

Misiunile programului de studii **MASTER** Specializarea: **Infrastructuri pentru Transporturi** (program de 2 ani), Anii I, II

Modalități și criterii de evaluare, asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive la disciplinele programului

Misiuni ale programului de studiu

Misiunea didactica a programului de studiu	Completarea și detalierea unor discipline din programul de licență. Modeul de desfășurare a cursurilor, seminariilor și activităților practice este similar cu cel din pregătirea inginerescă de bază.
Misiunea de cercetare a programului de studiu	Prin temele de disertație se rezolvă probleme concrete de infrastructuri pentru transporturi. Multe disertații dau soluții noi, în concordanță cu practica de pe plan național și mondial.

Modalitati si criterii de evaluare; Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la discipline

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei (altele decat cele reflectate prin „nota pentru prestatia pe parcurs”)
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5)	
1	I	Calculul avansat al structurilor	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris 2 examinatori interni 6-8 subiecte pentru examenul scris Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> Nota la examen sau nota la prestația pe parcurs sunt recunoscute până la încheierea programului de studii.
2	I	Mecanica pământurilor	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris 2 examinatori interni 6-8 subiecte pentru examenul scris Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> Nota la examen sau nota la prestația pe parcurs sunt recunoscute până la încheierea programului de studii.

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, condiții de organizare a examenului)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei (alte decât cele reflectate prin „nota pentru prestația pe parcurs”)
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5)	
3	I	Ingineria mediului	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • 2 subiecte pentru examenul scris • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota la examen sau nota la prestația pe parcurs sunt recunoscute până la încheierea programului de studii.
			<ul style="list-style-type: none"> • Nota finala = $0.6 \times \text{Nota examen} + 0.4 \times \text{Nota prestația pe parcurs}$ • Se acorda nota 5 pentru capacitatea de redare corecta a principiilor si schemelor de baza , finalizarea calculelor pentru tipuri de probleme cunoscute. 	
4	I	Siguranța circulației rutiere și feroviare	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • 2 subiecte pentru examenul scris • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota la examen sau nota la prestația pe parcurs sunt recunoscute până la încheierea programului de studii.
			<ul style="list-style-type: none"> • Nota finala = $0.6 \times \text{Nota examen} + 0.4 \times \text{Nota prestația pe parcurs}$ • Se acorda nota 5 pentru obținerea la fiecare întrebare a 50% din punctajul maxim, media notelor la cele 3 întrebări să fie cel puțin 5 și promovarea notei pe parcurs. • Nota 10 se acordă pentru obținerea a cel puțin 95% din punctajul maxim pe cele 3 întrebări și promovarea cu nota 10 a prestației pe parcurs. • Ponderea prestației pe parcurs în nota finală este de 40%. 	
5	I	Managementul proiectelor pentru infrastructuri în transport	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • Test cu 15...20 întrebări. • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota la examen sau nota la prestația pe parcurs sunt recunoscute până la încheierea programului de studii.
			<ul style="list-style-type: none"> • Nota finala = $0.6 \times \text{Nota examen} + 0.4 \times \text{Nota prestația pe parcurs}$. • Fiecare întrebare se notează individual (cu note de la 4 la 10) și trebuie să se obțină minimum nota 5 la cel puțin jumătate din numărul întrebărilor pentru promovare. • Se face media tuturor notelor obținute care reprezintă nota la examenul scris. • Ponderea prestației pe parcurs în nota finală este de 40%. 	
6	I	Sisteme de transport	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • 6-8 subiecte pentru examenul scris • Sală repartizată de decanat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota la examen sau nota la prestația pe parcurs sunt recunoscute până la încheierea programului de studii.
			<ul style="list-style-type: none"> • Nota finala = $0.6 \times \text{Nota examen} + 0.4 \times \text{Nota prestația pe parcurs}$ • Se acorda nota 5 pentru capacitatea de redare corecta a principiilor si schemelor de baza , finalizarea calculelor pentru tipuri de probleme cunoscute. 	
7	II	Materiale și tehnologii	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota la examen sau nota la

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, condiții de organizare a examenului)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei (alte decât cele reflectate prin „nota pentru prestația pe parcurs”)
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5)	
		avansate pentru infrastructuri în transporturi / Calitatea lucrărilor de infrastructuri în transporturi	<ul style="list-style-type: none"> • 2 examinatori interni • 6-8 subiecte pentru examenul scris • Sală repartizată de decanat 	prestația pe parcurs sunt recunoscute până la încheierea programului de studii.
			<ul style="list-style-type: none"> • Nota finala = $0.6 \times \text{Nota examen} + 0.4 \times \text{Nota prestația pe parcurs}$ • Se acorda nota 5 pentru capacitatea de redare corectă a principiilor și schemelor de baza , finalizarea calculelor pentru tipuri de probleme cunoscute. 	
8	II	Poduri cu structură compusă oțel-beton	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • 6-8 subiecte pentru examenul scris • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota la examen sau nota la prestația pe parcurs sunt recunoscute până la încheierea programului de studii.
			<ul style="list-style-type: none"> • Nota finala = $0.6 \times \text{Nota examen} + 0.4 \times \text{Nota prestația pe parcurs}$ • Se acorda nota 5 pentru capacitatea de redare corectă a principiilor și schemelor de baza , finalizarea calculelor pentru tipuri de probleme cunoscute. 	
9	II	Aeroporturi / Fundații în condiții speciale	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • Un subiect teoretic cu 3 întrebări. • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota la examen sau nota la prestația pe parcurs sunt recunoscute până la încheierea programului de studii.
			<ul style="list-style-type: none"> • Nota finala = $0.6 \times \text{Nota examen} + 0.4 \times \text{Nota prestația pe parcurs}$ • Se acorda nota 5 pentru capacitatea de redare corectă a principiilor și schemelor de baza , finalizarea calculelor pentru tipuri de probleme cunoscute. 	