

**Modalități de evaluare și de asigurare a recunoașterii acumulărilor progresive la disciplinele programului de studii
Ingineria Transporturilor, Specializarea MATERIAL RULANT DE CALE FERATĂ (program de 5 ani), Anul V - an universitar
2008/2009**

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitate de evaluare (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr. întrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10 asigurarea condițiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive in cadrul disciplinei
1.	V	Locomotive și automotoare cu motoare termice	<ul style="list-style-type: none"> • Examen oral • Minim 2 examinatori din catedră • 3 subiecte pe bilet • Nota 5 se acordă dacă răspunde la fiecare subiect de nota 5 • Promovarea disciplinei implică efectuarea și promovarea laboratorului 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial după 7 săptămâni • Ponderea notei la examen este de 66 % și a activității pe parcurs este de 33% din nota finală • Notele obținute pe subiecte de minim 5 (cinci) sunt recunoscute până la absolvire
2.	V	Locomotive și automotoare cu motoare termice	<ul style="list-style-type: none"> • Proiect; • Se acordă nota 5 pentru ½ din 75% din lucrare și notele pe parcurs să fie de minim 5. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ponderea notei la proiect este de 66 % și a activității pe parcurs este de 33% din nota finală
3.	V	Locomotive și trenuri electrice	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris, • 2 examinatori (titulari disciplină, curs + laborator) • 4 subiecte • Nota 5 pentru obținerea la fiecare subiect a ½ din punctaj și promovarea laboratorului • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial după 7 săptămâni • Ponderea notei la examen este de 66 % și a activității pe parcurs este de 33% din nota finală • Notele obținute pe subiecte de minim 5 (cinci) la una din parti sunt recunoscute până la absolvire
4.	V	Locomotive și trenuri electrice	<ul style="list-style-type: none"> • Proiect; • Se acordă nota 5 pentru ½ din 75% din lucrare și notele pe parcurs să fie de minim 5. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ponderea notei la proiect este de 66 % și a activității pe parcurs este de 33% din nota finală
5.	V	Structuri portante ale vehiculelor feroviare	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluare distribuita • 2 examinatori interni • 5-6 subiecte, • Nota 5 pentru obținerea la fiecare grup de întrebări a ½ din punctaj • Sală repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • 2 lucrari cu pondere de 65 % în nota finală (note recunoscute până la absolvirea promoției) • Nota de la activitatile aplicative de laborator cu pondere de 35% in nota finala
6.	V	Structuri portante ale vehiculelor feroviare	<ul style="list-style-type: none"> • Proiect; • Se acordă nota 5 pentru ½ din 75% din lucrare și notele pe parcurs să fie de minim 5. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ponderea notei la proiect este de 66 % și a activității pe parcurs este de 33% din nota finală
7.	V	Construcția și exploatarea vagoanelor	<ul style="list-style-type: none"> • Colcoviu • 2 examinatori • 2 subiecte • Nota de promovare minim 5 pentru fiecare subiect • Nota 10 pentru punctajul maxim la verificari și laborator • Sala repartizată de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare la final cu recunoașterea subiectelor tratate de nota minim 5, pondere 66% din nota finală. • Notele obținute la o verificare sunt recunoscute până la absolvire

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalitate de evaluare (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr. examinatori, nr. întrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10 asigurarea condițiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive in cadrul disciplinei
8.	V	Tracțiunea trenurilor	<ul style="list-style-type: none"> • Colocviu • 2 examinatori interni • 4 subiecte de teorie • Nota de promovare minim 5 pentru fiecare subiect • Nota 10 pentru punctajul maxim la cele patru subiecte și laborator • Sala repartizata de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare după 7 săptămâni • Ponderea notei la colocviu este de 66 % • Notele obținute pe părți de minim 5 (cinci) sunt recunoscute până la absolvire
9.	V	Tehnologii de fabricare si reparare a materialului rulant	<ul style="list-style-type: none"> • Examen scris • 2 examinatori interni • 4 subiecte de teorie + test la fiecare lucrare de laborator • Nota de promovare minim 5 pentru fiecare subiect • Nota 10 pentru punctajul maxim la cele patru subiecte si laborator • Sala repartizata de decanat 	<ul style="list-style-type: none"> • Examen parțial după 7 săptămâni • Ponderea notei la examen este de 66 % si a activității pe parcurs este de 33% din nota finală • Recunoaștere 1 subiect prin teme de casă (opțional) și 1 subiect prin participare activă la cursuri interactive • Subiectele cu note de minim 5 sunt recunoscute până la absolvire