

**Misiunile programului de studii INGINERIA AUTOVEHICULELOR (ciclul I – program de 4 ani)- Anii I, II**  
**Modalități și criterii de evaluare, asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive la disciplinele programului**

**Misiuni ale programului de studii**

<b>Misiunea didactica</b>	Misiunea didactică constă în punerea bazei tehnice de specialitate, cu aprofundarea cunoștințelor de matematici superioare, fizică, chimie, tehnologii precum și utilizarea și programarea calculatoarelor
<b>Misiunea de cercetare</b>	Se întocmesc referate de documentare și analize bibliografice, studii tematice, concursuri profesional științifice.

**Modalitati si criterii de evaluare; asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la discipline**

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criterii de evaluare (scris/oral, examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei
1	I Ing.Auto.	Analiză matematică	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris</li> <li>Doi examinatori interni</li> <li>Un subiect de teorie cu 1-3 întrebări și 2 probleme cu câte 2-4 întrebări</li> <li>Nota 5 se acordă dacă se obține la fiecare subiect cca 40% din puncte și promovează activitatea pe parcurs (seminar)</li> <li>Nota 10 se obține dacă se cunoaște între 90%-100% din punctaj</li> <li>Pondere seminaraului este de 33% din nota finală</li> <li>Sala repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen parțial după 7 săptămâni , cu 50% din întrebările de la examenul semestrial (durata 1,5 ore). Se face și identificarea studenților foarte slabi cărora la seminar li se dau teme de casă cu pondere în aprecierea finală.</li> <li>Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.</li> </ul>
2	I Ing.Auto.	Algebră și geometrie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris: 1,5+1,5 ore</li> <li>2 examinatori interni</li> <li>6 subiecte: 2 x (1 teorie + 2 aplicații)</li> <li>Nota 5: 44% - 50%</li> <li>Nota 10: 94%-100% (x 2)</li> <li>Sala repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen parțial cu pondere 33% în nota finală</li> <li>Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.</li> </ul>
3	I Ing.Auto.	Fizică	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris,</li> <li>2 examinatori interni</li> <li>Răspunsuri deschise și cu răspunsuri scurte formulate de student</li> <li>Numărul total al întrebărilor este 9</li> <li>1 punct pentru fiecare întrebare 1 punct din start</li> <li>Nota 5 rezultă din sumarea punctelor</li> <li>Promovarea laboratorului care include efectuarea și prelucrarea datelor experimentale la 5 lucrări;</li> <li>Promovarea seminarului include participarea la cel puțin 2/3 din seminarii și</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sunt recunoscute până la absolvirea promoției următoarele note sau medii ale notelor: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nota la examenele parțiale;</li> <li>- Media la laborator;</li> <li>- Media la seminar;</li> <li>- Nota la testul de probleme;</li> <li>- Notele la lucrările distribuite</li> </ul> </li> </ul>

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	<b>Modalități și criteriile de evaluare</b> <b>(scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)</b>	<b>Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei</b>
			media 5 la răspunsurile orale. <ul style="list-style-type: none"> <li>Sala de examen este repartizată de către decanat</li> </ul>	
4	I Ing.Auto.	Utilizarea și programarea calculatoarelor	<ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluare distribuita</li> <li>Notare la fiecare lucrare de laborator, cu pondere 75 % din nota finala</li> <li>Lucrare scrisa finala, care sa evalueze cunostiintele finale cu 2 examinatori interni cu pondere 25 % din nota finala-6 întrebări grupate, cu punctaj total 10</li> <li>Nota 5 pentru obținerea la fiecare grup de întrebări a ½ din punctaj și promovarea laboratorului uneia din teme de casă</li> <li>Sala repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verificare partiala cu pondere de 50 % din activitatea de laborator si o lucrare de control.</li> <li>Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.</li> </ul>
5	I Ing.Auto.	Geometrie descriptivă și desen tehnic	<ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluare distribuita la geometrie descriptivă:</li> <li>Test grilă cu 20 de întrebări din partea teoretică a cursului, un răspuns corect din trei oferite, sau subiect de sinteză din curs.</li> <li>1-2 probleme-aplicații din părți fundamentale ale g.d (cu aplicații în domeniul ingineriei mecanice)</li> <li>Se susține în săptămâna 7.</li> <li>Se notează distinct fiecare parte, obținându-se 2 note</li> <li>Evaluare distribuita la desen tehnic</li> <li>Test grilă cu 20 de întrebări din cunoștințele predate la curs ( reguli generale privind întocmirea și citirea/înțelegerea informațiilor conținute de desenele tehnice)</li> <li>Aplicații- desene: 1 desen de execuție piesă, 1 desen de ansamblu,1 test de ordonare de proiecții- verifică capacitatea de „ vedere în spațiu”, respectiv înțelegerea formei ( geometriei pieselor de complexitate medie.</li> <li>Se notează distinct fiecare parte, obținându-se 4 note</li> <li>Verificarea se susține în săptămânile 13-14</li> <li>Nota finală se calculează cu formula: <math>n = \text{parte întregă din}( k1. E+k2. P+0,5)</math> unde: <math>k1= 0,6</math> <math>k2=0,4</math> e-nota la verificari, egală cu media aritmetică a notelor la verificări p-nota pentru activitatea pe parcurs, calculată cu: <math>0,2 \text{ nfreqv.} + 0,8 \text{ .nlucr. Sală și lucr. De casă.}</math></li> <li>Nota se calculează numai după promovarea fiecărei componente (6 note și 5).</li> <li>Examenul este scris și se susține în sala programată de decanat, în prezența titularului de disciplină și a cadrului didactic care a condus aplicațiile.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Toate notele de promovare la subiectele de verificare la g.d și d.t sunt recunoscute până la absolvirea promoției</li> </ul>
6	I Ing.Auto.	Chimie generală	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris,</li> <li>2 examinatori interni</li> <li>La examen 7 subiecte a câte 1 punct, un subiect de 2 puncte, 1 punct start</li> <li>Pentru nota 5 la examen obținerea a 4 puncte din răspunsuri corecte</li> <li>Promovarea disciplinei este conditionat de obtinerea notei 5</li> <li>La activitatea pe parcurs</li> <li>Pentru nota finală 10: media finală minim 9,50 ( ponderi: notă examen 2/3; notă activitate pe parcurs 1/3)</li> <li>Sală repartizată de decanatul facultății.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rezultatele determinărilor experimentale și rezultatele testelor sunt notate și cuantificate în „nota la activitatea pe parcurs”; notele obținute</li> <li>Sunt recunoscute până la încheierea situației studentului respectiv</li> </ul>
7	I Ing.Auto.	Limbi de circulație	<ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluare distribuita</li> <li>1 proba scrisa si 5 probe orale</li> <li>Nota 10 pt obtinerea a 100% din punctajul aferent fiecărei probe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Probele orale de verificare reprezintă 50% din nota finală</li> <li>Notele obținute pe părți sunt recunoscute</li> </ul>

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei
		internațională	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nota 5 pentru obținerea a ½ din punctajul aferent fiecărei probe</li> <li>Sală repartizată de decanat</li> </ul>	până la absolvire.
8	I Ing.Auto.	Educație fizică	<ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluare distribuita</li> <li>Îndeplinirea a min. 50% a baremurilor de la probele de control și frecventarea a 10 lectii / semestru.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Testarea periodica a nivelului deprinderilor motrice de baza prevazute in probele de control: viteza, indemanare, forta, rezistenta (v.i.r.f.)</li> <li>Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.</li> </ul>
9	I Ing.Auto.	Practică	<ul style="list-style-type: none"> <li>Colocviu</li> <li>2 examinatori</li> <li>Admis: îndeplinirea în totalitate a activității de la practică și prezentarea dosarului individual cuprinzând rezultatul activității efectuate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Calificativ recunoscut până la absolvirea</li> <li>Promoției</li> </ul>
10	I Ing.Auto.	Matematici speciale	<ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluare distribuita</li> <li>Doi examinatori interni</li> <li>Un subiect de teorie cu 1-3 întrebări și 2 probleme cu câte 2-4 întrebări.</li> <li>Nota 5 se acordă dacă se obține la fiecare subiect cca 40% din puncte și promovează activitatea pe parcurs (seminar)</li> <li>Nota 10 se obține dacă se cunoaște între 90%-100% din punctaj</li> <li>Pondere seminariului este de 33% din nota finală</li> <li>Sala repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.</li> </ul>
11	I Ing.Auto.	Cultură și civilizație	<ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluare distribuita, 2 prezentări, 3 subiecte.</li> <li>Nota 5 se acordă pentru 50% răspunsuri corecte.</li> <li>Nota 10 se acordă pentru răspunsuri complete la toate întrebările</li> <li>Sala repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Materia este prevăzută pe un semestru. Nu există examene parțiale.</li> <li>Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.</li> </ul>
12	I Ing.Auto.	Știința materialelor I	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris,</li> <li>2 examinatori interni</li> <li>4 – 6 întrebări</li> <li>Nota 5 pentru un minim de cunoștințe și promovarea laboratorului.</li> <li>Sală repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen parțial cu pondere de 40 % în nota finală.</li> <li>Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.</li> </ul>
13	I Ing.Auto.	Fundamente de mecanică	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris</li> <li>2 examinatori interni</li> <li>3 subiecte teorie + 2 subiecte probleme</li> <li>Notare pe bază de barem comunicat studenților</li> <li>Nota 5 pentru obținerea notei 5 la fiecare subiect și promovarea cel puțin a uneia din cele 2 lucrări de control pe parcurs</li> <li>Sală repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen parțial cu pondere de 50 % și lucrări de control cu pondere de 10 % în nota finală (note recunoscute până la absolvirea promoției).</li> </ul>
15	I Ing.Auto.	Grafică tehnică asistată de calculator I	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen –oral</li> <li>Nota finală =0,6 notă examen + 0,4 nota activitate</li> <li>Nota minima de promovare trebuie sa fie 5, cu conditia ca ambele componente sa fie minim 5</li> <li>Examenul cuprinde:</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluare distribuita și respectiv examenul sunt recunoscute pe tot parcursul studiilor</li> </ul>

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un subiect de sinteză theoretic (sesiune)</li> <li>• Susținerea unui proiect graphic (sesiune)</li> <li>• Desen 2d ( săptămâna 7)</li> <li>• Desen 3d(săptămâna 13)</li> <li>• 1 și 2 se susțin în sesiune, conform celor 2 programari, 3 și 4 la laborator.</li> <li>• Sala de examen: laboratorul de grafică al catedrei</li> <li>• La examen se prezinta minim 2 examinatori</li> <li>• N. Examen =media aritmetică a celor 4 componente</li> <li>• N. Activitate = 0,2 n. Frecvență + 0,3 n. Teste + 0,5 n. Laborator</li> <li>• N. Laborator = notă pentru modul de efectuare a lucrărilor.</li> </ul>	
16	I Ing.Auto.	Tehnologia materialelor I	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris;</li> <li>• 2 examinatori;</li> <li>• 4 subiecte la examen;</li> <li>• Nota de promovare min. 5 la fiecare subiect</li> <li>• Participarea la modulele sedintelor de laborator finalizate</li> <li>• Cu colocviu;</li> <li>• Sala repartizata de decanat.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• fiecare subiect are pondere de 25% din nota finala</li> <li>• pentru fiecare subiect, studentul poate opta între: <ul style="list-style-type: none"> <li>- examen final</li> <li>- examen partial</li> </ul> </li> <li>• fiecare nota constituie un bun dobândit până la absolvire</li> </ul>
17	I Ing.Auto.	Limbi de circulație internațională	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuita</li> <li>• 1 proba scrisa si 5 probe orale</li> <li>• Nota 10 pt obtinerea a 100% din punctajul aferent fiecarei probe</li> <li>• Nota 5 pentru obținerea a ½ din punctajul aferent fiecarei probe</li> <li>• Sală repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• probele orale de verificare reprezintă 50% din nota finală</li> <li>• notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.</li> </ul>
18	I Ing.Auto.	Educație fizică	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuita</li> <li>• Îndeplinirea a min. 50% a baremurilor de la probele de control și frecventarea a 10 lectii / semestru.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• testarea periodica a nivelului deprinderilor motrice de baza prevazute in probele de control: viteza, indemanare, forta, rezistenta (v.i.r.f.)</li> <li>• notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.</li> </ul>
19	I Ing.Auto.	Practică	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Colocviu</li> <li>• 2 examinatori</li> <li>• Admis: îndeplinirea în totalitate a activității de la practică si prezentarea dosarului individual cuprinzând rezultatul activității efectuate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• calificativ recunoscut pînă la absolvirea promoției</li> </ul>
20	II Ing.Auto.	Rezistența materialelor I	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris,</li> <li>• 2-3 examinatori interni</li> <li>• 5 subiecte, din care 2 din teoria predată la curs și 3 aplicații;</li> <li>• Nota 5 la examen se acordă pe baza unei evaluări unice vizând întreaga materie;</li> <li>• Nota finală se calculează cu formula stabilită de upt cu condiția de promovare a laboratorului și a temelor de casă;</li> <li>• Examenul și răspunsul se dau în sala fixată de decanat în aceeași zi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen parțial constând din un subiect teoretic și două aplicații cu o pondere de 50% din note la examen (nota este recunoscută până la absolvirea promoției).</li> <li>• Lucrările de casă se dau după ce capitolele care trebuie tratate au fost prezentate la curs și seminar fapt ce permite o verificare a acumulărilor progresive cu referire directă la aplicațiile date apoi la examen.</li> </ul>

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criteriile de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei
21	II Ing.Auto.	Rezistența materialelor II	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris,</li> <li>2-3 examinatori interni</li> <li>5 subiecte, din care 2 din teoria predată la curs și 3 aplicații;</li> <li>Nota 5 la examen se acordă pe baza unei evaluări unice vizând întreaga materie;</li> <li>Nota finală se calculează cu formula stabilită de upt cu condiția de promovare a laboratorului și a temelor de casă;</li> <li>Examenul și răspunsul se dau în sala fixată de decanat în aceeași zi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen parțial constând din un subiect teoretic și două aplicații cu o pondere de 50% din note la examen (nota este recunoscută până la absolvirea promoției).</li> <li>Lucrările de casă se dau după ce capitolele care trebuie tratate au fost prezentate la curs și seminar fapt ce permite o verificare a acumulărilor progresive cu referire directă la aplicațiile date apoi la examen.</li> </ul>
22	II Ing.Auto.	Tehnologia materialelor II	<ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluare distribuita</li> <li>2 examinatori;</li> <li>2 lucrări cu câte 2 subiecte fiecare; nota de promovare min. 5 la fiecare subiect</li> <li>Participarea la modulele sedintelor de laborator finalizate</li> <li>Cu colocviu;</li> <li>Sala repartizată de decanat.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>fiecare subiect are pondere de 25% din nota finala</li> <li>fiecare nota constituie un bun dobândit până la absolvire</li> </ul>
23	II Ing.Auto.	Mecanică I	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris,</li> <li>2 examinatori interni</li> <li>Întrebări grupate,</li> <li>Nota 5 pentru obținerea la fiecare grup de întrebări a ½ din punctaj și promovarea laboratorului care include și promovarea cel puțin a uneia din temele de casă</li> <li>Sală repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen parțial cu pondere de 40 % și teme de casă cu pondere de 10 % în nota finală (note recunoscute până la absolvirea promoției)</li> </ul>
24	II Ing.Auto.	Vibrațiile sistemelor mecanice	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris,</li> <li>2 examinatori interni</li> <li>Întrebări grupate,</li> <li>Nota 5 pentru obținerea la fiecare grup de întrebări a ½ din punctaj și promovarea laboratorului care include și promovarea cel puțin a uneia din temele de casă</li> <li>Sală repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen parțial cu pondere de 40 % și teme de casă cu pondere de 10 % în nota finală (note recunoscute până la absolvirea promoției)</li> </ul>
25	II Ing.Auto.	Știința materialelor II	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris,</li> <li>2 examinatori interni</li> <li>4 – 6 întrebări</li> <li>Nota 5 pentru un minim de cunoștințe și promovarea laboratorului.</li> <li>Sală repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen parțial cu pondere de 40 % în nota finală.</li> <li>notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.</li> </ul>
26	II Ing.Auto.	Toleranțe și control dimensional	<ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluare distribuita</li> <li>Minim doi examinatori</li> <li>Lucrare scrisă cu 4 întrebări pe bilet-3 de teorie și o aplicație.</li> <li>Nota se acorda după formula: <math>N = (N_{ap} + N_i) / 2</math></li> <li><math>N_{ap} = (N_t + N_p) / 2</math> în care:</li> <li><math>N_{ap}</math>-nota la activitatea pe parcurs</li> <li><math>N_i</math>-nota la lucrarea scrisă;</li> <li><math>N_t</math>-media notelor la testele de lucrări de laborator;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se respectă RODPI al UPT</li> <li>Se confirmă rubricile (3) – (6)</li> <li>Rezultatele se comunică public prin afișare și sunt înregistrate la secretariatul facultății după rezolvarea contestațiilor</li> <li>notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.</li> </ul>

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	<b>Modalități și criteriile de evaluare</b> <b>(scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)</b>	<b>Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei</b>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Np-nota pe frecvența(ex: frecvența 75%-nota 7,5.</li> <li>Obs,toate notele trebuie să fie minim 5.</li> <li>Nota maximă 10 se acordă dacă <math>N &gt; 9,5</math> sau ,pentru studenții care acumulează frecvența 100% la curs și laborator(fără recuperari) dacă <math>N &gt; 8</math></li> </ul>	
27	II Ing.Auto.	Desen tehnic și infografică	<ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluare distribuită cu probă practică pe calculator</li> <li>Evaluatori—cadrele didactice care au îndrumat activitatea la lucrările de laborator.</li> <li>O probă practică pe calculator: modelare parametrică volumică,(MPV);</li> <li>Nota finală: nota finală = parte_întreaga din <math>(k_1 \cdot e + k_2 \cdot p + 0,5)</math> unde: e=nota la proba practică; p=nota pentru activitatea pe parcurs; <math>k_1, k_2</math> =coeficienți de ponderare: <math>k_1 = k_2 = 0,5</math>.</li> <li>Nota la proba practică are în vedere utilizarea efectivă și eficientă a modelelor parametrice pentru piese, modelarea corectă a ansamblului, aplicarea tehnicilor de randare, vizualizare realistă în perspectivă și iluminare, realizarea corectă a prezentării animate dpdv al conținutului și tehnicilor specifice, organizarea proiectului. Forma de prezentare finală și predare este electronică.</li> <li>Nota pentru activitatea pe parcurs se stabilește cu formula:<math>p = (p_1 + p_2) / 2</math>, unde:<math>p_1</math> =nota pentru prezenta la orele de laborator (conform orarului afișat);<math>p_2</math> =nota pentru modul de efectuare a lucrărilor de laborator, gradul și calitatea participării la discuții și dezbateri și răspunsurile date la întrebări în cadrul orelor de laborator.</li> <li>Nota finală 5 rezultată ca medie aritmetică dintre nota 5 la activitate obținută pentru efectuarea lucrărilor de laborator și nota 5 obținută la proba practică.</li> <li>Sala în care s-au efectuat lucrările de laborator.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Este recunoscută nota obținută până la absolvirea promoției.</li> <li>Activitatea pe parcurs se încheie cu nota și este recunoscută până la absolvirea promoției numai dacă studentul a efectuat toate lucrările de laborator.</li> </ul>
28	II Ing.Auto.	Mecanisme	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris</li> <li>2 examinatori interni</li> <li>3 întrebări</li> <li>Nota 5 se acordă cu condiția cunoașterii a cel puțin 60% din materia aferentă fiecărei întrebări</li> <li>Promovarea aplicațiilor este obligatorie integral</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen parțial cu 1 sau 2 subiecte cu pondere de 25% / subiect (note recunoscute până la absolvirea promoției)</li> </ul>
29	II Ing.Auto.	Matematici asistate de calculator	<ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluare distribuită constând în 2 lucrări scrise</li> <li>Minim 2 examinatori interni</li> <li>2 subiecte teoretice și 2 probleme aplicative cu câte 2 întrebări</li> <li>Nota 5 se acordă pentru 40% din punctajul maxim la fiecare grup de subiecte și promovarea activității pe parcurs (seminar)</li> <li>Nota 10 se acordă pentru obținerea a 90% din punctajul maxim.</li> <li>Pondere activității pe parcurs în nota finală este 33%.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Notă recunoscută până la absolvirea promoției.</li> <li>Promovarea activității pe parcurs (la seminar) cu nota recunoscută până la absolvirea promoției.</li> </ul>
30	II Ing.Auto.	Mașini și sisteme de producție	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen oral</li> <li>2 examinatori interni</li> <li>Subiect cu 2 puncte teorie, o aplicație practică</li> <li>Nota de trecere pentru obținerea la fiecare din cele 3 puncte a notei 5 și promovarea laboratorului</li> <li>Pondere activității pe parcurs în nota finală este 33%.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se respectă RODPI al UPT</li> <li>Examen parțial cu pondere de 40 % în nota finală (note recunoscute până la absolvirea promoției)</li> </ul>

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	<b>Modalități și criteriile de evaluare</b> <b>(scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)</b>	<b>Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei</b>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sală repartizată de decanat</li> </ul>	
31	II Ing.Auto.	Fundamente de inginerie electrică și electronică	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris 3ore</li> <li>• 2 examinatori interni</li> <li>• 2 subiecte teoretice si unul aplicativ cu mai multe subpuncte</li> <li>• Nota 5 la examen se acordă dacă se obține minimum 40 % din punctajul întrebărilor teoretice si al aplicatiei</li> <li>• Nota 10 la examen se acordă pentru obținerea a 90 % din punctaj (teorie respectiv probleme)</li> <li>• Ponderile in nota finala la disciplina sunt : 2/3 nota de la examen si 1/3 nota de la activitatea pe parcurs</li> <li>• Sala repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• evaluarea cunoștințelor de la fiecare lucrare de laborator</li> <li>• teste periodice privind gradul de însușire a cunoștințelor predate</li> <li>• evaluare de sinteză la examen</li> <li>• notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.</li> </ul>
32	II Ing.Auto.	Fundamente de automatizări	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuita, prin lucrare scrisă</li> <li>• 2 examinatori interni</li> <li>• Întrebări teoretice si 1 aplicativa,</li> <li>• Fiecare subiect are un numar de puncte, astfel incat insumate sa se obtina 9 puncte plus un punct de start. Pentru nota 5 trebuie sa se obtina minim 4 puncte insumate (plus unul de start) dar obtinute din nu mai puțin de 4 subiecte.</li> <li>• Activitatea de la seminar are o pondere de 33 % în nota finală</li> <li>• Sală repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• evaluarea cunoștințelor la seminar: teoretice, practice prin intrebari scrise</li> <li>• evaluare recapitulativă și de sinteză la lucrarea scrisă finală</li> <li>• notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.</li> </ul>
33	II Ing.Auto.	Microeconomie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuita</li> <li>• Notă pentru activitatea pe parcurs acordată de asistent + 2 lucrari scrise</li> <li>• Examinatori : titularul de curs + 1,2 asistenți</li> <li>• Fiecare lucrare are 1subiect de teorie + 1 problemă</li> <li>• Nota de promovare obligatorie pentru fiecare subiect</li> <li>• Nota 5 pentru cunoștințe minime de bază</li> <li>• Sala planificată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.</li> </ul>
34	II Ing.Auto.	Educație fizică	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuita</li> <li>• Îndeplinirea a min. 50% a baremurilor de la probele de control și frecventarea a 10 lectii / semestru.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• testarea periodica a nivelului deprinderilor motrice de baza prevazute in probele de control: viteza, indemanare, forta, rezistenta (V.I.R.F.)</li> <li>• notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire.</li> </ul>
35	II Ing.Auto.	Practică	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Colocviu</li> <li>• 2 examinatori</li> <li>• Admis: îndeplinirea în totalitate a activității de la practică și prezentarea dosarului individual cuprinzând rezultatul activității efectuate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• calificativ recunoscut pînă la absolvirea promoției</li> </ul>