

Misiunile programului de studii INGINERIA AUTOVEHICULELOR (ciclul I – program de 4 ani)- Anii I, II
Modalități și criterii de evaluare, asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive la disciplinele programului

Misiuni ale programului de studii

Misiunea didactica	Misiunea didactică constă în punerea bazei tehnice de specialitate, cu aprofundarea cunoștințelor de matematici superioare, fizică, chimie, tehnologii precum și utilizarea și programarea calculatoarelor.
Misiunea de cercetare	Se întocmesc referate de documentare și analize bibliografice, studii tematice, concursuri profesional științifice.

Modalitati si criteriile de evaluare; asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la discipline

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criterii de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei
1	I Ing.Auto.	Analiză matematică	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • Doi examinatori interni • Un subiect de teorie cu 1-3 întrebări și 2 probleme cu câte 2-4 întrebări • Nota 5 se acordă dacă se obține la fiecare subiect cca 40% din puncte și promovează activitatea pe parcurs (seminar) • Nota 10 se obține dacă se cunoaște între 90%-100% din punctaj • Ponderea seminarului este de 33% din nota finală • Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial după 7 săptămâni , cu 50% din întrebările de la examenul semestrial (durata 1,5 ore). Se face și identificarea studenților foarte slabi cărora la seminar li se dau teme de casă cu pondere în aprecierea finală. • Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.
2	I Ing.Auto.	Algebră și geometrie	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris: 1,5+1,5 ore • 2 examinatori interni • 6 subiecte: 2 x (1 teorie + 2 aplicații) • Nota 5: 44% - 50% • Nota 10: 94%-100% (x 2) • Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial cu pondere 33% în nota finală • Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.
3	I Ing.Auto.	Fizică	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, • 2 examinatori interni • Răspunsuri deschise și cu răspunsuri scurte formulate de student • Numărul total al întrebărilor este 9 	<ul style="list-style-type: none"> • Sunt recunoscute până la absolvirea promoției următoarele note sau medii ale notelor: - Nota la examenele parțiale;

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei
			<ul style="list-style-type: none"> • 1 punct pentru fiecare întrebare 1 punct din start • Nota 5 rezultă din sumarea punctelor • Promovarea laboratorului care include efectuarea și prelucrarea datelor experimentale la 5 lucrări; • Promovarea seminarului include participarea la cel puțin 2/3 din seminarii și media 5 la răspunsurile orale. • Sala de examen este repartizată de către decanat 	<ul style="list-style-type: none"> - Media la laborator; - Media la seminar; - Nota la testul de probleme; - Notele la lucrările distribuite
4	I Ing.Auto.	Utilizarea și programarea calculatoarelor	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • Notare la fiecare lucrare de laborator, cu pondere 75 % din nota finala • Lucrare scrisa finala, care sa evalueze cunostiintele finale cu 2 examinatori interni cu pondere 25 % din nota finala-6 întrebări grupate, cu punctaj total 10 • Nota 5 pentru obținerea la fiecare grup de întrebări a ½ din punctaj și promovarea laboratorului uneia din teme de casă • Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare partiala cu pondere de 50 % din activitatea de laborator si o lucrare de control. • Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.
5	I Ing.Auto.	Geometrie descriptivă și desen tehnic	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita la geometrie descriptivă: • Test grilă cu 20 de întrebări din partea teoretică a cursului, un răspuns corect din trei oferite, sau subiect de sinteză din curs. • 1-2 probleme-aplicații din părți fundamentale ale g.d (cu aplicații în domeniul ingineriei mecanice) • Se susține în săptămâna 7. • Se notează distinct fiecare parte, obținându-se 2 note • Evaluare distribuita la desen tehnic • Test grilă cu 20 de întrebări din cunoștințele predate la curs (reguli generale privind întocmirea și citirea/înțelegerea informațiilor conținute de desenele tehnice) • Aplicații- desene: 1 desen de execuție piesă, 1 desen de ansamblu,1 test de ordonare de proiecții- verifică capacitatea de „ vedere în spațiu”, respectiv înțelegerea formei (geometriei pieselor de complexitate medie. • Se notează distinct fiecare parte, obținându-se 4 note • Verificarea se susține în săptămânile 13-14 • Nota finală se calculează cu formula: $n = \text{parte întregă din} (k1 \cdot E + k2 \cdot P + 0,5)$ unde: $k1 = 0,6$ $k2 = 0,4$ e-nota la verificari, egală cu media aritmetică a notelor la verificări p-nota pentru activitatea pe parcurs, calculată cu: $0,2 \cdot n_{frecv} + 0,8 \cdot n_{lucr. Sală și lucr. De casă}$. • Nota se calculează numai după promovarea fiecărei componente (6 note;5). • Examenul este scris și se susține în sala programată de decanat, în prezența titularului de disciplină și a cadrului didactic care a condus aplicațiile. 	<ul style="list-style-type: none"> • Toate notele de promovare la subiectele de verificare la g.d și d.t sunt recunoscute până la absolvirea promoției
6	I Ing.Auto.	Chimie generală	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, • 2 examinatori interni • La examen 7 subiecte a câte 1 punct, un subiect de 2 puncte, 1 punct start • Pentru nota 5 la examen obținerea a 4 puncte din răspunsuri corecte • Promovarea disciplinei este conditionat de obtinerea notei 5 	<ul style="list-style-type: none"> • Rezultatele determinărilor experimentale și rezultatele testelor sunt notate și cuantificate în „nota la activitatea pe parcurs”; notele obținute • Sunt recunoscute până la încheierea situației studentului respectiv

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei
			<ul style="list-style-type: none"> • La activitatea pe parcurs • Pentru nota finală 10: media finală minim 9,50 (ponderi: notă examen 2/3; notă activitate pe parcurs 1/3) • Sală repartizată de decanatul facultății. 	
7	I Ing.Auto.	Limbi de circulație internațională	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • 1 proba scrisa si 5 probe orale • Nota 10 pt obtinerea a 100% din punctajul aferent fiecărei probe • Nota 5 pentru obținerea a ½ din punctajul aferent fiecărei probe • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Probele orale de verificare reprezintă 50% din nota finală • Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.
8	I Ing.Auto.	Educație fizică	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • Îndeplinirea a min. 50% a baremurilor de la probele de control și frecventarea a 10 lectii / semestru. 	<ul style="list-style-type: none"> • Testarea periodica a nivelului deprinderilor motrice de baza prevazute in probele de control: viteza, indemanare, forta, rezistenta (v.i.r.f.) • Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.
9	I Ing.Auto.	Practică	<ul style="list-style-type: none"> • Colocviu • 2 examinatori • Admis: îndeplinirea în totalitate a activității de la practică si prezentarea dosarului individual cuprinzând rezultatul activității efectuate 	<ul style="list-style-type: none"> • Calificativ recunoscut pînă la absolvirea • Promoției
10	I Ing.Auto.	Matematici speciale	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • Doi examinatori interni • Un subiect de teorie cu 1-3 întrebări și 2 probleme cu câte 2-4 întrebări. • Nota 5 se acordă dacă se obține la fiecare subiect cca 40% din puncte și promovează activitatea pe parcurs (seminar) • Nota 10 se obține dacă se cunoaște între 90%-100% din punctaj • Ponderea seminarului este de 33% din nota finală • Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.
11	I Ing.Auto.	Cultură și civilizație	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita, 2 prezentări, 3 subiecte. • Nota 5 se acordă pentru 50% răspunsuri corecte. • Nota 10 se acordă pentru răspunsuri complete la toate întrebările • Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Materia este prevăzută pe un semestru. Nu există examene parțiale. • Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.
12	I Ing.Auto.	Știința materialelor	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, • 2 examinatori interni • 4 – 6 întrebări • Nota 5 pentru un minim de cunoștințe și promovarea laboratorului. • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial cu pondere de 40 % în nota finală. • Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.
13	I Ing.Auto.	Fundamente de mecanică	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • 3 subiecte teorie + 2 subiecte probleme 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial cu pondere de 50 % și lucrări de control cu pondere de 10 % în nota finală (note recunoscute până la

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei
			<ul style="list-style-type: none"> Notare pe bază de barem comunicat studenților Nota 5 pentru obținerea notei 5 la fiecare subiect și promovarea cel puțin a uneia din cele 2 lucrări de control pe parcurs Sală repartizată de decanat 	absolvirea promoției).
15	I Ing.Auto.	Grafică tehnică asistată de calculator I	<ul style="list-style-type: none"> Examen –oral Nota finală =0,6 notă examen + 0,4 nota activitate Nota minima de promovare trebuie sa fie 5, cu conditia ca ambele componente sa fie minim 5 Examenul cuprinde: Un subiect de sinteză theoretic (sesiune) Susținerea unui proiect graphic (sesiune) Desen 2d (săptămâna 7) Desen 3d(săptămâna 13) 1 și 2 se sustin în sesiune, conform celor 2 programari, 3 și 4 la laborator. Sala de examen: laboratorul de grafică al catedrei La examen se prezinta minim 2 examinatori N. Examen =media aritmetică a celor 4 componente N. Activitate = 0,2 n. Frecvență + 0,3 n. Teste + 0,5 n. Laborator N. Laborator = notă pentru modul de efectuare a lucrărilor. 	<ul style="list-style-type: none"> Evaluare distribuita și respectiv examenul sunt recunoscute pe tot parcursul studiilor
16	I Ing.Auto.	Tehnologia materialelor I	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris; 2 examinatori; 4 subiecte la examen; Nota de promovare min. 5 la fiecare subiect Participarea la modulele sedintelor de laborator finalizate Cu colocviu; Sala repartizata de decanat. 	<ul style="list-style-type: none"> fiecare subiect are pondere de 25% din nota finala pentru fiecare subiect, studentul poate opta între: <ul style="list-style-type: none"> - examen final - examen partial fiecare nota constituie un bun dobândit până la absolvire
17	I Ing.Auto.	Limbi de circulație internațională	<ul style="list-style-type: none"> Evaluare distribuita 1 proba scrisa si 5 probe orale Nota 10 pt obtinerea a 100% din punctajul aferent fiecarei probe Nota 5 pentru obținerea a ½ din punctajul aferent fiecarei probe Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> probele orale de verificare reprezintă 50% din nota finală notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.
18	I Ing.Auto.	Educație fizică	<ul style="list-style-type: none"> Evaluare distribuita Îndeplinirea a min. 50% a baremurilor de la probele de control și frecventarea a 10 lectii / semestru. 	<ul style="list-style-type: none"> testarea periodica a nivelului deprinderilor motrice de baza prevazute in probele de control: viteza, indemanare, forta, rezistenta (v.i.r.f.) notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.
19	I Ing.Auto.	Practică	<ul style="list-style-type: none"> Colocviu 2 examinatori Admis: îndeplinirea în totalitate a activității de la practică si prezentarea dosarului individual cuprinzând rezultatul activității efectuate 	<ul style="list-style-type: none"> calificativ recunoscut pînă la absolvirea promoției

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr.examinatori, nr.întrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei
20	II Ing.Auto.	Rezistența materialelor I	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, • 2-3 examinatori interni • 5 subiecte, din care 2 din teoria predată la curs și 3 aplicații; • Nota 5 la examen se acordă pe baza unei evaluări unice vizând întreaga materie; • Nota finală se calculează cu formula stabilită de upt cu condiția de promovare a laboratorului și a temelor de casă; • Examenul și răspunsul se dau în sala fixată de decanat în aceeași zi 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial constând din un subiect teoretic și două aplicații cu o pondere de 50% din note la examen (nota este recunoscută până la absolvirea promoției). • Lucrările de casă se dau după ce capitolele care trebuie tratate au fost prezentate la curs și seminar fapt ce permite o verificare a acumulărilor progresive cu referire directă la aplicațiile date apoi la examen.
21	II Ing.Auto.	Rezistența materialelor II	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, • 2-3 examinatori interni • 5 subiecte, din care 2 din teoria predată la curs și 3 aplicații; • Nota 5 la examen se acordă pe baza unei evaluări unice vizând întreaga materie; • Nota finală se calculează cu formula stabilită de upt cu condiția de promovare a laboratorului și a temelor de casă; • Examenul și răspunsul se dau în sala fixată de decanat în aceeași zi 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial constând din un subiect teoretic și două aplicații cu o pondere de 50% din note la examen (nota este recunoscută până la absolvirea promoției). • Lucrările de casă se dau după ce capitolele care trebuie tratate au fost prezentate la curs și seminar fapt ce permite o verificare a acumulărilor progresive cu referire directă la aplicațiile date apoi la examen.
22	II Ing.Auto.	Tehnologia materialelor II	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • 2 examinatori; • 2 lucrări cu câte 2 subiecte fiecare; nota de promovare min. 5 la fiecare subiect • Participarea la modulele sedintelor de laborator finalizate • Cu colocviu; • Sala repartizată de decanat. 	<ul style="list-style-type: none"> • fiecare subiect are pondere de 25% din nota finala • fiecare nota constituie un bun dobândit până la absolvire
23	II Ing.Auto.	Mecanică I	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, • 2 examinatori interni • Întrebări grupate, • Nota 5 pentru obținerea la fiecare grup de întrebări a ½ din punctaj și promovarea laboratorului care include și promovarea cel puțin a uneia din temele de casă • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial cu pondere de 40 % și teme de casă cu pondere de 10 % în nota finală (note recunoscute până la absolvirea promoției)
24	II Ing.Auto.	Vibrațiile sistemelor mecanice	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, • 2 examinatori interni • Întrebări grupate, • Nota 5 pentru obținerea la fiecare grup de întrebări a ½ din punctaj și promovarea laboratorului care include și promovarea cel puțin a uneia din temele de casă • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial cu pondere de 40 % și teme de casă cu pondere de 10 % în nota finală (note recunoscute până la absolvirea promoției)

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei
25	II Ing.Auto.	Știința materialelor II	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, • 2 examinatori interni • 4 – 6 întrebări • Nota 5 pentru un minim de cunoștințe și promovarea laboratorului. • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial cu pondere de 40 % în nota finală. • notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.
26	II Ing.Auto.	Toleranțe și control dimensional	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • Minim doi examinatori • Lucrare scrisă cu 4 întrebări pe bilet-3 de teorie și o aplicație. • Nota se acordă după formula: $N = (N_{ap} + N_i) / 2$ • $N_{ap} = (N_t + N_p) / 2$ în care: • N_{ap}-nota la activitatea pe parcurs • N_i-nota la lucrarea scrisă; • N_t-media notelor la testele de lucrări de laborator; • N_p-nota pe frecvență (ex: frecvență 75%-nota 7,5. • Obs,toate notele trebuie să fie minim 5. • Nota maximă 10 se acordă dacă $N > 9,5$ sau ,pentru studenții care acumulează frecvență 100% la curs și laborator(fără recuperări) dacă $N > 8$ 	<ul style="list-style-type: none"> • Se respectă RODPI al UPT • Se confirmă rubricile (3) – (6) • Rezultatele se comunică public prin afișare și sunt înregistrate la secretariatul facultății după rezolvarea contestațiilor • notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.
27	II Ing.Auto.	Desen tehnic și infografică	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuită cu probă practică pe calculator • Evaluatori–cadrele didactice care au îndrumat activitatea la lucrările de laborator. • O probă practică pe calculator: modelare parametrică volumică,(MPV); • Nota finală: nota finală = parte_întreaga din $(k_1 * e + k_2 * p + 0,5)$ unde: e=nota la proba practică; p=nota pentru activitatea pe parcurs; $k_1, k_2 =$coeficienți de ponderare: $k_1 = k_2 = 0,5$. • Nota la proba practică are în vedere utilizarea efectivă și eficientă a modelelor parametrice pentru piese, modelarea corectă a ansamblului, aplicarea tehnicilor de randare, vizualizare realistă în perspectivă și iluminare, realizarea corectă a prezentării animate dpdv al conținutului și tehnicilor specifice, organizarea proiectului. Forma de prezentare finală și predare este electronică. • Nota pentru activitatea pe parcurs se stabilește cu formula:$p = (p_1 + p_2) / 2$, unde:p_1 =nota pentru prezenta la orele de laborator (conform orarului afișat);p_2 =nota pentru modul de efectuare a lucrărilor de laborator, gradul și calitatea participării la discuții și dezbateri și răspunsurile date la întrebări în cadrul orelor de laborator. • Nota finală 5 rezultată ca medie aritmetică dintre nota 5 la activitate obținută pentru efectuarea lucrărilor de laborator și nota 5 obținută la proba practică. • Sala în care s-au efectuat lucrările de laborator. 	<ul style="list-style-type: none"> • Este recunoscută nota obținută până la absolvirea promoției. • Activitatea pe parcurs se încheie cu nota și este recunoscută până la absolvirea promoției numai dacă studentul a efectuat toate lucrările de laborator.
28	II Ing.Auto.	Mecanisme	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • 3 întrebări • Nota 5 se acordă cu condiția cunoașterii a cel puțin 60% din materia aferentă fiecărei întrebări 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial cu 1 sau 2 subiecte cu pondere de 25% / subiect (note recunoscute până la absolvirea promoției)

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei
			<ul style="list-style-type: none"> Promovarea aplicațiilor este obligatorie integral 	
29	II Ing.Auto.	Matematici asistate de calculator	<ul style="list-style-type: none"> Evaluare distribuita constând în 2 lucrări scrise Minim 2 examinatori interni 2 subiecte teoretice și 2 probleme aplicative cu câte 2 întrebări Nota 5 se acordă pentru 40% din punctajul maxim la fiecare grup de subiecte și promovarea activității pe parcurs (seminar) Nota 10 se acordă pentru obținerea a 90% din punctajul maxim. Pondere activității pe parcurs în nota finală este 33%. 	<ul style="list-style-type: none"> Notă recunoscută până la absolvirea promoției. Promovarea activității pe parcurs (la seminar) cu nota recunoscută până la absolvirea promoției.
30	II Ing.Auto.	Mașini și sisteme de producție	<ul style="list-style-type: none"> Examen oral 2 examinatori interni Subiect cu 2 puncte teorie, o aplicatie practica Nota de trecere pentru obținerea la fiecare din cele 3 puncte a notei 5 și promovarea laboratorului Pondere activității pe parcurs în nota finală este 33%. Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> Se respectă RODPI al UPT Examen parțial cu pondere de 40 % în nota finală (note recunoscute până la absolvirea promoției)
31	II Ing.Auto.	Fundamente de inginerie electrică și electronică	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris 3ore 2 examinatori interni 2 subiecte teoretice si unul aplicativ cu mai multe subpuncte Nota 5 la examen se acordă dacă se obține minimum 40 % din punctajul întrebărilor teoretice si al aplicatiei Nota 10 la examen se acordă pentru obținerea a 90 % din punctaj (teorie respectiv probleme) Ponderile in nota finala la disciplina sunt : 2/3 nota de la examen si 1/3 nota de la activitatea pe parcurs Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> evaluarea cunoștințelor de la fiecare lucrare de laborator teste periodice privind gradul de însușire a cunoștințelor predate evaluare de sinteză la examen notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.
32	II Ing.Auto.	Fundamente de automatizări	<ul style="list-style-type: none"> Evaluare distribuita, prin lucrare scrisă 2 examinatori interni Întrebări teoretice si 1 aplicativa, Fiecare subiect are un numar de puncte, astfel incat insumate sa se obtina 9 puncte plus un punct de start. Pentru nota 5 trebuie sa se obtina minim 4 puncte insumate (plus unul de start) dar obtinute din nu mai puțin de 4 subiecte. Activitatea de la seminar are o pondere de 33 % în nota finală Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> evaluarea cunoștințelor la seminar: teoretice, practice prin intrebari scrise evaluare recapitulativă și de sinteză la lucrarea scrisă finală notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.
33	II Ing.Auto.	Microeconomie	<ul style="list-style-type: none"> Evaluare distribuita Notă pentru activitatea pe parcurs acordată de asistent + 2 lucrari scrise Examinatori : titularul de curs + 1,2 asistenți Fiecare lucrare are 1subiect de teorie + 1 problemă Nota de promovare obligatorie pentru fiecare subiect Nota 5 pentru cunoștințe minime de bază Sala planificată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criterii de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei
34	II Ing.Auto.	Educație fizică	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • Îndeplinirea a min. 50% a baremurilor de la probele de control și frecventarea a 10 lectii / semestru. 	<ul style="list-style-type: none"> • testarea periodica a nivelului deprinderilor motrice de baza prevazute in probele de control: viteza, indemanare, forta, rezistenta (V.I.R.F.) • notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.
35	II Ing.Auto.	Practică	<ul style="list-style-type: none"> • Colocviu • 2 examinatori • Admis: îndeplinirea în totalitate a activității de la practică și prezentarea dosarului individual cuprinzând rezultatul activității efectuate 	<ul style="list-style-type: none"> • calificativ recunoscut pînă la absolvirea promoției