

**MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII  
UNIVERSITATEA "POLITEHNICA" DIN TIMIȘOARA  
FACULTATEA DE MECANICĂ**

**PLAN OPERAȚIONAL  
2007**

**TIMIȘOARA  
2007**

## **CUPRINS**

	<i>Cuprins</i>	<i>0</i>
<i>1</i>	<i>Introducere</i>	<i>1</i>
<i>2</i>	<i>Misiunea Facultății de Mecanică</i>	<i>2</i>
<i>3</i>	<i>Procesul de învățământ</i>	<i>3</i>
<i>4</i>	<i>Cercetarea științifică</i>	<i>5</i>
<i>5</i>	<i>Formele de cooperare internațională</i>	<i>7</i>
<i>6</i>	<i>Tehnologia didactică</i>	<i>7</i>
<i>7</i>	<i>Resursele umane</i>	<i>8</i>
<i>8</i>	<i>Strategia de gestionare a bazei materiale</i>	<i>10</i>
<i>9</i>	<i>Resursele financiare</i>	<i>11</i>
<i>10</i>	<i>Strategia calității</i>	<i>12</i>
<i>11</i>	<i>Strategia managerială</i>	<i>13</i>
<i>12</i>	<i>ANEXE</i>	<i>15</i>

## **1.INTRODUCERE**

*1.1. Planul strategic al Universității “Politehnica” din Timișoara și al Facultății de Mecanică a fost elaborat ca urmare a uneia din prevederile reformei în curs de desfășurare în sistemul național de învățământ din România.*

*Această reformă, parte componentă a procesului de reînnoire declanșat în țara noastră după 1989, cuprinde toate componentele sistemului, de la curricula până la management, și are drept țel crearea unui sistem educațional adecvat societății bazate pe libertăți individuale, economie de piață, competiția valorilor, stat de drept, sistem compatibil cu procesul de învățământ european.*

*1.2. Câteva din principalele tendințe apărute în învățământul românesc după 1989 sunt:*

- creșterea constantă a numărului de studenți care se pregătesc în domeniul mai larg numit generic „Mecanic”, dar și a celor care se pregătesc în domeniile „Inginerie industrială”, „Ingineria materialelor”, „Mecatronică și Robotică”, „Ingineria Transporturilor”, „Științe aplicate” și „Ingineria autovehiculelor”. Acest fenomen a fost facilitat printre alte cauze, și de înființarea unor noi universități de stat care au facultăți ce pregătesc ingineri în domeniile menționate, cât și de apariția învățământului superior particular, desigur, mult mai restrâns în aceste domenii;*
- schimbarea raportului privind numărul de studenți care urmează învățământul tehnic față de învățământul umanist și economic, în favoarea celor din urmă; se observă însă o revenire în ultimii ani a atractivității pentru studiile tehnice și științifice.*

*Merită de asemenea să fie remarcat faptul că diplomele eliberate absolvenților Facultății de Mecanică din Timișoara sunt recunoscute în străinătate și în primul rând în țările din Uniunea Europeană. Aceasta se explică atât prin apropierea planurilor de învățământ de cele practicate în Uniunea Europeană într-o măsură din ce în ce mai mare, dar și prin calitățile absolvenților. În ultimul timp, datorită faptului că în Timișoara -și nu numai- s-au înființat mai multe societăți comerciale reprezentând firme de prestigiu din Europa și din S.U.A., numărul absolvenților care părăsesc țara a scăzut sensibil. Se remarcă faptul că o serie de instituții publice, generic spus, societatea, sunt într-un proces complex de schimbare de personal, oferă posibilități mai largi de angajare absolvenților. Datele existente la Oficiile Forței de muncă din județele Timiș, Caraș-Severin, Arad, Hunedora, arată că numărul șomerilor cu studii superioare din domeniul „Inginerie mecanică”, respectiv „Inginerie industrială” este nesemnificativ (sub 1% din numărul total de șomeri cu studii superioare).*

*1.3. În special în învățământul tehnic și mai ales în acele domenii numite de “înaltă tehnologie” (high-tech), care trebuie implementate în toate domeniile, se manifestă o dezvoltare extrem de rapidă pe plan mondial, față de care învățământul din facultate este obligat să țină pasul. Pe lângă necesitatea reînnoirii permanente a cursurilor și laboratoarelor, apare tot mai pregnant cerința “reciclării” absolvenților, adică a educației permanente. Facultatea, prin catedrele de care dispune, este deschisă spre societate, răspunzând în măsură tot mai mare nevoilor acesteia. În anul 2004 s-a demarat pregătirea prin masterate cu taxă, funcționând cu bune rezultate masteratele solicitate de firma Zoppas și cel de Ingineria relațiilor de muncă activitate care va continua și în anul 2007. Se remarcă, de asemenea, faptul că se organizează, cu o periodicitate constantă un număr însemnat de conferințe internaționale de certă și recunoscută valoare, de cele mai multe ori, în colaborare cu societăți profesionale cu largă recunoaștere internațională, societăți comerciale renumite sau facultăți similare din țară sau din străinătate.*

*1.4. Facultatea de Mecanică, în calitate de instituție de prestigiu a învățământului superior tehnic românesc, își asumă conștient rolul de posibil model în a face față provocărilor generate de noua etapă de dezvoltare a țării noastre în contextul unei tot mai puternice interdependențe la nivel global în toate domeniile. În acest sens, facultatea a participat la crearea unei serii de consorții naționale.*

*1.5 In contextul noii dezvoltări economice regionale, facultatea își propune să fie și în continuare un partener important în stabilirea unor legături economice noi, precum și în dezvoltarea celor deja existente, în folosul reciproc al tuturor factorilor implicați.*

*În anul 2007, Facultatea de Mecanică din Timișoara își propune dezvoltarea relațiilor cu parteneri consacrați, ca ALCATEL, CONTINENTAL, SIEMENS, ZOPPAS, Kromberg&Schubert, S.C. „ELBA” S.A., Smithsfield, Bere „Timișoreana” S.A. ș.a., precum și găsirea unor noi legături menite să asigure implicarea puternică a facultății în comunitatea locală și regională.*

## **2. MISIUNEA FACULTĂȚII DE MECANICĂ**

**2.1. Misiunea de bază a facultății este aceea de a forma și perfecționa ingineri, absolvenți ai Facultății de Mecanică, specialiști în transporturi, mecatronică, materiale, utilaje și tehnologii, mașini termice, hidraulice și material rulant, care să contribuie la realizările tehnice ale viitorului, determinând, în același timp, o activitate de cercetare și implicare puternică în viața comunității. Facultatea are obligația de a pregăti în mod corespunzător studenții pentru aceste mari încercări, așa cum au făcut-o înaintașii noștri, iluștri dascăli, păstrând tradiția și adaptându-se modernității. Pentru orizontul de timp de aproximativ 4 ani care s-a avut în vedere la elaborarea planului strategic, Facultatea de Mecanică, respectiv Universitatea “Politehnica” Timișoara, și-a stabilit această misiune.**

*Facultatea va fi permanent deschisă pentru interacțiunea cu mediul economic, social și academic la nivel local, național și internațional.*

**2.2. Principalele obiective ale Facultății de Mecanică în anul 2007 sunt următoarele:**

- deschiderea facultății spre societate, prin creșterea preocupărilor pentru educația continuă și prin cooperarea științifică și academică, în plan local, național și internațional, cu toate mediile profesionale interesate. În felul acesta facultatea noastră se înscrie în coordonatele inițiativei de educație permanentă (“lifelong learning”) a Uniunii Europene și continuare a pregătirii experților în domeniile aferente programelor de studii postuniversitare, masterale și doctorale;*
- menținerea între primele facultăți la nivel național în ceea ce privește formarea profesională și cercetarea științifică în domeniile de studiu; dezvoltarea competențelor și a compatibilităților pentru o cooperare eficientă în pregătirea inginerilor din domeniul mecanic cu facultățile de profil din Uniunea Europeană.*
- deschiderea învățământului spre zone de interferență multidisciplinară, cum este de exemplu specializarea inginerie medicală sau mecatronica;*
- flexibilizarea actualei structuri funcționale și adaptarea ei la cerințele prezente ale vieții și ale estimărilor viitoare prin concentrarea energiilor pentru o ofertă viabilă, educațională și științifică;*
- atragerea unui număr sporit de studenți eminenți (olimpici) din țară și a unui număr mai mare de studenți străini, pentru formarea acestora în profil mecanic, inclusiv în perfecționarea prin studii tip master și doctorat;*
- asigurarea cadrului, căilor și mijloacelor pentru transformarea centrelor de cercetare din facultate în centre de excelență și dezvoltarea unor centre de inovare didactică.*
- Reducerea costurilor și găsirea unor noi surse de finanțare extrabugetară.*

**2.3. Între inițiativele care vor conduce la realizarea obiectivelor propuse sunt incluse:**

- descentralizarea procesului de luare a deciziilor academice și administrative spre catedre, inclusiv în ceea ce privește sursele de finanțare și cheltuielile;*
- acordarea în facultate și în catedre a unei atenții sporite, pentru dezvoltarea activității didactice atât la formarea inițială (prin programe de lungă durată), cât și la programele de studii aprofundate tip master, programe de studii doctorale cu- și fără frecvență, cursuri de specializare postuniversitare de scurtă durată, educație permanentă;*

- crearea și susținerea dezvoltării unor centre de excelență în cercetare prin transformarea unor centre de cercetare existente, care să contribuie la creșterea numărului doctoranzilor cu frecvență și la stabilizarea în facultate a unor cadre didactice tinere valoroase, capabile să asigure dezvoltarea și în viitor a facultății;
- Realizarea de noi acorduri de cooperare bilaterală internațională cu facultăți din Lille, Lausanne, Belgrad, Novi-Sad, Budapesta, Godollo, etc. Acestea au în vedere mobilități ale cadrelor didactice și ale studenților, derularea programelor de cercetare și organizarea în comun a unor manifestări științifice.
- Dezvoltarea cooperărilor pe plan internațional; în prezent, Facultatea de Mecanică colaborează cu facultăți din Anglia, Austria, Croația, Elveția, Finlanda, Franța, Germania, Italia, Olanda, Portugalia, Rusia, Republica Moldova, Serbia, Spania, Ungaria prin programe de cooperare bilaterală, sau prin programe europene sau regionale în domeniul educației și al formării profesionale de tipul LEONARDO, ERASMUS, prin acorduri de dublă diplomă sau acorduri-cadru;
- Crearea de noi centre de cercetare și centre de excelență, care să contribuie la întărirea prestigiului facultății;
- Mărirea numărului doctoranzilor cu frecvență și implicarea lor mai eficientă în fructificarea activității de cercetare științifică;
- Organizarea sesiunilor de comunicări științifice ale doctoranzilor;
- Flexibilizarea planurilor de învățământ și sincronizarea lor cu cele ale universităților europene;
- Analizarea conținutului programelor analitice, în vederea modernizării și compatibilizării lor cu cele ale unor facultăți de prestigiu internațional;
- Promovarea atentă a imaginii facultății și atragerea unor absolvenți de liceu cu o bună pregătire profesională, prin crearea unei eficiente interacțiuni între licee și facultate.
- Înființarea sau dezvoltarea unor structuri necesare coordonării noilor tipuri de activități și promovării imaginii facultății în societate: colective pentru educație continuă, perfecționarea cadrelor didactice din învățământul liceal, cursuri postuniversitare, cursuri de scurtă durată.
- Acordarea unei mai mari atenții privind desfășurarea practicii în producție, inclusiv prin încheierea unor convenții de practică cu societăți comerciale de profil din Timișoara, sau orașe din care provin mulți studenți ai facultății;
- Asigurarea unei mai bune coordonări a temelor proiectelor de diplomă, astfel încât acestea să abordeze pregnant probleme cerute de mediul economic și conducerea proiectelor de diplomă în cotelă, cadre didactice și ingineri din producție și din străinătate.

### **3.PROCESUL DE ÎNVĂȚĂMÂNT**

#### **3.1. Învățământul de formare inițială**

Oferta de programe de studii de formare inițială a Facultății de Mecanică din Universitatea "Politehnica" din Timișoara acoperă în prezent domeniul fundamental de științe inginerești, domeniile „Inginerie Mecanică”, „Inginerie Industrială”, „Ingineria materialelor”, „Mecatronică și Robotică”, „Științe Inginerești Aplicate”, „Ingineria Autovehiculelor” și „Ingineria Transporturilor”. Aceste domenii sunt tradiționale pentru facultate, dar au fost modernizate astfel încât să se asigure absolvenților o pregătire în concordanță cu cerințele pieței forței de muncă. De asemenea, în ultimii ani, au fost abordate și domenii conexe, cum ar fi „Ingineria economică”, specializarea „Inginerie economică” în domeniul mecanic, în colaborare cu Facultatea de Management în Producție și Transporturi. Structura repartizării studenților pe domenii și specializări este prezentată în Anexa I. Receptivitatea de care se bucură domeniile în care se pregătesc studenții din facultate rezultă și din opțiunile candidaților la admitere. Recrutarea studenților facultății s-a făcut întotdeauna prin Concurs de admitere pe bază de dosare. Situația

opțiunilor candidaților pentru cele două sesiuni de admitere, precum și structura globală a opțiunilor sunt prezentate în Anexa II.

Se observă că opțiunile pentru locurile cu taxă sunt mult mai scăzute decât pentru cele fără taxă, ceea ce poate constitui o rezervă importantă pentru creșterea facultății în anul 2007 și în următorii ani. Având în vedere solicitările de la concursul de admitere, atât pentru locurile fără taxă cât și pentru cele cu taxă, precum și posibilitățile facultății din punct de vedere al spațiului și al personalului didactic pentru concursul de admitere din 2006, pentru anul universitar 2007/2008 se pot solicita cifre de școlarizare cel puțin similare celor din Anexa II. Specializările din facultate și modul de calcul a situației finale a concursului de admitere sunt prezentate de asemenea în Anexa II. Din Anexa I, se poate stabili numărul studenților pe ani de studii (ciclu I și II), domenii și regim cu taxă sau fără taxă, ai facultății, în anul universitar 2006/2007, calculul studenților fiind corectat la nivelul lunii ianuarie 2007. Din Anexa I, rezultă că în facultate sunt foarte puțini studenți străini, motiv pentru care, în cursul anului 2007, se vor depune eforturi pentru creșterea acestui număr.

Facultatea de Mecanică are în vedere intensificarea în anul 2007 a acțiunilor în vederea atragerii unui număr mai mare de studenți străini, mai ales din categoria "cont propriu valutar". În acest sens, se vor redacta materiale publicitare în cursul anului 2007, se va menține la zi site-ul facultății, prezentându-se mai detaliat programele de studii de toate tipurile (ingineri licențiați, studii masterale, studii doctorale). De asemenea, se va participa, în cooperare cu resortul specializat de la nivel de rectorat, la diverse manifestări internaționale (expoziții etc.) de interes pentru obiectivul menționat.

### **3.2. Învățământul de tip master**

Învățământul de master ocupă un loc important în oferta de programe de studii a Facultății de Mecanică. În cadrul studiilor post universitare, studiile aprofundate au fost transformate în studii de tip master pentru a lărgi aria de selecție a candidaților. Specializările și numărul de studenți de la studiile de tip master care funcționează, respectiv sunt avute în vedere să-și reia funcționarea în anul universitar 2007/2008, sunt prezentate în Anexa III. În cadrul preocupării de atragere a unor studenți străini, în anul 2007, se va avea în vedere și învățământul de tip master, în egală măsură cu învățământul de formare inițială. Se va încerca în această direcție și ofertarea studiilor în regim de învățământ la distanță și în limba engleză. Această acțiune a demarat din anul 2005.

### **3.3. Învățământul de formare continuă**

Universitatea "Politehnica" din Timișoara dispune de o structură de formare continuă în egală măsură cu învățământul de formare inițială, "Departamentul de Educație Permanentă", care oferă, în acord cu cerințele pieței, o largă paletă de cursuri. La acest departament desfășoară o activitate consistentă și cadre didactice de la Facultatea de Mecanică, fiind promovate în colaborare mai multe cursuri postuniversitare pentru anul 2007. În acest an, facultatea își propune o mai bună valorificare a oportunităților oferite de mediul socio-economic, care să se răsfrângă mai ales în creșterea fondurilor încasate și în valorificarea mai bună a potențialului didactic de care dispunem.

### **3.4. Învățământul doctoral**

Pentru îmbunătățirea programelor de doctorat, se are în vedere creșterea treptată a ponderii doctoratului cu frecvență, astfel încât să se ajungă în final la introducerea unor programe de doctorat cu frecvență după modelul țărilor Uniunii Europene și al S.U.A. La ora actuală, numărul doctoranzilor cu frecvență reprezintă aproximativ 31% din numărul de doctoranzi aflați în stagiul. Situația doctoranzilor în stagiul este prezentată în tabelul din Anexa IV, iar în Anexa V sunt prezentați conducătorii de doctorat din facultate și domeniile de doctorat în care aceștia sunt autorizați să coordoneze teze de doctorat.

Atragerea unui număr mai mare de doctoranzi cu frecvență are un rol benefic și asupra cheltuielilor din facultate, deoarece aceștia desfășoară și o activitate didactică la nivel de preparator. Pe de altă parte, finalizarea doctoratului le permite ocuparea unui post de șef de lucrări, deoarece în grila de promovare s-a inclus condiția ca posturile de șefi lucrări să fie ocupate numai de persoane care au susținut doctoratul. În anul 2006 au fost admiși la doctorat 10 doctoranzi cu frecvență și 8 la fără frecvență, deci doctoranzii cu frecvență reprezintă 56% din numărul total de doctoranzi. Un alt obiectiv urmărit pe planul pregătirii doctorale este acela ca toți preparatorii și asistenții să fie incluși în programe de doctorat, ceea ce va face ca aceștia să-și continue pregătirea pe un plan superior și într-un ritm susținut, ceea ce le va asigura și promovarea la grade didactice superioare într-un timp mai scurt. Anexa IV prezintă situația actuală și de perspectivă a învățământului doctoral din facultate.

#### **4. CERCETAREA ȘTIINȚIFICĂ**

**4.1. Facultatea de Mecanică din Timișoara și-a stabilit ca obiectiv prioritar să mențină și să dezvolte, în ciuda dificultăților perioadei de tranziție, forța sa tradițională - cercetarea științifică. Senatul UPT a elaborat și pus în aplicare, în condițiile legii, un regulament propriu destinat stimulării activității de cercetare.**

Regulamentul permite, totodată stimularea și cointeresarea personalului didactic pentru activitățile de cercetare. El acordă autonomie celor ce angajează contracte de cercetare-proiectare, asistență tehnică, activități de consulting și expertiză tehnică și permite să se folosească fondurile obținute în conformitate cu cerințele colectivului care a participat la realizarea veniturilor suplimentare. Considerăm că sunt necesare în această direcție măsuri legale care să încurajeze și să susțină producția științifică.

Regulamentul oferă posibilitatea diversificării formelor de participare la activități de cercetare științifică, atât cu organisme naționale MECT, CNCSIS, CNFIS, Academia Română, agenți economici din țară cât și cu organisme internaționale. În Facultatea de Mecanică nu există personal angajat numai pentru cercetare, această activitate fiind desfășurată de cadrele didactice, de doctoranzii cu frecvență și de personalul auxiliar.

În facultate funcționează mai multe centre de cercetare științifică acreditate CNCSIS. Denumirile și directorii acestora sunt prezentate în continuare. În cadrul acestor centre de cercetare, funcționează mai multe colective de cercetare. Pe lângă aceste colective de cercetare în catedre mai funcționează și alte colective de cercetare.

### **I. Centre de excelență**

#### **1. CENTRE FOR MODELLING THE PROSTHETIC APPLIANCES AND SURGICAL OPERATIONS ON THE HUMAN SKELETON – *CMPICSU***

Prof. Dr. eng. Doina Drăgulescu – Director, E-mail: [ddrag@cmpicsu.upt.ro](mailto:ddrag@cmpicsu.upt.ro), <http://cmpicsu.upt.ro>

#### **2. NATIONAL CENTRE FOR ENGINEERING OF SYSTEMS WITH COMPLEX FLUIDS – *NCESCF***

Prof. Dr. eng. Romeo SUSAN-RESIGA, Director NCESCF, E-mail: [resiga@mh.mec.upt.ro](mailto:resiga@mh.mec.upt.ro), <http://mh.mec.upt.ro/cnisfc>

### **II. Centre de cercetare în Facultatea de Mecanică**

#### **1. HYDROPNEUMATIC MACHINES AND SYSTEMS RESEARCH CENTRE**

#### **2. RESEARCH CENTRE FOR VIBROIMPACTS AND MECHANICAL VIBRATIONS**

Prof. Dr. eng. Adrian CHIRIAC, Director of the Centre, E-mail: [chiriac@mec.upt.ro](mailto:chiriac@mec.upt.ro)

#### **3. INTEGRATED ENGINEERING RESEARCH CENTRE *I. E. R. C.***

Prof. Dr. eng. George Drăghici – IERC director, E-mail: [gdraghici@eng.upt.ro](mailto:gdraghici@eng.upt.ro)

#### **4. RESEARCH CENTRE FOR PROCESSING AND CHARACTERISATION OF ADVANCED MATERIALS**

Prof. dr. eng. Ioan CARȚIȘ – Director

#### **5. RESEARCH CENTRE FOR QUALITY IN MECHANICAL TRANSMISSIONS, PRECISION MECHANICS AND MECHATRONICS**

Prof. Dr. eng. Inocențiu MANIU, Director of the Centre, e-mail: [inocentiu.maniu@mec.upt.ro](mailto:inocentiu.maniu@mec.upt.ro)

#### **6. RESEARCH CENTRE FOR THERMAL MACHINES AND EQUIPMENT, TRANSPORTATION AND POLLUTION CONTROL**

Prof. Dr. eng. Virgiliu D. NEGREA, Director of the Centre, E-mail: [vdnegrea@mec.upt.ro](mailto:vdnegrea@mec.upt.ro)

#### **7. RESEARCH CENTER IN STRENGTH OF MATERIALS AND SAFETY OF MECHANICAL STRUCTURES, CABLES AND CONDUCTORS**

Prof. Dr. eng. Nicolae NEGUȚ, Director of the Centre, E-mail: [faur@mec.upt.ro](mailto:faur@mec.upt.ro)

*4.2. În perioada următoare, facultatea acționează consecvent pentru susținerea activității de cercetare în toate domeniile care s-au dovedit a fi solicitate de unitățile economice sau de tendințele actuale pe plan mondial, fără a neglija domeniile care abordează cercetarea fundamentală.*

*Se pune accentul pe rolul important ce revine cercetătorilor și grupurilor de cercetare în dezvoltarea și aprofundarea domeniilor în care s-au obținut rezultate validate de comunitatea științifică națională și internațională, de școli de cercetare proprii facultății și de a promova direcții de cercetare noi, care să conducă la realizarea unor produse noi cerute de economia națională și internațională). În acest sens, în cadrul Planului Național de Cercetare Dezvoltare și Inovare, facultatea noastră este parteneră la diferite programe cum ar fi: MENER, CERES, INFOSOC, RELANSIN. De asemenea, Facultatea de Mecanică prin cele 4 departamente ale sale, participă la competiția 2007 organizată de MECT-CNCSIS, cu mai multe proiecte de tipurile A, AT și TD, respectiv în cadrul programului “Cercetare de Excelență”. În Anexa VI se prezintă granturile CNCSIS câștigate în anul 2006, o parte substanțială dintre ele continuând și în 2007.*

*4.3. Valorificarea activității de cercetare științifică în facultate se poate aprecia cel mai bine prin numărul de publicații originale, lucrări prezentate la manifestări științifice naționale și internaționale, prin cărțile și tratatele publicate în edituri din țară și străinătate.*

*Facultatea de Mecanică din cadrul Universității “Politehnica” Timișoara a organizat în ultimii trei ani un număr de 20 manifestări științifice.*

*Pentru a pune la dispoziția cercetătorilor din domeniu rezultatele cercetării obținute de cadrele didactice din facultate, s-a continuat realizarea Buletinului științific al UPT, secția Mecanică, în format electronic, cu recenzori din străinătate. În anul 2007 ne propunem ca numărul articolelor transmise spre publicare acestei reviste să crească.*

*În cadrul activității de cercetare științifică contractuală, se constată o creștere semnificativă a participării studenților. Toate catedrele de specialitate din facultate au atras în cadrul granturilor sau a contractelor de cercetare studenți din anii terminali, masteranzi, doctoranzi cu- și fără frecvență. Există oportunități, ca pe lângă Centrele de Cercetare consacrate, să demareze activitatea și în cadrul BCUM-urilor care au luat ființă în structura UPT, care reprezintă puternice nuclee de cercetare interdisciplinară. Cadre didactice din facultate fac parte din colective multidisciplinare care funcționează în UPT. Cel mai reprezentativ este colectivul din domeniul lichidelor feromagnetice. În anul 2007 se are în vedere extinderea acestor colective și pentru soluționarea altor teme.*



**4.4.** De-a lungul ultimilor ani, volumul cercetării, rezultat din nivelul cheltuielilor anuale, din granturi și contracte a cunoscut o creștere spectaculoasă. În facultate se acționează pentru creșterea volumului activității de cercetare în perioada următoare la nivelul resurselor umane existente, în paralel cu creșterea susținerii prin finanțare din partea statului român, ca o premisă indispensabilă relansării economice a țării noastre.

## **5. FORME DE COOPERARE INTERNAȚIONALĂ**

**5.1.** Cooperarea în planul activităților academice și științifice cu partenerii externi reprezintă o preocupare majoră a Facultății de Mecanică.

Și în anul universitar 2006 – 2007, strategia de dezvoltare a programelor de cooperare ale UPT se bazează pe două coordonate:

- Participarea la programe și proiecte finanțate de către Uniunea Europeană (ILLP-Erasmus, Leonardo da Vinci, etc).
- Semnarea și derularea unor acorduri de cooperare bilaterală cu universități și alte instituții de învățământ superior și cercetare, cât și cu firme și companii internaționale.

Acordurile de cooperare bilaterală cu instituții de învățământ superior prevăd în special: mobilități ale cadrelor didactice și studenților, cu acordarea unor facilități la cazare și diurnă, prin reciprocitate de către instituția gazdă; derularea unor proiecte comune de cercetare; organizarea în comun a unor seminarii, simpozioane și conferințe; schimbul de publicații și literatură de specialitate. Și pentru perioada următoare, Facultatea de Mecanică va dezvolta colaborări cu universități de prestigiu din Europa și din întreaga lume, pentru pregătirea doctoranzilor, pentru cooperarea în domeniul învățământului și al cercetării, pentru schimburi academice. Astfel, se continuă colaborarea cu Université de Caen, Université “Blaise Pascal” din Clermont Ferrand, cu Ecole Nationale Supérieure d’Arts et Metiers din Cluny, Université d’Artois, Institut Universitaire de Technologie de Caen, Université “Paul Sabatier” din Toulouse, Institut National Polytechnique din Grenoble, Universitatea din Alborg, Universitatea Hanyanh din Seoul, Politecnico di Torino, Universitatea Tehnică Națională din Atena, Institutul Tehnologic Național Costa Rica, și s-a început colaborarea cu Universitatea din Cassino, respectiv Universitatea din Kraguyievăț, Facultatea Tehnică din Čačak.

**5.2.** În ceea ce privește acordurile de cooperare cu companii din țară și străinătate, acestea au permis recondiționarea unor săli de curs, echiparea unor laboratoare, achiziționarea de literatură de specialitate, finanțarea practicii studenților în cadrul companiilor, finanțarea participării în comun la conferințe internaționale, cât și finanțarea unor proiecte de cercetare, pe teme de interes ale companiei. Se poate menționa aici buna colaborare a Facultății de Mecanică cu IPA Stuttgart.

## **6. TEHNOLOGIA DIDACTICĂ**

În anul 2007 în Facultatea de Mecanică se vor continua eforturile susținute pentru promovarea tehnicii de calcul, și a tehnologiei multimedia în procesul de învățământ. În acest sens, au fost procurate două videoproiectoare în anul 2006, care sunt puse la dispoziția cadrelor didactice din facultate. De asemenea, va demara procesul de prezentare a cursurilor și lucrărilor de laborator pe internet, astfel încât studenții să poată accesa aceste materiale didactice. În anul 2006 s-a actualizat site-ul facultății, astfel încât pot fi consultate materialele didactice și pe internet.

Relativ la desfășurarea examenelor din sesiunea de iarnă (ianuarie-februarie 2006) și completarea proceselor verbale, s-a realizat un regulament propriu facultății, care prevede următoarele:

1. Studentul se poate prezenta la examen indiferent dacă are sau nu încheiată activitatea pe parcurs.

2. Având în vedere faptul că pe durata semestrului II, o parte din obligațiile neefectuate pe parcurs de studenți în semestrul I (lucrări de laborator, seminarii, proiecte, lucrări de casă etc) se pot recupera, nota pe parcurs se poate încheia până la sesiunea de vară, în procesele verbale nu se vor trece note pe parcurs sub nota 5 (cinci).

3. La examene se respectă condițiile:

- trebuie să fie permanent prezente 2 cadre didactice;
- studentul trebuie să aibă asupra sa carnetul de student;
- rezultatele la examene se dau în aceeași zi în prezența studenților, notele finale fiind trecute în carnetele de student;
- nota de promovare la oricare din subiectele este recunoscută oricând (până în anul V extensie).

4. În sesiunea din iarnă (inclusiv verificările pe parcurs din semestrul I), se completează în procesul verbal coloana „Programarea 1”, în săptămânile 1-7 din semestrul II coloana „Programarea 2”, iar săptămânile 8-14 din semestrul II coloana „Programarea 3”. La finele fiecărei perioade, toate celulele aferente coloanei „Programare ...” se completează cu note sau cu mențiunea absent.

5. Decanatul Facultății de Mecanică va afișa și va transmite planificarea susținerii examenelor și colocviilor restante din semestrul I (prezentarea a II-a – săptămânile 1-7 și prezentarea a III-a cu taxă - săptămânile 8-14). La aceste examene sunt valabile toate observațiile de mai sus.

6. La sfârșitul sesiunii de iarnă, procesele verbale vor fi însoțite de o situație statistică, conform modelului anexat. De asemenea se realizează de la nivelul decanatului facultății, în mod centralizat, programarea tuturor examenelor, inclusiv cele parțiale, pentru a se asigura o folosire integrală și eficientă a întregii perioade de sesiune. Pentru creșterea eficienței, sunt programate două serii de restanțe aferente disciplinelor din primul semestru, respectiv, programărilor II și III, inclusiv programarea examenelor parțiale (Anexa VII prezintă aceste grupe de programări, în ordinea: „Programarea II” și „Programarea III”). În procesul de evaluare a studenților, se va pune un mai mare accent pe prestația pe parcurs, această activitate fiind notată prin notă distinctă față de nota de la examen. Implementarea acestei proceduri a condus la creșterea prezenței studenților la activitățile didactice. De asemenea, la recontractarea unei discipline se ține seama de ceea ce s-a promovat. Actul didactic este însoțit de un proces sistematic de evaluare a activității studenților. Totodată s-a demarat acțiunea de evaluare a cadrelor didactice și a disciplinelor de către studenți. Prin chestionarele ce se completează de către studenți, se constată măsura în care cadrele didactice, respectiv disciplinele din planurile de învățământ răspund dorințelor studenților.

## **7. RESURSELE UMANE**

7.1. Strategia Facultății de Mecanică privind resursele umane se încadrează în cea a Universității „Politehnica” din Timișoara, care are la bază exigențe sporite privind performanța profesională, motiv pentru care Senatul a aprobat o grilă de promovare care să răspundă acestui deziderat, cunoscut fiind faptul că elementul esențial în dezvoltarea și prestigiul unei facultăți îl reprezintă corpul profesoral.

La nivelul structurilor organizatorice ale facultății- departamente și catedre- s-au inițiat măsuri de eficientizare care au avut ca rezultat reducerea semnificativă a numărului de norme didactice, reducerea normelor vacante și optimizarea raportului număr de studenți/ normă didactică, ajungându-se ca în anul universitar 2006/2007 numărul de studenți ce revin unei norme didactice să fie 13,5. Aceste măsuri vor continua și în anul 2007 ca o premisă pentru diferențierea salariilor personalului didactic pe baza performanțelor profesionale în condițiile eficientizării activității.

Facultatea de Mecanică își propune să utilizeze o cotă importantă din resursele atrase pentru stimularea stabilității personalului existent, a politicii de perfecționare profesională și

recrutarea de personal academic de cea mai bună calitate mizând în continuare pe doctoranzii cu frecvență.

Normele didactice și gradul de ocupare al acestora, pentru anul universitar 2006/2007, sunt prezentate în tabelul 7.1.

7.2. Renumele Universității "Politehnica" din Timișoara și al Facultății de Mecanică se constituie ca un bun în sine, suficient pentru a atrage tineri să opteze pentru cariera didactică, dar un număr de factori fac dificil contextul recrutării: retribuiția modestă, costul ridicat al vieții în Timișoara etc., sunt dificultăți ce influențează negativ opțiunea tinerilor absolvenți pentru învățământul superior. Structura de personal s-a corectat și prin faptul că în anul 2006 au fost pensionați la vârsta standard de pensionare mai mulți profesori și personal TESA.

În anul 2007, această acțiune va continua, pentru ca numărul cadrelor didactice tinere și al doctoranzilor cu frecvență să dețină o pondere mai importantă în numărul total de cadre didactice.

Distribuția personalului auxiliar pe catedre și facultate este prezentat în tabelul 7.2.

Din tabelul 7.2 rezultă că unui post de personal auxiliar și muncitor îi revine un număr de aproximativ 49 studenți, de asemenea, un post de personal auxiliar și muncitor revine la 3,6 norme didactice. În viitor trebuie avută în vedere schimbarea structurală a personalului auxiliar, în principal prin angajarea unor tineri, pentru ca personalul didactic auxiliar să răspundă mai bine cerințelor actuale.

Tabelul 7.1. Distribuția normelor didactice

Catedra	Număr de posturi			Structura posturilor					
	Total	Ocupate	Vacante	Prof. consult.	Prof.	Conf.	Ș.l.	Asist.	Prep.
SMTT	19	17	2	2	5	4	3(2)	6	0
TCM	20	20	0	0	3	9	3	5	0
UTS	9	9	0	1	2	1	4	1	0
Dep.1	48	46	2	3	10	14	10(2)	12	0
MV	18	17	1	1	6	3	2(1)	5	0
RM	17	17	0	2	4	2	3	5	1
Dep.2	35	34	1	3	10	5	5(1)	10	1
MOM	17	17	0	1	4	7	4	1	0
MRMF	22	22	0	3	5	3	8	3	0
GDGC	16	16	0	0	2	1	3	9	1
Dep.3	55	55	0	4	11	11	15	13	1
TMTAR	21	18	3	3	4	4	7(2)	3(1)	0
INGT	18	17	1	2	0	3	5(1)	7	1
MH	19	19	0	3	4	2	5	5	0
TM	26	26	0	5	8	6	6	1	0
Dep.4	84	80	4	13	16	15	23(3)	16(1)	1
TOTAL	222	115	7	23	47	45	53(6)	51(1)	3

Tabelul 7.2. Personal auxiliar

Departamentul	Catedra	Personal didactic auxiliar	Personal muncitor
Ingineria Materialelor si Fabricație (IMF)	Tehnologia Construcțiilor de Mașini (TCM)	5	1
	Utilajul și Tehnologia sudării (UTS)	3	0
	Știința Materialelor și Tratamente Termice (SMTT)	3	1
Mecatronică	Mecanisme și Organe de Mașini (MOM)	3	1
	Mecatronica Roboți și Mecanică Fină (MRMF)	3	1
	Geometrie Descriptivă Desen și	1	0

	Grafică Computerizată (GDGC)		
Mecanică și Rezistența Materialelor (MRM)	Mecanică și Vibrații (MV)	4	0
	Rezistența Materialelor (RM)	4	1
Mașini Mecanice Utilaje și Transporturi (MMUT)	Termotehnică Mașini Termice și Autovehicule Rutiere (TMTAR)	5	0
	Ingineria Transporturilor (IT)	2	3
	Tehnologia Mecanică (TM)	7	1
	Mașini Hidraulice (MH)	3	2
TOTAL FACULTATEA DE MECANICĂ		43	11

7.3. *Facultatea va urmări permanent tendințele actuale de pe piața muncii și își va lua măsurile necesare pentru ca oferta curriculară să răspundă cerințelor pieței forței de muncă, avându-se în vedere și obiectivele de dezvoltare ale României pe termen lung. Începând cu anul 2007, se va face o monitorizare a modului în care are loc inserția profesională a absolvenților Facultății de Mecanică.*

7.4. *Măsurile de optimizare a structurilor de personal, de reducere a cheltuielilor și de creștere calitativă a serviciilor vor rămâne obiective prioritare și pentru anul 2007.*

*Senatul UPT a aprobat o grilă de salarizare prin care pentru aceleași funcții, grade și trepte profesionale s-au acordat venituri salariale egale, diferențieri ale retribuiției se realizează prin gradații de merit, acordate prin concurs, pentru care s-a elaborat un regulament de desfășurare. Începând cu anul 2007, acest regulament se aplică și pentru salariile de merit. Pentru conducătorii de doctorat se acordă o majorare de 5% a retribuiției.*

*Începând cu anul 2006 s-au majorat salariile cadrelor didactice cu vechime mică, acestea fiind de fapt cadre didactice tinere, astfel încât vechimea să nu producă efectele de până acum, când acest element (exprimat în diverse forme) producea diferențieri nejustificate de mari între cadre didactice cu același grad didactic dar vechime diferită. Ajustări salariale, în sensul enunțat mai sus, vor avea loc și în anul 2007.*

## **8. STRATEGIA DE GESTIONARE A BAZEI MATERIALE**

*Facultatea de Mecanică din cadrul Universității “Politehnica” din Timișoara deține un număr de 4 clădiri, repartizarea acestora pe catedre și departamente fiind prezentată în Anexa VIII. Începând cu anul 2007, Facultatea de Mecanică nu mai desfășoară activități didactice în clădirea de pe B. Republicii nr. 9.*

*De la început trebuie remarcat că aceste clădiri au un grad ridicat de îmbătrânire (au fost date în funcțiune în anul 1923, 1970, 1973 și 1983), ceea ce crează probleme deosebite în întreținerea la un nivel corespunzător. În același timp, datorită vechimii, și soluțiilor tehnice învechite atât din punct de vedere constructiv cât și al instalațiilor din dotare, sunt probleme deosebite în ceea ce privește consumurile energetice și în special a randamentelor instalațiilor de încălzire, alimentare cu apă, energie electrică, etc. În anul 2006 s-a terminat reabilitarea termică a corpului nou al clădirii Facultății de Mecanică prin înlocuirea geamurilor metalice vechi și neetanșă cu geamuri de tip termopan.*

*Din dorința de a reduce cheltuielile financiare legate de consumuri și pentru a putea obține venituri suplimentare, s-a recurs la închirierea temporară a unor spații disponibile. Acest lucru a permis amenajarea unor săli de curs dotate la cerințele actuale și a unor laboratoare de specialitate. În anul universitar 2006-2007 s-au renovat amfiteatrele 151 și 150.*

*În anul 2007 se vor face demersurile necesare în vederea finalizării amenajării unor alte săli de curs și a unor laboratoare, utilizând fondurile obținute din chirii și alte surse de finanțare, inclusiv proiecte proprii.*

*Avându-se în vedere cele arătate mai sus, se impune stabilirea unei strategii legate de dezvoltarea patrimonială a instituției noastre, ținându-se cont că prin modernizarea procesului de*

învățământ, prin apariția unor activități noi, spațiile existente nu satisfac exigențele activităților mai sus amintite.

Totodată datorită în special vechimii mari, se impun o serie de lucrări de consolidări și reparații capitale sau curente la aceste clădiri, și în special izolarea termică a acestora, astfel încât pierderile de energie termică să scadă semnificativ. Luarea unor măsuri în acest sens va contribui substanțial la micșorarea costurilor cu utilitățile.

În anul 2007 a demarat acțiunea de reabilitare termică a corpului de clădire Orologerie, unde ferestrele metalice vechi de 25 de ani se înlocuiesc cu geamuri de tip termopan. Se va urmări introducerea în planul de reparație capitală a unor clădiri care nu au fost renovate de la data dării lor în folosință, adică de peste 35 ani.

Având în vedere numărul studenților din facultate, rezultă o suprafață utilă pe student de aproximativ 6,25m<sup>2</sup>.

## 9. RESURSE FINANCIARE

9.1. U.P.T a finalizat, prin hotărâri ale Senatului, și a implementat procedura de alocare a fondurilor din finanțarea de bază și cea complementară spre subunități: facultăți/ departamente/ catedre printr-un algoritm propriu, transparent și cu un grad sporit de obiectivitate, bazat pe numărul de studenți echivalenți procesați.

S-a realizat astfel dezideratul descentralizării finanțării, creșterea responsabilității privind gestionarea în condiții de eficiență sporită a resurselor financiare și stimularea departamentelor și catedrelor pentru a găsi soluții de încadrare în resursele alocate și de atragere de surse suplimentare în sprijinul procesului de învățământ. Această preocupare va constitui un obiectiv strategic și în anul 2007, în paralel cu demersul nostru continuu pentru reducerea subfinanțării învățământului superior și în special a celui tehnic. Această subfinanțare se simte mai acut în Facultatea de Mecanică, deoarece gradul de ocupare a normelor didactice este mare (93,75%), iar dintre acestea, mai mult de 50% sunt ocupate de profesori universitari și conferențieri. Și cheltuielile cu utilitățile, de asemenea, sunt mari, datorită specificului domeniilor în care se pregătesc studenții din facultate.

9.2. Fondurile din finanțarea de bază, de la buget, în medie pe lună, în cursul anului 2007, precum și situația financiară a catedrelor din facultate, analizată prin bilanțul între venituri și cheltuieli rezultă din tabelul prezentat în Anexa IX.

Cheltuielile cu utilitățile în 2006 sunt prezentate în Anexa X.

Distribuția studenților din facultate pe celelalte facultăți din Universitatea „Politehnica” din Timișoara, în funcție de locul unde se desfășoară activitatea didactică, este prezentată în tabelul 9.1.

Din tabelul 9.1. rezultă că planurile de învățământ conțin discipline și de la alte facultăți, astfel că se asigură o pregătire corespunzătoare studenților din facultate.

Tabelul 9.1. Distribuția studenților echivalenți pe facultăți

Nr. crt	Facultate/ Departament	Număr studenți procesați
1	Automatica si Calculatoare	39,92
2	Chimie Industriala	29,02
3	Constructii	7,86
4	Electrotehnica	32,27
5	Electronica si Telecomunicatii	22,83
6	Hidrotehnica	2,80
7	Mecanica	2 407,93
8	Management in Productie si Transporturi	62,69
9	Departamente independente (Matematica, Fizica, Ed. Fizica)	212,43
<b>Total studenți procesați in cadrul Facultatii de Mecanica</b>		<b>2 817,75</b>

**9.3.** Se va acorda și în acest an o importanță majoră creșterii ponderii veniturilor din activități proprii, respectându-se tendința ultimilor ani, ceea ce conferă o mai bună satisfacere a nevoilor proprii. Căile care conduc la acest deziderat sunt creșterea numărului de studenți cu taxă și a numărului de studenți străini valutari, dezvoltarea și eficientizarea pe un plan superior a activităților de cercetare, producție, valorificarea prin închiriere a tuturor spațiilor disponibile, reducerea cheltuielilor materiale și în special a utilităților prin introducerea unor centrale termice proprii, etc.

În acest sens, vor fi alocate pentru investiții sume importante atât din cercetarea științifică, cât și din venituri proprii, potrivit celor prezentate în anexa XI.

**9.4.** Aplicarea principiului de finanțare pe student și a descentralizării bugetului la nivel de facultate și catedre a pus facultatea în situația de a-și acoperi cheltuelile prin forțe proprii. Cum anterior promovările s-au făcut strict după performanțe profesionale nu și financiare, facultatea a avut o structură de personal pentru care nu puteau fi acoperite cheltuelile prin acest sistem de alocare a surselor bugetare. În ultimii ani, prin politica de personal din facultate s-a reușit ca în mare măsură cheltuelile să se apropie ca valoare de rsursele financiare.

Deficitul în anul 2006 a fost de aproximativ 20% în condițiile în care aproximativ 10% din cheltuieli au fost acoperite din venituri proprii.

În viitor, printr-o distribuție mai corectă a fondurilor, introducându-se coeficienții de calitate cu o pondere corespunzătoare, se pot reduce deficitele financiar, ceea ce ar permite cheltueli materiale mai însemnate, asigurându-se astfel condiții mai bune pentru desfășurarea procesului de învățământ. Astfel, așa cum rezultă din tabelul 9.2, în anul 2007 sunt previzionate cheltuieli reduse cu aprovizionarea, urmându-se o structură strict necesară unei funcționări optime dar eficiente.

Tabelul 9.2 Planul de Aprovizionare pentru anul 2007

Denumire grupa	Valoare/Sursa de finantare				Observatii
	50.46.01 V.P.	50.46.02 C.C.	50.03 F.B	50.47 A.B	
Materiale de constructii si reparatii		9.520,00			
Carburanti si lubrifianti		2.804,00			
Materiale PSI si Protectia Muncii	5.000	2.361			
Materiale de intretinere si echipam. electrice	3.000	3.000	2.145		
Materiale de intretinere si curatenie		16.202			
Materiale horticole	3.120				
Echipam. pt. tehnica calcul si telefonie	50.000		47.282		
Mobilier	80.002		20.000		
Materiale birotica - rechizite	35.818		20.000		
<b>TOTAL:</b>	168.940	33.887	87.282	0	

V.P.=Venituri proprii;C.C=Contracte cercetare;FB=finanțare de bază;A.B=Alocații bugetare

**9.5.** Ca strategie pentru perioada următoare, se propune o echilibrare a bugetului de venituri și cheltuieli, astfel ca pe viitor să fie oprită tendința de creștere a cheltuielilor de personal raportate la celelalte tipuri de cheltuieli, ceea ce ar asigura o dezvoltare armonioasă a facultății în toate componentele sale.

## 10. STRATEGIA CALITĂȚII

Universitatea “Politehnica” din Timișoara, și Facultatea de Mecanică, ca parte integrantă a acesteia, în condițiile aplicării reformei în toate domeniile de activitate, își propune dezbaterea unei strategii privind evaluarea calității procesului educațional și de cercetare. Acest proces se bazează pe trei direcții clare: transparență, comparabilitate, convertibilitate.

*În ceea ce privește transparența, Facultatea de Mecanică a introdus un sistem de prezentare periodică a tuturor activităților ce au loc într-o anumită perioadă de timp. La fiecare ședință de Consiliu, decanul prezintă o informare despre cele mai importante activități ce au stat în atenția Biroului Consiliului și cu care s-a confruntat facultatea în intervalul scurs de la ultima ședință. De asemenea, în cadrul fiecărei ședințe de Consiliu, se alocă la punctul de „Diverse” un timp pentru interpelări, când membrii Biroului Consiliului Facultății răspund la întrebările consilierilor.*

*Tot la 6 luni, se editează Buletinul Informativ al U.P.T. în care sunt cuprinse, în detaliu toate activitățile în care sunt angrenate facultățile, serviciile administrative și sociale ale universității. Cu această ocazie, se pune la dispoziția fiecărui membru al comunității universitare o oglindă, în detaliu, a activităților din Universitatea “Politehnica” din Timișoara și din facultăți pe o perioadă de 6 luni.*

*În ceea ce privește comparabilitatea, tot Buletinul Informativ al U.P.T. furnizează date care permit efectuarea unor comparații de ordin educațional, financiar, managerial cu perioade din anii anteriori, sau cu alte date furnizate de universități similare din România.*

*Cu privire la convertibilitate, acest principiu are aplicabilitate mai redusă în această perioadă. El trebuie să pună la dispoziția comunității academice posibilitatea adaptabilității persoanelor la diverse sisteme de învățământ, la solicitările pieței într-un ritm la fel de alert ca i acela pe care îl cunoaște viața social-economică din România.*

*Facultatea de Mecanică din Universitatea "Politehnica" din Timișoara ocupă un loc aparte în peisajul universitar tehnic românesc. Absolvenții acestei facultăți acoperă în mare măsură gama de specialiști din domeniul inginerie mecanică, necesari într-o țară cu o economie dezvoltată. După 1990, facultatea a fost supusă unui profund proces de modernizare; ca urmare s-a schimbat structura corpului profesoral, ajungându-se ca profesorii și conferențiarii să reprezinte peste 40% din total norme didactice. Totodată gradul de ocupare a normelor didactice fiind de peste 83%, costurile sunt mari și mobilitatea din punct de vedere a planurilor de învățământ este scăzută.*

*Au fost puse în aplicare noi planuri de învățământ, au fost create noi specializări, dar baza materială nu a ținut pasul cu cerințele actuale ale învățământului european și mondial.*

*În aceste condiții, apare tot mai evidentă necesitatea elaborării și aplicării unor standarde de calitate pentru evaluarea procesului educațional în toate compartimentele sale. Începând cu anul 2004, la nivelul Universității s-a constituit un compartiment de calitate.*

*În prezent au fost inițiate în facultat, procedee de evaluare a activității didactice. Acestea constau în analizarea unor teste distribuite studenților, prin care se cere opinia studențească privind modul de desfășurare a activității didactice în facultate. Sistemul aplicat parțial în facultate are calități de necontestat, dar este încă departe de a fi o soluție cuprinzătoare. Managementul calității presupune crearea de procedee și metode de verificare, corectare și îmbunătățire a calității întregului proces didactic.*

*Un alt indicator al creșterii calității îl reprezintă și reducerea numărului de specializări și lărgirea domeniului specializărilor, astfel încât pregătirea absolvenților să le permită acestora ocuparea unei varietăți mai mari de posturi după absolvirea studiilor. În acest sens, Facultatea de Mecanică a redus numărul specializărilor, atât la studiile de licență, cât și la studiile postuniversitare de tip master și a mărit în schimb numărul disciplinelor oferite opțional studenților. În cursul anului 2007 acest proces va continua.*

*Punctul slab al facultății constă în procentul cadrelor didactice sub 35 ani din totalul de cadre didactice. Acest procent se poate îmbunătăți prin pensionarea la limită de vârstă a cadrelor didactice și prin angajarea unor cadre didactice tinere. Se urmărește ca în viitor să crească numărul doctoranzilor cu frecvență din facultate, pentru a asigura o pepinieră de calitate pentru corpul didactic.*

*Din păcate, salarizarea foarte scăzută din învățământul superior nu îl face atractiv pentru absolvenții valoroși. La nivelul facultății se vor lua măsuri ca din venituri proprii să sporească veniturile cadrelor didactice tinere.*

## **11. STRATEGIA MANAGERIALĂ**

*11.1. Strategia managerială în Facultatea de Mecanică în anul 2007 are ca obiectiv armonizarea celor două activități și entități, academică și administrativă.*

*11.2. Separarea funcțiilor academică și administrativă este una din căile care permit modernizarea gestiunii facultății și prin aceasta îi permite să facă față evoluțiilor impuse de societate. Cele două entități desfășoară activități distincte, dar acestea trebuie să fie complementare, astfel încât să conducă pe ansamblu la un rezultat mai bun. Din acest punct de vedere, se impun următoarele acțiuni:*

- perfecționarea sistemului de conducere și de administrare;*
  - o politică academică stabilă, având ca obiective: strategii privind structura și conținutul programelor de studiu, dezvoltarea cercetării științifice, relațiile cu mediul socio-economic, relațiile internaționale, etc;*
  - găsirea celor mai eficiente soluții pentru organizarea și funcționarea atribuțiilor administrative din facultate;*
  - gestionarea resurselor existente și atragerea de noi fonduri;*
  - gestionarea personalului și administrarea patrimoniului facultății;*
- Aplicarea la nivelul Consiliului Facultății a strategiei manageriale este caracterizată prin stabilirea comisiilor menite să lucreze pe direcții specifice.*

*11.3. Îndeplinirea rolului și misiunii facultății depinde în foarte mare măsură de modul cum se face recrutarea, selecția și promovarea personalului academic. Fiecare etapă mai sus menționată este coordonată de Comisia de Resurse Umane a Senatului U.P.T. pe baza unui regulament întocmit și aprobat de Senat. Departamentele și catedrele, ca organisme implicate în selecția și promovarea cadrelor, fac cunoscute tuturor solicitanților condițiile cerute de regulamentele în vigoare.*

*Un mare accent se pune pe numirea în comisiile de concurs a unor cadre didactice cu activitate profesională deosebită, cu prestigiu cunoscut și recunoscut de comunitatea universitară, respectându-se întru totul cerințele impuse de Legea Învățământului și Statutul Personalului Didactic.*

*11.4 Se va pune în continuare accent pe îmbunătățirea calității actului formativ și a individualizării pregătirii studenților prin optimizarea numărului de ore în planurile de învățământ, extinderea formelor interactive, astfel încât să se reducă numărul posturilor didactice, fapt ce va avea influențe benefice și asupra modului de gospodărire a resurselor financiare alocate pentru salarii.*

*Aceeași politică de optimizare se va regăsi și în gestionarea resurselor umane din aparatul administrativ.*

**DECAN,**

*Prof.dr.ing. Nicolae NEGUȚ*



## ANEXA I

## Situția domeniilor, specializărilor și a numărului studenților aferenți

Domeniul/specializare	Anul de studiu	Nr de studenți fără taxă	Nr. de studenți cu taxă	Nr.total de studenți
<b>CURSURI DE LUNGĂ DURATĂ (INGINERI)</b>				
<i>INGINERIE MECANICĂ</i>	I	229	19	248
	II	178	26	204
	III	100	13	113
Autovehicule rutiere	IV	23	2	25
	V	24	-	24
Utilaje de instalații și proces	IV	20	-	20
	V	18	-	18
Mașini hidraulice și pneumatice	IV	22	-	22
	V	21	7*	21+7*
Mașini și echipamente termice	IV	21	-	21
	V	23	1	24
Material rulant	IV	21	1	22
	V	22	1+9*	23+9*
Utilaje și tehnologia pt. industria alimentară	IV	21	1	22
	V	20	6*	20+6*
Utilaj tehnologic textil	IV	21	-	21
	V	-	-	-
<i>INGINERIE INDUSTRIALĂ</i>	I	87	8	95
	II	59	12	71
	III	80	2	82
T.C.M (limba română)	IV	23	-	23
	V	27	1+5*	28+5*
T.C.M (limba franceză)	IV	8	-	8
	V	22	-	22
Mașini unelte	IV	20	1	21
	V	20	2+4*	22+4*
Utilajul și tehnologia sudurii	IV	20	3	23
	V	22	7*	22+7*
Tehnologii și echipamente Neconvenționale	IV	-	-	-
	V	-	6*	6*
<i>INGINERIA MATERIALELOR</i>	I	45	3	48
	II	39	7	46
	III	41	-	41
Ingineria materialelor	IV	26	-	26
	V	32	1+6*	32+6*
<i>MECATRONICĂ ȘI ROBOTICĂ</i>	I	120	14	134
	II	107	26	133
	III	64	7	71
Roboți industriali (limba română+germană)	IV	15	-	15
	V	28	19*	28+19*
Roboți industriali (limba germană)	IV	21	-	-
	V	-	12*	12*
Mecatronică	IV	20	1	21
	V	24	12*	24+12*
Mecanică fină	IV	-	-	-
	V	-	7*	7*
<i>ȘTIINȚE INGINEREȘTI APLICATE</i>	I	29	2	31
	II	38	-	38
	III	28	3	31
Inginerie medicală	IV	39	1	40
	V	43	-	43
<i>INGINERIA TRANSPORTURILOR</i>	I	79	8	87
	II	61	4	65
	III	20	2	22
Ingineria transporturilor	IV	29	-	29
	V	22	3+3*	25+3*

Obs.Studenții notați cu \* sunt în an de extensie.

## Opțiunile candidaților la admitere în anul 2006

Domeniul	Cod	Nr. locuri	Admiși				Confirmați			
			iulie	Sept.	Nr. retrași iulie	final	Total	M.min	M.max	
Inginerie industrială	Fără taxă	LQ	130	76	17	8	85	85	5.280	9.002
	Cu taxă	TQ	30	0	0	0	0	0	-	-
Ingineria transporturilor	Fără taxă	LR	70	70	11	3	78	78	5.916	8.946
	Cu taxă	TR	40	7	0	1	6	6	5.766	8.873
Inginerie mecanică	Fără taxă	LS	275	183	46	4	225	225	5.080	8.980
	Cu taxă	TS	90	8	2	0	10	10	5.484	8.470
Mecatronică	Fără taxă	LT	145	116	9	6	119	119	5.570	9.576
	Cu taxă	TT	30	2	0	0	2	2	7.520	8.238
Ingineria materialelor	Fără taxă	LU	50	22	24	1	45	45	5.200	8.890
	Cu taxă	TU	20	1	0	0	1	1	5.708	5.708
Științe aplicate	Fără taxă	LV	50	24	4	1	27	27	5.426	9.730
	Cu taxă	TV	20	1	0	0	1	1	6.104	6.104
TOTAL	Fără taxă		720	491	111	23	579	579	5.080	9.730
	Cu taxă		230	19	2	1	20	20	5.484	8.873

Nr. încrși	iulie	833	955
	septembrie	122	
Nr. candidați respinși	iulie	0	0
	septembrie	0	
Nr. respinși prin neconfirmare	iulie	323	332
	septembrie	9	
Nr. candidați retrași	iulie	24	24
	septembrie	0	
Nr. admiși Final	iulie	486	599
	septembrie	113	

**ANEXA III**  
**Situația înscrierilor la cursurile postuniversitare MASTER**

Nr. Crt.	Cod	Denumire MASTER	Nr. Locuri		Nr. Inscrisi	Nr. Inmatriculati	Cod
1	L1/T1	Energocologie in domeniul termic si al vehiculelor de transport	16	fara taxa	16	16	L1
			14	cu taxa	7	2	T1
2	L2/T2	Vibratii, vibropercutii si hidrodinamica	15	fara taxa	16	15	L2
			15	cu taxa	0	0	T2
3	L3/T3	Inginerie integrata	22	fara taxa	24	22	L3
			8	cu taxa	0	0	T3
4	L4/T4	Sisteme robotice cu inteligenta artificiala	15	fara taxa	15	15	L4
			15	cu taxa	0	0	T4
5	L5/T5	Expertize tehnice si diagnoze in inginerie	15	fara taxa	15	15	L5
			15	cu taxa	3	0	T5
6	L6/T6	Tehnici avansate in transportul urban	17	fara taxa	22	17	L6
			13	cu taxa	6	6	T6
7	TA	Proiectarea asistata de calculator a sistemelor mecanice avansate	9	fara taxa	9	9	
			21	cu taxa	6	6	TA
8	TB	Ingineria relatiilor de munca, securitate, sanatate in munca	0	fara taxa	0	0	
			30	cu taxa	18	18	TB
9		Reingineria materialelor plastice si compozitei	0	fara taxa	0	0	
			30	cu taxa	12	12	
10	TI	Managementul calitatii proceselor tehnologice	0	fara taxa	0	0	
			30	cu taxa	11	11	TI
TOTAL			114	fara taxa	117	109	Fara taxa
			191	cu taxa	63	55	Cu taxa
Nr. Inscrisi					117	fara taxa	180
					63	cu taxa	
Nr. Inmatriculati					109	fara taxa	164
					55	cu taxa	

**ANEXA IV**  
**Conducătorii de doctorat și doctoranzii în stagiul în 2006**

Nr. Crt.	Conducătorul Științific	Doctorand	Tema
1	prof. dr. eng. Doina Drăgulescu	Demian Camelia	<b>Researches about behavior of materials designed to realize bones implants conformably European quality standards</b>
2		Voicu Adrian	Biocompatibility study between surgical implants in Titanium alloys and human body
3		Menyhardt Karoly	Intelligent prosthetic system for human upper limb
4		Stoia Dan Ioan	About modeling and setting the appropriate technology for spinal implants
5		Dragomir Lavinia	Contributions to mathematical modeling of spaces with obstacles to plan the motion
6		Belu Nica Remus	Considerations about welding technologies of thin plates in metallic composite
7		Cărăbaș Ionică	Biomechanical study of characteristic motions in running during athletic proofs and handball
8		Albu Adriana Nicoleta	About expert systems for the diagnose of liver diseases
9		Șimon Andreea Anca	Contributions to the conceiving of a virtual mannequin to model fashion clothes
10		Gherghel Daniela	Contribution to prosthetic replacing of mechanical functions of human upper limb
11		Bianu Arcadie	Biomechanical studies for improving physical performances of sport-beginners
12		Stefan Vîgaru Cosmina	Theoretical and experimental studies about noise sources and levels produced by some types of looms
13		Ungureanu Loredana	Models of human hand rebuilding and its functions
14		Nagy Ramona	Researches concerning the nonlinear behavior of some mechanical systems with discontinuities due to impacts
15	Prof.dr.eng. Titus Cioară	Anghelescu Rodica Delia	Optimizing methods in the study of vibrations and vibroimpacts
16		Birceanu Dănuț	Study of noise generated by the elastic collision of two bodies
17		Căplescu Cristiana	Methods and processing algorithms for the vibration signals
18		Boltoși Alexandru	Vibration attenuators realized with magnetorheological composites
19		Țirdea Amalia	Methods and equipment for vibration isolation for the mechanical pressing machines
20		Tocarciuc Alexandru	Theoretical and experimental studies concerning the dynamic effects that appear in the poly-phase fluid transport by pipe networks
21		Simoiu Dorin	Theoretical and experimental studies concerning the loads, induced by the wind on a mechanical structure. Applications to a structure of parabolic aerial
22		Fântână Nicolae Eugen	Measures of noise and vibration reduction in order to assure the environment comfort at heating systems with radiant panels, respectively, radiant floors
23		Palincaș Gabor Romeo	Researches concerning the work of attachment -detachment device of an airbag
24		Lupu Ioan	Vibrations and vibroimpacts at electromechanical systems
25		Oprîtescu Cristina	Numerical simulation for the motions with mechanical constraints and collisions
26		Nicolae Ionel Valentin	Internet monitoring and wireless solutions for the mechanical parameters
27		Boltoși Alexandru	Vibration attenuators realized with magnetorheological composites
28		Roșoga Daniela Lucia	Mathematical models in the study of cylindrical sieves
29	Prof. dr. eng. George Drăghici	Sorin Lemac	Mathematical Models Entities for Manufacturing

30		Lidia Dejeu	Product Modeling for the First Design Stages
31		Felicia Banciu	Developing of a Innovative, Collaborative Product Design Platform
32		Vasile Anghel	Researches Regarding Industrial Maintenance's Models, Methods and Tools for The Nuclear Field
33		Ana-Andreea Mihărtescu	Customer Requests Integration in the Product Design Stage
34		Alin Schmidt	Product Model Development in the Integrated Engineering Context
35		Alina Donose	Conceptual Design Process Modeling in the Integrated Engineering Context
36		Adrian Orita	Functional Design for Product
37		Milenco-Sava Mânzat	Product Data Management and Product Lifecycle Management
38	prof. dr. eng. Ioan Carțiș	Spornic Luminita	Studies upon structures in the binding area and upon materials' mechanical properties electrically welded by pressure on which thermo-mechanical treatments are imposed
39		Firu Carmen	Methods of improving the characteristics of composites with a metal matrix
40		Popa Dorel	Methods of improving the characteristics and fiability of railway springs
41		Igret Sorin	Methods of increasing the fiability of components used for cars
42		Roșu Radu	Methods of acquiring and processing of biomaterials for human prosthesis
43	prof. dr. eng. M. Trusculescu	Popescu Diana – Carmen	The prediction of structural and mechanical properties of concentrated energy treated steels
44	prof. dr. eng. George Savii	Craciun, Mihaela Daciana	Information System for Credit Soliciting Companies Evaluation
45		Șerban, Sorina Gabriela	Computer Aided Education in Chemistry
46		Alba, Claudio	Information System for Remote Operation and Monitoring
47		Visa, Mircea	Computer Aided Design of Composite Materials
48		Cioi, Daniel	Virtual Reality for Computer Aided Design
49		Uruioc, Constantin	Information System for Efficient Knowledge Transfer
50		Penteliuc-Cotosman, Dumitru	Information System for Distance Learning
51		Mioc, Mirella	Medical Applications Oriented Knowledge Bases
52		Hoanca, Radu	Information System for Integrated Production Management
53		Gyiman, Carmen	Expert System for Production Management
54		Herbai Alexandru	Modeling techniques for automatic reconfiguration of production systems
55	prof. mhc. dr. eng. Francisc Kovacs	Alba Lavinia	Teleoperated servicerobot over Internet
56		Vatau Steliana	Optimizing functional construction of quadruped walking robot
57		Dragotoiu Oana	Optimal solution to finance robotics flexible manufacturing systems investments
58	Prof.dr.eng. Virgiliu Dan NEGREA	Sandu IONESCU	Studies and researches regarding the heat transfer enhancement in heat exchangers with discontinuous fins
59		Liviu Mircea POINARIU	Studies and researches regarding the conditions and accuracy of measurement of the performance parameters for electronically controlled spark-ignition engines
60		Cristian Dumitru BOZAN	Researches regarding the performance control level for a supercharged diesel engine by the improvement of intermediate cooler constructive and operational characteristics
61		Adela FILIP	Studies and researches regarding the improvement of thermo-mechanical performances of components made by sinterization from atomic clusters with application to internal combustion engines

62		Radu THUMA BRANZEAZU	Contributions regarding the pollutants control for very high pressure direct injection diesel engine
63		Radu MARIAN	Researches regarding the low power diesel engines performances with the use of double injection
64		Ferencz VOLLONCS	Researches regarding the effects of the fittings made between technical inspections on the technical and operational performances and the level of pollutants of urban road vehicles
65		Narcis Petru URICANU	Studies and researches regarding the level of pollutants measured at the cars technical inspection, as a function of their type, duration and conditions of operation
66		Radu Iuliu COVACI	Researches regarding the constructive and operational optimisation of a diesel engine from the point of view of the energetic and pollution performances
67		Florian Călin NEGRUTIU	Contributions regarding the pollutants evaluation in connection with the conditions of operation for heavy vehicles equipped with high pressure direct injection diesel engines
68		Adriana TOKAR	Researches regarding the interaction between the automobile equipped with internal combustion engine and the environment
69		Mariana Dora FORTOFOI	Researches regarding the systemic-cybernetic approach of the traffic on public roads, in correlation with the civil, criminal and administrative responsibility
70		Alexandra Ana GARBONI	Researches regarding the implications of harmful factors on the environment quality in the western part of Romania
71		Lucian Ioan RAFAN	The phenomenon accident in correlation with the environment protection
72		Silviu Vasile PONORAN	Road traffic and environmental pollution
73		George DRAGOMIR	Researches regarding the constructive and operational improvement of a road vehicle internal combustion engine, in correlation with the process of construction and the adjustment to the road conditions and pollution control
74		Virgil STOICA	Studies regarding the vaporization of hydrocarbons
75	Prof.dr.eng. Dănilă IORGA	Cristian NEGHINA	Contributions regarding the optimisation of the methods and techniques used to raise the quality level in the criminological activities through the thermo-mechanical control of ballistics
76		Radu HORATIU	Studies and researches regarding the conditions for mixture formation through injection in the valve port of a spark-ignition engine, related to the engine performances and the level of stresses
77		Călin MOLDOVEANU	Researches regarding the energetic performances and the pollution reduction for a direct injection diesel engine using a system of high pressure injection pressure
78		Daniel PICIOREA	Contributions to the adjustment of an injection system to use unconventional liquid fuels for a direct injection diesel engine
79.		Ludovic BAKOS	Contributions to the analysis of the causes and effects of the road accidents from Arad county and methods of limiting it
80		Adrian IRIMESCU	Mechanical Engineering Field of Study
81	Prof.dr.eng. Corneliu UNGUREANU	Alexandru Anghel C. GHENEA	Contributions to the study of efficiency measures regarding the durable development of Ișalnița Power Plant
82		Lelia DOBJANSCHI	Contributions regarding the share of ROMAG-TERMO Turnu Severin coal Power Plant to the zonal pollution and measures for reducing it
83		Florica TUDOR	Contributions regarding the diminution of environmental pollution due to the ash produced at the lignite combustion at Turceni Power Plant
84		Marius MARIN	Contributions regarding the diminution of environmental pollution due to gaseous pollutants produced due to the lignite combustion at Turceni Power Plant

85		Vasile GRUESCU	Contributions regarding the energo-technology of domestic and street waste
86		Adrian Iulian TENCHEA	Contributions regarding the research of the biomass combustion in fluidized bed
87		Victor EBETIUC	Studies and researches regarding the efficient production and distribution of thermal energy in Turnu Severin city
88		Marian Gabriel MILI	Contributions regarding the modernization of existing energetic units using the combined cycle steam-gas with parallel disposition
89		Marian DOBRIN	Contributions regarding the elaboration of a methodology of evaluation of technical and economic efficiency of energetic projects in the view of promoting the funding
90		Ina Liliana VODISLAV (BLIDEA)	Contributions regarding the ecological utilization of the rubber waste
91	Prof.dr.eng. habil Ioana IONEL	Adrian MAGDA	Thermal and gasodynamic optimization study for the processes in the steam boilers, in view of reduction the fuel consumption and the level of pollutants
92		Lucia VARGA	Studies and researches regarding the air quality in Bihor county
93		Aristică BABUCEA	Studies and researches regarding the evaluation of dispersion of pollutant resulted from the combustion process in industrial thermal installations existing in Gorj county
94		Florin IACOBESCU	Theoretical and experimental studies regarding the reduction of pollutants concentration for internal combustion engines and the study of the effects on air by applying novel technologies
95		Adrian GOANȚĂ	Theoretical and experimental researches regarding the thermal and gasodynamic processes from the combustion chambers
96		Adina CÎRTOG	Heat transport device with phase change, using one way parallel tubes
97		Carmencita CONSTANTIN	Contributions to the elaboration of a technical and economic strategy regarding the durable development of the urban heat generation sector
98		Gavrilă TRIF-TORDAI	Researches regarding the combined burning of combustible wastes with low quality coal
99		Nicolae GIORGI	Theoretical and experimental researches regarding the elaboration of the environment surveys for Tg. Jiu city
100		Nicolae Stelian LONTIȘ	Researches regarding the biodiesel as renewable fuel for small energy groups
101		Casian Petru BULZU	Researches regarding the combustion with low concentration of CO <sub>2</sub>
102		Dan Simion STEPAN	Researches regarding the reduction of vibrations, noise in transportation /railway vehicles
103		Diana SILAGHI	Researches regarding the utilization of solar energy
104	Prof.dr.eng. Mihai NAGI	Cătălin BOJAN	Researches regarding the use of shell type tubes for the construction of compact heat exchangers
105		Ovidiu SAFOIU	Studies and researches regarding the optimisation of the main steam condenser operation for the 350 MW steam turbine, in the conditions of the variation of the cooling fluid parameters
106		Ciprian CAIA	Studies and researches regarding the correlation between the intake air in a direct injection compression ignition engine, the engine performances and the pollution level
107		Tiberiu STANCIU	Researches regarding the use of shell type of tubes for the construction of compact heat exchangers
108		Mihaela BUCULEI	Studies and researches regarding the installations of unconventional liquid fuel preparation for use in compression ignition engine with direct injection
109		Paul ILIES	Constructive and operational optimization of the aluminum heat exchangers manufactured at S.C. RAAL S.A. Bistrita
110		Francisc SZIKSZAI	The control and enhancement of heat transfer in magnetizable nanofluids

111		Mariela Augusta SPOREA	Studies and researches regarding the recovery of exhaust gases from the cupola furnace
112		Alexandru JĂDĂNEANȚ	Mechanical Engineering
113	Prof.dr.eng. Mihai JĂDĂNEANȚ	Liliana Daniela MOSTEORU	Contributions to the improvement of thermal performances and ecologisation of the sterilisation equipment for medical instruments
114		Cristian DAMIAN	Contributions to the thermal study of the axle boxes with rolling bearing at high speed trains
115		Sorin RUSU	Contributions to the optimisation of the railroad traction diesel engines operation
116		Gh.-Florin OANCEA	Theoretical and experimental contributions regarding the thermal rehabilitation of the buildings from a headquarter in Timișoara city
117		Doina MIHON	Theoretical and experimental contributions regarding the optimisation of the transportation fluxes in view of reducing the pollutants produced by the vehicles driven by internal combustion engines
118		Marcel MOCUTA	Theoretical and experimental contributions regarding the combustion and the heat exchange in the hot air generators used on road vehicles
119		Constantin STROIE	Contributions to the study of the impact of railroad transportation on the environment and the railroad infrastructure
120		Laurențiu CĂLIN	Industrial Engineering
121		Florin MĂRCUȚ	Industrial Engineering
122	Prof.dr.eng. Gavril CREȚA	Ion Cornel LUPUT	Researches regarding the possibility of reduction the fuel consumption in large cities around the country, with reference to Timisoara city
123	prof. dr. eng. Lucian Mădăras	Ursu Gabriel Vasile	Contributions at elastic joint parameters optimization and the influence of elastic joint upon turn running of locomotive articulate bogie
124		Rusu Octav	Studies about performance of railway apparatus for high speed trains
125		Dungan Luiza	Contributions at study and research upon flexi coil spring from electrical locomotive CFR 060-EA 5100 kW
126		Vela Daniel Gheorghe	Contributions at functional and constructional development of harmonic drive
127		Marinca Petru	Contributions concerning functional and constructional development of direction and brake mechanisms for vehicles
128		Ileana NEGREA	Mechanical Engineering Field of Study
129	prof. dr. eng. Dan Perju	Hotea Adriana	Contributions to optimal synthesis of cams mechanisms
130		Zăbavă Eugen Sever	Contributions to synthesis of cam mechanisms with tangential follower
131		Moldovan Cristian	Study of centroidal type mechanisms
132		Olaru Mihai	Contributions concerning risk improvement stabilization in traffic safety
133		Ciorogar Ciprian Alin	Contributions to improving the quality of the measuring instruments/apparatus of register type
134		Lupa Florin Sebastian	Contributions to optimum synthesis of linkage and cam mechanisms
135		Raicov Radoslav	Study of laser cutting processes for improving their quality and of the products
136		Pop Ioan Adrian	Special mechanical transmissions
137	Acad.Prof.dr.doc.ing. Ioan ANTON	Mircea IVANOIU	Analysis and Optimisation of Hydrofoil Cascades for Efficiency and Cavitation
138		Daniel BALINT	Numerical Computing Methods for Three-Dimensional Flows in the Distributor and Runner of Kaplan Turbine
139		Adrian STUPARU	Numerical and Experimental Investigation of the Flow in Centrifugal Pumps



140		Teodora FRUNZA	Methods of the Real Flow Simulation in Hydrofoil Cascades
141	Prof.dr.eng. Francisc GYULAI	Rodica BADARAU	Contributions to the Study of Axial Turbomachines
142	Prof.dr.eng. Mircea BARGLAZAN	Adrian SIMEDRU	Optimisation of an Axial Hydraulic Turbine Operation
143		Adriana CATANASE	Dynamic Identification of a Tangential Hydraulic Turbine of Pelton Type
144		Ionel BACIU	Reversible, Axial Hydrodynamic Profile Cascades Applied to Turbomachinery Design
145		Walter SWOBODA	Contribution to the Design and Operation Optimisation of the Silica-Chip Wafers Cleaning Equipment used in Semiconductor Technology
146		Ilie Florin SILION	Aerosol Particle Dynamics Applied to the Design of Noxa Washing Machine from Ventilated Air
147		Maria PERNEVAN	Dynamic Identification and Optimisation of the Hydraulic Dampers
148		Catalin STROITA	Dynamic Identification of Cross-Flow Hydraulic Turbines
149	Prof. Dr. eng. Ioan DANILA	Cristian MINCA	Studies on tyre – road interaction in particular motion conditions
150		Lucian IRIMIE	Contributions to the improvement of vehicle manoeuvrability
151		Alin PEIA	Research on technical analysis of road accidents
152		Werner BIRCHAM	Contribution to the improvement of the fodder plant harvesters
153	Prof. Dr. ing. Constantin STEFAN	Marius BUZEREA	Research on automation of fruit and vegetable primary processing
154		Radu TARCAET	Research on pre-cleaning and pre-drying of cereal grains with normal temperature air
155	Prof. Dr. ing. Ion Dumitru	Cernescu Anghel Vasile	Studies about expert systems use for evaluating integrity structures
156		Branzei Nelu Florin	Some research regarding the durability of a coupling system for railway wagons
157		Cornea Gheorghe	Some research regarding the stiffness of a test machine for cables and conductors with lengths over 10 m
158		Secieru Claudia	Applications of Fractal Analysis in the case of dynamic fracture
159		Sechei Ramona Maria	Technical and experimental research regarding dynamic toughness $K_{Id}$ , $J_{Id}$
160	Prof. Dr. ing. Iosif Hajdu	Culea Laurentiu	Crack initialization in copper based blades used in electrical motors collector parts
161		Negru Radu	Studies of stress concentrations in biaxial stress and strain states
162	Prof. Dr. eng. Tudor Iclănzan	Groza Bogdan Gruia	Optimization of the management integrated systems in industrial engineering
163		Ferician Florin Cornel	Researches on the technological possibilities of using the plasma electronic guns
164		Cosma Cristian	Quality amelioration study of products from polymeric materials in injection processes
165		Dume Adrian-Ilie	Rapid prototyping techniques optimizations using the milling process in the case of the removal module

**ANEXA V**  
**Conducătorii de doctorat**

Nr. Crt.	Domeniul	Departamentul	Catedra	Conducătorul de doctorat
1.	Ing. Mecanică	Mecatronică	OMM	Cons. Prof. Dr. ing. Dan Perju
2.				Prof. Dr. ing. Lucian Mădăras
3.				Cons. Prof. Dr. ing. Octavian Gligor
4.				Prof. Dr. ing. Ioan Nicoară
5.		Mecanică și rezistență	MV	Prof. Dr. ing. Doina Drăgulescu
6.				Cons. Prof. Dr.ing. Titus Cioară
7.			RM	Cons. Prof. Dr. ing. Tiberiu Babeu
8.				Cons. Prof. Dr. ing. Josif Haidu
9.				Prof. Dr. ing. Ion Dumitru
10.				TMTAR
11.		Cons. Prof. Dr. ing. Corneliu Ungureanu		
12.		Prof. Dr. ing. Virgiliu Dan Negrea		
13.		Prof. Dr. ing. habil Ioana Ionel		
14.		Prof. Dr. ing. Dănilă Iorga		
15.		Prof. Dr. ing. Mihai Nagi		
16.		Mașini mecanice, Utilaje și Transporturi	MH	Cons. Acad. Prof. Dr. Doc. Ing. Ioan M. Anton
17.				Cons. prof. dr. ing. Francisc Gyulai
18.				Cons. prof. dr. ing. Mircea Bărglăzan
19.			TM	Cons. prof. dr. doc. st. ing. dhc Aurel Nanu
20.				Cons. prof. dr. ing. Aurel Dreuceanu
21.				Cons. prof. dr. ing. Vasile Popovici
22.				IT
23.			Prof. dr. ing. Ion Dănilă	
24.			Prof. dr. ing. Aftanasie Șandru	
25.	Mecatronică		MMFRI	
26.		Prof. dr. ing. Tudor Iclânzan		
27.		Ingineria materialelor și fabricației	TCM	Prof. dr. ing. George Drăghici
28.			UTS	Prof. dr. ing. Livius Miloș
29.		Prof. dr. ing. Dorin Dehelean		
30.		Mașini mecanice, Utilaje și Transporturi	TM	Cons. prof. dr. ing. Alexandru Nichici
31.	Prof. dr. ing. Traian Fleșer			
32.	TMTAR		Prof. dr. ing. Mihai Jădăneanț	
33.	Știința și Ingineria Materialelor	SMTT	Cons. prof. dr. ing. Marin Trușculescu	
34.			Prof. dr. ing. Ioan Carțiș	
35.			Prof. dr. ing. Ion Mitelea	
36.		UTS	Cons. prof. dr. ing. Voicu Safta	
37.	Mașini mecanice, Utilaje și Transporturi	TM	Cons. prof. dr. ing. Ion Sporea	
38.	Energetică	Mașini mecanice, Utilaje și Transporturi	MH	Cons. prof. dr. ing. Iosif Preda
39.	Știința Calculatoarelor	Mecatronică	MMFRI	Prof. dr. ing. George Savii

**ANEXA VI**  
**Contracte CEEX cu desfășurare în 2007 și perspectivele pentru 2008**

Modul	Fac	Ctr.	Responsabil	c+R	Etapa	AN	TERMEN	VAL
1	Mecanica	259	CRACIUNESCU Corneliu	259CRACIUNESCU Corneliu	1	2006	05.12.06	13485
1	Mecanica	259	CRACIUNESCU Corneliu	259CRACIUNESCU Corneliu	2	2007	30.07.07	
1	Mecanica	259	CRACIUNESCU Corneliu	259CRACIUNESCU Corneliu	3	2007	05.12.07	42193
1	Mecanica	259	CRACIUNESCU Corneliu	259CRACIUNESCU Corneliu	4	2008	30.06.08	
1	Mecanica	259	CRACIUNESCU Corneliu	259CRACIUNESCU Corneliu	5	2008	20.09.08	94322
				<b>259CRACIUNESCU Corneliu Total</b>				150000
1	Mecanica	10968	CRAINIC Nicolae	10968CRAINIC Nicolae	2	2007	20.06.07	
1	Mecanica	10968	CRAINIC Nicolae	10968CRAINIC Nicolae	3	2007	30.11.07	47000
1	Mecanica	10968	CRAINIC Nicolae	10968CRAINIC Nicolae	4	2008	20.05.08	45000
1	Mecanica	10968	CRAINIC Nicolae	10968CRAINIC Nicolae	5	2008	05.11.08	69550
				<b>10968CRAINIC Nicolae Total</b>				161550
1	Mecanica	112	DOLGA Valer	112DOLGA Valer		2006		25,000.00
1	Mecanica	112	DOLGA Valer	112DOLGA Valer		2007		90,400.00
1	Mecanica	112	DOLGA Valer	112DOLGA Valer		2008		184,600.00
				<b>112DOLGA Valer Total</b>				300,000.00
1	Mecanica	238	DRAGHICI George-Emilian	238DRAGHICI Gheorge-Emilian	1	2006	10.12.06	25,600.00
1	Mecanica	238	DRAGHICI George-Emilian	238DRAGHICI Gheorge-Emilian	2	2007	10.12.07	25,600.00
1	Mecanica	238	DRAGHICI George-Emilian	238DRAGHICI Gheorge-Emilian	3	2008	10.09.08	76,800.00
				<b>238DRAGHICI Gheorge-Emilian Total</b>				128,000.00
1	Mecanica	243	DRAGHICI George-Emilian	243 DRAGHICI George-Emilian	1	2006		20,332.00
1	Mecanica	243	DRAGHICI George-Emilian	243 DRAGHICI George-Emilian	2	2007		76,146.00
1	Mecanica	243	DRAGHICI George-Emilian	243 DRAGHICI George-Emilian	3	2008		202,526.00
				<b>243DRAGHICI Gheorge-Emilian Total</b>				299,004.00
1	Mecanica	9367	DRĂGULESCU Doina	9367DRĂGULESCU Doina	1	2006	30.12.06	38,000.00
1	Mecanica	9367	DRĂGULESCU Doina	9367DRĂGULESCU Doina	2	2007	30.06.06	11,000.00
1	Mecanica	9367	DRĂGULESCU Doina	9367DRĂGULESCU Doina	3	2007	30.12.07	80,500.00
1	Mecanica	9367	DRĂGULESCU Doina	9367DRĂGULESCU Doina	4	2008	30.06.08	120,500.00
				<b>9367DRĂGULESCU Doina Total</b>				250,000.00
1	Mecanica	114	DREUCEAN Mircea	114DREUCEAN Mircea	1	2006	luna 4	73,017.00
1	Mecanica	114	DREUCEAN Mircea	114DREUCEAN Mircea	2	2007	luna 10	45,981.00
1	Mecanica	114	DREUCEAN Mircea	114DREUCEAN Mircea	3	2008	luna 22	0.00
1	Mecanica	114	DREUCEAN Mircea	114DREUCEAN Mircea	4	2008	luna 28	196,002.00
				<b>114DREUCEAN Mircea Total</b>				315,000.00
1	Mecanica	x2c25-5	IANCULUI Dumitru	x2c25-5IANCULUI Dumitru	1	2006	30.11.06	12,588.00
1	Mecanica	x2c25-5	IANCULUI Dumitru	x2c25-5IANCULUI Dumitru	2	2007	31.01.07	
1	Mecanica	x2c25-5	IANCULUI Dumitru	x2c25-5IANCULUI Dumitru	3	2007	30.09.07	35,198.00
1	Mecanica	x2c25-5	IANCULUI Dumitru	x2c25-5IANCULUI Dumitru	4	2008	30.04.08	
1	Mecanica	x2c25-5	IANCULUI Dumitru	x2c25-5IANCULUI Dumitru	5	2008	30.09.08	82,992.00
				<b>x2c25-5IANCULUI Dumitru Total</b>				130,778.00
1	Mecanica	130	ICLANZAN Tudor Alexandru	130ICLANZAN Tudor Alexandru	1	2006	01.12.06	18,000.00
1	Mecanica	130	ICLANZAN Tudor Alexandru	130ICLANZAN Tudor Alexandru	2	2007	01.06.07	59,120.00
1	Mecanica	130	ICLANZAN Tudor Alexandru	130ICLANZAN Tudor Alexandru	3	2007	01.12.07	16,880.00
1	Mecanica	130	ICLANZAN Tudor Alexandru	130ICLANZAN Tudor Alexandru	4	2008	01.06.08	96,795.00
1	Mecanica	130	ICLANZAN Tudor Alexandru	130ICLANZAN Tudor Alexandru	5	2008	20.09.08	39,205.00
				<b>130ICLANZAN Tudor Alexandru Total</b>				230,000.00
1	Mecanica	265	ICLANZAN Tudor Alexandru	265ICLANZAN Tudor Alexandru	1	2006	15.12.06	55,800.00
1	Mecanica	265	ICLANZAN Tudor Alexandru	265ICLANZAN Tudor Alexandru	2	2007	15.05.07	12,000.00
1	Mecanica	265	ICLANZAN Tudor Alexandru	265ICLANZAN Tudor Alexandru	3	2007	15.12.07	13,500.00
1	Mecanica	265	ICLANZAN Tudor Alexandru	265ICLANZAN Tudor Alexandru	4	2008	15.06.08	65,000.00
1	Mecanica	265	ICLANZAN Tudor Alexandru	265ICLANZAN Tudor Alexandru	5	2008	20.09.08	9,000.00
				<b>265ICLANZAN Tudor Alexandru Total</b>				155,300.00
1	Mecanica	734	IONEL Ioana	734IONEL Ioana	1			22,000.00
1	Mecanica	734	IONEL Ioana	734IONEL Ioana	2			150,000.00
1	Mecanica	734	IONEL Ioana	734IONEL Ioana	3			178,000.00
				<b>734IONEL Ioana Total</b>				350,000.00
1	Mecanica	282	IONEL Ioana	282IONEL Ioana	1	2006	30.11.06	32,000.00
1	Mecanica	282	IONEL Ioana	282IONEL Ioana	2	2007	30.06.07	98,100.00
1	Mecanica	282	IONEL Ioana	282IONEL Ioana	3	2007	30.11.07	32,900.00
1	Mecanica	282	IONEL Ioana	282IONEL Ioana	3	2008	31.05.08	253,900.00
1	Mecanica	282	IONEL Ioana	282IONEL Ioana	4	2008	19.09.08	79,000.00
				<b>282IONEL Ioana Total</b>				495,900.00
1	Mecanica	88	LOVASZ Erwin-Christian	88LOVASZ Erwin-Christian	1	2006	15.12.06	94,270.00
1	Mecanica	88	LOVASZ Erwin-Christian	88LOVASZ Erwin-Christian	2	2007	30.06.07	309,242.00
1	Mecanica	88	LOVASZ Erwin-Christian	88LOVASZ Erwin-Christian	3	2007	15.12.07	24,468.00
1	Mecanica	88	LOVASZ Erwin-Christian	88LOVASZ Erwin-Christian	4	2008	30.06.08	288,460.00

1	Mecanica	88	LOVASZ Erwin-Christian	88LOVASZ Erwin-Christian	5	2008	15.12.08	257,110.00
				<b>88LOVASZ Erwin-Christian Total</b>				973,550.00
1	Mecanica	89	MANIU Inocentiu	89MANIU Inocentiu	1	2006	08.12.06	8,000.00
1	Mecanica	89	MANIU Inocentiu	89MANIU Inocentiu	2	2007	30.04.07	20,100.00
1	Mecanica	89	MANIU Inocentiu	89MANIU Inocentiu	3	2007	28.09.07	13,400.00
1	Mecanica	89	MANIU Inocentiu	89MANIU Inocentiu	4	2008	30.03.08	138,500.00
				<b>89MANIU Inocentiu Total</b>				180,000.00
1	Mecanica	x5	MANIU Inocentiu	x5MANIU Inocentiu	1	2007	30.06.07	8,000.00
1	Mecanica	X5	MANIU Inocentiu	X5MANIU Inocentiu	2	2007	31.12.07	12,000.00
1	Mecanica	x5	MANIU Inocentiu	x5MANIU Inocentiu	3	2008	31.05.08	40,000.00
1	Mecanica	x5	MANIU Inocentiu	x5MANIU Inocentiu	4	2008	30.10.08	40,000.00
				<b>x5MANIU Inocentiu Total</b>				100,000.00
1	Mecanica	202	MARSAVINA Liviu	202MARSAVINA Liviu	1	2006	10.12.06	10,000.00
1	Mecanica	202	MARSAVINA Liviu	202MARSAVINA Liviu		2007	30.06.07	28,000.00
1	Mecanica	202	MARSAVINA Liviu	202MARSAVINA Liviu	2	2007	30.11.07	37,000.00
1	Mecanica	202	MARSAVINA Liviu	202MARSAVINA Liviu	3	2008	31.07.08	140,000.00
				<b>202MARSAVINA Liviu Total</b>				215,000.00
1	Mecanica	262	MARSAVINA Liviu	262MARSAVINA Liviu	1	2006	05.12.06	20,650.00
1	Mecanica	262	MARSAVINA Liviu	262MARSAVINA Liviu	2	2007	30.06.07	25,850.00
1	Mecanica	262	MARSAVINA Liviu	262MARSAVINA Liviu	3	2008	31.05.08	57,300.00
1	Mecanica	262	MARSAVINA Liviu	262MARSAVINA Liviu	4	2008	15.09.08	57,300.00
				<b>262MARSAVINA Liviu Total</b>				161,100.00
1	Mecanica	255	MARSAVINA Liviu	255MARSAVINA Liviu	1	2006	05.12.06	5,000.00
1	Mecanica	255	MARSAVINA Liviu	255MARSAVINA Liviu	2	2007	30.06.07	25,000.00
1	Mecanica	255	MARSAVINA Liviu	255MARSAVINA Liviu	3	2008	31.05.08	10,000.00
1	Mecanica	255	MARSAVINA Liviu	255MARSAVINA Liviu	4	2008	15.09.08	35,000.00
				<b>255MARSAVINA Liviu Total</b>				75,000.00
-1	Mecanica	266	MITELEA ION	266MITELEA ION	1	2006	30.12.06	35,000.00
0	Mecanica	266	MITELEA ION	266MITELEA ION	2	2007	30.12.07	85,000.00
1	Mecanica	266	MITELEA ION	266MITELEA ION	3	2008	30.12.08	109,000.00
				<b>266MITELEA ION Total</b>				229,000.00
1	Mecanica	6294	RADUTA Aurel	6294RADUTA Aurel	1	2006	31.12.06	5,000.00
1	Mecanica	6294	RADUTA Aurel	6294RADUTA Aurel	2	2007	30.06.07	184,000.00
1	Mecanica	6294	RADUTA Aurel	6294RADUTA Aurel	3	2007	31.12.07	1,000.00
1	Mecanica	6294	RADUTA Aurel	6294RADUTA Aurel	4	2008	30.06.08	162,000.00
1	Mecanica	6294	RADUTA Aurel	6294RADUTA Aurel	5	2008	31.12.08	172,000.00
				<b>6294RADUTA Aurel Total</b>				524,000.00
1	Mecanica	9192	SERBAN Viorel Aurel	9192SERBAN Viorel Aurel	1	2006	15.11.06	13,000.00
1	Mecanica	9192	SERBAN Viorel Aurel	9192SERBAN Viorel Aurel	2	2007	30.03.07	
1	Mecanica	9192	SERBAN Viorel Aurel	9192SERBAN Viorel Aurel	3	2007	30.10.07	40,000.00
1	Mecanica	9192	SERBAN Viorel Aurel	9192SERBAN Viorel Aurel	4	2008	30.04.08	
1	Mecanica	9192	SERBAN Viorel Aurel	9192SERBAN Viorel Aurel	5	2008	30.10.08	67,000.00
				<b>9192SERBAN Viorel Aurel Total</b>				120,000.00
1	Mecanica	334	SUSAN-RESIGA Romeo	334SUSAN-RESIGA Romeo				
1	Mecanica	334	SUSAN-RESIGA Romeo	334SUSAN-RESIGA Romeo				
1	Mecanica	334	SUSAN-RESIGA Romeo	334SUSAN-RESIGA Romeo				
				<b>334SUSAN-RESIGA Romeo Total</b>				0.00
1	Mecanica	64	SUSAN-RESIGA Romeo	64SUSAN-RESIGA Romeo	1	2006	29.11.06	130,000.00
1	Mecanica	64	SUSAN-RESIGA Romeo	64SUSAN-RESIGA Romeo	2	2007	05.10.07	155,960.00
1	Mecanica	64	SUSAN-RESIGA Romeo	64SUSAN-RESIGA Romeo	3	2007	30.11.07	277,040.00
1	Mecanica	64	SUSAN-RESIGA Romeo	64SUSAN-RESIGA Romeo	4	2008	15.07.08	122,000.00
				<b>64SUSAN-RESIGA Romeo Total</b>				685,000.00
1	Mecanica	81	SUSAN-RESIGA Romeo	81SUSAN-RESIGA Romeo	1	2006	30.11.06	38,000.00
1	Mecanica	81	SUSAN-RESIGA Romeo	81SUSAN-RESIGA Romeo	2	2007	30.07.07	80,500.00
1	Mecanica	81	SUSAN-RESIGA Romeo	81SUSAN-RESIGA Romeo	3	2007	30.11.07	34,500.00
1	Mecanica	81	SUSAN-RESIGA Romeo	81SUSAN-RESIGA Romeo	4	2008	30.07.08	154,500.00
1	Mecanica	81	SUSAN-RESIGA Romeo	81SUSAN-RESIGA Romeo	5	2008	30.11.08	51,500.00
				<b>81SUSAN-RESIGA Romeo Total</b>				359,000.00
1	Mecanica	X2C16	SUSAN-RESIGA Romeo	X2C16SUSAN-RESIGA Romeo	1	2007		107,000.00
2	Mecanica	X2C16	SUSAN-RESIGA Romeo	X2C16SUSAN-RESIGA Romeo	2	2008		74,500.00
				<b>X2C16SUSAN-RESIGA Romeo Total</b>				181,500.00
1	Mecanica	9178	TOADER Mihai	9178TOADER Mihai	1	2007		
1	Mecanica	9178	TOADER Mihai	9178TOADER Mihai	2	2008		
1	Mecanica	9178	TOADER Mihai	9178TOADER Mihai	3	2008		
				<b>9178TOADER Mihai Total</b>				0.00
1	Mecanica	9259	TOADER Mihai	9259TOADER Mihai				
				<b>9259TOADER Mihai Total</b>				0.00
1	Mecanica	153	TRIPA Pavel	153TRIPA Pavel	1	2006	05.12.06	5,000.00
1	Mecanica	153	TRIPA Pavel	153TRIPA Pavel	2	2007	20.04.07	
1	Mecanica	153	TRIPA Pavel	153TRIPA Pavel	3	2007	20.09.07	5,000.00
1	Mecanica	153	TRIPA Pavel	153TRIPA Pavel	4	2008	30.09.08	87,000.00
				<b>153TRIPA Pavel Total</b>				97,000.00

1	Mecanica	256	VASILESCU Mircea Dorin	256VASILESCU Mircea Dorin	1	2006	30.11.06	20,625.00
1	Mecanica	256	VASILESCU Mircea Dorin	256VASILESCU Mircea Dorin	2	2007	30.09.07	83,625.00
1	Mecanica	256	VASILESCU Mircea Dorin	256VASILESCU Mircea Dorin	3	2008	30.01.08	105,000.00
1	Mecanica	256	VASILESCU Mircea Dorin	256VASILESCU Mircea Dorin	4	2008	30.05.08	75,000.00
1	Mecanica	256	VASILESCU Mircea Dorin	256VASILESCU Mircea Dorin	5	2008	20.09.08	65,750.00
3	Mecanica	228	FAUR Nicolae	228FAUR Nicolae	1	2007	31.10.07	25,000.00
				<b>228FAUR Nicolae Total</b>				25,000.00
3	Mecanica	147	FAUR Nicolae	147FAUR Nicolae	1	2007		25,000.00
				<b>147FAUR Nicolae Total</b>				25,000.00
3	Mecanica	128	FAUR Nicolae	128FAUR Nicolae	1	2007		25,000.00
				<b>128FAUR Nicolae Total</b>				25,000.00
4	Mecanica	148	HERISANU Nicolae	148HERISANU Nicolae	1	2006	31.10.06	671,000.00
4	Mecanica	148	HERISANU Nicolae	148HERISANU Nicolae	2	2007	01.06.07	63,540.00
4	Mecanica	148	HERISANU Nicolae	148HERISANU Nicolae	3	2007	01.10.07	48,960.00
4	Mecanica	148	HERISANU Nicolae	148HERISANU Nicolae	4	2008	31.01.08	16,000.00
				<b>148HERISANU Nicolae Total</b>				799,500.00

**ANEXA VII****PLANIFICAREA EXAMENELOR RESTANTA DIN SEMESTRUL I 2006-2007 PREZENTAREA II****ANUL I A**

<i>Nr.crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Analiza matematica	05.03.2007	115	8-10	Babescu Gh
2	Algebra si geometrie	12.03.2007	115	8-10	Lugojan S.
3	Fizica	19.03.2007	115	8-10	Damian I.
4	Chimie generala	26.03.2007	115	8-10	Costea L.
5	G.D.D.T	02.04.2007	115	8-10	Voda M.
6	U.P.C	16.04.2007	Sala calc	8-10	Oprisa P.

**ANUL I B**

<i>Nr.crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Analiza matematica	05.03.2007	115	11-13	Mihailov D.
2	Algebra si geometrie	12.03.2007	115	11-13	Bota C.
3	Fizica	19.03.2007	115	11-13	Barvinschi
4	Chimie generala	26.03.2007	115	11-13	Ștefănescu
5	G.D.D.T	02.04.2007	115	11-13	Pecican A
6	U.P.C	16.04.2007	Sala calc	8-10	Drăgănescu

**ANUL I C**

<i>Nr.crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Analiza matematica	05.03.2007	127	8-10	Bănzaru
2	Algebra si geometrie	12.03.2007	127	11-13	Lugojan S
3	Fizica	19.03.2007	127	8-10	Barvinschi
4	Chimie generala	26.03.2007	127	8-10	Ștefănescu
5	G.D.D.T	02.04.2007	127	8-10	Voia Iulia
6	U.P.C	16.04.2007	Sala calc	8-10	Belgiu G

**ANUL I D**

<i>Nr.crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Analiza matematica	05.03.2007	127	11-13	Babescu Gh
2	Algebra si geometrie	12.03.2007	127	8-10	Bota C.
3	Fizica	19.03.2007	127	11-13	Damian I
4	Chimie generala	26.03.2007	127	11-13	Muntean C
5	G.D.D.T	02.04.2007	127	11-13	Nica Mihaela
6	U.P.C	16.04.2007	Sala calc	8-10	Luchin M.

**PLANIFICAREA EXAMENELOR RESTANTA DIN SEMESTRUL I 2006-2007 PREZENTAREA II****ANUL II A**

<i>Nr.crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Tehnologia materialelor	05.03.2007	138	8-10	Herman R
2	Fundamente de ing. electrică și electronică	12.03.2007	138	8-10	Titihăzan M.
3	Studiul materialelor	19.03.2007	138	8-10	Mitelea I
4	Rezistenta materialelor	26.03.2007	138	8-10	Dumitru I
5	Mecanica I	02.04.2007	138	8-10	Chelu P.
6	Matematici asist de calc	16.04.2007	138	8-10	Kovacs A.
7	Desen tehnic și infograf	16.04.2007	Catedră	8-10	Vodă M.

**ANUL II B**

<i>Nr.crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Rezistenta materialelor	05.03.2007	138	11-13	Neguț N.
2	Mecanica I	12.03.2007	138	11-13	Marinca V.
3	Studiul materialelor	19.03.2007	138	11-13	Budău V.
4	Tehnologia materialelor	26.03.2007	138	11-13	Reviczky A

5	F. de ing. Electrică și electronică	02.04.2007	138	11-13	Blaj I.
6	Desen tehnic și infograf	02.04.2007	Catedră	8-10	Dolga Lia
7	Matematici asist de calc	16.04.2007	138	11-13	Năslău P.

ANUL II C

<i>Nr.crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Rezistența materialelor I	05.03.2007	140	8-10	Ciubotariu
2	Studiul materialelor II	12.03.2007	169	8-14	Șerban V.
3	Intr. în met. numerice	19.03.2007	140	8-10	Faur N.
4	Termotehnică	26.03.2007	140	8-10	Stoian F.
5	Fundamente de ing. electrică și electronică	02.04.2007	140	8-10	Gliță Gh. + Mălai D.
6	Matematici asist de calc	16.04.2007	140	8-10	Năslău P.
7	UPC II	16.04.2007	Catedră	8-10	Belgiu G.

ANUL II D

<i>Nr.crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Mecanica fluidelor	05.03.2007	193	8-10	Anton L.
2	Mecanica	12.03.2007	193	8-10	Luca Gh.
3	Mecanisme I	19.03.2007	193	8-10	Carabas I.
4	Rezistența materialelor	26.03.2007	193	8-10	Tripa P.
5	Fundamente de ing. electrică	02.04.2007	193	8-10	Bere I.
6	Matematici asist de calc	16.04.2007	193	8-10	Cofan I.
7	Programare II	16.04.2007	Catedră	8-10	Davidescu A.

PLANIFICAREA EXAMENELOR RESTANTE DIN SEMESTRUL I 2006-2007 PREZENTAREA II

ANUL III A

<i>Nr.crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Sisteme și mijloace de transport	05.03.2007	138	8-10	Herman M
2	Organe de mașini	12.03.2007	151	8-10	Argeșeanu
3	Mecanica fluidelor și mașini hidraulice	19.03.2007	151	8-10	Anton L.
4	Termotehnică și mașini termice	26.03.2007	151	8-10	Jădaneanț
5	Mașini electrice	02.04.2007	151	8-10	Titihăzan
6	Elemente de automatizare	02.04.2007	203A	11-13	Nanu S.
7	Electronică	16.04.2007	151	11-13	
8	Bazele contabilității	16.04.2007	203A	11-13	Grecu D

ANUL III C

<i>Nr.crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Organe de mașini	05.03.2007	193	11-13	Ioanovici F.
2	Electronică și automatizări	12.03.2007	193	11-13	Mălai D.
3	Acționari și comenzi hidraulice și pneumatice	19.03.2007	169	8-14	Grosu F.
4	Bazele aşchierii și generării suprafețelor	26.03.2007	193	11-13	Marcușanu
5	Bazele tehnologiilor neconvenționale. Scule aşchietoare	02.04.2007	193	11-13	Vasilescu M Putz V.
6	Bazele proiectării structurilor metalice	16.04.2007	193	11-13	Dumbravă D.
7	Bazele contabilității	16.04.2007	203A	8-10	Grecu E.

## ANUL III D

Nr.crt	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Elemente constructive de mecatronică	05.03.2007	140	11-13	Dreucean A Mărginean
2	Mecanica fluidelor și mașini hidraulice	12.03.2007	140	11-13	Anton L
3	Sisteme de acționare I	19.03.2007	140	11-13	Maniu I
4	Mașini de lucru în procese automatizate	26.03.2007	140	11-13	Dreucean M
5	Limbaje de programare II	02.04.2007	140	11-13	Dreucean M
6	Bazele contabilității	02.04.2007	203B	11-13	Greco E.
7	Electronică	16.04.2007	140	11-13	

## ANUL III Ing.mat și Ing.med

Nr.crt	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Organe de mașini	05.03.2007	193	11-13	Ioanovici F.
2	Electronică și automatizări	12.03.2007	193	11-13	Mălai D.
3	Acționari și comenzi hidraulice și pneumatice	19.03.2007	169	8-14	Grosu F.
4	Aparate de măsură și control (C)	26.03.2007	198	8-10	Mateiaș M.
5	Optică tehnică (C)	02.04.2007	198	11-13	Gruescu C.
6	Bazele contabilității (C)	02.04.2007	198	8-10	Greco E.
7	Cristalografie și analiză struct.	16.04.2007	Catedra	8-10	Lită M.
	Informatică medicală			11-13	Dreucean M.

PLANIFICAREA EXAMENELOR RESTANTE DIN  
SEMESTRUL I 2006-2007 PREZENTAREA II.

## ANUL IV A

Nr.crt	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Bazele cercetării experimentale	05.03.2007	138	8-10	Herman M.
2	Motoare termice și maș. frigorif.	12.03.2007	151	11-13	Negrea V. + Laza I.
3	Dinamica mașinilor și utilajelor	19.03.2007	151	11-13	Bereteu L.
4	Transmisii hidrodinamice	26.03.2007	151	11-13	Velescu C.
5	Proiectarea pe calc. a maș. și utilajelor	02.04.2007	151	11-13	Milos T.
6	Tehnologii de fabricație	16.04.2007	151	11-13	Fleșer T.
7	Inginerie industrială	16.04.2007	127	8-10	Popa Horia

## ANUL IV C IMT

Nr.crt	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Selecția și utilizarea mat.	05.03.2007	123	8-10	Mitelea
2	Dispozitive I	12.03.2007	123	8-10	Grozav
	Ech. de presare				Seiculescu
3	Mașini unelte	19.03.2007	123	8-10	Suru P.
4	Bazele cercetării experimentale	26.03.2007	123	8-10	Turc C.
5	Mentenanța în C.M.	02.04.2007	123	8-10	Pământaș E.
6	Bazele proceselor de fabricație	16.04.2007	123	8-10	Belgiu G
7	Management	16.04.2007	198	11-13	Negru Străuț

## ANUL IV D

Nr.crt	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Optică tehnică	05.03.2007	123	11-13	Gruescu C
2	Senzori și traduct.	12.03.2007	123	11-13	Dolga V
3	Aparate și sit. de măsură	19.03.2007	123	11-13	Mateas M.
4	Bazele roboticii	26.03.2007	123	11-13	Varga St



5	Introducere în CAD	02.04.2007	123	11-13	Sticlaru C.
6	Microcontrolere în dom. mecanic	16.04.2007	123	11-13	Diaconu A.
7	Inginerie industrială	16.04.2007	198	8-10	Drăghici A.

ANUL IV SIM

Nr.crt	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1.	Tratamente termice	05.03.2007	173	8-10	Duma S.
2.	Teoria deformării și a ruperii	12.03.2007	173	8-10	Raduta A
3.	Ingineria maselor plastice	19.03.2007	173	8-10	Stan D
4.	Tehnologii spec. de prelucrare	26.03.2007	173	8-10	Fleser T
5	Materiale metalice	02.04.2007	173	8-10	Budau V.
6	Proprietățile materialelor	16.04.2007	Catedra	8-10	Craciunescu C.
7	Inginerie industrială	16.04.2007	203B	11-13	Drăghici A.

Anul IV ING TRANSPORTURILOR

Nr.crt	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Exploatare C M C	05.03.2007	173	11-13	Dungan Luiza
2	Instalații de comanda și control a circulației	12.03.2007	173	11-13	Pap Petru
3	Stații si complexe ferov.	19.03.2007	173	11-13	Ianca S
4	Locomotive si vagoane	26.03.2007	173	11-13	Ursu G.
5	Tehnica circ.mij. de trans. pe c.f.	02.04.2007	173	11-13	Pap P.
6	Informatică și cibernetică feroviară	16.04.2007	173	11-13	Mocuta G.
7	Inginerie industrială	16.04.2007	127	8-10	Popa Horia

Anul IV ING MEDICALĂ

Nr.crt	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Aparatură și echipamen-te de explorări medicale	05.03.2007	169	8-10	Toth Tașcău
2	Acustică și proteze auditive	12.03.2007	198	8-10	
3	Tehnici neconvenționale în medicină	19.03.2007	198	8-10	Dehelean L
4	Aparatură și echipamente de terapie	26.03.2007	169	8-10	Văcărescu V
5	Analiza numerică a structurilor biomecanice	02.04.2007	169	8-10	Faur N.
6	Automatizarea echipamentelor de tehnică medicală	16.04.2007	169	8-10	Șuta M.
7	Inginerie industrial	16.04.2007	203B	11-13	Drăghici A.

PLANIFICAREA EXAMENELOR RESTANTA DIN SEMESTRUL I 2006-2007 PREZENTAREA III

ANUL I A

Nr.crt	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Analiza matematica	23.04.2007	115	8-10	Babescu Gh
2	Algebra si geometrie	30.04.2007	115	8-10	Lugojan S.
3	Fizica	07.05.2007	115	8-10	Damian I.
4	Chimie generala	14.05.2007	115	8-10	Costea L.
5	G.D.D.T	21.05.2007	115	8-10	Voda M.
6	U.P.C	28.05.2007	Sala calc	8-10	Oprisa P.

ANUL I B

Nr.crt	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Analiza matematica	23.04.2007	115	11-13	Mihailov D.
2	Algebra si geometrie	30.04.2007	115	11-13	Bota C.
3	Fizica	07.05.2007	115	11-13	Barvinschi
4	Chimie generala	14.05.2007	115	11-13	Ștefănescu
5	G.D.D.T	21.05.2007	115	11-13	Pecican A
6	U.P.C	28.05.2007	Sala calc	8-10	Drăgănescu

ANUL I C

<i>Nr.crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Analiza matematica	23.04.2007	127	8-10	Bânzaru
2	Algebra si geometrie	30.04.2007	127	11-13	Lugojan S
3	Fizica	07.05.2007	127	8-10	Barvinschi
4	Chimie generala	14.05.2007	127	8-10	Ștefănescu
5	G.D.D.T	21.05.2007	127	8-10	Voia Iulia
6	U.P.C	28.05.2007	Sala calc	8-10	Belgiu G

ANUL I D

<i>Nr.crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Analiza matematica	23.04.2007	127	11-13	Babescu Gh
2	Algebra si geometrie	30.04.2007	127	8-10	Bota C.
3	Fizica	07.05.2007	127	11-13	Damian I
4	Chimie generala	14.05.2007	127	11-13	Muntean C
5	G.D.D.T	21.05.2007	127	11-13	Nica Mihaela
6	U.P.C	28.05.2007	Sala calc	8-10	Luchin M.

PLANIFICAREA EXAMENELOR RESTANTA DIN  
SEMESTRUL I 2006-2007 PREZENTAREA III

ANUL II A

<i>Nr.crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Tehnologia materialelor	23.04.2007	138	8-10	Herman R
2	Fundamente de ing. electrică și electronică	30.04.2007	138	8-10	Titihăzan M.
3	Studiul materialelor	07.05.2007	138	8-10	Mitelea I
4	Rezistenta materialelor	14.05.2007	138	8-10	Dumitru I
5	Mecanica I	21.05.2007	138	8-10	Chelu P.
6	Matematici asist de calc	28.05.2007	138	8-10	Kovacs A.
7	Desen tehnic și infograf	28.05.2007	Catedră	8-10	Vodă M.

ANUL II B

<i>Nr.crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Rezistenta materialelor	23.04.2007	138	11-13	Neguț N.
2	Mecanica I	30.04.2007	138	11-13	Marinca V.
3	Studiul materialelor	07.05.2007	138	11-13	Budău V.
4	Tehnologia materialelor	14.05.2007	138	11-13	Reviczky A
5	Fundamente de ing. electrică și electronică	21.05.2007	138	11-13	Blaj I.
6	Desen tehnic și infograf	21.05.2007	Catedră	8-10	Dolga Lia
7	Matematici asist de calc	28.05.2007	138	11-13	Năslău P.

ANUL II C

<i>Nr.crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Rezistenta materialelor I	23.04.2007	140	8-10	Ciubotariu
2	Studiul materialelor II	30.04.2007	169	8-14	Șerban V.
3	Intr. în met. numerice	07.05.2007	140	8-10	Faur N.
4	Termotehnică	14.05.2007	140	8-10	Stoian F.
5	Fundamente de ing. electrică și electronică	21.05.2007	140	8-10	Gliță Gh. + Mălai D.
6	Matematici asist de calc	28.05.2007	140	8-10	Năslău P.
7	UPC II	28.05.2007	Catedră	8-10	Belgiu G.

ANUL II D

<i>Nr.crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Mecanica fluidelor	23.04.2007	193	8-10	Anton L.
2	Mecanica	30.04.2007	193	8-10	Luca Gh.
3	Mecanisme I	07.05.2007	193	8-10	Carabas I.
4	Rezistenta materialelor	14.05.2007	193	8-10	Tripa P.
5	Fundamente de ing. electrică	21.05.2007	193	8-10	Bere I.

6	Matematici asist de calc	28.05.2007	193	8-10	Cofan I.
7	Programare II	28.05.2007	Catedră	8-10	Davidescu A.

PLANIFICAREA EXAMENELOR RESTANTE DIN  
SEMESTRUL I 2006-2007 PREZENTAREA III

ANUL III A

<i>Nr.crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Sisteme și mijloace de transport	23.04.2007	138	8-10	Herman M
2	Organe de mașini	30.04.2007	151	8-10	Argeșeanu
3	Mecanica fluidelor și mașini hidraulice	07.05.2007	151	8-10	Anton L.
4	Termotehnică și mașini termice	14.05.2007	151	8-10	Jădaneanț
5	Mașini electrice	21.05.2007	151	8-10	Titihăzan
6	Elemente de automatizare	21.05.2007	203A	11-13	Nanu S.
7	Electronică	28.05.2007	151	11-13	
8	Bazele contabilității	28.05.2007	203A	11-13	Greco D

ANUL III C

<i>Nr.crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Organe de mașini	23.04.2007	193	11-13	Ioanovici F.
2	Electronică și automatizări	30.04.2007	193	11-13	Mălai D.
3	Acționari și comenzi hidraulice și pneumatice	07.05.2007	169	8-14	Grosu F.
4	Bazele așchierii și generării suprafețelor	14.05.2007	193	11-13	Marcușanu
5	Bazele tehnologiilor neconvenționale. Scule așchietoare	21.05.2007	193	11-13	Vasilescu M Putz V.
6	Bazele proiectării structurilor metalice	28.05.2007	193	11-13	Dumbravă D.
7	Bazele contabilității	28.05.2007	203A	8-10	Greco E.

ANUL III D

<i>Nr.crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Elemente constructive de mecatronică	23.04.2007	140	11-13	Dreucean A Mărginean
2	Mecanica fluidelor și mașini hidraulice	30.04.2007	140	11-13	Anton L
3	Sisteme de acționare I	07.05.2007	140	11-13	Maniu I
4	Mașini de lucru în procese automatizate	14.05.2007	140	11-13	Dreucean M
5	Limbaje de programare II	21.05.2007	140	11-13	Dreucean M
6	Bazele contabilității	21.05.2007	203B	11-13	Greco E.
7	Electronică	28.05.2007	140	11-13	

ANUL III Ing.mat și Ing.med

<i>Nr.crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Organe de mașini	23.04.2007	193	11-13	Ioanovici F.
2	Electronică și automatizări	30.04.2007	193	11-13	Mălai D.
3	Acționari și comenzi hidraulice și pneumatice	07.05.2007	169	8-14	Grosu F.
4	Aparate de măsură și control (C)	14.05.2007	198	8-10	Mateiaș M.
5	Optică tehnică (C)	21.05.2007	198	11-13	Gruescu C.

6	Bazele contabilității (C)	21.05.2007	198	8-10	Grecu E.
7	Cristalografie și analiză struct.	28.05.2007	Catedra	8-10	Lită M.
	Informatică medicală			11-13	Dreucean M.

PLANIFICAREA EXAMENELOR RESTANTE DIN  
SEMESTRUL I 2006-2007 PREZENTAREA III

ANUL IV A

Nr.crt	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Bazele cercetării experimentale	23.04.2007	138	8-10	Herman M.
2	Motoare termice și maș. frigorif.	30.04.2007	151	11-13	Negrea V. + Laza I.
3	Dinamica mașinilor și utilajelor	07.05.2007	151	11-13	Bereteu L.
4	Transmisii hidrodinamice	14.05.2007	151	11-13	Velescu C.
5	Proiectarea pe calc. a maș. și utilajelor	21.05.2007	151	11-13	Milos T.
6	Tehnologii de fabricație	28.05.2007	151	11-13	Fleșer T.
7	Inginerie industrială	28.05.2007	127	8-10	Popa Horia

ANUL IV C IMT

Nr.crt	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Selecția și utilizarea mat.	23.04.2007	123	8-10	Mitelea
2	Dispozitivele	30.04.2007	123	8-10	Grozav
	Ech. de presare				Seiculescu
3	Mașini unelte	07.05.2007	123	8-10	Suru P.
4	Bazele cercetării experimentale	14.05.2007	123	8-10	Turc C.
5	Mentenanță în C.M.	21.05.2007	123	8-10	Pământaș E.
6	Bazele proceselor de fabricație	28.05.2007	123	8-10	Belgiu G
7	Management	28.05.2007	198	11-13	Negru Străuț

ANUL IV D

Nr.crt	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Optică tehnică	23.04.2007	123	11-13	Gruescu C
2	Senzori și traduct.	30.04.2007	123	11-13	Dolga V
3	Aparate și sit. de măsură	07.05.2007	123	11-13	Mateas M.
4	Bazele roboticii	14.05.2007	123	11-13	Varga St
5	Introducere în CAD	21.05.2007	123	11-13	Sticlaru C.
6	Microcontrolere în dom. mecanic	28.05.2007	123	11-13	Diaconu A.
7	Inginerie industrială	28.05.2007	198	8-10	Drăghici A.

ANUL IV SIM

Nr.crt	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1.	Tratamente termice	23.04.2007	173	8-10	Duma S.
2.	Teoria deformării și a ruperii	30.04.2007	173	8-10	Raduta A
3.	Ingineria maselor plastice	07.05.2007	173	8-10	Stan D
4.	Tehnologii spec. de prelucrare	14.05.2007	173	8-10	Fleser T
5	Materiale metalice	21.05.2007	173	8-10	Budau V.
6	Proprietățile materialelor	28.05.2007	Catedra	8-10	Craciunescu C.
7	Inginerie industrială	28.05.2007	203B	11-13	Drăghici A.

Anul IV ING TRANSPORTURILOR

Nr.crt	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Exploatare C M C	23.04.2007	173	11-13	Dungan Luiza
2	Instalații de comandă și control a circulației	30.04.2007	173	11-13	Pap Petru
3	Stații și complexe ferov.	07.05.2007	173	11-13	Ianca S
4	Locomotive și vagoane	14.05.2007	173	11-13	Ursu G.
5	Tehnica circ.mij. de trans. pe c.f.	21.05.2007	173	11-13	Pap P.

6	Informatică și cibernetică feroviară	28.05.2007	173	11-13	Mocuta G.
7	Inginerie industrială	28.05.2007	127	8-10	Popa Horia

Anul IV ING MEDICALĂ

<i>Nr.crt</i>	DISCIPLINA	DATA	SALA	ORA	Cadru didactic
1	Aparatură și echipamente de explorări medicale	23.04.2007	169	8-10	Toth Tașcău
2	Acustică și proteze auditive	30.04.2007	198	8-10	
3	Tehnici neconvenționale în medicină	07.05.2007	198	8-10	Dehelean L
4	Aparatură și echipamente de terapie	14.05.2007	169	8-10	Văcărescu V
5	Analiza numerică a structurilor biomecanice	21.05.2007	169	8-10	Faur N.
6	Automatizarea echipamentelor de tehnică medicală	28.05.2007	169	8-10	Șuta M.
7	Inginerie industrială	28.05.2007	203B	11-13	Drăghici A.

**ANEXA VIII**

**Repartizarea spatiilor Facultatii de Mecanica pe departamente si catedre**

Departamentul	Catedra	Cladire veche	Cladire noua	Orologerie	Cladirea UMP	Cladire Remus ATL	Total
Ingineria Materialelor si Fabricație (IMF)	Tehnologia Construcțiilor de Mașini (TCM)	173	0	0	1 022,8	0	1 195,8
	Utilajul și Tehnologia sudării(UTS)	215,2	267,9	0	461	0	944,1
	Știința Materialelor și Tratamente Termice(SMTT)	119,8	279,2	0	642,2	0	1 041,2
<b>Total suprafata departamentul IMF</b>		<b>508</b>	<b>547,1</b>	<b>0</b>	<b>2126</b>	<b>0</b>	<b>3 181,1</b>
Mecatronica	Mecanisme și Organe de Mașini (MOM)	0	0	1 300	0	0	1 300
	Mecatronica Roboți și Mecanica Fină (MRMF)	0	0	1 362,2	202	0	1 564,2
	Geometrie Descriptivă Desen și Grafică Computerizată(GDDGC)	0	60	0	320	0	380
<b>Total suprafata departamentul Mecatro.</b>		<b>0</b>	<b>60</b>	<b>2 662,2</b>	<b>202</b>	<b>0</b>	<b>2 924,2</b>
Mecanica și Rezistența Materialelor (MRM)	Mecanica și Vibrații (MV)	0	0	1 200,4	315	0	1 515,4
	Rezistența Materialelor(RM)	0	0	1 154,6	0	0	1 154,6
<b>Total suprafata departament MRM</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 355</b>	<b>315</b>	<b>0</b>	<b>2 670</b>
Mașini Mecanice Utilaje și Transporturi (MMUT)	Termotehnică Mașini Termice și Autovehicule Rutiere(TMTAR)	561,1	442,8	0	168,5	0	1 172,4
	Ingineria Transporturilor (IT)	240	0	0	0	421	661
	Tehnologia Mecanica (TM)	685,2	380,3	0	687	0	1 752,5
	Mașini Hidraulice(MH)	325,6	89,9	875	0	0	1290,5
<b>Total suprafata departament MMUT</b>		<b>1811,9</b>	<b>913</b>	<b>875</b>	<b>855,5</b>	<b>421</b>	<b>4 876,4</b>
<b>Cota Facultate+UMP+BCUM</b>		<b>2 380</b>	<b>3 620</b>	<b>0</b>	<b>2 360</b>	<b>0</b>	<b>8 360</b>
<b>TOTAL</b>		<b>4699,9</b>	<b>5140,1</b>	<b>5 892.2</b>	<b>5 858,5</b>	<b>421</b>	<b>22013,5</b>

**Media lunara a Veniturilor si Cheltuielilor de la Facultatea de Mecanica  
pe departamente si catedre\_ estimari 2007  
(Situatia luata in calcul la intocmirea Statelor de Functiuni)**

Departamentul	Catedra	Finantare de baza (FB)	Venituri proprii (VP)	Finantare disponibila (FB+VP)	Cheltuieli salariale (CD+TESA)	Utilitati	Total cheltuieli	Diferenta (5-8)	Grad de acoperire 5/8*100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ingineria Materialelor si Fabricație (IMF)	TCM	64 383	4 368	68 751	66 356	6 077	72 433	-3 682	94,92
	UTS	23 291	498	23 789	28 231	2 969	31 200	-7 411	76,25
	SMTT	56 974	3 346	60 320	57 551	3 786	61 337	-1 017	98,34
Total departament IMF		144 648	8 212	152 860	152 137	12 832	164 970	-1 2100	92,66
Mecatronica	MOM	57 163	4 505	61 688	61 915	4 749	66 664	-4 996	92,51
	MRMF	66 989	4 505	71 494	72 761	4 266	77 027	-5 533	92,82
	GDDGC	38 854	1 856	40 710	36 429	1 875	38 304	2 406	106,28
Total departament Mecatronica		163 006	10 866	173 892	171 105	10 890	181 995	-8 123	95,54
Mecanică și Rezistența Mat. (MRM)	MV	83 251	7 892	91 143	67 332	4 876	72 208	18 935	126,2
	RM	50 357	3 492	53 849	53 897	3 837	57 734	-3 885	93,27
Total departament MRM		133 608	11 384	144 992	121 229	8 713	129 942	15 050	111,58
Mașini Mecanice Utilaje și Transporturi (MMUT)	TMTAR	65 028	2 259	67 287	62 352	5 917	68 269	-982	98,56
	INGT	37 093	1 130	38 223	34 868	2 868	37 736	487	101,29
	TM	62 700	6 124	68 824	88 371	7 500	95 871	-27 046	71,79
	MH	44 460	2 183	46 643	54 522	5 520	60 042	-13 396	77,68
Total departament MMUM		209 281	11 696	220 977	240 113	21 805	261 918	-40 937	84,37
Cota Facultate		88 290	5 733	94 022	46 363	43 305	89 668	4 156	104,85
Total Facultate de Mecanica		738 833	47 891	786 724	731 390	97 290	828 680	-41 956	94,93

**ANEXA X**  
**Cheltuieli cu utilitățile în anul 2006 la Facultatea de Mecanică**

Luna	Încălzire	Energie electrică	Apă rece canal	Apă caldă	Salubritate	Telefoane	Service contoare	Total RON
Ianuarie	139 976	29 106	7 995	4,6	986	2 828	684	181 579,6
Februarie	83 537	28 457	7 711	151	969	2 755	265	123 845
Martie	81 120	28 823	8 808	40	931	2 909	673	123 304
Aprilie	9 046	18 244	7 636	170	942	3 742	262	40 042
Mai	0	4 720	8 053	53	929	2 867	344	16 966
Iunie	0	13 021	7 482	166	946	2 841	53 002	77 458
Iulie	0	22 342	5 234	294	954	2 828	141	31 793
August	0	9 584	6 721	291	951	1 805	3 838	23 190
Septembrie	0	13 224	5 895	82	945	2 735	140	23 021
Octombrie	15 580	25 381	8 550	17	947	2 665	1 436	54 576
Noiembrie	64 748	27 726	5 265	263	942	2 682	264	101 890
Decembrie	54 044	28 903	7 208	263	920	2 827	1 703	95 868
<b>Total RON</b>	<b>448 051</b>	<b>249 531</b>	<b>86 558</b>	<b>1 794,6</b>	<b>11 362</b>	<b>33 484</b>	<b>62 752</b>	<b>893 532,6</b>

**Anexa XI**  
**Plan de achiziții pentru anul 2007**

Nr. crt	Denumirea tipului de achiziție	Sursa de finanțare					TOTAL
		Venituri proprii 50.46.01	Finanțare de bază	Contracte cercetare 50.03.02	Social 50.03.01	Alocații bugetare 50.47	
1	Mijloace Fixe	256 200	0	10 831 918	0	709 500	11 797 618
2	Materiale și obiecte de inventar	2 683 818	470 200	2 937 079	0	41 950	6 133 047
3	Servicii	216 747	84 403	767 355	0	0	1 068 505
<b>TOTAL</b>							<b>18 999 170</b>



