

**Misiunile programului de studii Ingineria Autovehiculelor (ciclul I – program de 4 ani)  
Specializarea AUTOVEHICULE RUTIERE - Anul III**

**Modalități și criterii de evaluare, asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive la disciplinele programului**

**Misiuni ale programului de studii**

<b>Misiunea didactica</b>	Misiunea didactică este de a forma cadre cu pregătire superioară, cu competențe necesare în domeniul autovehiculelor rutiere. Se studiază motoarele, transmisiile, caroseriile, suspensiile și celelalte sisteme ale autovehiculelor rutiere, precum și exploatarea, repararea, întreținerea și impactul autovehiculelor asupra mediului. Locurile de muncă vor fi în industria producătoare de autovehicule rutiere, de distribuție, exploatare, reparare și întreținere a lor, în autoservice-uri, autobaze sau agenți economici transportatori.
<b>Misiunea de cercetare</b>	Se întocmesc referate de documentare; analiză și proiectare a componentelor și subansamblelor mecanice; analiză numerică și teste; modelare și simulare numerică cu softuri specializate.

**Modalitati si criterii de evaluare; asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la discipline**

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criterii de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5, conditia de acordare a notei 10, asigurarea conditiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive in cadrul disciplinei
1	III	Mecanisme și Organe de mașini	<ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluare distribuita</li> <li>2 examinatori</li> <li>Subiecte: test cu 8 intrebari(Organe De Masini)</li> <li>Nota 5 (la examen) pentru – nota 5 referat + 32 puncte la examen(test) – ambele sunt obligatorii</li> <li>Nota 10 (la examen) pentru – nota 10 referat + 72 puncte la examen(test) sau nota 9 referat + 80 puncte</li> <li>Sala repartizata de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pentru disciplina Organe de Masini, se întocmesc referate de specialitate din materia predata + bibliografie, cu pondere 50% în aprecierea finală a notei de examen.</li> <li>Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvirea facultatii.</li> <li>Aprecierea activitatii pe parcurs se face prin nota de laborator (toate lucrarile efectuate cu note minim 5) care intra cu pondere de 25% din nota finala</li> <li>Nota finala se stabileste in modul urmator: 5/14 nota la disciplina Mecanisme + 9/14 nota la disciplina Organe de Masini</li> </ul>
2	III	Mecanica fluidelor și mașini hidraulice	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris</li> <li>2 examinatori</li> <li>Subiecte: I- 2 probleme; II-10 Întrebări; III- 2 Subiecte Teorie</li> <li>Nota 5 (la examen) pentru –rezolvarea corectă I și II</li> <li>Nota 10 pentru – rezolvarea corectă a tuturor subiectelor și promovarea activității pe parcurs</li> <li>Sala repartizata de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen parțial după 7 săptămâni , cu 33% din nota finală, pentru 2 probleme, (subiectul I de la examenul semestrial). Durata 2 ore. Se face și identificarea studenților foarte slabi cărora la seminar li se dau teme de casă cu pondere în aprecierea finală.</li> <li>Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire</li> </ul>

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	<b>Modalități și criteriile de evaluare</b> <b>(scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5, conditia de acordare a notei 10, asigurarea conditiilor de evaluare)</b>	<b>Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive in cadrul disciplinei</b>
3	III	Termotehnică	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris</li> <li>• Minim 2 examinatori</li> <li>• Subiecte: 3</li> <li>• Nota 5 pentru noțiuni de bază cunoscute</li> <li>• Nota 10 pentru tratarea detaliată a subiectelor.</li> <li>• Sala repartizata de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen parțial după 7 săptămâni , cu 50% din întrebările de la examenul semestrial (durata 2 ore). Se face și identificarea studenților foarte slabi cărora la seminar li se dau teme de casă cu pondere în aprecierea finală.</li> <li>• Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la sfârșitul studiilor</li> </ul>
4	III	Combustibili, lubrifianți și materiale speciale pentru autovehicule	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris</li> <li>• Sala de examen repartizată de decanat</li> <li>• La examen se prezinta minim 2 examinatori</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• examenul are o pondere de 2/3 iar activitatea pe parcurs o pondere de 1/3 în stabilirea notei finale. Proiectul este prevăzut cu notă separată.</li> </ul>
5	III	Echipamentul electric și electronic al autovehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuita</li> <li>• 2 examinatori;</li> <li>• 3 subiecte la examen;</li> <li>• Nota de promovare min. 5 la fiecare subiect</li> <li>• Sala repartizata de decanat.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fiecare nota constituie un bun dobândit până la absolvire</li> </ul>
6	III	Dinamica autovehiculelor I	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris</li> <li>• Nota finală = 0,6 notă examen + 0,4 nota activitate</li> <li>• Pentru ca activitatea pe parcurs sa fie finalizată trebuie predat și susținut proiectul efectuat (pondere 80% din nota pentru activitate)</li> <li>• Nota minima de promovare trebuie sa fie 5, cu conditia ca ambele componente sa fie minim 5</li> <li>• Examenul cuprinde:</li> <li>• Sala de examen repartizată de decanat</li> <li>• La examen se prezinta minim 2 examinatori</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nota pentru proiect (activitatea pe parcurs) este recunoscută pe tot parcursul studiilor</li> </ul>
7	III	<b>Bazele ingineriei autovehiculelor</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuita</li> <li>• 2 examinatori;</li> <li>• 3 subiecte la examen;</li> <li>• Nota de promovare min. 5 la fiecare subiect</li> <li>• Sala repartizata de decanat.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fiecare nota constituie un bun dobândit până la absolvire</li> </ul>
8	III	Elemente de legislație rutieră	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuita</li> <li>• 2 examinatori</li> <li>• Un subiect de teorie cu 3 întrebări</li> <li>• Nota 5 se acordă dacă se obține la fiecare subiect cca 40% din puncte și promovează activitatea pe parcurs (seminar)</li> <li>• Nota 10 se obține dacă se cunoaște între 90%-100% din punctaj</li> <li>• Ponderea seminarului este de 33% din nota finală</li> <li>• Sala repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calificativ recunoscut pînă la absolvirea promoției</li> </ul>
9	III	Practică	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Colocviu</li> <li>• 2 examinatori</li> <li>• Admis: îndeplinirea în totalitate a activității de la practică și prezentarea dosarului individual cuprinzând rezultatul activității efectuate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calificativ recunoscut pînă la absolvirea promoției</li> </ul>

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	<b>Modalități și criteriile de evaluare</b> <b>(scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)</b>	<b>Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei</b>
10	III	Organe de mașini și tribologie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris</li> <li>• 2 examinatori</li> <li>• Subiecte: test cu 8 întrebări</li> <li>• Nota 5 (la examen) pentru – nota 5 referat + 32 puncte la examen(test) – ambele sunt obligatorii</li> <li>• Nota 10 (la examen) pentru – nota 10 referat + 72 puncte la examen(test) sau nota 9 referat + 80 puncte</li> <li>• Sala repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Din materia de la examenul semestrial se întocmesc referate de specialitate din materia predată + bibliografie, cu pondere 50% în aprecierea finală a notei de examen.</li> <li>• Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvirea facultății.</li> <li>• Aprecierea activității pe parcurs se face prin nota de laborator (toate lucrările efectuate cu note minim 5) care intră cu pondere de 10% din nota finală; nota la proiect (nota la activitate pe parcurs + nota pe proiect + nota pe susținere)/3 intră cu pondere de 35% din nota finală.</li> <li>• Nota finală se stabilește în modul următor: nota la examen 55%, nota la proiect 35%, nota laborator 10%</li> </ul>
11	III	Acționări hidraulice și pneumatice	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris în sesiune</li> <li>• Notare a activității pe parcurs – notare la fiecare lucrare de laborator,</li> <li>• 2 examinatori (titularul disciplinei și al lucrărilor de laborator)</li> <li>• 10 subiecte (întrebări pentru verificarea cunoștințelor minime – întrebare – răspuns ) + 1 subiect dezvoltat care să includă și demonstrații simple, schițe, comentarii, etc)</li> <li>• Nota 5 pentru răspunsuri bune la 5 întrebări (dacă se cunoaște 50 % din punctaj la întrebările simple)+ promovarea cu nota minim 5 a lucrărilor de laborator (nota pe parcurs)</li> <li>• Nota 10 dacă se dau răspuns bun la cele 8 - 10 întrebări (dacă se cunoaște 90 – 100% din punctaj la întrebările simple, inclusiv abordarea subiectului dezvoltat) și calificativ maxim la nota pe parcurs (activitatea la lucrările de laborator)</li> <li>• Ponderea laboratorului este de 30 % din nota finală</li> <li>• Sala repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen parțial după 7 săptămâni , cu 50% din întrebările de la examenul semestrial (durată 1 oră). Se face și identificarea studenților foarte slabi cărora la seminar li se dau teme de casă cu pondere în aprecierea finală.</li> <li>• Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvirea finală</li> </ul>
12	III	Transmiterea căldurii și dinamica gazelor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuită,</li> <li>• 2 examinatori interni</li> <li>• Nota de promovare min. 5 la fiecare subiect</li> <li>• Sala repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fiecare nota constituie un bun dobândit până la absolvire</li> </ul>
13	III	Mașini și Instalații Termice și Frigorifice	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris</li> <li>• 2 examinatori;</li> <li>• câte un subiect din fiecare parte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ponderile examenului și activităților pe parcurs în nota finală :66% și 34%</li> </ul>
15	III	Dinamica autovehiculelor II	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris</li> <li>• Nota finală = 0,6 notă examen + 0,4 nota activitate</li> <li>• Pentru ca activitatea pe parcurs să fie finalizată trebuie predat și susținut proiectul efectuat (pondere 80% din nota pentru activitate)</li> <li>• Nota minimă de promovare trebuie să fie 5, cu condiția ca ambele componente să fie minim 5</li> <li>• Examenul cuprinde:</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nota pentru proiect (activitatea pe parcurs) este recunoscută pe tot parcursul studiilor</li> </ul>

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	<b>Modalități și criteriile de evaluare</b> <b>(scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)</b>	<b>Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei</b>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sala de examen repartizată de decanat</li> <li>• La examen se prezintă minim 2 examinatori</li> </ul>	
16	III	Transmisii pentru autovehicule	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuita</li> <li>• 2 examinatori;</li> <li>• 3 subiecte la examen;</li> <li>• Nota de promovare min. 5 la fiecare subiect</li> <li>• Participarea la modulele sedintelor de laborator finalizate cu colocviu;</li> <li>• Sala repartizata de decanat.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fiecare nota constituie un bun dobândit până la absolvire</li> </ul>
17	III	Motoare pentru autovehicule I	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuita, proba scrisa</li> <li>• Proba scrisa cu 3 subiecte</li> <li>• Nota 10 pt obtinerea a 100% din punctajul aferent fiecarei probe</li> <li>• Nota 5 pentru obținerea a ½ din punctajul aferent fiecarei probe</li> <li>• Nota finala ține cont de activitatea pe parcurs cu pondere 2/3 din nota finala</li> <li>• Sală repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fiecare nota constituie un bun dobândit până la absolvire</li> </ul>
18	III	Tendințe actuale în industria autovehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuita</li> <li>• 2 examinatori</li> <li>• Un subiect de teorie cu 3 întrebări</li> <li>• Nota 5 se acordă dacă se obține la fiecare subiect cca 40% din puncte și promovează activitatea pe parcurs (seminar)</li> <li>• Nota 10 se obține dacă se cunoaște între 90%-100% din punctaj</li> <li>• Ponderea seminarului este de 33% din nota finală</li> <li>• Sala repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calificativ recunoscut până la absolvirea promoției</li> </ul>
19	III	Practică	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Colocviu</li> <li>• 2 examinatori</li> <li>• Admis: îndeplinirea în totalitate a activității de la practică și prezentarea dosarului individual cuprinzând rezultatul activității efectuate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calificativ recunoscut până la absolvirea promoției</li> <li>• Cunoștințele acumulate constituie baza pentru pregătirea profesională, respectiv pentru completarea studiilor la ciclul MASTER</li> </ul>