

**Misiunile programului de studii MASTER –
Specializarea: Ingineria sistemelor de propulsie pentru autovehicule (program de 2 ani), Anul I
Modalități și criteriile de evaluare, asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive la disciplinele programului**

Misiuni ale programului de studii

Misiunea didactica	<ul style="list-style-type: none"> Asigurarea aprofundării cunoștințelor în domeniul <i>Ingineria sistemelor de propulsie pentru autovehicule</i>. Formația de baza a specialistului este cea de inginer cu aprofundarea specializării de Autovehicule rutiere, absolventul putând activa în cele mai diverse unități de cercetare, proiectare și fabricație precum și în institute de proiectare. Formația de specializare oferă cunoștințe de profunzime privind proiectarea, fabricația, montarea și exploatarea motoarelor cu ardere internă.
Misiunea de cercetare	<ul style="list-style-type: none"> Programul de master <i>Ingineria sistemelor de propulsie pentru autovehicule</i> atrage studenții în vederea aprofundării în domeniul licență, în activității de cercetare privind autovehicule rutiere respectiv sistemele de propulsie clasice (motoare cu ardere internă și sistemele auxiliare ale acestora) și hibride.

Modalitati si criteriile de evaluare; Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la discipline

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei (altele decat cele reflectate prin „nota pentru prestatia pe parcurs”)
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5)	
1	I	Construcția motoarelor pentru autovehicule I	<ul style="list-style-type: none"> Disciplina prevăzută cu examen la finele semestrului dată fiind importanța ei în bagajul de cunoștințe al absolventului acestui domeniu de pregătire. Examen scris, cu trei subiecte de sinteza pe parcursul celor 3 ore. 2 examinatori interni 	<ul style="list-style-type: none"> Cunoștințele acumulate la finele acestui curs vor permite cunoașterea cât se poate de bună a soluțiilor constructive ale motoarelor cu ardere internă utilizate la tracțiunea rutieră precum și a comportamentului funcțional și de exploatare al acestora la nivelul organelor și sistemelor de bază din componența motoarelor cu piston.
		<ul style="list-style-type: none"> Disciplina are prevăzută și activitate de proiect, acesta va avea o pondere de aprox. 40 % în aprecierea notei finale. 		
2	I	Echipamente de injectie combustibili	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris, cu două subiecte ce reprezintă noțiuni de bază, 2 examinatori interni 	<ul style="list-style-type: none"> Evaluarea se finalizează cu o notă ce reprezintă media ponderat a notelor de la activitatea pe parcurs (34%) și de la examen (66%).
		<ul style="list-style-type: none"> Evaluarea constă în proba scrisă precum și prezentarea unui referat ce are la bază rezultate aplicative, iar nota pentru activitatea pe parcurs este media (rotunjită la valoare întreagă prin adăugare) a notelor de la lucrările de laborator. 		

3	I	Optimizarea grupului motor prin modelare numerica	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, durata circa 2 ore, • 2-3 subiecte (cel puțin un subiect din partea de motor respective din partea de transmisie); • 2 examinatori interni 	<ul style="list-style-type: none"> • dobândirea cunoștințelor teoretice și practice în domeniul optimizării funcționării grupului motor - transmisie.
			<ul style="list-style-type: none"> • nota la examen are o pondere de 2/3 iar activitatea pe parcurs o pondere de 1/3 în stabilirea notei finale 	
4	I	Sisteme de racire a motoarelor	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, durata 3 ore, • 3 subiecte teoretice ; • 2 examinatori interni • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • ponderea VP scris 60% și a activităților pe parcurs de 40% în nota finală.
			<ul style="list-style-type: none"> • Modul de examinare: Chestionare in timpul anului, notare activitatii +VPP scris 	
5	I	Construcția motoarelor pentru autovehicule II	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, la finele semestrului dată fiind importanța ei în bagajul de cunoștințe al absolventului acestui domeniu de pregătire • 3 subiecte de sinteza pe parcursul celor 3 ore; • 2 examinatori interni 	<ul style="list-style-type: none"> • Cunoștințele acumulate la finele acestui curs vor permite cunoașterea cât se poate de bună a soluțiilor constructive ale motoarelor cu ardere internă utilizate la tracțiunea rutieră precum și a comportamentului funcțional și de exploatare al acestora la nivelul organelor și sistemelor de bază din componența motoarelor cu piston.
			<ul style="list-style-type: none"> • Disciplina are prevăzută și activitate de proiect, acesta va avea o pondere de aprox. 40 % în aprecierea notei finale. 	
6	I	Echipamente pentru depoluare pasiva	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, durata circa 2 ore, • 2 subiecte (unul din sistemele de depoluare m.a.s. și unul din sistemele de depoluare ale motoarelor diesel); • 2 examinatori interni 	<ul style="list-style-type: none"> • Studenții vor dobândi cunoștințe teoretice și practice în domeniul combaterii poluării mediului, reducerea emisiilor poluante datorate funcționării motoarelor de autovehicule
			<ul style="list-style-type: none"> • nota la examen are o pondere de 2/3 iar activitatea pe parcurs o pondere de 1/3 în stabilirea notei finale. 	
7	I	Diagnosticarea grupului motor-transmisie	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, durata circa 2 ore, • 2 subiecte (unul din sistemele de depoluare m.a.s. și unul din sistemele de depoluare ale motoarelor diesel); • 2 examinatori interni 	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluarea distribuită constă în tratarea a două subiecte ce reprezintă noțiuni de bază precum și a unui referat ce are la bază rezultate aplicative, iar nota pentru activitatea pe parcurs este media (rotunjită la valoare întreagă prin adăugare) a notelor de la lucrările de laborator .
			<ul style="list-style-type: none"> • Evaluarea se finalizează cu o notă ce reprezintă media ponderat a notelor de la activitatea pe parcurs (34%) și de la examen (66%). 	
8	I	Inercarea motoarelor	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, durata circa 2 ore, • 2 subiecte; • 2 examinatori interni 	<ul style="list-style-type: none"> • Studenții vor dobândi cunoștințe teoretice și practice în domeniul încercării motoarelor de autovehicule rutiere, de determinare a principalilor parametrii care caracterizează funcționarea acestora
			<ul style="list-style-type: none"> • nota la examen are o pondere de 2/3 iar activitatea pe parcurs o pondere de 1/3 în stabilirea notei finale 	