Mecatro.		0	0	0	2662.2	656.9	202	0	3521.1
Mecanica și Rezistența Materialelor (MRM)	Mecanica și Vibrații (MV)	0	0	0	1200.4	0	315	0	1515.4
	Rezistența Materialelor(RM)	0	0	0	1154.6	0	0	0	1154.6
Total suprafata departament MRM		0	0	0	2355	0	315	0	2670
Mașini Mecanice Utilaje și Transporturi (MMUT)	Termotehnică Mașini Termice și Autovehicule Rutiere(TMTAR)	561.1	442.8	708	0	0	168.5	0	1880.5
	Ingineria Transporturilor (IT)	240	0	359	0	0	0	421	1020
	Tehnologia Mecanica (TM)	685.2	380.3	0	0	0	687	0	1752.5
	Mașini Hidraulice(MH)	325.6	89.9	1189	875	0	0	0	2479.5
Total suprafata departament MMUT		1811.9	913	2256	875	0	855.5	421	7132.5
Cota Facultate+UMP+BCUM		2380	3620	0	0	0	2360	0	8360
TOTAL		4699.9	5080.1	3304.4	5872.2	656.9	5608.5	421	25643

**Situatia medie lunara a Veniturilor si Cheltuielilor de la Facultatea de Mecanica
pe departamente si catedre**

Departamentul	Catedra	Finantare de baza (FB)	Venituri proprii (VP)	Finantare disponibila (FB+VP)	Cheltuieli salariale (CD+TESA)	Utilitati	Total cheltuieli	Diferenta (5-8)	Grad de acoperire 5/8*100	Deficit real
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ingineria Materialelor si Fabricație (IMF)	TCM	54499	1762	56261	56225	5064	61325	-6826	91,75	-6826
	UTS	18798	348	19146	25229	2641	27870	-8724	68,69	-8724
	SMTT	44014	3285	47299	57675	2747	60422	-13123	78,28	-13123
Total departament IMF		117314	5399	122711	139135	10459	149625	-28664	82,01	-28662
Mecatronica	MOM	47050	3271	50321	71421	3541	71775	-21454	70,11	-21454
	MRMF	58490	3271	61761	59111	3972	63083	-1322	97,90	-1322
	GDDGC	32404	1889	34292	33393	1721	35114	-822	97,66	-822
Total departament Mecatronica		137944	8431	146374	163925	9234	169972	-23598	96,44	-23598
Mecanica și Rezistența Materialelor (MRM)	MV	65001	7596	72597	74696	3972	78558	-5961	92,41	-5961
	RM	40472	3098	43570	43702	3031	46733	-3163	93,23	-3163
Total departament MRM		105473	10694	116167	118398	7003	125291	-9124	92,71	-9124
Mașini Mecanice Utilaje și Transporturi (MMUT)	TMTAR	55225	2153	55377	62359	4931	67290	-11913	82,29	-11913
	IT	32373	1822	34195	35089	1568	36657	-2462	93,28	-2462
	TM	56283	4441	60724	80314	4600	84914	-24190	71,51	-24190
	MH	33447	2096	35547	47669	6500	54169	-18622	65,62	-18622
Total departament MMUM		177328	10512	185843	225431	17599	243030	-57187	76,47	-57187
Cota Facultate		76774	4986	81759	40316	31925	72241	9518	113,17	0
Total Facultate de Mecanica		612828	40018	652864	687199	66200	753399	-100553	86,79	-118571

SITUATIA VENITURILOR SI CHELTUIELILOR LA FCULTATEA DE MECANICA - pe anul 2005

Sold la 31.12.2004	Din care:		Venituri		Cheltuieli								Sold la 31.12.05	Din care	
	Alocatii bugetare	Venituri proprii	Alocatii bugetare	Venituri proprii	Alocatii bugetare				Venituri proprii					Alocatii bugetare	Venituri proprii
					Salarii	Deplasari	Materiale	Utilitati	Salarii	Deplasari	Materiale	Utilitati			
-47.664,47	-47.664,47	0	8195982	1182561	8653965	2622	586,67	170278	177279	24131	125309,33	460310	-284604	-679135	394530

Cheltuieli cu utilitățile în anul 2005 la Facultatea de Mecanică

Luna	Încălzire	Energie electrică	Apă rece canal	Apă caldă	Salubritate	Telefoane	Service contoare	Total RON
Ianuarie	42531	32789	2784	19	923	3029	3597	85672
Februarie	71703	22766	4681	19	873	2711	273	103026
Martie	49152	21392	4209	11	848	3363	276	79251
Aprilie	11538	20355	3699	9	912	2536	695	39744
Mai	562	21583	5185	25	842	2633	397	31227
Iunie	53	14207	3711	21	884	3105	353	22334
Iulie	0	24980	3863	108	965	2744	348	33008
August	0	11749	4419	44	939	2117	342	19610
Septembrie	0	20425	5124	110	942	3222	343	30166
Octombrie	14378	29915	5998	7	953	2856	2275	56382
Noiembrie	58103	29301	7458	384	979	2855	7979	107059
Decembrie	35694	32207	7832	197	980	2686	279	79875
Total RON	283714	281669	58963	954	11040	33857	17157	687354

**I. LISTA CU OBIECTIVELE DE INVESTITII-DOTARI INDEPENDENTE
- SURSA DE FINANTARE CONTRACTE DE CERCETARE-5003**

Nr.crt.	Denumire echipament	Cantitate	Valoare totala	Beneficiar (catedra)
1	Traductor depalsare	1	6.000	RM
2	Traductor forta 200kN	1	6.000	RM
3	Sistem achizitie si prelucrare date	1	5.000	RM
4	Traducor deplasare mec.ruperii	1	4.000	RM
5	Imprimant laser	1	900	RM
6	Monitoare LCD 19"	2	4.000	RM
7	Sistem de calcul	2	8.000	RM
8	Sonometru	1	3.500	TCM
9	Amplificator sarcina	1	1.500	TCM
10	Punte dinamometrica	1	4.000	TCM
11	Laptop	2	15.000	TCM
12	Sistem achizitie si prelucrare date	1	6.000	TCM
13	Traductor de tensiune	1	1.500	TCM
14	Compresor	1	4.000	TCM
15	Calculatoare	6	10.000	TCM
16	Copiator	1	4.500	Mecanica si Vibratii
17	Calculatoare	2	13.500	Mecanica si Vibratii
18	Imprimanta	1	4.500	Mecanica si Vibratii
19	Placa achizitii date	1	3.500	Mecanica si Vibratii
20	Videoproiector	1	4.500	Mecanica si Vibratii
21	Camera video	1	2.800	Mecanica si Vibratii
22	Monitoare LCD 19"	1	2.200	Mecanica si Vibratii
23	Laptop	1	5.000	Mecanica si Vibratii
24	Timbre tensometrice	1	2.000	Mecanica si Vibratii
25	Sursa tensiune	1	1.700	Mecanica si Vibratii
26	Magnetometru	1	2.000	Mecanica si Vibratii
27	Amortizor semiactiv	1	3.000	Mecanica si Vibratii
28	Placa osciloscop	1	2.500	Mecanica si Vibratii
29	Set accelerometre	1	2.000	Mecanica si Vibratii
30	Accelerometru triaxial	1	2.500	Mecanica si Vibratii
31	Compresor	1	1.800	Mecanica si Vibratii
32	Laptop	6	36.000	TMTAR
33	Sistem achizitie si prelucrare date	3	4.500	TMTAR
34	Voltmetru digit	1	1.500	TMTAR
35	Sistem de calcul	6	15.000	TMTAR
36	Cuptor uscare	1	3.500	TMTAR
37	Monitor TFT	5	9.000	TMTAR
38	Copiator	1	6.000	TMTAR
39	Opacimetru	1	12.000	TMTAR
40	Sistem calcul cu program specializat	3	36.000	TMTAR
41	Imprimanta laser	3	9.000	TMTAR
42	Bomba calorimetrica	1	20.000	TMTAR
43	Trusa termo cu sistem achizitie	2	40.000	TMTAR
44	Modem	2	4.000	TMTAR
45	Trusa scule	5	7.500	TMTAR
46	Gazoanalizor	1	8.000	TMTAR
47	Camera video	1	35.000	TMTAR
48	Videoproiector	2	9.000	TMTAR
49	Motor Diesel	2	25.000	TMTAR
50	Pompa de injectie	1	1.500	TMTAR
51	Remorca	1	10.000	TMTAR

52	Unitate electrica de comanda	2	10.000	TMTAR
53	Stand testare motoare	2	200.000	TMTAR
54	Frana electrica	2	200.000	TMTAR
55	Autovehicul	1	200.000	TMTAR
56	Vasozimetru	1	2.500	TMTAR
57	Set vase reactie	1	4.500	TMTAR
58	Phmetru	1	2.500	TMTAR
60	Compresor	1	2.500	TMTAR
61	Panou solar	2	5.000	TMTAR
62	Masina electrica	2	6.000	TMTAR
63	Generator electric	2	6.000	TMTAR
64	Schimbator cald.	3	3.000	TMTAR
65	Manusi virtuale cu senzori	1	17.500	Mecatronica
66	Head trakcker INERTIACUBE	1	8.000	Mecatronica
67	Monitor trridimensional	1	15.000	Mecatronica
68	Videoproiector + ochelari 3D	1	17.400	Mecatronica
69	Multimetru digital programabil	3	16.000	Mecatronica
70	Generator de semnal progamabil	1	7.400	Mecatronica
71	Osciloscop digital programabil	1	7.300	Mecatronica
72	Variatoare electronice de turatie	1	4.400	Mecatronica
73	Sensori+actuatoare	1	8.800	Mecatronica
74	Sursa de putere programabila	1	12.200	Mecatronica
75	Automate programabile	1	5.300	Mecatronica
76	Bus de comunicatie	1	4.400	Mecatronica
77	Soft programare	1	8.880	Mecatronica
78	Smart board	1	6.200	Mecatronica
79	Laptop	5	40.000	Mecatronica
80	Copiator	3	12.000	Mecatronica
81	Soft programare ANSYS licenta	1	14.000	Mecatronica
82	Soft programare MATLAB licenta	1	14.000	Mecatronica
83	Soft programare DYMOLA licenta	1	14.100	Mecatronica
84	UPS-APC	3	6.000	Mecatronica
85	Generator	2	16.000	Mecatronica
86	Calculatoare	50	150.000	Mecatronica
87	Imprimante	3	4.500	Mecatronica
88	Videoproiector	5	35.000	Mecatronica
89	Monitoare	4	6.000	Mecatronica
90	Sursa de putere	2	26.000	Mecatronica
91	Osciloscop digital	2	16.000	Mecatronica
92	Celula mersului	1	5.000	Mecatronica
93	Echipamaent audio-video	2	20.000	CMPICSU
94	Banda alergare	1	30.000	CMPICSU
95	Micromotoare	10	60.000	CMPICSU
96	Sensori	10	40.000	CMPICSU
97	Echipamaent laborator	3	360.000	CMPICSU
98	Sistem de calcul	4	32.000	CMPICSU
99	Calculator portabil	3	24.000	CMPICSU
100	Echipament investig imagistice	1	200.000	CMPICSU
101	Masa vibratoare	1	1.500	SMTT
102	Cuptor programabil	1	10.000	SMTT
103	Presa hidraulica	1	2.000	SMTT
104	Micromotoare	2	6.000	SMTT
105	Aparat topire	1	36.000	SMTT
106	Aparat vibrator	1	18.000	SMTT
107	Camera video	4	60.000	SMTT

108	Sistem de calcul	16	48.000	SMTT
109	Monitor LCD 17"	8	20.000	SMTT
110	Monitor LCD 19"	4	12.000	SMTT
111	Presa hidraulica	1	60.000	SMTT
112	Masina metalografica	1	25.000	SMTT
113	Cuptor ceramica	1	16.000	SMTT
114	Rugozimetru	1	2.000	TM
115	Strung de mecanica fina	1	21.000	TM
116	Sistem de calcul	10	25.000	TM
117	Sistem control nedistructiv	1	15.000	TM
118	Instalatie de prototipare rapida	1	450.000	TM
119	Microdurimetru	1	1.700	TM
		Total	3.164.480	

II. LISTA CU OBIECTIVELE DE INVESTITII-DOTARI INDEPENDENTE - SURSA DE FINANTARE VENITURI PROPRII-5046

Nr.crt.	Denumire echipament	Cantitate	Valoare totala	Beneficiar (catedra)
1	Calculatoare	20	60.000	Facultate Mecanica
2	Hub rețea	10	7.500	Facultatea de Mecanica
3	Scaune	100	5.000	Facultate Mecanica
4	Cuier	10	3.000	Facultate Mecanica
5	Videoproiector	1	10.000	Facultatea de Mecanica
6	Reportofon	1	1.600	Facultatea de Mecanica
7	Aparat foto digital	1	3.000	Facultatea de Mecanica
	Total		90.100	