

**Misiunile programului de studii universitare de MASTERAT:
„Ingineria sistemelor de propulsie pentru autovehicule” (program de 2 ani), Anul II**
Modalități și criteriile de evaluare, asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive la disciplinele programului

Misiuni ale programului de studii

Misiunea didactica	<ul style="list-style-type: none"> – Asigurarea aprofundării cunoștințelor în domeniul <i>Ingineria sistemelor de propulsie pentru autovehicule</i>. Formația de baza a specialistului este cea de inginer cu aprofundarea specializării de Autovehicule rutiere, absolventul putând activa în cele mai diverse unități de cercetare, proiectare și fabricație precum și în institute de proiectare. Formația de specializare oferă cunoștințe de profunzime privind proiectarea, fabricația, montarea și exploatarea motoarelor cu ardere internă.
Misiunea de cercetare	<ul style="list-style-type: none"> – Programul de master <i>Ingineria sistemelor de propulsie pentru autovehicule</i> atrage studenții în vederea aprofundării în domeniul licență, în activității de cercetare privind autovehicule rutiere respectiv sistemele de propulsie clasice (motoare cu ardere internă și sistemele auxiliare ale acestora) și hibride.

Modalitati si criteriile de evaluare; Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la discipline

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)	Alte precizari
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5)	
1	II	Sisteme de propulsie neconventionale	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, • 3 subiecte independente; • 2 examinatori interni 	<ul style="list-style-type: none"> • Cunoștințele acumulate la finele acestui curs vor permite cunoașterea cât se poate de bună a sistemelor de propulsie hibrid folosite pentru autovehicule.
			<ul style="list-style-type: none"> • nota la examen are o pondere de 2/3 iar activitatea pe parcurs o pondere de 1/3 în stabilirea notei finale 	
2	II	Modelarea dinamicii autovehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, • 3 subiecte independente; • 2 examinatori interni 	<ul style="list-style-type: none"> • Studenții vor dobândi cunoștințe teoretice și practice în domeniul modelărilor și simularilor echipamentelor și ansamblurilor de pe autovehicule cu ajutorul programelor de calcul și simulare avansate.
			<ul style="list-style-type: none"> • Nota finală rezultă ținându-se cont de activitatea pe parcurs și notarea de la proiect. a cărei pondere este de o treime din nota finală. 	
3	II	Dinamica și expertizarea accidentelor auto	<ul style="list-style-type: none"> • Examinare orală, • 2 subiecte pe bilet plus notă pentru activitatea pe parcurs și proiect; • 2 examinatori interni 	<ul style="list-style-type: none"> • Familiarizarea cu principiile și metodele pe care se bazează analiza retrospectivă a dinamicii accidentelor rutiere respectiv cu metodele și tehnicile avansate utilizate în reconstrucția accidentelor rutiere, precum și cu utilizarea programelor de simulare de accidente rutiere
			Ponderea subiecte curs =0,6, iar activitate pe parcurs =0,4	

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, condiții de organizare a examenului)	Alte precizari
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5)	
4	II	Achiziția și prelucrarea datelor experimentale	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris și oral la sfârșitul semestrului, • 3 subiecte independente; • 2 examinatori interni 	<ul style="list-style-type: none"> • Vor fi puse bazele programării grafice pentru achiziția și prelucrarea datelor folosind LabView.