

**Misiunile programului de studii universitare de MASTERAT:
„CONSTRUCTIA SI EXPLOATAREA AUTOVEHICULELOR RUTIERE” (program de 2 ani), Anul I
Modalități și criterii de evaluare, asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive la disciplinele
programului**

Misiuni ale programului de studii

Misiunea didactica	– Asigurarea cunoștințelor complementare în domeniul <i>Construcția și exploatarea autovehiculelor rutiere</i> . Formația de baza a specialistului este cea de inginer cu cunoștințe în domeniul Autovehicule rutiere, absolventul putând activa în cele mai diverse unități de cercetare, proiectare și fabricație precum și în institute de proiectare. Formația de specializare oferă cunoștințe de profunzime privind proiectarea, fabricația, montarea și exploatarea motoarelor cu ardere internă.
Misiunea de cercetare	– Programul de master <i>Construcția și exploatarea autovehiculelor rutiere</i> atrage studenții în vederea unui studiu complementar pregătirii de licență, cu orientare înspre absolvenți ai altor domenii de licență în scopul rezolvării problemelor complexe de proiectare și analiză a elementelor constructive de autovehicule rutiere.

Modalitati si criterii de evaluare; Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la discipline

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, condiții de organizare a examenului)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei (alte decât cele reflectate prin „nota pentru prestatia pe parcurs”)
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5)	
1	I	Construcția și calculul grupului motor-transmisie	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris, cu 3 subiecte distincte, 2 examinatori interni <ul style="list-style-type: none"> Evaluarea se finalizează cu o notă ce reprezintă media ponderat a notelor de la activitatea pe parcurs (34%) și de la examen (66%). Nota pentru activitatea pe parcurs este media (rotunjită la valoare întreagă prin adăugare) notațiilor de la diversele faze de elaborare ale proiectului 	<ul style="list-style-type: none"> Cunoștințele acumulate la finele acestui curs vor permite cunoașterea cât se poate de bună a soluțiilor constructive ale motoarelor cu ardere internă utilizate la tracțiunea rutieră precum și a comportamentului funcțional și de exploatare al acestora la nivelul organelor și sistemelor de bază din componența sistemelor de propulsie motor-transmisie.
2	I	Sisteme de comanda și control pentru autovehicule	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris și oral la sfârșitul semestrului, cu 3 subiecte distincte, 2 examinatori interni <ul style="list-style-type: none"> Opțional examen parțial la jumătatea semestrului. În nota finală se iau în considerare, activitatea la laborator (40%) și notele de la examen (60%). Lucrările de laborator constau în urmărirea practică a mersului lucrării, înțelegerea și realizarea de măsurători cu sistemele de achiziție de date și procesare puse la dispoziție. Se pune accent pe modul de interconectare a elementelor în lanțul de măsură și pe tipurile de semnale vehiculate prin circuit. 	<ul style="list-style-type: none"> contribuția procentuală a disciplinei la cultivarea liniilor de competență ale domeniului specializării – 9,52 %
3	I	Controlul poluării	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris, durata circa 2 ore, 2 subiecte (unul din sistemele de depoluare m.a.s. și unul din sistemele de depouare ale motoarelor diesel); 	<ul style="list-style-type: none"> Studenții vor dobândi cunoștințe teoretice și practice în domeniul

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei
			(scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, condiții de organizare a examenului)	(alte decât cele reflectate prin „nota pentru prestația pe parcurs”)
			Criterii de evaluare	
			(criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5)	
		datorat autovehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> 2 examinatori interni nota la examen are o pondere de 2/3 iar activitatea pe parcurs o pondere de 1/3 în stabilirea notei finale. 	combaterii poluării mediului, reducerea emisiilor poluante datorate funcționării motoarelor de autovehicule.
4	I	Sisteme de racire a motoarelor I	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris, durata 3 ore, 3 subiecte teoretice ; 2 examinatori interni Sală repartizată de decanat Modul de examinare: Chestionare în timpul anului, notare activității +VPP scris 	<ul style="list-style-type: none"> ponderea VP scris 60% și a activităților pe parcurs de 40% în nota finală.
5	I	Autovehicule neconvenționale	<ul style="list-style-type: none"> Disciplina prevăzută cu examen la finele semestrului dată fiind importanța ei în bagajul de cunoștințe al absolventului acestui domeniu de pregătire. Examen scris, cu trei subiecte de sinteză pe parcursul celor 3 ore. 2 examinatori interni Disciplina are prevăzută și activitate de proiect, acesta va avea o pondere de aprox. 40 % în aprecierea notei finale. 	<ul style="list-style-type: none"> Cunoștințele acumulate la finele acestui curs vor fi necesare pentru viitorul specialist ca o alternativă la sistemele clasice de tracțiune și propulsie, care se manifestă din ce în ce mai mult pe piața auto. contribuția procentuală a disciplinei la cultivarea liniilor de competență ale domeniului specializării – 7,14 %
6	I	Legislația și omologarea autovehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris, constând din două părți: o parte de verificare teoretică cuprinzând 2 subiecte și o parte aplicativă cuprinzând un referat, la care studentul poate dispune de tot materialul bibliografic; 2 examinatori interni În nota finală ponderea examenului este de 0,66, iar cea a activității pe parcurs este de 0,34. 	<ul style="list-style-type: none"> se urmărește dobândirea de cunoștințe în domeniul legislației și omologării autovehiculelor rutiere
7	I	Modelarea matematică și simularea autovehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris, cu trei subiecte dintr-o listă ce acoperă întreaga materie. 2 examinatori interni Nota finală rezultă ținându-se cont de activitatea pe parcurs a cărei pondere este de o treime din nota finală. Ponderea examenului este de 2/3 iar cea a activității pe parcurs de 1/3 din nota finală. 	<ul style="list-style-type: none"> Studentii vor dobândi cunoștințe teoretice și practice în domeniul modelărilor și simulărilor echipamentelor și ansamblurilor de pe autovehicule cu ajutorul programelor de calcul și simulare avansate; contribuția procentuală a disciplinei la cultivarea liniilor de competență ale domeniului specializării – 11,9 %.
8	I	Încercarea motoarelor	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris, durata circa 2 ore, 2 subiecte; 2 examinatori interni nota la examen are o pondere de 2/3 iar activitatea pe parcurs o pondere de 1/3 în stabilirea notei finale 	<ul style="list-style-type: none"> Studentii vor dobândi cunoștințe teoretice și practice în domeniul încercării motoarelor de autovehicule rutiere, de determinare a principalelor parametri care caracterizează funcționarea acestora