

Misiunile programului de studii MASTER

Specializarea: Sisteme feroviare moderne program de 2 ani), Anul I

Modalitati si criterii de evaluare, asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la disciplinele programului

Misiuni ale programului de studii

Misiunea didactica	<ul style="list-style-type: none"> - Pregatire de aprofundare a studiilor de licenta prin dezvoltarea capacitatilor de cercetare stiintifica in domeniul circulatiei feroviare astfel incat absolventii ciclului de Master sa fie capabili de a proiecta,planifica,opera si administra un sistem complex si modern de transport feroviar in concordanta cu noile cerinte de crestere a tonajelor si vitezelor de transport pe calea ferata impuse de Uniunea Europeana.
Misiunea de cercetare	<p>Asigurarea metodelor si tehnicilor avansate de cercetare (modelare,simulare,planificare,proiectare) in urmatoarele directii:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proiectarea ,exploatarea si intretinerea vehiculelor feroviare moderne cu precadere a sistemelor de propulsie si franare,a instalatiilor complexe de confort,comanda si control - Probleme de stabilitate si siguranta a circulatiei pe calea ferata - Probleme de monitorizare si control a circulatiei pe calea ferata.

Modalitati si criterii de evaluare; Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la discipline

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)	Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive în cadrul disciplinei (altele decat cele reflectate prin „nota pentru prestatia pe parcurs”)
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5)	
1	I	Constructia vehiculelor feroviare moderne	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • Minim doi examinatori interni • 5 subiecte de teorie • Sala repartizata de Decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la incheierea programului de studiu.
			<ul style="list-style-type: none"> • Nota finala=0,6 x Nota examen + 0,4 x Nota prestatie pe parcurs • Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare a ½ din punctajul subiectelor 	
2	I	Aerodinamica vehiculelor feroviare moderne	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • Minim doi examinatori interni • 3 subiecte de teorie la sfarsitul semestrului+finalizare lucrare proiect 	<ul style="list-style-type: none"> • Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la incheierea

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)	Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive în cadrul disciplinei (altele decat cele reflectate prin „nota pentru prestatia pe parcurs”)
			Criteria de evaluare (criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5)	
			<ul style="list-style-type: none"> Sala repartizata de Decanat 	programului de studiu.
		Aerodinamica vehiculelor feroviare moderne	<ul style="list-style-type: none"> Nota finala=0,6 x Nota examen + 0,4 x Nota prestatie pe parcurs Se acorda nota 5 pt. capacitatea de prezentare a ½ din punctajul subiectelor 	
3	I	Elemente avansate de dinamica vehiculelor feroviare	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris Minim doi examinatori interni 3 subiecte de teorie la sfarsitul semestrului+finalizare lucrare proiect Sala repartizata de Decanat Nota finala=0,7 x Nota examen + 0,3 x Nota prestatie pe parcurs Examen partial in timpul semestrului care corespunde primului subiect Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare a ½ din punctajul subiectelor 	<ul style="list-style-type: none"> Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu
4	I	Vehicule neconventionale pe perna magnetica	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris Minim doi examinatori interni Test grila Sala repartizata de Decanat Verificarea cunostintelor prin referate de laborator cu pondere de 30% din nota finala si prin sustinerea unui test grila cu pondere si a unei teme de casa cu pondere cumulata de 70%,nota de promovare fiind minim 5. 	<ul style="list-style-type: none"> Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu
5	I	Exploatarea retelelor feroviare moderne	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris cu examinare partiala pe parcurs si finalizarea activitatii de proiect Minim doi examinatori interni 4 subiecte de teorie Sala repartizata de Decanat Nota finala=0,66x Nota examen +0,33x Nota activitate pe parcurs, cu conditia promovarii activitatii de proiect 	<ul style="list-style-type: none"> Partile promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu
6	I	Sisteme de automatizare pentru vehicule feroviare	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris cu examinare partiala pe parcurs care corespunde primelor doua subiecte si finalizarea activitatii de laborator si proiect Minim doi examinatori interni 4 subiecte de teorie Sala repartizata de Decanat 	<ul style="list-style-type: none"> Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)	Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive în cadrul disciplinei (alte decat cele reflectate prin „nota pentru prestatia pe parcurs”)
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5)	
			<ul style="list-style-type: none"> Nota finala=0,7 x Nota examen + 0,3 x Nota activitate pe parcurs Examen partial in timpul semestrului care corespunde primelor doua subiecte 	
7	I	Logistica sistemelor feroviare moderne	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris Minim doi examinatori interni 3 subiecte de teorie la sfarsitul semestrului+predare referate elaborate pe parcursul semestrului. Sala repartizata de Decanat 	<ul style="list-style-type: none"> Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu
			<ul style="list-style-type: none"> Nota finala=0,7 x Nota examen + 0,3 x Nota activitate pe parcurs Se noteaza separat activitatea la proiect 	
			<ul style="list-style-type: none"> Nota finala=0,66 x Nota examen + 0,33 x Nota activitate pe parcurs 	
8	I	Element finit pentru studiul vehiculelor feroviare moderne	<ul style="list-style-type: none"> Examen practic si oral Minim doi examinatori interni Sala repartizata de Decanat 	<ul style="list-style-type: none"> Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu
			<ul style="list-style-type: none"> Nota finala=0,66 x Nota examen + 0,33 x Nota activitate pe parcurs 	