

**Misiunile programului de studii INGINERIA TRANSPORTURILOR (ciclul I – program de 4 ani)
Specializarea INGINERIA TRANSPORTURILOR SI A TRAFICULUI - Anii III, IV**

Modalități și criterii de evaluare, asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive la disciplinele programului

Misiuni ale programului de studii

Misiunea didactica	Formarea de specialiști in domeniul transporturilor rutiere si feroviare care să posede cunoștințe de bază în problematica complexă a sistemelor de transport și a celor conexe (informatica, electronica, automatica și telecomunicațiile specifice activităților de transport), ingineria mediului, sistematizarea și dezvoltarea rețelelor de transport, organizarea si operarea sistemelor de transport, controlul traficului rutier si feroviar, analiza si optimizarea elementelor sistemelor de transport rutiere si feroviare.
Misiunea de cercetare	Solutionarea problemelor legate de mobilitate, planificarea rețelelor de transport (intermodalitate), organizarea si optimizarea transportului rutier si feroviar, controlul traficului feroviar si rutier, reducerea influențelor negative ale poluării mediului cauzată de transporturi, creșterea confortului și a siguranței în transporturi.

Modalitati si criterii de evaluare; asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la discipline

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criterii de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebari, criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5, conditia de acordare a notei 10, asigurarea conditiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive in cadrul disciplinei
1	III Ing.Tran.	Mecanica fluidelor si masini hidraulice	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • Examen cu 3-4 subiecte teoretice si aplicative; • Nota 5 pentru cunoștințe minime de bază; • Ponderea activității pe parcurs în nota finală este 34%. • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • note recunoscute până la absolvirea promoției.
2	III Ing.Tran.	Organe de masini	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • Examen cu subiect teoretice si aplicative • Nota 5 presupune tratarea tuturor subiectelor de nota 5; • Ponderea examenului este de 66 % în nota finală ; • Ponderea activității pe parcurs în nota finală este 34 %. • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Note recunoscute până la absolvirea promoției.
3	III Ing.Tran.	Termotehnica si motoare termice	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • 3 subiecte teorie + 1 subiect de aplicatii • Nota 5 pentru cunoștințe minime de bază • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Se respectă RODPI al UPT • Examen oral cu pondere de 60 % în nota finală (note recunoscute până la absolvirea promoției)
4	III	Sisteme și	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita, prin lucrari scrise timp de 2 ore 	<ul style="list-style-type: none"> • Note recunoscute până la absolvirea

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebari, criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5, conditia de acordare a notei 10, asigurarea conditiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive in cadrul disciplinei
	Ing.Tran.	tehnologii de transport	<ul style="list-style-type: none"> • 2 examinatori interni • Activitatea de la laborator are o pondere de 33 % în nota finală • Nota 5 presupune tratarea tuturor subiectelor de nota 5; • Evaluare scrisă cu pondere de 70 % în nota finală ; • Sală repartizată de decanat 	promoției.
5	III Ing.Tran.	Transport multimodal și Logistică	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita constând în 2 lucrări scrise • Minim 2 examinatori interni • 3 subiecte teoretice și probleme aplicative . • Pentru nota 5 fiecare subiect trebuie tratat de nota cinci • Ponderea activității pe parcurs în nota finală este 40%. • Sala repartizata de decanat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota la examen are o pondere de 60% din nota finala; • nota recunoscuta pana la absolvirea promotiei
6	III Ing.Tran.	Infrastructura de transport	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris 3 ore • 2 examinatori interni • 3 subiecte teoretice, • fiecare subiect trebuie tratat de nota cinci • Ponderile in nota finala la disciplina sunt : 60 % nota de la examen si 40 % nota de la activitatea pe parcurs • Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • note recunoscute până la absolvirea promoției)
7	III Ing.Tran.	Analiză economică a transporturilor	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita, prin lucrare scrisă • 2 examinatori interni • Activitatea de la laborator are o pondere de 33 % în nota finală • Nota 5 pentru cunoștințe minime de bază • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluarea cunoștințelor după 7 săptămâni cu 66% pondere în nota finală . • notă recunoscută până la absolvirea promoției.
8	III Ing.Tran.	Mas. și instal. de manipulare în terminale de transport	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita, prin lucrare scrisă cu 4 subiecte teoretice • 2 examinatori interni • Activitatea de proiect are o pondere de 40 % în nota finală; • Evaluare scrisă cu pondere de 60 % în nota finală. • Nota 5 pentru cunoștințe minime de bază si promovarea proiectului • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • note recunoscute până la absolvirea promoției.
9	III Ing.Tran.	Informatică și cibernetică în transporturi, teoria infor și coduri	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • Se respectă RODPI al UPT • Ponderea activității pe parcurs în nota finală este 33 %. • Examenul scris are o pondere de 66 % în nota finală • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Nnote recunoscute până la absolvirea promoției.
10	III Ing.Tran.	Fluxuri de trafic	<ul style="list-style-type: none"> • Examen oral • 2 examinatori interni • 2 subiecte teorie + 1 subiect problema • Nota 5 pentru obținerea notei 5 la fiecare subiect și promovarea cel puțin a uneia din cele 2 teme de casa • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Probele tema de casa reprezintă 40% din nota finală • Nota la examen are o pondere de 60% din nota finala, nota recunoscuta pana la absolvirea promotiei

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebari, criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5, conditia de acordare a notei 10, asigurarea conditiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive in cadrul disciplinei
11	III Ing.Tran.	Mijloace pentru transport I	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • Examen cu 3 subiect teoretice, • Nota 5 fiecare subiect trebuie tratat de nota cinci • Ponderea activității pe parcurs în nota finală este 40%. • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Examenul scris are o pondere de 66 % în nota finală , • note recunoscute până la absolvirea promoției
12	III Ing.Tran.	Mijloace pentru transport II	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • subiect cu 4 puncte teorie, • Nota de trecere pentru obținerea la fiecare din cele 4 puncte a notei 5 și promovarea laboratorului; • Ponderea activității pe parcurs în nota finală este 33%. • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Este recunoscuta nota obtinuta pana la absolvirea promotiei. • Activitatea pe parcurs se incheie cu nota si este recunoscuta pana la absolvirea pomotiei numai daca studentul a efectuat toate lucrarile de laborator.
13	III Ing.Tran.	Dinamica vehiculelor I	<ul style="list-style-type: none"> • Examen oral • 2 examinatori interni • subiect cu 3 puncte teorie • Nota de trecere pentru obținerea la fiecare din cele 3 puncte a notei 5 și promovarea activității de laborator ; • Examen oral cu pondere de 60 % în nota finală • Ponderea activității la aplicatii în nota finală este 40%. • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • nnote recunoscute până la absolvirea promoției.
14	III Ing.Tran.	Statistica aplicata in transporturi	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita constând în 2 lucrări scrise • Minim 2 examinatori interni • subiecte teoretice și probleme aplicative . • Fiecare subiect trebuie tratat de nota 5 • Ponderea activității pe parcurs în nota finală este 40%. • Nota la examen are o pondere de 60% din nota finala, • Sala repartizata de decanat.. 	<ul style="list-style-type: none"> • nota recunoscuta pana la absolvirea promotiei
15	III Ing.Tran.	Practică	<ul style="list-style-type: none"> • Colocviu • Minim 2 examinatori interni. • Admis: îndeplinirea în totalitate a activității de la practică și prezentarea dosarului individual cuprinzând rezultatul activității efectuate 	<ul style="list-style-type: none"> • Calificativ recunoscut pînă la absolvirea promoției
16	IV	Planificarea rețelilor de transport terestru	<ul style="list-style-type: none"> • Examen oral; • 2 examinatori interni; • două subiecte teoretice plus temele de aplicații. • Fiecare subiect trebuie tratat de nota 5 • Ponderea subiecte curs 60 %, iar activitate pe parcurs (teme)=40 %; • Sala repartizata de decanat; 	<ul style="list-style-type: none"> • Notele sunt recunoscute pâna la absolvirea promotiei,
17	IV	Sisteme de dirijare in transportul rutier	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris; • 2 examinatori interni. • Trei subiecte teoretice și un subiect de aplicație. • Fiecare subiect trebuie tratat de nota 5; (cunostinte minime) 	<ul style="list-style-type: none"> • Subiectele promovate sunt recunoscute pâna la promovarea disciplinei; • Notele sunt recunoscute pina la absolvirea promotiei;

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei
			<ul style="list-style-type: none"> • Ponderea în nota finală a examenului este de 0,60, iar a activității pe parcurs la aplicații este de 0,40. • Sala repartizată de decanat 	
18	IV	Exploatarea comercială	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris; • 2 examinatori interni; • 3 subiecte de teorie. • Nota finală se calculează ca media aritmetică a notelor de la verificări și nota obținută la activitatea de laborator. • Sala repartizată de la decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Subiectele promovate sunt recunoscute până la promovarea materiei; • Notele sunt recunoscute până la absolvirea promoției;
19	IV	Dinamica vehiculelor de transport II	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris cu examinare parțială pe parcurs și finalizarea activității de laborator. • Examenul constă în 4 subiecte de teorie . • Se respectă relația de calcul a notei finale propusă de rectorat care ține seama și de activitatea pe parcurs (nota laborator), astfel: pondere nota examen 2/3 și 1/3 nota pe parcurs; • Sala repartizată de decanat; 	<ul style="list-style-type: none"> • Subiectele promovate sunt recunoscute până la promovarea disciplinei; • Note recunoscute până la absolvirea promoției
20	IV	Tehnologia activității de cale ferată	<ul style="list-style-type: none"> • Examinare distribuită cu 2 verificări scrise; • 2 subiecte de teorie. • Nota finală se calculează ca media aritmetică a notelor de la verificări și nota obținută la activitatea de laborator; • Aplicațiile reprezintă 50 % din nota finală iar examenul de 50 %; • Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Subiectele promovate sunt recunoscute până la promovarea disciplinei ; • Notele sunt recunoscute până la absolvirea promoției
21	IV	Exploatarea mijloacelor de transport	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris; • 2 examinatori interni; • Cinci subiecte teoretice plus referatele de laborator. • Pondere subiecte curs=0,5, iar activitate pe parcurs (teme)=0,5. • Nota 5 obține pentru fiecare subiect minim de cunoștințe de bază, • Sala repartizată de decanat, 	<ul style="list-style-type: none"> • Activitatea de laborator este recunoscută până la promovarea disciplinei, iar nota până la absolvirea promoției;
22	IV	Management	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuită cu o durată de 2 ore,; • Trei subiecte teorie. • Nota finală : ponderi: $K_1 = 50 \%$, $K_2 = 50 \%$. • Minim 5 la colocviu + promovarea seminarului cu nota 5. • Sala repartizată de decanat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Note recunoscute până la absolvirea promoției
23	IV	Marketing	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuită cu o durată de 2 ore, • Trei subiecte teorie. • Nota finală : ponderi: $K_1 = 50 \%$, $K_2 = 50 \%$. • Minim 5 la colocviu + promovarea seminarului cu nota 5. • Sala repartizată de decanat; 	<ul style="list-style-type: none"> • Note recunoscute până la absolvirea promoției ;
24	IV	Comunicare	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuită: cu 2 verificări scrise și verificare pe parcurs pe baza dosarelor tematice elaborate. 	<ul style="list-style-type: none"> • Activitatea tematică recunoscută; • Note recunoscute până la absolvirea

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criterii de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebari, criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5, conditia de acordare a notei 10, asigurarea conditiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive in cadrul disciplinei
			<ul style="list-style-type: none"> • Nota finala se calculează ca media aritmetica a notelor de la verificări si nota obținuta la activitatea de activitatea practica; • Sala repartizata de decanat 	promotiei;
25	IV	Mentenanata si fiabilitatea sistemelor de transport	<ul style="list-style-type: none"> • Examen oral; • 2 examinatori interni; • Trei subiecte teoretice plus referatele de laborator. • Ponderea subiecte curs=0,6, iar activitate pe parcurs (teme)=0,4; • Nota 5 pentru fiecare subiect la nivelul notei 5; • Sala repartizata de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Activitatea de laborator este recunoscuta pana la promovarea disciplinei, iar notele pina la absolvirea promotiei;
26	IV	Transporturile si mediul	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris; • Patru subiecte teoretice plus temele aplicații de laborator. • Nota 5 pentru fiecare subiect tratat la minim cunostinte de baza; • Ponderea subiecte curs=0,5, iar activitate pe parcurs (teme)=0,5; • Sala repartizata de decanat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Activitatea de laborator este recunoscuta pana la promovarea disciplinei iar notele recunoscute pana la absolvire promotiei;
27	IV	Tehnica, comanda si controlul circulatiei feroviare	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris cu examinare parțială pe parcurs și finalizarea activității de laborator. • 2 examinatori interni; • Examenul constă în 4 subiecte de teorie; • Ponderea examen la nota finala 66 % iar cea a aplicatiilor de 33 %. • Sala repartizata de decanat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Activitatea finalizata este recunoscuta până la promovarea disciplinei, iar notele recunoscute până la absolvirea promotiei