

**Misiunile programului de studii universitare de MASTERAT:  
„Sisteme feroviare moderne” program de 2 ani), Anul II**

**Modalitati si criterii de evaluare, asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la disciplinele programului**

**Misiuni ale programului de studii**

<b>Misiunea didactica</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pregatire de aprofundare a studiilor de licenta prin dezvoltarea capacitatilor de cercetare stiintifica in domeniul circulatiei feroviare astfel incat absolventii ciclului de Master sa fie capabili de a proiecta,planifica,opera si administra un sistem complex si modern de transport feroviar in concordanta cu noile cerinte de crestere a tonajelor si vitezelor de transport pe calea ferata impuse de Uniunea Europeana.</li> </ul>
<b>Misiunea de cercetare</b>	<p>Asigurarea metodelor si tehnicilor avansate de cercetare (modelare,simulare,planificare,proiectare) in urmatoarele directii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Proiectarea ,exploatarea si intretinerea vehiculelor feroviare moderne cu precadere a sistemelor de propulsie si franare,a instalatiilor complexe de confort,comanda si control</li> <li>- Probleme de stabilitate si siguranta a circulatiei pe calea ferata</li> <li>- Probleme de monitorizare si control a circulatiei pe calea ferata.</li> </ul>

**Modalitati si criterii de evaluare; Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la discipline**

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)	Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive în cadrul disciplinei  (alte decat cele reflectate prin „nota pentru prestatia pe parcurs”)
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5)	
1	I	Constructia vehiculelor feroviare moderne	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris</li> <li>• Minim doi examinatori interni</li> <li>• 5 subiecte de teorie</li> <li>• Sala repartizata de Decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la incheierea programului de studiu.</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nota finala=0,6 x Nota examen + 0,4 x Nota prestatie pe parcurs</li> <li>• Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare a ½ din punctajul subiectelor</li> </ul>	
2	I	Aerodinamica vehiculelor feroviare moderne	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris</li> <li>• Minim doi examinatori interni</li> <li>• 3 subiecte de teorie la sfarsitul semestrului+finalizare lucrare proiect</li> <li>• Sala repartizata de Decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la incheierea programului de studiu.</li> </ul>

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)	Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive în cadrul disciplinei  (altele decat cele reflectate prin „nota pentru prestatia pe parcurs”)
			Criteria de evaluare (criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5)	
		Aerodinamica vehiculelor feroviare moderne	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nota finala=0,6 x Nota examen + 0,4 x Nota prestatie pe parcurs</li> <li>Se acorda nota 5 pt. capacitatea de prezentare a ½ din punctajul subiectelor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>
3	I	Elemente avansate de dinamica vehiculelor feroviare	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris</li> <li>Minim doi examinatori interni</li> <li>3 subiecte de teorie la sfarsitul semestrului+finalizare lucrare proiect</li> <li>Sala repartizata de Decanat</li> <li>Nota finala=0,7 x Nota examen + 0,3 x Nota prestatie pe parcurs</li> <li>Examen partial in timpul semestrului care corespunde primului subiect</li> <li>Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare a ½ din punctajul subiectelor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu</li> </ul>
4	I	Vehicule neconventionale pe perna magnetica	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris</li> <li>Minim doi examinatori interni</li> <li>Test grila</li> <li>Sala repartizata de Decanat</li> <li>Verificarea cunostintelor prin referate de laborator cu pondere de 30% din nota finala si prin sustinerea unui test grila cu pondere si a unei teme de casa cu pondere cumulata de 70%,nota de promovare fiind minim 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu</li> </ul>
5	I	Exploatarea retelelor feroviare moderne I	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris cu examinare partiala pe parcurs si finalizarea activitatii de proiect</li> <li>Minim doi examinatori interni</li> <li>4 subiecte de teorie</li> <li>Sala repartizata de Decanat</li> <li>Nota finala=0,66x Nota examen +0,33x Nota activitate pe parcurs, cu conditia promovarii activitatii de proiect</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Partile promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu</li> </ul>
6	I	Sisteme de automatizare pentru vehicule feroviare	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris cu examinare partiala pe parcurs care corespunde primelor doua subiecte si finalizarea activitatii de laborator si proiect</li> <li>Minim doi examinatori interni</li> <li>4 subiecte de teorie</li> <li>Sala repartizata de Decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu</li> </ul>

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)	Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive în cadrul disciplinei  (altele decat cele reflectate prin „nota pentru prestatia pe parcurs”)
			Criteria de evaluare (criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5)	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Nota finala=0,7 x Nota examen + 0,3 x Nota activitate pe parcurs</li> <li>Examen partial in timpul semestrului care corespunde primelor doua subiecte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>
7	I	Logistica sistemelor feroviare moderne	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris</li> <li>Minim doi examinatori interni</li> <li>3 subiecte de teorie la sfarsitul semestrului+predare referate elaborate pe parcursul semestrului.</li> <li>Sala repartizata de Decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Nota finala=0,7 x Nota examen + 0,3 x Nota activitate pe parcurs</li> <li>Se noteaza separat activitatea la proiect</li> </ul>	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Nota finala=0,66 x Nota examen + 0,33 x Nota activitate pe parcurs</li> </ul>	
8	I	Element finit pentru studiul vehiculelor feroviare moderne	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen practic si oral</li> <li>Minim doi examinatori interni</li> <li>Sala repartizata de Decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Nota finala=0,66 x Nota examen + 0,33 x Nota activitate pe parcurs</li> </ul>	
9	II	Exploatarea retelelor feroviare moderne II	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen oral</li> <li>3 subiecte teoretice si 1 aplicatie</li> <li>Minim 2 examinatori interni</li> <li>Sala repartizata de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Ponderea in nota finala a examenului este de 66 % iar a aplicatiilor de 34 %</li> <li>Aprecierea cu nota 5 se face prin promovarea fiecarui subiect cu nota 5</li> </ul>	
10	II	Tractiunea si frânarea trenurilor moderne	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris</li> <li>2 subiecte de teorie si 1 aplicatie</li> <li>Minim 2 examinatori interni</li> <li>Sala repartizata de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu</li> </ul>

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)	Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive în cadrul disciplinei  (altele decat cele reflectate prin „nota pentru prestatia pe parcurs”)
			Criteria de evaluare (criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5)	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ponderea in nota finala a examenului este de 70 % iar a aplicatiilor de 30 %</li> <li>• Aprecierea cu nota 5 se face prin promovarea fiecarui subiect cu nota 5</li> </ul>	
11	II	Optimizarea exploatarii vehiculelor feroviare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuita/ scris + teme de casa</li> <li>• 2 subiecte de teorie si 1 aplicatie</li> <li>• Minim 2 examinatori interni</li> <li>• Sala repartizata de decanat</li> <li>• Ponderea in nota finala a examenului este de 66 % iar a aplicatiilor de 34 %</li> <li>• Aprecierea cu nota 5 se face prin promovarea fiecarui subiect cu nota 5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu</li> </ul>
12	II	Cercetarea experimentală a trenurilor moderne	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuita /scris</li> <li>• 3 subiecte de teorie + 1 aplicatie</li> <li>• Minim 2 examinatori interni</li> <li>• Sala repartizata de decanat</li> <li>• Ponderea in nota finala a examenului este de 66 % iar a aplicatiilor de 34 %</li> <li>• Aprecierea cu nota 5 se face prin promovarea fiecarui subiect cu nota 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Notele de la subiectele promovate se recunosc pana la absolvirea programului de studiu</li> </ul>