

**Misiunile programului de studii universitare de MASTERAT:
„Tehnici avansate in transportul rutier” program de 2 ani), Anii I,II**
Modalitati si criterii de evaluare, asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la disciplinele programului

Misiuni ale programului de studii

Misiunea didactica	<p>Pregatire: <i>inginer de sistem</i> in domeniul transportului rutier, cu un orizont larg de cunostinte teoretice si aplicative privind planificarea si optimizarea transportului urban, peri-urban si regional, administrarea sistemelor de circulatie rutiera si de alt tip din mediul urban, peri-urban si regional, proiectarea unor componente ale sistemelor de circulatie rutiera, operarea si intretinerea echipamentelor de supraveghere, dirijare a circulatiei rutiere pe retea de drumuri urbane, regionale si nationale, exploatarea si mentenanta mijloacelor de transport rutier, cât si cunostinte in elaborarea de politici/strategii de transport la nivel local (urban), regional, national, si a masurilor de implementare a acestor strategii, astfel încât si contribuie la cresterea eficientei sistemelor de transport, reducerea poluarii mediului, respectiv cresterea sigurantei circulatiei rutiere..</p>
Misiunea de cercetare	<p>Asigurarea metodelor si tehnicilor avansate de cercetare in urmatoarele directii:</p> <ul style="list-style-type: none"> • elaborarea si utilizarea metodelor de modelare a deplasarilor urbane, peri-urbane si regionale (de vehicule si persoane) si optimizarea traficului rutier urban, interurban, regional si national; • organizarea transportului in comun de persoane in corelatie cu traficul rutier general in zone urbane si regionale, in vederea cresterii eficientei sistemelor de transport rutier, reducerii influentelor negative ale poluarii mediului cauzate de transportul rutier; • conceperea si implementarea de arhitecturi ale sistemelor inteligente de transport rutier (ITS). • cresterea confortului, sigurantei si securitatii in transportul rutier.

Modalitati si criterii de evaluare; Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la discipline

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)	Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive în cadrul disciplinei (alte decât cele reflectate prin „nota pentru prestatia pe parcurs”)
			Criterii de evaluare (criteriile de notare, conditii de acordare a notei 5)	
1	I	Proiectarea avansata a sistemelor de transport rutier I	<ul style="list-style-type: none"> Examen oral Minim doi examinatori interni 2 subiecte de teorie si aplicatii, doua teme de casa. Sala repartizata de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> Nota de la examen se recunoaste pâna la incheierea programului de studiu. 1 subiect de examen poate fi echivalat prin teme de casa
			<ul style="list-style-type: none"> Nota finala=0,6x Nota examen +0,4x Nota prestatie pe parcurs, cu conditia promovarii activitatii de laborator; Nota examen=0,5 Nota partea I +0,5x Nota partea II, daca toate notele componente sunt de 5. Nota I se obtine prin examen partial Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare corecta a principiilor si schemelor de baza si finalizarea calculelor pentru anumite tipuri de aplicatii 	
2	I	Transport public urban, peri-urban si regional	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris; Minim doi examinatori interni 3 subiecte: 2 subiect de teorie si 1 aplicatii, (1 tema de casa). Sala repartizata de la decanat; 	<ul style="list-style-type: none"> Recunoasterea pe parti; Nota de la examenul promovat se recunoaste pina la incheierea programului de studiu. 1 subiect de examen poate fi echivalat prin teme de casa
			<ul style="list-style-type: none"> Nota finala=0,6 x Nota examen + 0,4 x Nota prestatie pe parcurs, cu conditia promovarii activitatii de laborator Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare corecta a principiilor si arhitecturilor de baza si finalizarea calculelor pentru anumite tipuri de aplicatii 	
3	I	Transportul rutier si protectia mediului	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris la sfirsitul semestrului Minim 2 examinatori interni; 2 subiecte de teorie; Sala repartizata de la decanat 	<ul style="list-style-type: none"> Nota de la examenul promovat se recunoaste pina la incheierea programului de studiu.
			<ul style="list-style-type: none"> Nota finala=0,6 x Nota examen + 0,4 x Nota prestatie pe parcurs, cu conditia promovarii activitatii de laborator Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare a ½ din punctajul subiectelor 	

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)	Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive în cadrul disciplinei (alte decât cele reflectate prin „nota pentru prestatia pe parcurs”)
			Criteria de evaluare (criteriile de notare, conditii de acordare a notei 5)	
4	I	Programare liniara si grafuri	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris; • Minim 2 examinatori; • 2 subiecte teorie si 2 aplicatii practice; • Sala repartizata de la decanat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota de la examenul promovat se recunoaste pina la incheierea programului de studiu.
			<ul style="list-style-type: none"> • Nota finala=0,6 x Nota examen + 0,4 x Nota prestatie pe parcurs, cu conditia promovarii activitatii de laborator • Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare a ½ din punctajul subiectelor 	
5	I	Proiectarea avansata a sistemelor de transport rutier II	<ul style="list-style-type: none"> • Examen oral • Minim doi examinatori interni • 2 subiecte de teorie si aplicatii, doua teme de casa. • Sala repartizata de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota de la examenul partial se recunoaste pina la incheierea programului de studiu. • 1 subiect de examen poate fi echivalat prin teme de casa
			<ul style="list-style-type: none"> • Nota finala=0,6x Nota examen +0,4x Nota prestatie pe parcurs, cu conditia promovarii activitatii de laborator; • Nota examen=0,5 Nota partea I +0,5x Nota partea II, daca toate notele componente sunt de 5. Nota I se obtine prin examen partial • Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare corecta a principiilor si schemelor de baza si finalizarea calculelor pentru anumite tipuri de aplicatii 	
6	I	Sisteme inteligente de transport	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • Minim doi examinatori interni; • 2 subiecte de teorie si 1 aplicatie • Sala repartizata de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Recunoasterea pe parti; • Nota de la examenul promovat se recunoaste pina la incheierea programului de studiu. • 1 subiect de teorie poate fi echivalat prin teme de casa
			<ul style="list-style-type: none"> • Nota finala=0,6 x Nota examen + 0,4 x Nota prestatie pe parcurs, cu conditia promovarii activitatii de laborator; • Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare corecta a principiilor si schemelor de baza si finalizarea calculelor pentru anumite tipuri de aplicatii 	

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, conditii de organizare a examenului)	Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive în cadrul disciplinei (alte decât cele reflectate prin „nota pentru prestatia pe parcurs”)
			Criteria de evaluare (criteriile de notare, conditii de acordare a notei 5)	
7	I	Modelarea si simularea avansata in transportul rutier	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris; Minim 2 examinatori interni; 2 subiecte teorie si o aplicatie; Sala repartizata de decanat. 	<ul style="list-style-type: none"> Nota de la examenul promovat se recunoaste pina la incheierea programului de studiu.
			<ul style="list-style-type: none"> Ponderea examenului in nota finala este de 50 %, iar a aplicatiilor de 50 %; conditie de promovare a activitatii pe parcurs; Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare corecta a principiilor si schemelor de baza si finalizarea calculelor pentru anumite tipuri de aplicatii 	
8	I	Siguranta rutiera	<ul style="list-style-type: none"> Examen oral; 2 subiecte teorie plus 1 aplicatie (tema de casa); Minim 2 examinatori interni; Sala repartizata de decanat; 	<ul style="list-style-type: none"> Nota de la examen se recunoaste pina la incheierea programului de studiu. 1 subiect de examen poate fi echivalat prin teme de casa
			<ul style="list-style-type: none"> Ponderea eamenului in nota finala 0,6 iar a aplicatiilor de 0,4, Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare corecta a principiilor de baza in siguranta rutiera: 	
9	II	Sisteme avansate de control si dirijare a traficului rutier	<ul style="list-style-type: none"> Examen scris Minim 2 examinatori interni 2 subiecte teorie si o aplicatie Sala repartizata de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> Nota de la examen se recunoaste pina la încheierea programului de studiu;
			<ul style="list-style-type: none"> Ponderea examenului in nota finala este de 60 %, iar a aplicatiilor de 40 %; conditie de promovare a activitatii pe parcurs Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare corecta a principiilor schemelor de baza si finalizarea calculelor pentru anumite tipuri de aplicatii; 	
10	II	Sisteme avansate de control si dirijare a traficului rutier (proiect)	<ul style="list-style-type: none"> Sustinere distribuita; Sala repartizata de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> Nota de la examen se recunoaste pînla încheierea programului de studiu;
			<ul style="list-style-type: none"> Se acorda nota 5 pentru capacitate de proiectare corecta a principiilor sistemelor de control 	
11	II	Investigarea si reconstituirea accidentelor rutiere	<ul style="list-style-type: none"> Examinare orala Minim 2 examinatori 2 subiecte teorie si o aplicatie Sala repartizata de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> Nota de la examen se recunoaste pina la încheierea programului de studiu;

Nr. crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitati (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr de întrebări, condiții de organizare a examenului)	Asigurarea recunoașterii acumularilor progresive în cadrul disciplinei (alte decât cele reflectate prin „nota pentru prestația pe parcurs”)
			Criteria de evaluare (criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5)	
	II		<ul style="list-style-type: none"> • Ponderea examenului în nota finală este de 60 %, iar a aplicațiilor este de 40 %, • Se acordă nota 5 capacității de prezentare corectă a principiilor de bază în siguranța investigarea accidentelor 	
12	II	Logistica în transportul rutier	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris; • Minim 2 examinatori • 3 subiecte de teorie și 1 subiect aplicații; • Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Nota de la examen se recunoaște până la încheierea programului de studiu;
			<ul style="list-style-type: none"> • Ponderea examenului în nota finală este de 60 % iar a aplicațiilor de 40 %; • Se acordă nota 5 pentru capacității de prezentare a principiilor schemelor de bază privind logistica 	