

**Misiunile programului de studii universitare de MASTERAT:  
„Materiale si Tehnologii Avansate pentru Industria Autovehiculelor” (program de 2 ani), Anul II**  
**Modalități și criteriile de evaluare, asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive la disciplinele programului**

**Misiuni ale programului de studii**

<b>Misiunea didactica</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>formarea profesională inițială și permanentă, la nivel universitar și postuniversitar (prin studii aprofundate, doctorat, specializare-perfecționare, educație permanentă), în domenii ingineresti;</li> <li>formarea profesională inițială și permanentă, la nivel universitar și postuniversitar (prin studii aprofundate, doctorat, specializare-perfecționare, educație permanentă), în domenii interdisciplinare;</li> <li>cooperarea cu universități din țară și din străinătate, pentru dezvoltarea unui învățământ modern și eficient.</li> </ul>
<b>Misiunea de cercetare</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>cercetare științifică și tehnologică, proiectare, consultanta, expertiza;</li> <li>transfer științific și tehnologic, producție și servicii specifice, pentru terți.</li> <li>integrarea facultății în circuitele informaționale de nivel național și european, prin manifestări și publicații științifice, tehnologice și didactice, inclusiv prin rețelele de calculatoare.</li> </ul>

**Modalitati si criteriile de evaluare; Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la discipline**

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	<b>Modalități</b> (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)	<b>Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei</b>  (altele decat cele reflectate prin „nota pentru prestatia pe parcurs”)
			<b>Criterii de evaluare</b> (criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5)	
1.	I MTAIA	Tehnologii moderne de elaborare a materialelor	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris</li> <li>2 examinatori interni</li> <li>3 subiecte /bilet + 2-4 întrebări suplimentare</li> <li>Sală repartizată de decanat – B 0-11</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nota finala = 0.67 x Nota examen + 0.33 x Nota prestația pe parcurs</li> <li>nota 5 pentru minim 50% din subiectele de pe bilet și întrebări suplimentare. Nota la proiect se include în nota de la activitatea pe parcurs având pondere de 50 %, iar prestația la lucrările de laborator are o pondere de 50% din nota de la activitatea pe parcurs.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 subiect de examen poate fi echivalat prin teme de casa / referate / studii de caz.</li> </ul>
2.	I MTAIA	Selecția și testarea materialelor pentru	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen oral</li> <li>2 examinatori interni</li> <li>2 subiecte /bilet + 2-4 întrebări suplimentare</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Un subiect de examen poate fi echivalat prin miniproiect efectuat la</li> </ul>

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, condiții de organizare a examenului)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei  (altele decât cele reflectate prin „nota pentru prestația pe parcurs”)
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5)	
		autovehicule	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sală repartizată de decanat – B 0-9</li> <li>Nota finala = <math>0.6 \times \text{Nota examen} + 0.4 \times \text{Nota prestația pe parcurs}</math></li> <li>nota 5 pentru minim 50% din subiectele de pe bilet și întrebări suplimentare.</li> <li>Nota la proiect se include în nota de la activitatea pe parcurs având pondere de 50 %, iar prestația la lucrările de laborator are o pondere de 50% din nota de la activitatea pe parcurs.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>activitatea pe parcurs;</li> <li>Nota de la examenul partial se recunoaste pana la incheierea programului de studii;</li> </ul>
3.	I MTAIA	Procedee avansate de turnare a materialelor metalice	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen oral</li> <li>2 examinatori interni</li> <li>3 subiecte /bilet + 2-4 întrebări suplimentare</li> <li>Sală repartizată de decanat – B 2-12</li> <li>activitatea pe parcurs se încheie ca fiind o medie a notelor obținute pentru lucrările de laborator și tema de proiect realizată;</li> <li>Nota finala = <math>0.66 \times \text{Nota examen} + 0.34 \times \text{Nota prestația pe parcurs}</math> (laborator și proiect)</li> <li>Pentru promovarea examenului studentul trebuie să obțină la fiecare subiect minim nota 5. Nota 5 se acordă pentru rezolvarea a 50% din subiectele de pe bilet.</li> <li>Nota 10 se acordă în cazul rezolvării integrale a subiectelor de pe bilet și a întrebărilor suplimentare.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 subiect de examen poate fi echivalat prin teme de casa / referate / studii de caz.</li> <li>note recunoscute până la absolvirea promoției;</li> </ul>
4.	I MTAIA	Metode statistice în analiza și prelucrarea datelor experimentale	<ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluare distribuită</li> <li>2 examinatori interni</li> <li>2 subiecte /bilet + 1-2 întrebări suplimentare</li> <li>Sală repartizată de decanat – B 2-14</li> <li>Nota finala = <math>0.66 \times \text{Nota examen} + 0.34 \times \text{Nota prestația pe parcurs}</math></li> <li>Nota 5 se acordă pentru rezolvarea a 50% din subiectele de pe bilet.</li> <li>Nota 10 se acordă în cazul rezolvării integrale a subiectelor de pe bilet și a întrebărilor suplimentare.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>note recunoscute până la absolvirea promoției;</li> </ul>
5.	I MTAIA	Proiectarea asistată și simularea proceselor de prelucrare prin deformare plastică	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris</li> <li>2 examinatori interni</li> <li>3 subiecte/bilet + aplicație pe calculator</li> <li>Sală repartizată de decanat – B 2-12</li> <li>Nota finala = <math>0.66 \times \text{Nota examen} + 0.34 \times \text{Nota prestația pe parcurs}</math></li> <li>Se acorda nota 5 pentru capacitatea de redare corecta a principiilor si schemelor de baza , finalizarea calculelor pentru tipuri de probleme cunoscute, dupa caz. Studentul trebuie să obțină la fiecare subiect minim nota 5 și 50 % din aplicație. Nota 5 se acordă pentru rezolvarea a 50% din subiectele de pe bilet și 50 % din aplicație.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>note recunoscute până la absolvirea promoției;</li> </ul>

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, condiții de organizare a examenului)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei  (altele decât cele reflectate prin „nota pentru prestația pe parcurs”)
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5)	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Nota 10 se acordă în cazul rezolvării integrale a subiectelor de pe bilet și a aplicației.</li> </ul>	
6.	I MTAIA	Proiectarea și caracterizarea materialelor compozite	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris tip grilă;</li> <li>Grila are 3 categorii de întrebări <ul style="list-style-type: none"> <li>- întrebări cu răspuns corect unic;</li> <li>- întrebări cu răspunsuri corecte multiple;</li> <li>- comentarea/completarea unor scheme, diagrame sau imagini.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Activitatea pe parcurs se evaluează în funcție de rezolvarea unor teste de verificare, teme practice și referate documentare.</li> <li>note recunoscute până la absolvirea promoției;</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Nota finala = <math>0.67 \times \text{Nota examen} + 0.33 \times \text{Nota prestația pe parcurs}</math></li> <li>Nota 5 se acordă pentru rezolvarea a 50% din subiectele de pe bilet.</li> <li>Nota 10 se acordă în cazul rezolvării integrale a subiectelor de pe bilet și a întrebărilor suplimentare.</li> </ul>	
7.	I MTAIA	Tehnologii avansate de procesare a materialelor metalice utilizate în industria autovehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris;</li> <li>3 subiecte teoretice din tematica cursului accentuând înțelegerea și capacitatea studentului de rezolvare a situațiilor concrete;</li> <li>Sală repartizată de decanat – B 2-12</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>note recunoscute până la absolvirea promoției;</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Nota finala = <math>0.66 \times \text{Nota examen} + 0.34 \times \text{Nota prestația pe parcurs}</math></li> <li>Nota 5 se acordă pentru rezolvarea a 50% din subiectele de pe bilet.</li> <li>Nota 10 se acordă în cazul rezolvării integrale a subiectelor de pe bilet și a întrebărilor suplimentare.</li> <li>activitatea pe parcurs se încheie ca fiind o medie a notelor obținute pentru: laborator și proiect (media este recunoscută până la absolvire);</li> <li></li> </ul>	
8.	I MTAIA	Modelarea numerică a transmiterii căldurii în procese nestaționare	<ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluare distribuită</li> <li>2-3 evaluări care cuprind întreaga materie predată;</li> <li>2 examinatori interni</li> <li>Sală repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 subiect de examen poate fi echivalat prin teme de casa / referate / studii de caz.</li> <li>Nota de la examenul partial se recunoaște până la încheierea programului de studii;</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Nota finala = <math>0.67 \times \text{Nota examen} + 0.33 \times \text{Nota prestația pe parcurs}</math></li> <li>În nota pentru activitatea pe parcurs intră nota de la testul din ultima oră de laborator precum și prestația masterandului pe parcursul semestrului</li> <li>Se acorda nota nota 5 pentru minim 50% din subiectele de pe bilet si promovarea activității pe parcurs.</li> </ul>	
9.	II MTAIA	Expertize tehnice și legislație în industria autovehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris;</li> <li>3 subiecte teoretice din tematica cursului accentuând înțelegerea și capacitatea studentului de rezolvare a situațiilor concrete;</li> <li>Sală repartizată de decanat – B 2-12</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>note recunoscute până la absolvirea promoției;</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Nota finala = <math>0.66 \times \text{Nota examen} + 0.34 \times \text{Nota prestația pe parcurs}</math></li> <li>Nota 5 se acordă pentru rezolvarea a 50% din subiectele de pe bilet.</li> <li>Nota 10 se acordă în cazul rezolvării integrale a subiectelor de pe bilet și</li> </ul>	

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei  (altele decât cele reflectate prin „nota pentru prestatia pe parcurs”)
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5)	
			<p>a întrebărilor suplimentare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• activitatea pe parcurs se încheie ca fiind o medie a notelor obținute pentru: laborator și proiect (media este recunoscută până la absolvire);</li> <li>•</li> </ul>	
10.	II MTAIA	Tehnologii avansate de îmbinare a materialelor metalice în industria de autovehicule	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuită</li> <li>• 2-3 evaluari care cuprind întreaga materie predată;</li> <li>• 2 examinatori interni</li> <li>• Sală repartizată de decanat</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nota finala = 0.67 x Nota examen + 0.33 x Nota prestatia pe parcurs</li> <li>• În nota pentru activitatea pe parcurs intră nota de la testul din ultima oră de laborator precum și prestația masterandului pe parcursul semestrului</li> <li>• Se acorda nota nota 5 pentru minim 50% din subiectele de pe bilet si promovarea activității pe parcurs.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 subiect de examen poate fi echivalat prin teme de casa / referate / studii de caz.</li> <li>• Nota de la examenul partial se recunoaste pana la incheierea programului de studii;</li> </ul>
11.	II MTAIA	Calitate, mediu și reciclarea componentelor autovehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris;</li> <li>• 3 subiecte teoretice din tematica cursului accentuând înțelegerea și capacitatea studentului de rezolvare a situațiilor concrete;</li> <li>• Sală repartizată de decanat – B 2-12</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nota finala = 0.66 x Nota examen + 0.34 x Nota prestatia pe parcurs</li> <li>• Nota 5 se acordă pentru rezolvarea a 50% din subiectele de pe bilet.</li> <li>• Nota 10 se acordă în cazul rezolvării integrale a subiectelor de pe bilet și a întrebărilor suplimentare.</li> <li>• activitatea pe parcurs se încheie ca fiind o medie a notelor obținute pentru: laborator și proiect (media este recunoscută până la absolvire);</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• note recunoscute până la absolvirea promoției;</li> </ul>
12.	II MTAIA	Combustibili, lubrifianți și materiale pentru exploatarea autovehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris;</li> <li>• 3 subiecte teoretice din tematica cursului accentuând înțelegerea și capacitatea studentului de rezolvare a situațiilor concrete;</li> <li>• Sală repartizată de decanat – B 2-12</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nota finala = 0.66 x Nota examen + 0.34 x Nota prestatia pe parcurs</li> <li>• Nota 5 se acordă pentru rezolvarea a 50% din subiectele de pe bilet.</li> <li>• Nota 10 se acordă în cazul rezolvării integrale a subiectelor de pe bilet și a întrebărilor suplimentare.</li> <li>• activitatea pe parcurs se încheie ca fiind o medie a notelor obținute pentru: laborator și proiect (media este recunoscută până la absolvire);</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• note recunoscute până la absolvirea promoției;</li> </ul>