



*CONTRIBUȚII LA STUDIUL UNOR FACTORI DE INFLUENȚĂ
ASUPRA STĂRII TEHNICE A DRUMURILOR DIN ZONA BANATULUI*
Teză susținută pentru obținerea titlului de doctor în domeniul de doctorat
Inginerie Civilă

Autor: *Ciprian Costescu*

Data susținerii: *25.06.2010*

Conducător științific: *Prof. dr. ing. Haida Virgil*

Referenți științifici: *Prof. dr. ing. Mihai DICU*
Prof. dr. ing. Gheorghe GUGIUMAN
Prof. dr. ing. Florin BELC

Rezumat: Teza de doctorat își propune să analizeze unii factori de influență asupra stării tehnice a drumurilor, și să particularizeze influența acestora pentru zona Banatului. În acest sens, lucrarea de față caută să evidențieze unele caracteristici specifice zonei, precum și influența acestora asupra comportării în exploatare a complexelor rutiere. Parametrii stării tehnice luați în considerare sunt cei care definesc de fapt această noțiune, dar se pune accent, mai ales în partea de cercetare experimentală efectuată de autor, pe parametrul capacitate portantă. În acest sens, sunt luate în studiu un număr total de 18 sectoare experimentale de drumuri naționale, de pe raza administrativă a D.R.D.P. Timișoara pe care sunt efectuate o serie de investigații și măsurători de capacitate portantă. Totodată, unele sectoare experimentale sunt supuse modelării matematice și cercetate prin variații ale factorilor de influență considerați în teza de doctorat. Pe baza studiilor teoretice și experimentale au rezultat o serie de concluzii interesante și totodată extrem de valoroase pentru domeniul infrastructurii rutiere, care deschid o serie de oportunități pentru cercetări ulterioare în domeniu.

Principalele contribuții revendicate: Efectuarea de măsurători de capacitate portantă cu deflectometre cu sarcină statică și dinamică pe 18 sectoarele de drumuri naționale; analiza critică a metodelor de dimensionare utilizate pentru determinarea grosimilor de ranforsare; cercetarea, privind exactitatea rezultatelor obținute prin metodele de dimensionare a structurilor rutiere suple și mixte standardizate în România; modelarea numerică a două complexe rutiere experimentale pe baza Metodei Elementului Finit.

Nr. Pagini: 240

Nr. Fig.: 136

Nr. Tabele: 61

Nr. de titluri bibliografice: 108

Valorificări până la momentul susținerii tezei:

Nr. articole publicate în reviste de specialitate: 5

Nr. lucrări comunicate la conferințe și congrese: 14

Nr. rapoarte de cercetare (referate de doctorat, granturi ș.a.): -

Catalogarea în seriile Teze de doctorat ale UPT – Editura Politehnica

Seria: 5

Nr.: 55

ISSN: 1842-881X

ISBN: 978-606-554-111-5