

**Misiunile programului de studii *Inginerie Mecanică* (ciclul I – program de 4 ani)  
Specializarea *AUTOVEHICULE RUTIERE* - Anii III, IV**

**Modalități și criterii de evaluare, asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive la disciplinele programului**

**Misiuni ale programului de studii**

<b>Misiunea didactica</b>	Formarea de cadre cu pregătire superioară, cu competențe necesare în domeniul autovehiculelor rutiere. Se studiază motoarele, transmisiile, caroseriile, suspensiile și celelalte sisteme ale autovehiculelor rutiere, precum și exploatarea, repararea, întreținerea și impactul autovehiculelor asupra mediului. Locurile de muncă vor fi în industria producătoare de autovehicule rutiere, de distribuție, exploatare, reparare și întreținere a lor, în autoservice-uri, autobaze sau agenți economici transportatori.
<b>Misiunea de cercetare</b>	Se întocmesc referate de documentare; analiză și proiectare a componentelor și subansamblelor mecanice; analiză numerică și teste; modelare și simulare numerică cu softuri specializate.

**Modalitati si criterii de evaluare; asigurarea recunoasterii acumularilor progresive la discipline**

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	Modalități și criterii de evaluare (scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5, conditia de acordare a notei 10, asigurarea conditiilor de evaluare)	Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive in cadrul disciplinei
1	III	Organe de mașini și mecanisme	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris</li> <li>2 examinatori</li> <li>Subiecte: test cu 8 întrebări(Organe de Masini)</li> <li>Nota 5 (la examen) pentru – nota 5 referat + 32 puncte la examen(test) – ambele sunt obligatorii</li> <li>Nota 10 (la examen) pentru – nota 10 referat + 72 puncte la examen(test) sau nota 9 referat + 80 puncte</li> <li>Sala repartizata de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pentru disciplina Organe de Masini, din materia de la examenul semestrial se întocmesc referate de specialitate din materia predata + bibliografie, cu pondere 50% în aprecierea finală a notei de examen.</li> <li>Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvirea facultatii.</li> <li>Aprecierea activitatii pe parcurs se face prin nota de laborator (toate lucrarile efectuate cu note minim 5) care intra cu pondere de 25% din nota finala</li> <li>Nota finala se stabileste in modul urmatoare: 5/14 nota la disciplina Mecanisme + 9/14 nota la disciplina Organe de Masini</li> </ul>
2	III	Mecanica fluidelor și mașini hidraulice I	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen scris</li> <li>2 examinatori</li> <li>Subiecte: I- 2 probleme; II-10 Întrebări; III- 2 Subiecte Teorie</li> <li>Nota 5 (la examen) pentru –rezolvarea corectă I și II</li> <li>Nota 10 pentru – rezolvarea corectă a tuturor subiectelor și promovarea activității pe parcurs</li> <li>Sala repartizata de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen parțial după 7 săptămâni , cu 33% din nota finală, pentru 2 probleme, (subiectul I de la examenul semestrial). Durata 2 ore. Se face și identificarea studenților foarte slabi cărora la seminar li se dau teme de casă cu pondere în aprecierea finală.</li> <li>Notele obținute pe părți sunt recunoscute</li> </ul>

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	<b>Modalități și criteriile de evaluare</b> <b>(scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)</b>	<b>Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei</b>
				până la absolvire
3	III	Termotehnică I	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris</li> <li>• Minim 2 examinatori</li> <li>• Subiecte: 3</li> <li>• Nota 5 pentru noțiuni de bază cunoscute</li> <li>• Nota 10 pentru tratarea detaliată a subiectelor.</li> <li>• Sala repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen parțial după 7 săptămâni , cu 50% din întrebările de la examenul semestrial (durata 2 ore). Se face și identificarea studenților foarte slabi cărora la seminar li se dau teme de casă cu pondere în aprecierea finală.</li> <li>• Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la sfârșitul studiilor</li> </ul>
4	III	Acționări hidraulice și pneumatice	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris în sesiune</li> <li>• Notare a activității pe parcurs – notare la fiecare lucrare de laborator,</li> <li>• 2 examinatori (titularul disciplinei și al lucrărilor de laborator)</li> <li>• 10 subiecte (întrebări pentru verificarea cunoștințelor minime – întrebare – răspuns ) + 1 subiect dezvoltat care să includă și demonstrații simple, schite, comentarii, etc)</li> <li>• Nota 5 pentru răspunsuri bune la 5 întrebări (dacă se cunoaște 50 % din punctaj la întrebările simple)+ promovarea cu nota minim 5 a lucrărilor de laborator (nota pe parcurs)</li> <li>• Nota 10 dacă se da răspuns bun la cele 8 - 10 întrebări (dacă se cunoaște 90 – 100% din punctaj la întrebările simple, inclusiv abordarea subiectului dezvoltat) și calificativ maxim la nota pe parcurs (activitatea la lucrările de laborator)</li> <li>• Ponderea laboratorului este de 30 % din nota finală</li> <li>• Sala repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen parțial după 7 săptămâni , cu 50% din întrebările de la examenul semestrial (durata 1 ore). Se face și identificarea studenților foarte slabi cărora la seminar li se dau teme de casă cu pondere în aprecierea finală.</li> <li>• Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvirea finală</li> </ul>
5	III	Metoda Elementului Finit	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuită,</li> <li>• 2 examinatori interni</li> <li>• 3 subiecte, structurate pe două părți, (materia se împarte în două părți) corespunzător primelor 7 săptămâni –partea-I a, și a ultimelor 7 săptămâni partea II –a.</li> <li>• Nota 5 la verificare se acordă pentru obținerea mediei 5 la ambele părți. Media la fiecare parte se face pe baza mediei aritmetice la cele trei subiecte, cu condiția ca la cel puțin două dintre subiecte să fie notate cu note de trecere (mai mari sau egale cu nota 5).</li> <li>• Nota 10 pentru tratarea corectă a tuturor subiectelor</li> <li>• În stabilirea notei finale se ține cont de nota la verificare cu o pondere de 2/3 și nota pentru activitatea pe parcurs în pondere de 1/3.</li> <li>• Verificarea se ține în sala repartizată de Decanat. Rezultatele se comunică în aceeași zi în aceeași sală în care a avut loc examinarea.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificarea constă din două evaluări. Prima după 7 săptămâni și a doua la sfârșitul semestrului.</li> <li>• Activitatea pe parcurs se încheie ca fiind o medie a 5 note distincte date pentru: fiecare subiect dat la verificare, efectuarea lucrărilor de laborator, și prezența la curs, (media este recunoscută până la absolvire).</li> <li>• Ponderea activității pe parcurs este de 33% din nota finală</li> </ul>
6	III	Tehnologia de fabricație, mentenanță și recuperare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuită</li> <li>• 2 examinatori</li> <li>• 3 subiecte, cite un subiect pentru fiecare capitol din curs</li> <li>• Nota 5 pentru răspunsuri de nota 5 la fiecare subiect și promovarea activității de laborator, frecvența la curs de peste 50 %.</li> <li>• Nota 10 pentru răspunsuri cotate la note ridicate, vocabular tehnic adecvat, discutarea și înțelegerea unor soluții tehnice, promovarea activității de laborator, frecvența la curs de peste 80%.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Două testări pe parcurs, cu recunoașterea subiectului tratat de nota 5, pondere 66% din nota finală.</li> <li>• Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la finalizarea studiilor.</li> </ul>

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	<b>Modalități și criteriile de evaluare</b> <b>(scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)</b>	<b>Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei</b>
7	III	Sisteme, mijloace de transport și manipulare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuita</li> <li>• 2 examinatori</li> <li>• 8 subiecte</li> <li>• Recunoașterea a cel mult un subiect, prin participarea activă la cursurile interactive</li> <li>• Finalizarea modulelor ședințelor de laborator cu temă de casă și colocviu</li> <li>• Nota de promovare minim 5 pentru fiecare subiect</li> <li>• Nota 10 pentru punctajul maxim la verificare și laborator</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Două testări, cu recunoașterea subiectului tratat de nota 5, pondere 50% din nota de finală.</li> <li>• Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire</li> </ul>
8	III	Elemente de legislație rutieră	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuita</li> <li>• 2 examinatori</li> <li>• Un subiect de teorie cu 3 întrebări</li> <li>• Nota 5 se acordă dacă se obține la fiecare subiect cca 40% din puncte și promovează activitatea pe parcurs (seminar)</li> <li>• Nota 10 se obține dacă se cunoaște între 90%-100% din punctaj</li> <li>• Ponderea seminarului este de 33% din nota finală</li> <li>• Sala repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calificativ recunoscut până la absolvirea promoției</li> </ul>
9	III	Practică	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Colocviu</li> <li>• 2 examinatori</li> <li>• Admis: îndeplinirea în totalitate a activității de la practică și prezentarea dosarului individual cuprinzând rezultatul activității efectuate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calificativ recunoscut până la absolvirea promoției</li> </ul>
10	III	Organe de mașini și tribologie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris</li> <li>• 2 examinatori</li> <li>• Subiecte: test cu 8 întrebări</li> <li>• Nota 5 (la examen) pentru – nota 5 referat + 32 puncte la examen(test) – ambele sunt obligatorii</li> <li>• Nota 10 (la examen) pentru – nota 10 referat + 72 puncte la examen(test) sau nota 9 referat + 80 puncte</li> <li>• Sala repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Din materia de la examenul semestrial se întocmesc referate de specialitate din materia predată + bibliografie, cu pondere 50% în aprecierea finală a notei de examen.</li> <li>• Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvirea facultății.</li> <li>• Aprecierea activității pe parcurs se face prin nota de laborator (toate lucrările efectuate cu note minim 5) care intra cu pondere de 10% din nota finală; nota la proiect (nota la activitate pe parcurs + nota pe proiect + nota pe susținere)/3 intra cu pondere de 35% din nota finală.</li> <li>• Nota finală se stabilește în modul următor: nota la examen 55%, nota la proiect 35%, nota laborator 10%</li> </ul>
11	III	Mecanica fluidelor și mașini hidraulice II	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris</li> <li>• 2 examinatori</li> <li>• Subiecte: I- 2 probleme; II-10 Întrebări; III- 2 Subiecte Teorie</li> <li>• Nota 5 (la examen) pentru –rezolvarea corectă I și II</li> <li>• Nota 10 pentru – rezolvarea corectă a tuturor subiectelor și promovarea activității pe parcurs</li> <li>• Sala repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen parțial după 7 săptămâni , cu 33% din nota finală, pentru 2 probleme, (subiectul I de la examenul semestrial). Durata 2 ore. Se face și identificarea studenților foarte slabi cărora la seminar li se dau teme de casă cu pondere în aprecierea finală.</li> <li>• Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la absolvire</li> </ul>

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	<b>Modalități și criteriile de evaluare</b> <b>(scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, conditia de acordare a notei 5, conditia de acordare a notei 10, asigurarea conditiilor de evaluare)</b>	<b>Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive in cadrul disciplinei</b>
12	III	Termotehnică II	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris</li> <li>• Minim 2 examinatori</li> <li>• 3 subiecte</li> <li>• Nota 5 pentru: noțiuni de bază cunoscute</li> <li>• Nota 10 pentru: tratarea detaliată a subiectelor.</li> <li>• Sala repartizata de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen parțial după 7 săptămâni , cu 50% din întrebările de la examenul semestrial (durata 2 ore). Se face și identificarea studenților foarte slabi cărora la seminar li se dau teme de casă cu pondere în aprecierea finală.</li> <li>• Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la sfârșitul studiilor</li> </ul>
13	III	Dinamica mașinilor și utilajelor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuita</li> <li>• 2 examinatori interni</li> <li>• Două testări, cu recunoașterea subiectului tratat de nota 5, fiecare testare cu pondere 50% din nota de finală</li> <li>• Pentru nota 5 trebuie sa fie predate temele de casa, incheiata situatia de la laborator si tratate de nota 5 cel putin jumătate din subiectele date la verificari.</li> <li>• Nota 10 pentru obtinerea de note maxime la activitățile pe parcurs si tratarea foarte bine a tuturor subiectelor de la verificari.</li> <li>• Verificările se vor efectua in cadrul lucrarilor de laborator.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La fiecare laborator se dă test notat. Pe parcursul semestrului se va elabora doua teme de casă finalizate cu note. Nota pe parcurs se va obtine ca medie a celor doua note de la temele de casa si nota de la laborator. In nota finala nota pe parcurs va avea o pondere de 40%</li> <li>• Două testări, cu recunoașterea subiectului tratat de nota 5, pondere 50% din nota de finală.</li> <li>• Notele obținute pe părți sunt recunoscute până la sfârșitul anului universitar.</li> </ul>
15	III	Dinamica autovehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris</li> <li>• Nota finală = 0,6 notă examen + 0,4 nota activitate</li> <li>• Pentru ca activitatea pe parcurs sa fie finalizată trebuie predat și susținut proiectul efectuat (pondere 80% din nota pentru activitate)</li> <li>• Nota minima de promovare trebuie sa fie 5, cu conditia ca ambele componente sa fie minim 5</li> <li>• Examenul cuprinde:</li> <li>• Sala de examen repartizată de decanat</li> <li>• La examen se prezinta minim 2 examinatori</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nota pentru proiect (activitatea pe parcurs) este recunoscută pe tot parcursul studiilor</li> </ul>
16	III	Transmisii pentru autovehicule	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuita</li> <li>• 2 examinatori;</li> <li>• 3 subiecte la examen;</li> <li>• Nota de promovare min. 5 la fiecare subiect</li> <li>• Participarea la modulele sedintelor de laborator finalizate cu colocviu;</li> <li>• Sala repartizata de decanat.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fiecare nota constituie un bun dobândit până la absolvire</li> </ul>
17	III	Motoare pentru autovehicule I	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuita, proba scrisa</li> <li>• Proba scrisa cu 3 subiecte</li> <li>• Nota 10 pt obtinerea a 100% din punctajul aferent fiecarei probe</li> <li>• Nota 5 pentru obținerea a ½ din punctajul aferent fiecarei probe</li> <li>• Nota finala tine cont de activitatea pe parcurs cu pondere 2/3 din nota finala</li> <li>• Sală repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fiecare nota constituie un bun dobândit până la absolvire</li> </ul>
18	III	Transmisii pentru autovehicule	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuita</li> <li>• 2 examinatori</li> <li>• Un subiect de teorie cu 3 întrebări</li> <li>• Nota 5 se acordă dacă se obține la fiecare subiect cca 40% din puncte și promovează activitatea pe parcurs (seminar)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calificativ recunoscut pînă la absolvirea promoției</li> </ul>

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	<b>Modalități și criteriile de evaluare</b> <b>(scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)</b>	<b>Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei</b>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nota 10 se obține dacă se cunoaște între 90%-100% din punctaj</li> <li>• Ponderea seminarului este de 33% din nota finală</li> <li>• Sala repartizată de decanat</li> </ul>	
19	III	Practică	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Colocviu</li> <li>• 2 examinatori</li> <li>• Admis: îndeplinirea în totalitate a activității de la practică și prezentarea dosarului individual cuprinzând rezultatul activității efectuate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calificativ recunoscut până la absolvirea promoției</li> <li>• Cunoștințele acumulate constituie baza pentru pregătirea profesională, respectiv pentru completarea studiilor la ciclul MASTER</li> </ul>
20	IV	Sisteme de frânare, direcție și suspensie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris</li> <li>• Sala de examen repartizată de decanat</li> <li>• La examen se prezintă minim 2 examinatori</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calificativ recunoscut până la absolvirea promoției</li> <li>• Cunoștințele acumulate constituie baza pentru pregătirea profesională, respectiv pentru completarea studiilor la ciclul MASTER</li> </ul>
21	IV	Echipamentul electric și electronic al autovehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuită</li> <li>• 2 examinatori;</li> <li>• 3 subiecte la examen;</li> <li>• Nota de promovare min. 5 la fiecare subiect</li> <li>• Sala repartizată de decanat.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calificativ recunoscut până la absolvirea promoției</li> </ul>
22	IV	Sisteme auxiliare pentru autovehicule	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris</li> <li>• durată circa 2 ore, 2 subiecte din sistemele auxiliare ale motoarelor cu ardere internă studiate;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• examenul are o pondere de 2/3 iar activitatea pe parcurs o pondere de 1/3 în stabilirea notei finale. Proiectul este prevăzut cu notă separată.</li> </ul>
23	IV	Diagnosticarea autovehiculelor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris, cu 3 subiecte independente</li> <li>• 2 examinatori</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cunoștințele acumulate la finele acestui curs vor permite cunoașterea cât se poate de bună a modului și mijloacelor de reducere a poluării pentru autovehicule</li> </ul>
24	IV	Motoare pentru autovehicule II	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris, cu trei subiecte de sinteză pe parcursul celor 3 ore</li> <li>• 2 examinatori;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cunoștințele acumulate la finele acestui curs vor permite cunoașterea cât se poate de bună a soluțiilor constructive ale motoarelor cu ardere internă utilizate la tracțiunea rutieră precum și a comportamentului funcțional și de exploatare al acestora la nivelul organelor și sistemelor de bază din componența motoarelor cu piston</li> </ul>
25	IV	Computer Aided Engineering (CATIA)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuită</li> <li>• 2 examinatori;</li> <li>• Proba practică cu întrebări și vizualizare comenzi și procedee specifice aplicațiilor învățate</li> <li>• Nota de promovare min. 5 la fiecare subiect</li> <li>• Sala cu tehnica de calcul a catedrei</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calificativ recunoscut până la absolvirea promoției</li> </ul>
26	IV	Management	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuită</li> <li>• Examenul va conține subiecte de sinteză, dar și întrebări și aplicații scurte.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cunoștințele acumulate vor permite studenților dobândirea unor aptitudini de</li> </ul>

Nr. Crt.	Anul de studii	Disciplina	<b>Modalități și criteriile de evaluare</b> <b>(scris/oral,examen/evaluare distribuita/colocviu, nr examinatori, nr.intrebări, criteriile de notare, condiția de acordare a notei 5, condiția de acordare a notei 10, asigurarea condițiilor de evaluare)</b>	<b>Asigurarea recunoașterii acumulărilor progresive în cadrul disciplinei</b>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nota de promovare min. 5 la fiecare subiect</li> <li>• Sala repartizată de decanat.</li> </ul>	organizare a activităților necesare conceperii, proiectării și fabricării unui produs inovant din domeniul autovehiculelor rutiere
27	IV	Utilizarea combustibililor gazeși în tehnică (facultativ); Proiectare 3D(facultativ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuita</li> <li>• 2 examinatori;</li> <li>• Proba practica cu întrebări și vizualizare comenzi și procedee specifice aplicațiilor învățate</li> <li>• Nota de promovare min. 5 la fiecare subiect</li> <li>• Sala cu tehnica de calcul a catedrei</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calificativ recunoscut pînă la absolvirea promoției</li> </ul>
28	IV	Marketing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuita</li> <li>• 2 examinatori</li> <li>• Sala repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Susținerea părților din proiect și evaluarea lor pe parcurs, nota acestora având o pondere de 40% în nota finală.</li> </ul>
29	IV	Comunicare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluare distribuita</li> <li>• 2 examinatori</li> <li>• Sala repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Însușirea de către studenți a noțiunilor fundamentale, în scopul formării unei gândiri corecte pe baza unui limbaj de specialitate</li> </ul>
30	IV	Caroserii și structuri portale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris</li> <li>• 2 examinatori</li> <li>• Sala repartizată de decanat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluarea cunoștințelor se face corelat cu natura activității. Ponderea acestei evaluări în nota finală este de 50%.</li> </ul>
31	IV	Combustibili, lubrifianți și materiale speciale pentru autovehicule	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris</li> <li>• Sala de examen repartizată de decanat</li> <li>• La examen se prezintă minim 2 examinatori</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• examenul are o pondere de 2/3 iar activitatea pe parcurs o pondere de 1/3 în stabilirea notei finale. Proiectul este prevăzut cu notă separată.</li> </ul>
32	IV	Fiabilitate, tehnică a parcurilor de autovehicule	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Examen scris</li> <li>• Sala de examen repartizată de decanat</li> <li>• La examen se prezintă minim 2 examinatori</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ponderea evaluării pe parcurs în nota finală este de 50%.</li> <li>• Ponderea examenului în nota finală este de 50%.</li> </ul>