

Misiunile programului de studii **Inginerie Mecanică** (ciclul I - program de 4 ani)

Specializarea VEHICULE PENTRU TRANSPORTUL FERROVIAR - Anii III, IV

Modalități și criterii de evaluare, asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive la disciplinele programului

Misiuni ale programului de studii

| | |
|-----------------------|--|
| Misiunea didactica | Formarea de specialiști de înaltă calificare în domeniul vehiculelor de transport feroviar, care să posede cunoștințe de bază în problematica complexă a concepției, construcției și a exploatării vehiculelor feroviare, precum și exploatarea echipamentelor și sistemelor conexe ale acestora, capabil de a asigura logistica pentru un transport modern și de a organiza desfășurarea unei exploatări eficiente. |
| Misiunea de cercetare | Dezvoltarea deprinderilor de cercetare cu privire la proiectarea, construcția, exploatarea, întreținerea și repararea materialului rulant de cale ferată, respectiv în vederea optimizării acestuia și a activității de exploatare. Nu în ultimul rând, studenții asimilează cunoștințele necesare asigurării nivelului de siguranța circulației la calea ferată și a confortului în transportul feroviar. În același timp pregătește munca în echipe de cercetare a studenților care promovează această specializare. |

Modalitati si criterii de evaluare; asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la discipline

| Nr. crt. | Anul de studii | Disciplina | Modalități și criterii de evaluare (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare) | Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei |
|----------|----------------|---|--|--|
| 1 | III | Organe de mașini și mecanisme | <ul style="list-style-type: none"> Examen scris 2 examinatori Subiecte: test cu 8 intrebari(Organe De Masini) Nota 5 (la examen) pentru – nota 5 referat + 32 puncte la examen(test) – ambele sunt obligatorii Nota 10 (la examen) pentru – nota 10 referat + 72 puncte la examen(test) sau nota 9 referat + 80 puncte Sala repartizata de decanat | <ul style="list-style-type: none"> Pentru disciplina Organe de Masini, din materia de la examenul semestrial se intocmesc referate de specialitate din materia predata + bibliografie, cu pondere 50% în aprecierea finală a notei de examen. Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvirea facultatii. Aprecierea activitatii pe parcurs se face prin nota de laborator (toate lucrarile efectuate cu note minim 5) care intra cu pondere de 25% din nota finala Nota finala se stabileste in modul urmato: 5/14 nota la disciplina Mecanisme + 9/14 nota la disciplina Organe de Masini |
| 2 | III | Mecanica fluidelor și mașini hidraulice I | <ul style="list-style-type: none"> Examen scris 2 examinatori | <ul style="list-style-type: none"> Examen parțial după 7 săptămâni , cu 33% din nota finală, pentru 2 probleme, (subiectul I de la |

| Nr. crt. | Anul de studii | Disciplina | Modalități și criterii de evaluare (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare) | Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei |
|----------|----------------|------------------------------------|---|---|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • Subiecte: I- 2 probleme; II-10 Întrebări; III- 2 Subiecte Teorie • Nota 5 (la examen) pentru –rezolvarea corectă I și II • Nota 10 pentru – rezolvarea corectă a tuturor subiectelor și promovarea activității pe parcurs • Sala repartizata de decanat | <p>examenul semestrial). Durata 2 ore. Se face și identificarea studenților foarte slabi cărora la seminar li se dau teme de casă cu pondere în aprecierea finală.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire |
| 3 | III | Termotehnică I | <ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • Minim 2 examinatori • Subiecte: 3 • Nota 5 pentru noțiuni de bază cunoscute • Nota 10 pentru tratarea detaliată a subiectelor. • Sala repartizata de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial după 7 săptămâni , cu 50% din întrebările de la examenul semestrial (durata 2 ore). Se face și identificarea studenților foarte slabi cărora la seminar li se dau teme de casă cu pondere în aprecierea finală. • Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la sfârșitul studiilor |
| 4 | III | Acționări hidraulice și pneumatice | <ul style="list-style-type: none"> • Examen scris in sesiune • Notare a activitatii pe parcurs – notare la fiecare lucrare de laborator, • 2 examinatori (titularul disciplinei si al lucrarilor de laborator) • Subiecte (intrebări pentru verificarea cunostintelor minime – intrebare – raspuns) + 1 subiect dezvoltat care sa includa si demonstratii simple, schite, comentarii, etc) • Nota 5 pentru raspunsuri bune la 5 intrebari (daca se cunoaste 50 % din punctaj la intrebarile simple)+ promovarea cu nota minim 5 a lucrarilor de laborator (nota pe parcurs) • Nota 10 daca se da raspuns bun la cele 8 - 10 intrebari (daca se cunoaste 90 – 100% din punctaj la intrebarile simple, inclusiv abordarea subiectului dezvoltat) si calificativ maxim la nota pe parcurs (activitatea la lucrarile de laborator) • Ponderea laboratorului este de 30 % din nota finală • Sala repartizata de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial după 7 săptămâni , cu 50% din întrebările de la examenul semestrial (durata 1 ore). Se face și identificarea studenților foarte slabi cărora la seminar li se dau teme de casă cu pondere în aprecierea finală. • Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvirea finala |
| 5 | III | Metoda Elementului Finit | <ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • 2 examinatori interni • 3 subiecte, structurate pe două părți, (materia se împarte în două părți) corespunzator primelor 7 săptămâni –partea-I a, și a ultimelor 7 săptămâni partea II –a. • Nota 5 la verificare se acordă pentru obținerea mediei 5 la ambele părți. Media la fiecare parte se face pe baza mediei aritmetice la cele trei subiecte, cu condiția ca la cel puțin doua dintre subiecte să fie notate cu note de trecere (mai mari sau egale cu nota 5). • Nota 10 pentru tratarea corecta a tuturor subiectelor • In stabilirea notei finale se ține cont de nota la verificare cu o pondere de 2/3 și nota pentru activitatea pe parcurs în pondere de 1/3. • Verificarea se ține în sala repartizată de Decanat. Rezultatele se | <ul style="list-style-type: none"> • Verificarea constă din doua evaluari. Prima după 7 săptămâni și a doua la sfârșitul semestrului. • Activitatea pe parcurs se încheie ca fiind o medie a 5 note distincte date pentru: fiecare subiect dat la verificare, efectuarea lucrărilor de laborator, și prezența la curs, (media este recunoscută până la absolvire). • Ponderea activității pe parcurs este de 33% din nota finală |

| Nr. crt. | Anul de studii | Disciplina | Modalități și criterii de evaluare (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare) | Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei |
|----------|----------------|--|--|---|
| | | | comunică în aceeași zi în aceeași sală în care a avut loc examinarea. <ul style="list-style-type: none"> • Sala repartizata de decanat | |
| 6 | III | Tehnologia de fabricație, mentenanță și recuperare | <ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • 2 examinatori • 3 subiecte, cite un subiect pentru fiecare capitol din curs • Nota 5 pentru raspunsuri de nota 5 la fiecare subiect si promovarea activitatii de laborator, frecventa la curs de peste 50 %. • Nota 10 pentru raspunsuri cotate la note ridicate, vocabular tehnic adecvat, discutarea si intelegerea unor solutii tehnice, promovarea activitatii de laborator, frecventa la curs de peste 80%. • Sala repartizata de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • Două testări pe parcurs, cu recunoașterea subiectului tratat de nota 5, pondere 66% din nota finală. • Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la finalizarea studiilor. |
| 7 | III | Sisteme și mijloace de transport și manipulare | <ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • 2 examinatori • 8 subiecte • Recunoașterea a cel mult un subiect, prin participarea activă la cursurile interactive • Finalizarea modulelor ședințelor de laborator cu temă de casă și colocviu • Nota de promovare minim 5 pentru fiecare subiect • Nota 10 pentru punctajul maxim la verificare și laborator • Sala repartizata de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • Două testări, cu recunoașterea subiectelor tratate de nota minim 5, pondere 50% din nota de finală. • Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire |
| 8 | III | Fundamente în cercetarea științifică | <ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • 2 examinatori • 4 subiecte și 1 proiect • Nota de promovare minim 5 pentru fiecare subiect și proiect • Nota 10 pentru punctajul maxim la verificari și proiect • Sala repartizată de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • Două verificări, cu recunoașterea subiectelor tratate de nota minim 5, pondere 66% din nota de finală. • Finalizarea proiectului cu nota minim 5, pondere 33% din nota de finală. • Notele obținute la o verificare sunt recunoscute până la absolvire. |
| 9 | III | Practică | <ul style="list-style-type: none"> • Colocviu • 2 examinatori • Admis: îndeplinirea în totalitate a activității de la practică și prezentarea dosarului individual cuprinzând rezultatul activității efectuate | <ul style="list-style-type: none"> • Calificativ recunoscut pînă la absolvirea promoției |
| 10 | III | Organe de mașini și tribologie | <ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori • Subiecte: test cu 8 intrebari • Nota 5 (la examen) pentru – nota 5 referat + 32 puncte la examen(test) – ambele sunt obligatorii • Nota 10 (la examen) pentru – nota 10 referat + 72 puncte la examen(test) sau nota 9 referat + 80 puncte | <ul style="list-style-type: none"> • Din materia de la examenul semestrial se intocmesc referate de specialitate din materia predata + bibliografie, cu pondere 50% în aprecierea finală a notei de examen. • Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvirea facultatii. • Aprecierea activitatii pe parcurs se face prin nota |

| Nr. crt. | Anul de studii | Disciplina | Modalități și criterii de evaluare (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare) | Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei |
|----------|----------------|--|---|--|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> Sala repartizata de decanat | <p>de laborator (toate lucrarile efectuate cu note minim 5) care intra cu pondere de 10% din nota finala; nota la proiect (nota la activitate pe parcurs + nota pe proiect + nota pe sustinere)/3 intra cu pondere de 35% din nota finala.</p> <ul style="list-style-type: none"> Nota finala se stabileste in modul urmatoar: nota la examen 55%, nota la proiect 35%, nota laborator 10% |
| 11 | III | Mecanica fluidelor și mașini hidraulice II | <ul style="list-style-type: none"> Examen scris 2 examinatori Subiecte: I- 2 probleme; II-10 Întrebări; III- 2 Subiecte Teorie Nota 5 (la examen) pentru –rezolvarea corectă I și II Nota 10 pentru – rezolvarea corectă a tuturor subiectelor și promovarea activității pe parcurs Sala repartizata de decanat | <ul style="list-style-type: none"> Examen parțial după 7 săptămâni , cu 33% din nota finală, pentru 2 probleme, (subiectul I de la examenul semestrial). Durata 2 ore. Se face și identificarea studenților foarte slabi cărora la seminar li se dau teme de casă cu pondere în aprecierea finală. Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire |
| 12 | III | Termotehnică II | <ul style="list-style-type: none"> Examen scris Minim 2 examinatori 3 subiecte Nota 5 pentru: noțiuni de bază cunoscute Nota 10 pentru: tratarea detaliată a subiectelor. Sala repartizata de decanat | <ul style="list-style-type: none"> Examen parțial după 7 săptămâni , cu 50% din întrebările de la examenul semestrial (durata 2 ore). Se face și identificarea studenților foarte slabi cărora la seminar li se dau teme de casă cu pondere în aprecierea finală. Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la sfârșitul studiilor |
| 13 | III | Dinamica mașinilor și utilajelor | <ul style="list-style-type: none"> Evaluare distribuita 2 examinatori interni Două testări, cu recunoașterea subiectului tratat de nota 5, fiecare testare cu pondere 50% din nota de finală Pentru nota 5 trebuie sa fie predate temele de casa, incheiata situatia de la laborator si tratate de nota 5 cel putin jumătate din subiectele date la verificari. Nota 10 pentru obtinerea de note maxime la activitățile pe parcurs si tratarea foarte bine a tuturor subiectelor de la verificari. Verificările se vor efectua in cadrul lucrarilor de laborator. | <ul style="list-style-type: none"> La fiecare laborator se da test notat. Pe parcursul semestrului se va elabora doua teme de casa finalizate cu note. Nota pe parcurs se va obtine ca medie a celor doua note de la temele de casa si nota de la laborator. In nota finala nota pe parcurs va avea o pondere de 40% Două testări, cu recunoașterea subiectului tratat de nota 5, pondere 50% din nota de finală. Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la sfârșitul anului universitar. |
| 14 | III | Locomotive și automotoare cu motoare termice I | <ul style="list-style-type: none"> Examen scris 2 examinatori interni 3 subiecte de teorie Nota de promovare minim 5 pentru fiecare subiect Nota 10 pentru punctajul maxim la cele trei subiecte Sala repartizata de decanat | <ul style="list-style-type: none"> Examen parțial după 7 săptămâni Ponderea notei la examen este de 66 % si a activității pe parcurs este de 33% din nota finală Notele obținute pe subiecte de minim 5 (cinci) sunt recunoscute până la absolvire |
| 15 | III | Construcția și exploatarea vagoanelor I | <ul style="list-style-type: none"> Evaluare distribuita | <ul style="list-style-type: none"> Două verificări, cu recunoașterea subiectelor |

| Nr. crt. | Anul de studii | Disciplina | Modalități și criterii de evaluare (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare) | Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei |
|----------|----------------|---|---|---|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • 2 examinatori • 4 subiecte • Nota de promovare minim 5 pentru fiecare subiect • Nota 10 pentru punctajul maxim la verificari și laborator • Sala repartizată de decanat | tratate de nota minim 5, pondere 66% din nota finală. <ul style="list-style-type: none"> • Notele obținute la o verificare sunt recunoscute până la absolvire |
| 16 | III | Structuri portante ale vehiculelor feroviare I | <ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • 2 examinatori • 4 subiecte • Nota de promovare minim 5 pentru fiecare subiect • Nota 10 pentru punctajul maxim la verificari și laborator • Sala repartizată de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • Două verificări, cu recunoașterea subiectelor tratate de nota minim 5, pondere 66% din nota finală. • Notele obținute la o verificare sunt recunoscute până la absolvire |
| 17 | III | Instalații fixe de tracțiune | <ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • 2 examinatori • 4 subiecte • Nota de promovare minim 5 pentru fiecare subiect • Nota 10 pentru punctajul maxim la verificari și laborator • Sala repartizată de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • Două verificări, cu recunoașterea subiectelor tratate de nota minim 5, pondere 66% din nota finală. • Notele obținute la o verificare sunt recunoscute până la absolvire |
| 18 | III | Practică | <ul style="list-style-type: none"> • Colocviu • 2 examinatori • Admis: îndeplinirea în totalitate a activității de la practică și prezentarea dosarului individual cuprinzând rezultatul activității efectuate | <ul style="list-style-type: none"> • Calificativ recunoscut pînă la absolvire |
| 19 | IV | Locomotive și automotoare cu motoare termice II | <ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • 3 subiecte de teorie • Nota de promovare minim 5 pentru fiecare subiect • Nota 10 pentru punctajul maxim la cele trei subiecte • Sala repartizata de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial după 7 săptămâni • Ponderea notei la examen este de 66 % si a activității pe parcurs este de 33% din nota finală • Notele obținute pe subiecte de minim 5 (cinci) sunt recunoscute până la absolvire |
| 20 | IV | Locomotive si trenuri electrice I | <ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • 4 subiecte de teorie • Nota de promovare minim 5 pentru fiecare subiect • Nota 10 pentru punctajul maxim la cele patru subiecte • Sala repartizata de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial după 7 săptămâni • Ponderea notei la examen este de 66 % si a activității pe parcurs este de 33% din nota finală • Notele obținute pe părți de minim 5 (cinci) sunt recunoscute până la absolvire |
| 21 | IV | Construcția și exploatarea vagoanelor II | <ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • 2 examinatori • 2 subiecte • Nota de promovare minim 5 pentru fiecare subiect • Nota 10 pentru punctajul maxim la verificari și laborator | <ul style="list-style-type: none"> • Două verificări, cu recunoașterea subiectelor tratate de nota minim 5, pondere 66% din nota finală. • Notele obținute la o verificare sunt recunoscute până la absolvire |

| Nr. crt. | Anul de studii | Disciplina | Modalități și criterii de evaluare (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare) | Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei |
|----------|----------------|--|---|--|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • Sala repartizată de decanat | |
| 22 | IV | Structuri portante ale vehiculelor feroviare II | <ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori • 3 subiecte + 1 proiect • Nota de promovare minim 5 pentru fiecare subiect și proiect • Nota 10 pentru punctajul maxim la verificari și proiect • Sala repartizată de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial după 7 săptămâni • Ponderele notei la examen este de 66 % si a activității pe parcurs este de 33% din nota finală • Notele obținute pe subiecte de minim 5 (cinci) sunt recunoscute până la absolvire |
| 23 | IV | Dinamica vehiculelor feroviare | <ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori • 3 subiecte + 1 proiect • Nota de promovare minim 5 pentru fiecare subiect și proiect • Nota 10 pentru punctajul maxim la verificari, la laborator și proiect • Sala repartizată de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial după 7 săptămâni • Ponderele notei la examen este de 66 % si a activității pe parcurs este de 33% din nota finală • Notele obținute pe subiecte de minim 5 (cinci) sunt recunoscute până la absolvire |
| 24 | IV | Motoare diesel pentru tracțiune feroviara | <ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • 2 examinatori interni • 4 subiecte de teorie + test la fiecare lucrare de laborator • Nota de promovare minim 5 pentru fiecare subiect • Nota 10 pentru punctajul maxim la cele patru subiecte si laborator • Sala repartizata de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • Două verificări, cu recunoașterea subiectelor tratate de nota minim 5, pondere 66% din nota finală. • Recunoaștere 1 subiect prin teme de casă (opțional) și 1 subiect prin participare activă la cursuri interactive • Subiectele cu note de minim 5 sunt recunoscute până la absolvire |
| 25 | IV | Management | <ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuită • 2 examinatori interni • 3 subiecte de teorie • Nota de promovare minim 5 pentru fiecare subiect • Nota 10 pentru punctajul maxim la cele trei subiecte • Sala repartizata de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • O verificare, cu recunoașterea subiectelor tratate de nota minim 5, pondere 50% din nota finală. • Nota minim 5 la seminar, pondere 50% din nota finală. • Notele obținute pe subiecte și la seminar de minim 5 (cinci) sunt recunoscute până la absolvire |
| 26 | IV | Caracteristici de calitate a vehiculelor feroviare | <ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • 2 examinatori interni • 4 subiecte de teorie + test la fiecare lucrare de laborator • Nota de promovare minim 5 pentru fiecare subiect • Nota 10 pentru punctajul maxim la cele patru subiecte si laborator • Sala repartizata de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • Două verificări, cu recunoașterea subiectelor tratate de nota minim 5, pondere 66% din nota finală. • Recunoaștere 1 subiect prin teme de casă (opțional) și 1 subiect prin participare activă la cursuri interactive • Subiectele cu note de minim 5 sunt recunoscute până la absolvire |
| 27 | IV | Locomotive si trenuri electrice II | <ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • 4 subiecte de teorie+1 proiect | <ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial după 7 săptămâni • Ponderele notei la examen este de 66 % si a activității pe parcurs este de 33% din nota finală |

| Nr. crt. | Anul de studii | Disciplina | Modalități și criterii de evaluare (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare) | Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei |
|----------|----------------|---|---|---|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • Nota de promovare minim 5 pentru fiecare subiect si proiect • Nota 10 pentru punctajul maxim la cele patru subiecte si proiect • Sala repartizata de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • În nota activității pe parcurs intră nota, minim 5, obținută la proiect • Notele obținute pe părți de minim 5 (cinci) și la proiect sunt recunoscute până la absolvire |
| 28 | IV | Tracțiunea trenurilor | <ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • 4 subiecte de teorie • Nota de promovare minim 5 pentru fiecare subiect • Nota 10 pentru punctajul maxim la cele patru subiecte și laborator • Sala repartizata de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial după 7 săptămâni • Ponderea notei la examen este de 66 % si a activității pe parcurs este de 33% din nota finală • Notele obținute pe părți de minim 5 (cinci) sunt recunoscute până la absolvire |
| 29 | IV | Tehnologii de fabricare si reparare a materialului rulant | <ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • 4 subiecte de teorie + test la fiecare lucrare de laborator • Nota de promovare minim 5 pentru fiecare subiect • Nota 10 pentru punctajul maxim la cele patru subiecte si laborator • Sala repartizata de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial după 7 săptămâni • Ponderea notei la examen este de 66 % si a activității pe parcurs este de 33% din nota finală • Recunoaștere 1 subiect prin teme de casă (opțional) și 1 subiect prin participare activă la cursuri interactive • Subiectele cu note de minim 5 sunt recunoscute până la absolvire |
| 30 | IV | Marketing | <ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • 3 subiecte de teorie • Nota de promovare minim 5 pentru fiecare subiect • Nota 10 pentru punctajul maxim la cele trei subiecte • Sala repartizata de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial după 7 săptămâni • Ponderea notei la examen este de 66 % si a activității pe parcurs este de 33% din nota finală • Notele obținute pe subiecte de minim 5 (cinci) sunt recunoscute până la absolvire |
| 31 | IV | Comunicare | <ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuită • 1 examinatori intern • Nota de promovare minim 5 la seminar • Nota 10 pentru punctajul maxim la seminar • Sala repartizata de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • O verificare la seminar • Nota minim 5 la seminar, pondere 100% din nota finală. • Nota obținută la seminar de minim 5 (cinci) este recunoscute până la absolvire |
| 32 | IV | Instalații auxiliare pe vehicule feroviare | <ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • 2 examinatori • 4 subiecte • Nota de promovare minim 5 pentru fiecare subiect • Nota 10 pentru punctajul maxim la verificari și laborator • Sala repartizată de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • Două verificări, cu recunoașterea subiectelor tratate de nota minim 5, pondere 66% din nota finală. • Notele obținute la o verificare sunt recunoscute până la absolvire |