

**Misiunile programului de studii MASTER Specializarea: TEHNICI AVANSATE IN TRANSPORTUL URBAN
(program de 2 ani), Anii I, II : 2008/2009 si 2009/2010**

Modalități și criterii de evaluare, asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive la disciplinele programului

Misiuni ale programului de studiu

| | |
|---|---|
| <p>Misiunea didactica a programului de studiu</p> | <p>Pregatire: <i>inginer de sistem</i> in domeniul transportului urban, cu un orizont larg de cunostinte teoretice si aplicative privind planificarea si optimizarea transportului urban, administrarea sistemelor de circulatie rutiera si de alt tip din mediul urban si peri-urban, proiectarea unor componente ale sistemelor de circulatie rutiera, operarea si intretinerea echipamentelor de supraveghere, dirijare a circulatiei rutiere urbane, exploatarea si mentenanta mijloacelor de transport rutier, cât si cunostinte in elaborarea de politici/strategii de transport la nivel local (urban) si regional si a masurilor de implementare a acestor strategii, astfel încât să contribuie la reducerea poluării mediului și la creșterea siguranței circulației.</p> |
| <p>Misiunea de cercetare a programului de studiu</p> | <p>Asigurarea metodelor si tehnicilor avansate de cercetare in urmatoarele directii:</p> <ul style="list-style-type: none"> • elaborarea si utilizarea metodelor de modelare a deplasarilor urbane, optimizarea traficului rutier urban si interurban; • organizarea transportului in comun in corelatie cu traficul general in zone urbane, in vederea reducerii influ-entelor negative ale poluarii mediului cauzate de transportul urban; • conceperea si implementarea sistemelor inteligente de transport urban (ITS) • cresterea confortului, sigurantei si securitatii in transportul urban. |

Modalitati si criterii de evaluare; Asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la discipline

| Nr. crt. | Anul de studii | Disciplina | <p>Modalități (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr.examinatori, nr. de întrebări, conditii de organizare a examenului</p> | <p>Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei</p> |
|----------|----------------|--|--|---|
| | | | <p>Criterii de evaluare criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5</p> | <p>(alte decât cele reflectate prin „nota pentru prestatia pe parcurs)</p> |
| 1 | I | Tehnica si proiectarea sistemelor de transport urban I | <ul style="list-style-type: none"> • Examen oral • Minim doi examinatori interni • 2 subiecte de teorie și aplicații, două teme de casă. • Sală repartizată de decanat • Nota finala=0,6x Nota examen +0,4x Nota prestatie pe parcurs, cu conditia promovarii activitatii de laborator; • Nota examen=0,5 Nota partea I +0,5x Nota partea II, daca toate notele componente sunt de 5. Nota I se obtine prin examen partial • Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare corecta a principiilor si schemelor de baza si finalizarea calculelor pentru anumite tipuri de aplicatii | <ul style="list-style-type: none"> • Nota de la examenul partial se recunoaste pina la incheierea programului de studiu. • 1 subiect de examen poate fi echivalat prin teme de casa |

| | | | | |
|--|--|------------------|---------------|---|
| | | Transport public | Examen scris; | <ul style="list-style-type: none"> • Nota de la examenul promovat se |
|--|--|------------------|---------------|---|

| | | | | |
|---|---|---|--|---|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • Minim doi examinatori interni • 2 subiecte: 1 subiect de teorie si 1 aplicatii, (1 tema de casa). • Sala repartizata de la decanat; | <p>recunoaste pina la incheierea programului de studiu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 subiect de examen poate fi echivalat prin teme de casa |
| 3 | I | Transportul urban si protectia mediului | <ul style="list-style-type: none"> • Examen scris la sfirsitul semestrului • Minim 2 examinatori interni; • 2 subiecte de teorie; • Sala repartizata de la decanat | <ul style="list-style-type: none"> • Nota de la examenul promovat se recunoaste pina la incheierea programului de studiu. |
| 4 | I | Tehnica și proiectarea sistemelor de transport urban II | <ul style="list-style-type: none"> • Examen oral • Minim doi examinatori interni • 2 subiecte de teorie și aplicații, două teme de casă. • Sală repartizată de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • Nota de la examenul partial se recunoaste pina la incheierea programului de studiu. • 1 subiect de examen poate fi echivalat prin teme de casa |
| 5 | I | Conducerea proceselor de transport | <ul style="list-style-type: none"> • Examen scris; • Minim doi examinatori interni • grupuri de 3 subiecte:2 de teorie și 1 de aplicație. • Sala repartizata de Decanat; | <ul style="list-style-type: none"> • Recunoasterea pe parti; • Nota de la examenul promovat se recunoaste pina la incheierea programului de studiu. • 1 subiect de teorie poate fi echivalat prin teme de casa |
| 6 | I | Investigarea si reconstituirea accidentelor de circulatie I | <ul style="list-style-type: none"> • Examen oral • Minim doi examinatori interni; • 2 subiecte de teorie și aplicații, o temă de casă. • Sala repartizata de la Decanat; | <ul style="list-style-type: none"> • Nota de la examenul promovat se recunoaste pina la incheierea programului de studiu. • 1 subiect de teorie poate fi echivalat prin tema de casa; |

| | | | | |
|---|----|---------------------------|----------------|--|
| 7 | II | Telematica in transportul | - Examen scris | |
|---|----|---------------------------|----------------|--|

| | | | | |
|---|----|--|--|---|
| | | urban | <ul style="list-style-type: none"> • Minim doi examinatori interni; • 2 subiecte de teorie si 1 aplicație • Sala repartizata de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • Recunoasterea pe parti; • Nota de la examenul promovat se recunoaste pina la incheierea programului de studiu. • 1 subiect de teorie poate fi echivalat prin teme de casa |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • Nota finala=0,6 x Nota examen + 0,4 x Nota prestatie pe parcurs, cu conditia promovarii activitatii de laborator • Se acorda nota 5 pentru capacitatea de prezentare corecta a principiilor si schemelor de baza si finalizarea calculelor pentru anumite tipuri de aplicatii | |
| 8 | II | Investigarea si reconstituirea accidentelor de circulatie II | <ul style="list-style-type: none"> • Examen oral • Minim doi examinatori interni • 2 subiecte de teorie și aplicații, o temă de casă. • Sala repartizata de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • Nota de la examenul promovat se recunoaste pina la incheierea programului de studiu. • 1 subiect de teorie poate fi echivalat prin teme de casa; |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • Nota finala=0,6 x Nota examen + 0,4 x Nota prestatie pe parcurs, cu conditia promovarii activitatii de laborator • Se acorda nota 5 la fiecare subiect în parte, corespunzător 50 % din punctajul fiecarui subiect. | |
| 9 | II | Logistică urbană | <ul style="list-style-type: none"> • Examen scris; • Minim 2 examinatori interni • 2 subiecte din curs si 1 aplicatie (tema de casa); • Sala repartizata de decanat | <ul style="list-style-type: none"> • Nota de la examenul promovat se recunoaste pina la incheierea programului de studiu. • 1 subiect de teorie poate fi echivalat prin teme de casa; |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • Nota finala=0,6 x Nota examen + 0,4 x Nota prestatie pe parcurs, cu conditia promovarii activitatii de laborator • Se acorda nota 5 la fiecare subiect in parte, corespunzator 50 % din punctaj fiecarui subiect | |